

MTC
OGMS/DINF

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

01/01/2026

22:07

Pag:

1

TEMA: 0015

HAB. DE INSTRUMENTOS - (01) METEOROLOGIA

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20073130	Al pasar a través de un viento cortante abrupto que implica una transferencia de viento de cola a viento de frente, ¿qué potencia sería usualmente necesaria para mantener una velocidad aérea constante y una senda de planeo ILS?	B
OPCION A:	Inicialmente, potencia mayor a la normal, seguida de un incremento posterior al encontrar el viento cortante; luego, una reducción.	
OPCION B:	Inicialmente, potencia menor a la normal, seguida de una reducción posterior al encontrar el viento cortante; luego, un incremento.	
OPCION C:	Inicialmente, potencia mayor a la normal, seguida de una reducción posterior al encontrar el viento cortante; luego, un incremento.	
PREG20073095	¿Cuáles son los requerimientos para la formación de una tormenta eléctrica?	C
OPCION A:	Una nube cúmulo con humedad suficiente.	
OPCION B:	Una nube cúmulo con suficiente humedad y un gradiente térmico vertical inverso.	
OPCION C:	Humedad suficiente, un gradiente térmico vertical inestable y una acción de elevación.	
PREG20073125	Fig. 13 ¿En qué posiciones se suscitarán las corrientes descendentes más severas si la aeronave encuentra una microráfaga?	C
OPCION A:	4 y 5.	
OPCION B:	2 y 3.	
OPCION C:	3 y 4.	
PREG20073084	¿Dónde se desarrollan con mayor frecuencia las líneas de turbonada?	C
OPCION A:	En un frente ocluído.	
OPCION B:	En una masa de aire frío.	
OPCION C:	Delante de un frente frío.	
PREG20073126	Fig. 13 ¿Qué aeronave experimentará un incremento en la performance sin una variación en el cabeceo o la potencia al penetrar en una microráfaga?	C
OPCION A:	3.	
OPCION B:	2.	
OPCION C:	1.	
PREG20073078	Empleado para designar a las nubes, el sufijo "nimbus" implica una nube con desarrollo vertical extensivo.	B
OPCION A:	nube de lluvia.	
OPCION B:	nube en forma de torre, oscura y de gran masa.	

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag:

2

PREG20073127	Fig. 13 ¿Por qué efecto pasará la aeronave en la posición 3 si encuentra una microráfaga?	C
OPCION A:	Menor viento de frente.	
OPCION B:	Mayor viento de cola.	
OPCION C:	Fuerte corriente descendente.	
PREG20073082	¿Dónde se puede encontrar viento cortante relacionado con una tormenta eléctrica? Escoger la respuesta más completa.	C
OPCION A:	Delante de la celda de tormenta eléctrica (lado de yunque) y al lado derecho de la celda.	
OPCION B:	Delante de la celda de tormenta eléctrica y directamente debajo de la celda.	
OPCION C:	En todos los lados de la celda de tormenta eléctrica y directamente debajo de la celda.	
PREG20073122	¿Cuál es la duración normal de una micro turbulencia individual?	C
OPCION A:	Dos minutos con vientos máximos que duran aproximadamente 1 minuto.	
OPCION B:	Una micro turbulencia puede continuar de 2 a 4 horas.	
OPCION C:	Casi más de 15 minutos desde el momento en que la turbulencia golpea tierra hasta su disipación.	
PREG20073081	¿Cuáles son las cuatro familias de nubes?	C
OPCION A:	Stratus, cumulus, nimbus y cirrus.	
OPCION B:	Nubes formadas por corrientes ascendentes, frentes, capas frías de aire y precipitación hacia aire cálido.	
OPCION C:	Altas, medianas, bajas y aquellas con desarrollo vertical de gran extensión	
PREG20073129	Fig. 13 ¿Cómo se verá afectada la aeronave de posición 4 si ésta encuentra una microráfaga?	B
OPCION A:	Incremento de la performance con viento de cola y corriente ascendente.	
OPCION B:	Reducción en la performance con viento de cola y corriente descendente.	
OPCION C:	Reducción en la performance con viento de frente y corriente descendente.	
PREG20073080	¿Qué familia de nubes es la que menos contribuye al congelamiento estructural sobre la aeronave?	B
OPCION A:	Nubes bajas.	
OPCION B:	Nubes altas.	
OPCION C:	Nubes con desarrollo vertical de gran extensión.	

