

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag:

1

TEMA: 0016

HAB. DE INSTRUMENTOS - (02) SERVICIOS DE METEOROLOGÍA

COD PREG:

PREG20073146

PREGUNTA:

¿Qué condición meteorológica se emite en forma de un SIGMET (WS)?

RPTA:

A

OPCION A:

Arena dispersa o tormentas de arena que reducen la visibilidad a menos de 3 millas.

OPCION B:

Congelamiento moderado.

OPCION C:

Vientos sostenidos de 30 nudos o más en la superficie.

PREG20073147

A un piloto que se programa para salir a las 1100Z en un vuelo IFR se le presenta un peligro de congelamiento. ¿Qué fuentes reflejan la información más exacta sobre condiciones de congelamiento (reales y pronosticadas) al momento de salida?

C

OPCION A:

Carta de Pronóstico Meteorológico de Bajo Nivel de Significancia y el Pronóstico de Area.

OPCION B:

El Pronóstico de Area y la Carta de Nivel de Congelamiento.

OPCION C:

Reportes Meteorológicos de Piloto (PIREPs), AIRMETs y SIGMETs.

PREG20073148

¿Qué pronóstico en un formato de ruta otorga información específica con respecto a cubierta de cielo esperada, topes de nubes, visibilidad, clima y obstrucciones a la visión?

C

OPCION A:

DFW FA 131240.

OPCION B:

MEM FT 132222.

OPCION C:

249 TWEB 252317.

PREG20073149

¿Cuándo se emite boletines de observación de climas severos (WW)?

C

OPCION A:

Cada 12 horas según requerimiento.

OPCION B:

Cada 24 horas según requerimiento.

OPCION C:

Sin programación alguna y según requerimiento.

PREG20073150

¿Cuál es el período máximo de pronóstico para los AIRMETs?

C

OPCION A:

Dos horas.

OPCION B:

Cuatro horas.

OPCION C:

Seis horas.

PREG20073144

Se emite SIGMETs como una advertencia de condiciones meteorológicas potencialmente peligrosas:

B

OPCION A:

De manera particular para aeronaves ligeras.

OPCION B:

Para la totalidad de aeronaves.

OPCION C:

Sólo para operaciones de aeronaves ligeras.

MTC
OGMS/DINF

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

01/01/2026

22:07

Pag:

2

PREG20073158	La estación de reporte que emite el METAR a continuación tiene una elevación de campo de 620 pies. ¿Cuál es el espesor si la cubierta de cielo reportada es de una capa continua? (se reporta que las cimas OVC están a 6500 pies).	A
	METAR KMDW 121856Z AUTO 32005KT 1 1/2SM +RABR OVC007 17/16 A2980	
OPCION A:	5,180 pies.	
OPCION B:	5,800 pies.	
OPCION C:	5,880 pies.	
PREG20073157	Se define un techo como la altura de la capa más alta de nubes o el fenómeno de oscurecimiento en lo alto que cubre más de 6/10 del cielo.	C
OPCION A:	capa más baja de nubes que contribuye al cielo cubierto por completo.	
OPCION B:	capa más baja de nubes o el fenómeno de oscurecimiento en lo alto cuyo reporte es cielo cubierto entre 5 y 7 octavos y cielo cubierto de más de 7 octavos.	
OPCION C:		
PREG20073155	Una estación pronostica que el viento y la temperatura en el espacio aéreo superior de FL 390 será de 300° a 200 nudos; la temperatura será de -54°C. ¿Cómo se encodifica dichos datos en el FD?	B
OPCION A:	30054.	
OPCION B:	809954.	
OPCION C:	309954.	
PREG20073159	¿Cuál es el pronóstico de turbulencia en el siguiente TAF?	C
	TAF KCVG231051Z231212 12012KT 4SM - RABROVC008 WS005/27050KT TEMPO 1719 1/2SM - RA FG FM1930 09012KT 1SM - DZ BR VV003 BECMG 2021 5SM HZ=	
OPCION A:	5 pies SGL desde 270° a 50 KT.	
OPCION B:	50 pies AGL desde 270° a 50 KT.	
OPCION C:	500 pies AGL desde 270° a 50 KT.	
PREG20073156	Por lo general, los pronósticos de área están compuestos por un período total de predicción de 18 horas y:	C
OPCION A:	Un área geográfica terminal.	
OPCION B:	Un área geográfica menor a 3,000 millas cuadradas.	
OPCION C:	Un grupo geográfico de estados o áreas bien conocidas.	