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag:

3

PREG20073131	Al volar una senda de planeo de 3°, un viento de cola constante cambia de repente a un viento en calma. ¿Qué condiciones debe esperar el piloto?	C
OPCION A:	La velocidad aérea y la actitud de cabeceo se reducen y se produce una tendencia a ir por debajo de la senda de planeo.	
OPCION B:	La velocidad aérea y la actitud de cabeceo se incrementan y se produce una tendencia a ir por debajo de la senda de planeo.	
OPCION C:	La velocidad aérea y la actitud de cabeceo se incrementan y se produce una tendencia a ir por encima de la senda de planeo.	
PREG20073079	La presencia de nubes altocumulus lenticulares estables constituye un buen indicativo de	B
OPCION A:	una corriente de chorro.	
OPCION B:	turbulencia muy fuerte.	
OPCION C:	condiciones de congelamiento severo.	
PREG20073132	Se controla el empuje para mantener la velocidad aérea indicada y la senda de planeo que se está volando. ¿Qué características se debe observar si un viento de frente cambia de repente a un viento de cola constante?	B
OPCION A:	ACTITUD DE CABECEO: Se incrementa. EMPUJE NECESARIO: Se incrementa; luego, se reduce. VELOCIDAD VERTICAL: Se incrementa. IAS: Se incrementa; luego, se reduce a velocidad de aproximación.	
OPCION B:	ACTITUD DE CABECEO: Se reduce. EMPUJE NECESARIO: Se incrementa; luego, se reduce. VELOCIDAD VERTICAL: Se incrementa. IAS: Se reduce; luego, se incrementa a velocidad de aproximación.	
OPCION C:	ACTITUD DE CABECEO: Se incrementa. EMPUJE NECESARIO: Se reduce; luego, se incrementa. VELOCIDAD VERTICAL: Se reduce. IAS: Se reduce; luego, se incrementa a velocidad de aproximación.	
PREG20073088	¿Qué indica el término "tormentas eléctricas incrustadas"?	C
OPCION A:	Las tormentas eléctricas están incrustadas dentro de una línea de turbonada.	
OPCION B:	La predicción de las tormentas eléctricas es que se desarrollan en una masa de aire estable.	
OPCION C:	Las capas de nubes en masa oscurecen las tormentas eléctricas y no pueden ser vistas.	
PREG20073133	Al volar una senda de planeo de 3°, un viento de frente se convierte de repente en viento de cola. ¿Que condiciones debe esperar el piloto en la senda de planeo?	A
OPCION A:	La velocidad aérea y la actitud de cabeceo se reducen y se produce una tendencia a ir por debajo de la senda de planeo.	
OPCION B:	La velocidad aérea y la actitud de cabeceo se incrementan y se produce una tendencia a ir por encima de la senda de planeo.	

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag:

4

OPCION C: La velocidad aérea y la actitud de cabeceo se reducen y se produce una tendencia a permanecer en la senda de planeo.

PREG20073077 Las nubes lenticulares verticales en áreas montañosas indican: C

OPCION A: Una inversión.

OPCION B: Aire inestable.

OPCION C: Turbulencia.

PREG20073134 Si encuentra turbulencia severa durante su vuelo IFR, debe reducir la velocidad del avión a la velocidad de maniobra diseñada debido a que se incrementa la maniobrabilidad del avión. B

OPCION A: Una inversión.

OPCION B: se reduce la cantidad de carga excesiva que puede ser impuesta sobre el ala.

OPCION C: el avión entrará en pérdida a un valor bajo de ángulo de ataque, produciendo así un mayor margen de seguridad.

PREG20073083 ¿Qué fenómeno meteorológico suele estar asociado con el pasaje de un sistema de frente? A

OPCION A: Una variación en el viento.

OPCION B: Una abrupta reducción en la presión.

OPCION C: Nubes, ya sea delante del frente o detrás del mismo.

PREG20073135 ¿Con respecto a cuáles de las siguientes variaciones en la performance de la aeronave debe estar alerta el piloto al ascender o descender a través de una zona de inversión o de wind shear? B

OPCION A: Un régimen rápido de ascenso y un régimen lento de descenso.

OPCION B: Una variación repentina en la velocidad aérea.

OPCION C: Una pérdida repentina del empuje.

PREG20073089 ¿Qué condiciones debe esperar si se reporta turbonadas en su destino? A

OPCION A: Incrementos repentinos en la velocidad del viento de como mínimo 15 nudos hasta un pico de 20 nudos o más, que duran cuando menos 1 minuto.

OPCION B: Ráfagas de pico de como mínimo 35 nudos por un período sostenido de 1 minuto o más.

OPCION C: Rápida variación en la dirección del viento de como mínimo 20° y variaciones en la velocidad de como mínimo 10 nudos entre picos y calmas.

PREG20073093 ¿Qué procedimiento se recomienda si un piloto penetra sin darse cuenta una actividad de tormenta eléctrica incrustada? C

OPCION A: Tomar rumbo opuesto al que estaba la aeronave o proseguir hacia un área de condiciones VFR conocidas.

OPCION B: Reducir la velocidad aérea a velocidad de maniobra y mantener una altitud constante.

OPCION C: Ajustar potencia correspondiente a velocidad aérea recomendada de penetración de turbulencia e intentar mantener una actitud de vuelo nivelado.

PREG20073115 La fuerza y ubicación de la corriente de chorro suele ser

B

OPCION A: más fuerte y más hacia el norte en invierno.

OPCION B: más débil y más hacia el norte en verano.

OPCION C: más fuerte y más hacia el norte en verano.

PREG20073092 ¿Qué tormentas eléctricas suelen producir las condiciones más severas, tales como fuerte granizada y vientos devastadores?

B

OPCION A: Frente cálido.

OPCION B: Línea de turbonada.

OPCION C: Masa de aire.

PREG20073116 ¿Qué condiciones son favorables para la formación de neblina de radiación?

C

OPCION A: Aire húmedo que se desplaza sobre terreno o agua más fríos.

OPCION B: Cielo nuboso y un viento ligero que desplaza aire cálido saturado sobre una superficie fría.

OPCION C: Cielo despejado, poco o nada de viento, pequeña dispersión térmica/punto de rocío y sobre una superficie terrestre.

PREG20073098 ¿Por qué se considera que la escarcha es peligrosa para la operación de vuelo?

C

OPCION A: La escarcha varía la forma aerodinámica básica del perfil aerodinámico.

OPCION B: La escarcha reduce la efectividad de control.

OPCION C: La escarcha origina una separación temprana del flujo de aire ocasionando una pérdida en la elevación.

PREG20073113 ¿Qué tipos de neblina dependen de un viento para existir?

C

OPCION A: Neblina vaporizada y neblina de pendiente descendente.

OPCION B: Neblina inducida por precipitación y neblina sobre el terreno.

OPCION C: Neblina de advección y neblina de pendiente ascendente.

PREG20073075 ¿Cuáles son las características de una masa de aire frío inestable que se desplaza sobre una superficie cálida?

B

OPCION A: Nubes cumuliformes, turbulencia, y poca visibilidad.

OPCION B: Nubes cumuliformes, turbulencia, y buena visibilidad.

OPCION C: Nubes estratiformes, aire tranquilo, y poca visibilidad.

PREG20073118 ¿Qué condiciones atmosféricas se debe esperar debajo de una capa de inversión térmica de bajo nivel si la humedad relativa es alta?

A

MTC
OGMS/DINF

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

01/01/2026

22:07

Pag:

6

OPCION A: Aire tranquilo y poca visibilidad debido a la neblina, bruma o nubes bajas.

OPCION B: Ligero viento cortante y poca visibilidad debido a la bruma y a la lluvia ligera.