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag:

3

PREG20073160	¿Qué significa la anotación en la sección de observaciones del reporte de superficie METAR de KBNA?	C
	METAR KBNA 211250Z 33018KT 290V260 1/2SM R31/2700FT +SN BLSNFG VV008 00/M03 A2991 RMK RAE42SNB42	
OPCION A:	El viento es variable de 290° a 360°.	
OPCION B:	Nieve con fuerza y neblina en la pista 31.	
OPCION C:	La lluvia terminó 42 minutos después de la hora, la nieve empezó 42 minutos después de la hora.	
PREG20073167	¿En qué frecuencia debe obtener Servicio de Asesoramiento de Vuelo en Ruta por debajo de FL 180?	C
OPCION A:	122.1T/112.8R.	
OPCION B:	123.6.	
OPCION C:	122.0.	
PREG20073162	La Carta de Pronóstico Climático de Bajo Nivel de Significación señala condiciones climáticas:	A
OPCION A:	Cuya existencia se pronostica al momento válido indicado en la carta.	
OPCION B:	Que existen al momento de preparación de la carta.	
OPCION C:	Las cuales existieron al momento indicado en la carta, que es aproximadamente 3 horas antes de recibirla.	
PREG20073163	¿Qué condiciones meteorológicas señala una Carta de Pronóstico?	C
OPCION A:	Las condiciones existentes al momento de la observación.	
OPCION B:	La interpretación de condiciones meteorológicas para áreas geográficas entre estaciones de reporte.	
OPCION C:	Pronóstico de condiciones que existen en un momento específico indicado en la carta.	
PREG20073164	¿Qué información produce una Visión Convectiva (AC)?	B
OPCION A:	Describe áreas de probable congelamiento severo así como turbulencia severa o extrema durante las próximas 24 horas.	
OPCION B:	Produce prospectos de actividad de tormentas de rayos tanto general como severa durante las siguientes 24 horas.	
OPCION C:	Indica áreas de probable turbulencia convectiva y la magnitud de la inestabilidad en la atmósfera superior (por encima de 500 MB).	
PREG20073165	¿Qué pronóstico meteorológico describe prospectos para cubierta de áreas de tormenta de rayos tanto general como severa durante las siguientes 24 horas?	B
OPCION A:	Pronóstico Terminal.	
OPCION B:	Visión Convectiva.	
OPCION C:	Boletín de Observación de Climas Severos.	

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

**MTC
OGMS/DINF**

01/01/2026

22:07

Pag: 4

PREG20073166	Los pilotos de vuelos IFR que buscan asistencia en vuelo de evitamiento meteorológico proveniente del Control de Tráfico Aéreo (ATC) deben considerar que:	A
OPCIÓN A:	Las limitaciones del radar del ATC así como la congestión de frecuencia pueden limitar la capacidad de los controladores con respecto a la producción de dicho servicio.	
OPCIÓN B:	Sólo es posible volar alrededor de climas severos en áreas en ruta lejos de las terminales debido a la congestión.	
OPCIÓN C:	El Radar de Banda Angosta del ATC no otorga al controlador la capacidad de intensidad climática.	
PREG20073154	La estación que origina el siguiente reporte meteorológico tiene una elevación de campo de 1,300 pies MSL. ¿Cuál es su espesor desde la parte inferior de la capa de nubes pronosticada (se ha reportado los topes de OVC a 3,800 pies) SPECI KOKC 2228Z 28024G36KT 3/4SM BKN008 OVC020 28/23 A3000	A
OPCIÓN A:	500 pies.	
OPCIÓN B:	1,700 pies.	
OPCIÓN C:	2,500 pies.	
PREG20073161	La Carta de Análisis de la superficie señala:	C
OPCIÓN A:	Sistemas de presión efectivos, ubicaciones de frentes, topes de nubes y precipitaciones en el momento que indica la carta.	
OPCIÓN B:	Ubicaciones de frentes y movimientos esperados, centros de presión, cubierta de nubes y obstrucciones a la visión al momento de la transmisión de la carta.	
OPCIÓN C:	Posiciones de frente efectivas, patrones de presión, temperatura, viento, temperatura de saturación, clima y obstrucciones a la visión al momento válido de la carta.	
PREG20073153	¿Qué información de planeamiento de vuelo puede inferir un piloto a partir de las cartas de presión constante?	C
OPCIÓN A:	Turbulencia de aire libre y condiciones de congelamiento.	
OPCIÓN B:	Niveles de cubierta de dispersión de nubes.	
OPCIÓN C:	Vientos y temperaturas en el espacio aéreo superior.	
PREG20073152	¿Qué valores se utiliza para los pronósticos de vientos en el espacio aéreo superior?	C
OPCIÓN A:	Dirección magnética y nudos.	
OPCIÓN B:	Dirección magnética y MPH.	
OPCIÓN C:	Dirección y nudos verdaderos.	
PREG20073136	¿Cuál es la afirmación correcta con respecto a la utilización de un radar meteorológico para efectos de reconocimiento de ciertas condiciones climáticas?	A