OPCION C: Aire con turbulencia y poca visibilidad debido a la neblina, nubes bajas tipo stratus y aguaceros.

PREG20073060 ¿Cuál es el nivel de congelamiento aproximado si la temperatura del aire es +8°C a una elevación de 1,350 pies y existe un régimen estándar de gradiente térmica vertical (promedio)? B

OPCION A: 3,350 pies MSL.

OPCION B: 5,350 pies MSL.

OPCION C: 9,350 pies MSL.

PREG20073073 ¿Qué fenómeno meteorológico señala el inicio de la etapa de maduración de una tormenta eléctrica? A

OPCION A: El inicio de lluvia en la superficie.

OPCION B: Tasa máxima de crecimiento de nubes.

OPCION C: Turbulencia severa en las nubes.

PREG20073055 Existe siempre una formación de nubes, neblina o rocío cuando: A

OPCION A: se condensa el vapor de agua.

OPCION B: hay vapor de agua.

OPCION C: la temperatura y el punto de rocío son equivalentes.

PREG20073054 La cantidad de vapor de agua que el aire puede soportar positivamente depende de B

OPCION A: la humedad relativa.

OPCION B: la temperatura del aire.

OPCION C: la estabilidad del aire.

PREG20073053 ¿Qué condición térmica se indica si encuentra nieve húmeda a su altitud de vuelo? A

OPCION A: La temperatura está por encima de congelamiento a su altitud.

OPCION B: La temperatura está por debajo de congelamiento a su altitud.

OPCION C: Está volando desde una masa de aire cálido hacia una masa de aire frío.

PREG20073052 ¿A qué condición meteorológica hace referencia el término "punto de rocío"? A

OPCION A: La temperatura hasta la que se debe congelar el agua para saturarse

OPCION B: La temperatura en la cual hay equivalencia entre la condensación y la evaporación.

OPCION C: La temperatura en la cual siempre se forma el rocío.

PREG20073051 ¿Qué condiciones originan la formación de la escarcha? C

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag:

7

-
- OPCION A:** La temperatura de la superficie colectora está en congelamiento o por debajo de éste y caen pequeñas gotas de humedad.
- OPCION B:** Cuando se forma el rocío y la temperatura está por debajo de congelamiento.
- OPCION C:** La temperatura de la superficie colectora está por debajo del punto de rocío del aire circundante y el punto de rocío es más frío que el congelamiento.
-

PREG20073056 ¿Qué origina que los vientos sobre la superficie fluyan en ángulo a través de las isobáricas y no paralelos a las mismas? B

- OPCION A:** Fuerza coriolis.
- OPCION B:** Fricción sobre la superficie.
- OPCION C:** La mayor densidad del aire en la superficie.
-

PREG20073050 La presencia de granizo en la superficie es un indicativo de que C

- OPCION A:** hay tormentas en el área.
- OPCION B:** ha pasado un frente frío.
- OPCION C:** hay lluvia congelada a una mayor altitud.
-

PREG20073048 Una característica de la estratosfera es C

- OPCION A:** un decrecimiento integral de la temperatura con un incremento en la altitud.
- OPCION B:** una altitud base relativamente uniforme de aproximadamente 35,000 pies.
- OPCION C:** variaciones relativamente pequeñas con un incremento en la altitud.
-

PREG20073047 La causa principal de todas las variaciones en las condiciones meteorológicas de la tierra es A

- OPCION A:** la variación de la energía solar recibida por las regiones de la tierra.
- OPCION B:** las variaciones en la presión de aire sobre la superficie de la tierra.
- OPCION C:** el movimiento de las masas de aire.
-

PREG20073046 ¿Cuán más fría que la temperatura estándar es la temperatura real a 9,000 pies, de acuerdo a lo que indica el siguiente extracto del Pronóstico de Vientos y Temperaturas en lo Alto? C

FT 6000 9000
0737-04 1043-10

- OPCION A:** 3°C.
- OPCION B:** 10°C.
- OPCION C:** 7°C.
-

PREG20073045 Un tipo común de inversión térmica sobre el terreno o la superficie es C

- OPCION A:** aquél producido por el aire cálido que se eleva rápidamente a lo alto cerca a terreno montañoso.