MTC
OGMS/DINF

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

01/01/2026

22:07

Pag:

5

-
- OPCION A:** El alcance del radar no produce garantía de evitamiento de condiciones climáticas por instrumentos.
- OPCION B:** Se garantiza el evitamiento de granizo al volar entre los ecos más intensos.
- OPCION C:** El área libre entre los ecos intensos indica que se puede mantener la visión de tormentas al volar entre los ecos.
-

PREG20073137 El texto de un Pronóstico de Aeródromo de Estación Terminal (TAF) cubre una proximidad geográfica en una distancia no mayor a A

OPCION A: un radio de 5 a 10 millas del centro de un aeropuerto.

OPCION B: un radio de 10 a 15 millas del centro de un aeropuerto.

OPCION C: un radio de 15 a 20 millas del centro de un aeropuerto.

PREG20073138 ¿Qué describe una Visión Convectiva (AC) por un período de las siguientes 24 horas? A

OPCION A: Actividad general de tormenta de rayos.

OPCION B: Un boletín de observación de clima severo.

OPCION C: Cuando se espera condiciones de predicción para continuar más allá del período válido.

PREG20073139 ¿Cuál fuente primaria se debe utilizar para obtener en su destino información de pronóstico meteorológico con respecto al ETA programado? C

OPCION A: Predicción de área.

OPCION B: Cartas de Resumen de Radar y de Representación de Clima.

OPCION C: Pronóstico de Aeródromo Terminal (TAF).

PREG20073140 Se hace una anotación de viento en calma en un Pronóstico de Aeródromo Terminal (TAF) si el viento es de A

OPCION A: 3 nudos o menos.

OPCION B: 6 nudos o menos.

OPCION C: 9 nudos o menos.

PREG20073151 ¿Cuándo se omite la temperatura en uno de los pronósticos de tiempo por altitudes sobre una ubicación o estación específica, en el Pronóstico de Vientos y Temperaturas en el espacio aéreo superior "Aloft Forecast" (FD)? B

OPCION A: Cuando la temperatura es estándar para dicha altitud.

OPCION B: Para la altitud (nivel) de 3,000 pies o si el nivel no excede 2,500 pies de la elevación de la estación.

OPCION C: Sólo si se omite los vientos para dicha altitud (nivel).

PREG20073142 "WND" en la visión categórica de Predicción de Área de Aviación significa que durante dicho período se pronostica un viento de: C

OPCION A: Al menos 6 nudos o más.

MTC
OGMS/DINF

**DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO
DPTO. DE INSTRUCCION
PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA**

01/01/2026

22:07

Pag:

6

-
- OPCION B:** Al menos 15 nudos o más.
OPCION C: Al menos 20 nudos o más.
-

PREG20073143 ¿Cuál es el pronóstico del viento a 1800Z en el siguiente TAF? A

KMEM 091740Z 1818 00000KT 1/2SM RAFG OVC005=

- OPCION A:** En calma.
OPCION B: Desconocido.
OPCION C: No registrado.
-

PREG20073141 Si la visibilidad es mayor a 6 millas estatuto en un TAF, ésta aparece como B

- OPCION A:** 6PSM.
OPCION B: P6SM.
OPCION C: 6SMP.
-

PREG20073145 ¿Qué condición significativa de cielo se reporta en esta observación METAR? B

METAR KBNA 1250Z 33018KT 290V360 1/2SM R31/
2700FT +SN BLSNFG VV0008 00/M03 A2991
RMK RERAEE42SNB42

- OPCION A:** El techo de la pista 31 es 2700 pies.
OPCION B: El cielo se oscurece con la visibilidad vertical de 800 pies.
OPCION C: El techo medido es 300 pies de cielo cubierto de más de 7/8.
-