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag:

8

OPCION B:	el desplazamiento de aire más frío sobre aire cálido, o el desplazamiento de aire cálido debajo de aire frío.
OPCION C:	la radiación del terreno en noches despejadas y frías cuando el viento es ligero.

PREG20073104	Una nube alta está compuesta en su mayoría por	C
--------------	--	---

OPCION A:	ozono.	
OPCION B:	núcleos de condensación.	
OPCION C:	cristales de hielo.	

PREG20073049	En contraste con los aguaceros, la precipitación estable que precede a un frente es un indicativo de	C
--------------	--	---

OPCION A:	nubes estratiformes con turbulencia moderada.	
OPCION B:	nubes cumuliformes con turbulencia ínfima o nula.	
OPCION C:	nubes estratiformes con turbulencia ínfima o nula.	

PREG20073074	Las ondas de los frentes suelen formarse sobre	A
--------------	--	---

OPCION A:	frentes fríos de lento desplazamiento o frentes estacionarios.	
OPCION B:	frentes cálidos de lento desplazamiento y fuertes frentes ocluídos.	
OPCION C:	frentes fríos de desplazamiento rápido o frentes cálidos.	

PREG20073057	Los vientos a 5,000 pies AGL en cierto vuelo tienen una dirección suroeste mientras la mayoría de los vientos en la superficie tienen una dirección sur. La diferencia en la dirección se debe principalmente a	B
--------------	---	---

OPCION A:	un gradiente de presión mayor a altitudes más altas.	
OPCION B:	una fricción entre el viento y la superficie.	
OPCION C:	una fuerza de coriolis mayor en la superficie.	

PREG20073059	El tipo más frecuente de inversión térmica sobre el terreno o la superficie es aquél producido por	A
--------------	--	---

OPCION A:	radiación en una noche despejada, de relativa calma.	
OPCION B:	aire cálido elevado rápidamente a lo alto cerca a terreno montañoso.	
OPCION C:	el desplazamiento de aire más frío debajo de aire cálido, o el desplazamiento de aire cálido sobre aire frío.	

PREG20073072	Una inversión térmica suele presentarse solamente	A
--------------	---	---

OPCION A:	en aire estable.	
OPCION B:	en aire inestable.	
OPCION C:	cuando una capa estratiforme se fusiona con una masa cumuliforme.	

PREG20073071	El aire no saturado que fluye pendiente arriba se enfriá en un régimen de aproximadamente (gradiente térmica vertical adiabática seca)	A
--------------	--	---

OPCION A:	3°C por 1,000 pies.	
OPCION B:	2°C por 1,000 pies.	

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag:

9

OPCION C: 2.5°C por 1,000 pies.

PREG20073070 ¿Cuál de las siguientes combinaciones de condiciones meteorológicas que producen variables presentan la mayor tendencia a formar nubes tipo cumuliformes, buena visibilidad, lloviznas y posible congelamiento en las nubes? C

OPCION A: Aire inestable, húmedo sin mecanismo de elevación.

OPCION B: Aire estable, seco, y elevación orográfica.

OPCION C: Aire inestable, húmedo, y elevación orográfica.

PREG20073069 ¿Qué determina la estructura o tipo de nubes que se forman como resultado del aire forzado a ascender? B

OPCION A: El método por el cual se eleva el aire.

OPCION B: La estabilidad del aire antes de que ocurra la elevación.

OPCION C: La cantidad de los núcleos de condensación presentes tras ocurrir la elevación.

PREG20073068 ¿Desde cuál medición de la atmósfera se puede determinar la estabilidad? B

OPCION A: Vientos de bajo nivel.

OPCION B: Gradiente térmico vertical del ambiente.

OPCION C: Presión atmosférica.

PREG20073058 ¿Qué relación existe entre los vientos a 2,000 pies por encima de la superficie y los vientos sobre la misma? B

OPCION A: Los vientos a 2,000 pies y los vientos sobre la superficie fluyen en la misma dirección, pero estos últimos son más débiles por la fricción.

OPCION B: Los vientos a 2,000 pies tienden a ser paralelos a las isobares mientras que los vientos sobre la superficie las cruzan a un ángulo orientado a una presión menor y son más débiles.

OPCION C: Los vientos sobre la superficie tienden a virar a la derecha de los vientos a 2,000 pies y suelen ser más débiles.

PREG20073067 ¿Cuáles son algunas de las características del aire inestable? C

OPCION A: Nubes nimbostratus y buena visibilidad sobre la superficie.

OPCION B: Turbulencia y poca visibilidad sobre la superficie.

OPCION C: Turbulencia y buena visibilidad sobre la superficie.

PREG20073065 ¿Qué tipo de nubes se puede esperar si se fuerza a una masa de aire inestable a ascender a una pendiente montañosa? C

OPCION A: Nubes por capas con poco desarrollo vertical.

OPCION B: Nubes estratificadas con turbulencia considerable.

OPCION C: Nubes con desarrollo vertical de gran extensión.

PREG20073064 ¿Cuál es una de las características del aire estable? B

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag: 10

OPCION A: Nubes cumulus en buenas condiciones meteorológicas.

OPCION B: Nubes estratiformes.

OPCION C: Visibilidad irrestricta.

PREG20073063 Las características generales del aire inestable son

A

OPCION A: buena visibilidad, aguaceros y nubes de tipo cumuliforme.

OPCION B: buena visibilidad, precipitación estable y nubes de tipo cumuliforme.

OPCION C: poca visibilidad, precipitación intermitente y nubes de tipo cumuliforme.

PREG20073062 ¿Qué tipo de nubes se forma si se fuerza aire muy estable pendiente arriba?

C

OPCION A: Nubes primero estratificadas y luego verticales.

OPCION B: Nubes verticales con altura en incremento.

OPCION C: Nubes estratificadas con poco desarrollo vertical.

PREG20073061 ¿Qué caracteriza a una inversión térmica?

A

OPCION A: Una capa de aire estable.

OPCION B: Una capa de aire inestable.

OPCION C: Tormentas eléctricas de masas de aire.

PREG20073066 ¿Cuáles son las características del aire estable?

C

OPCION A: Buena visibilidad, precipitación estable y nubes de tipo estrato.

OPCION B: Poca visibilidad, precipitación intermitente y nubes de tipo cúmulo.

OPCION C: Poca visibilidad, precipitación estable y nubes de tipo estrato.

PREG20073105 Una masa de aire es un cuerpo aéreo que

C

OPCION A: posee formaciones similares de nubes asociadas con éste.

OPCION B: crea una elevación de viento al moverse a través de la superficie de la tierra.

OPCION C: cubre un área de gran extensión y posee propiedades uniformes de temperatura y humedad.

PREG20073106 ¿Qué incrementa el régimen de crecimiento de la precipitación?

B

OPCION A: La acción advectiva.

OPCION B: Las corrientes hacia arriba.

OPCION C: El movimiento ciclónico.

PREG20073085 ¿Dónde se suscita un wind shear?

C

OPCION A: Sólo en tormentas de rayos.

OPCION B: Siempre que haya una reducción severa en la presión y/o temperatura.

OPCION C: Ya sea con una elevación de viento o con un declive de velocidad de viento en cualesquier niveles de la atmósfera.

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag:

11

PREG20073123	Las máximas corrientes descendentes en una microráfaga pueden llegar a tener una fuerza de hasta	C
OPCION A:	8,000 pies por minuto.	
OPCION B:	7,000 pies por minuto.	
OPCION C:	6,000 pies por minuto.	
PREG20073087	¿Cuál es una característica del viento cortante de bajo nivel en su relación con la actividad frontal?	A
OPCION A:	Con un frente cálido, el período más crítico es antes de que el frente pase el aeropuerto.	
OPCION B:	Con un frente frío, el período más crítico es exactamente antes de que el frente pase el aeropuerto.	
OPCION C:	La turbulencia siempre existirá en condiciones de viento cortante.	
PREG20073124	Una aeronave que encuentra un viento de frente de 45 nudos, dentro de una microráfaga, puede esperar un corte total a través de la microráfaga de	C
OPCION A:	40 nudos.	
OPCION B:	80 nudos.	
OPCION C:	90 nudos.	
PREG20073086	¿Cuál es una característica importante del viento cortante?	C
OPCION A:	Se relaciona principalmente con los vórtices laterales generados por las tormentas eléctricas.	
OPCION B:	Suele existir sólo cerca a tormentas eléctricas.	
OPCION C:	Puede tener relación con una transferencia de viento o una gradiente de velocidad de viento a cualquier nivel en la atmósfera.	
PREG20073121	Es común encontrar turbulencias peligrosas cerca a tierra:	C
OPCION A:	Durante períodos en los cuales la velocidad del viento es mayor a 35 nudos.	
OPCION B:	Durante períodos en los cuales la velocidad del viento es mayor a 35 nudos, asimismo, cerca a valles de montañas.	
OPCION C:	Durante períodos de fuerte inversión de temperatura, asimismo, cerca a tormentas de rayos.	
PREG20073091	¿Qué fenómenos meteorológicos están siempre asociados a la tormenta eléctrica?	A
OPCION A:	Rayos.	
OPCION B:	Fuertes chubascos.	
OPCION C:	Gotas de lluvia sumamente frías.	
PREG20073128	Fig. 13 ¿Qué efecto habrá sobre la aeronave de posición 4 si ésta encuentar una microráfaga?	A

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag:

12

-
- OPCION A:** Fuerte viento de cola.
OPCION B: Fuerte corriente ascendente.
OPCION C: Incremento significativo en la performance.
-

- PREG20073103 ¿Bajo qué condiciones suele formarse la neblina de advección? A
- OPCION A:** Aire húmedo que se desplaza sobre terreno o agua más fríos.
OPCION B: Aire cálido, húmedo que se asienta sobre una superficie fría bajo condiciones de viento inexistente.
OPCION C: Una brisa sobre el terreno que sopla una masa de aire frío sobre una corriente de agua caliente.
-

- PREG20073119 La turbulencia que causa momentáneamente variaciones ligeras y erróneas en la altitud y/o actitud debe ser reportada por un piloto como A
- OPCION A:** turbulencia ligera.
OPCION B: turbulencia moderada.
OPCION C: sacudida ligera.
-

- PREG20073076 ¿Qué tipo de nubes suele tener la mayor turbulencia? B
- OPCION A:** Cumulus en forma de torre.
OPCION B: Cumulonimbus.
OPCION C: Altocumulus castellanus.
-

- PREG20073120 ¿Qué caracteriza a la tropopausa? C
- OPCION A:** Ausencia de viento y condiciones de turbulencia.
OPCION B: Límite superior absoluto de formación de nubes.
OPCION C: Variación abrupta en la gradiente térmica vertical.
-

- PREG20073102 Se define una corriente chorro como un viento de C
- OPCION A:** 30 nudos o más.
OPCION B: 40 nudos o más.
OPCION C: 50 nudos o más.
-

- PREG20073107 ¿Qué condición de vuelo debe intentar mantener si vuela hacia turbulencia severa? B
- OPCION A:** Velocidad aérea constante (V_a).
OPCION B: Actitud de vuelo nivelado.
OPCION C: Altitud constante y velocidad aérea constante.
-

- PREG20073101 La altura promedio de la tropósfera en las latitudes medias es C
- OPCION A:** 20,000 pies.
OPCION B: 25,000 pies.
OPCION C: 37,000 pies.
-

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag:

13

PREG20073108	¿Qué tipo de precipitación indica por lo general una lluvia congelada a altitudes mayores?	C
OPCION A:	Nieve.	
OPCION B:	Granizada.	
OPCION C:	Pedrisca de hielo (ice pellets).	
PREG20073100	¿Cuál es la consideración operacional si vuela dentro de un área lluviosa que se congela al impacto?	B
OPCION A:	Ha volado dentro de un área de tormentas de rayos.	
OPCION B:	Las temperaturas están por encima de congelamiento a cierta altitud mayor.	
OPCION C:	Ha volado a través de un frente frío.	
PREG20073109	¿Qué condición meteorológica se puede esperar si el aire húmedo fluye desde una superficie relativamente cálida hacia una superficie más fría?	C
OPCION A:	Aumento de visibilidad.	
OPCION B:	Turbulencia convectiva debido al calentamiento de la superficie.	
OPCION C:	Neblina.	
PREG20073090	¿Qué etapa se caracteriza predominantemente por las corrientes descendentes durante el ciclo de vida de una tormenta eléctrica?	B
OPCION A:	Cumulus.	
OPCION B:	Disipación.	
OPCION C:	Maduración.	
PREG20073110	Por lo general, la neblina prevalece en áreas industriales debido a la estabilización atmosférica alrededor de las ciudades.	B
OPCION A:		
OPCION B:	una abundancia de núcleos de condensación a partir de productos de combustión.	
OPCION C:	aumento de temperatura debido a calor industrial.	
PREG20073099	¿En qué ambiente meteorológico tiende el congelamiento estructural sobre la aeronave a poseer el más alto régimen de acumulación?	C
OPCION A:	Nubes cumulonimbus.	
OPCION B:	Alta humedad y temperatura de congelamiento.	
OPCION C:	Lluvia congelada.	
PREG20073112	¿En qué regiones hay más posibilidades de que se forme la neblina de advección?	A
OPCION A:	Áreas costeras.	
OPCION B:	Pendientes de montañas.	
OPCION C:	Áreas de la costa para adentro.	
PREG20073097	¿Cuál es una característica importante del viento cortante?	C

-
- OPCION A:** Es una condición atmosférica relacionada exclusivamente con las zonas de convergencias.
- OPCION B:** El fenómeno Coriolis en las masas de aire de alto y bajo nivel es la fuerza generadora principal.
- OPCION C:** Es una condición atmosférica que puede estar relacionada con una inversión térmica de bajo nivel, una corriente de chorro o una zona de frente.
-

PREG20073111 ¿En qué situación hay más posibilidades de que se forme la neblina de advección? A

- OPCION A:** Una masa de aire que se desplaza hacia la costa en invierno.
- OPCION B:** Una ligera brisa que sopla aire más frío hacia el mar.
- OPCION C:** Aire cálido, húmedo que se asienta sobre una superficie más cálida bajo condiciones de viento inexistente.
-

PREG20073096 Las nubes cumulus en buenas condiciones meteorológicas indican a menudo A

- OPCION A:** turbulencia al nivel de la nube y por debajo de la misma.
- OPCION B:** poca visibilidad.
- OPCION C:** condiciones de vuelo constantes.
-

PREG20073117 Los datos de prueba indican que el hielo, la nieve o escarcha que tienen un espesor y aspereza similar a la del papel lijado en el borde de ataque y superficie superior del ala pueden C

- OPCION A:** reducir la sustentación hasta en 50% e incrementar la resistencia al avance hasta en 50%.
- OPCION B:** incrementar la resistencia al avance y reducir la sustentación hasta en 25%.
- OPCION C:** reducir la sustentación hasta en 30% e incrementar la resistencia al avance hasta en 40%.
-

PREG20073094 ¿Cuál es la indicación del desarrollo de corrientes descendentes y del ingreso de la celda de tormenta eléctrica a la etapa de maduración? B

- OPCION A:** La cima del yunque ha completado su desarrollo.
- OPCION B:** La precipitación empieza a caer de la base de las nubes.
- OPCION C:** Se forma un frente de ráfaga.
-

PREG20073114 ¿Qué situación propicia más la formación de neblina de radiación? A

- OPCION A:** Aire cálido, húmedo sobre áreas de terreno bajas, planas en noches calmas, despejadas.
- OPCION B:** Aire húmedo, tropical que se desplaza sobre agua fría, fuera de la costa.
- OPCION C:** El desplazamiento de aire frío sobre agua más caliente.
-

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag:

15
