

TEMA: 0021 HAB. DE INSTRUMENTOS - (07) EN RUTA

COD PREG: PREG20073554
PREGUNTA: Determinar el tiempo que debe ser anotado en el bloque 10 del plan de vuelo. (Ver extracto a continuación, emplear el valor de viento más cercano a la altitud de vuelo planificada).
RPTA: C

Ruta del vuelo Figuras 50, 51, 52, y 53
Bitácora de vuelo & VAR MAG Figura 51
SALIDA HABUT UNO
y Extracto del AFD Figura 52

FT	3000	6000	9000
SBA	0610	2115+05	2525+00

OPCION A: 43 minutos.
OPCION B: 46 minutos.
OPCION C: 51 minutos.

PREG20073553 Determinar el tiempo que debe ser anotado en el bloque 10 del plan de vuelo. (Ver extracto a continuación, emplear el valor de viento más cercano a la altitud de vuelo planificada). **B**

Ruta del vuelo Figuras 44, 45, 46, y 47
Bitácora de vuelo & VAR MAG Figura 45
SALIDA GROMO DOS
y Extracto del AFD Figura 46

FT	3000	6000	9000	12000
YKM	1615	1926+12	2032+08	2035+05

OPCION A: 54 minutos.
OPCION B: 1 hora 02 minutos.
OPCION C: 1 hora 07 minutos.

PREG20073552 Determinar el tiempo que debe ser anotado en el bloque 10 del plan de vuelo. (Ver extracto a continuación, emplear el valor de viento más cercano a la altitud de vuelo planificada). **C**

Ruta del vuelo Figuras 38, 39 y 40
Bitácora de vuelo & VAR MAG Figura 39
LLEGADA ACTON DOS Figura 41

FT	3000	6000	9000	12000
ABI		2033+13	2141+09	2142+05

OPCION A: 1 hora 24 minutos.
OPCION B: 1 hora 26 minutos.
OPCION C: 1 hora 31 minutos.

PREG20073551 Fig. 34 A
Para efectos de planificación, ¿cuál es la máxima altitud utilizable para un vuelo IFR en la V573 desde el VORTAC HOT hasta el VORTAC TXK?

OPCION A: 16,000 pies MSL.

OPCION B: 14,500 pies MSL.

OPCION C: 13,999 pies MSL.

PREG20073550 Fig. 34 A
¿A qué altitud y ubicación en la V573 es posible que no sea del todo adecuada la señal de navegación del VOR/DME HOT?

OPCION A: A 3,000 pies en la intersección APINE.

OPCION B: A 2,600 pies en la intersección MARKI.

OPCION C: A 4,000 pies en la intersección ELMMO.

PREG20073548 Determinar el tiempo que debe ser anotado en el bloque 10 del plan de vuelo. (Ver extracto a continuación, emplear el valor de viento más cercano a la altitud de vuelo planificada). C

Ruta del vuelo Figuras 27, 28, 29 y 29A, 30 & 31

Bitácora de vuelo & VAR MAG Figura 28

SALIDA GNATS UNO

y Extracto del AFD Figura 30

FT	3000	6000	9000
OTH	0507	2006+03	2215-05

OPCION A: 1 hora 10 minutos.

OPCION B: 1 hora 15 minutos.

OPCION C: 1 hora 20 minutos.

PREG20073547 Fig. 24 B
¿En qué punto se debe realizar un cambio de VOR desde el VOR de JNC hasta la intersección MANCA al sur en la V187?

OPCION A: 36 millas náuticas al sur de JNC.

OPCION B: 52 millas náuticas al sur de JNC.

OPCION C: 74 millas náuticas al sur de JNC.

PREG20073546 ¿Qué espacios aéreos se señala en la carta de baja altitud en ruta? A

OPCION A: Espacio aéreo de Clase D, Clase C, Clase B, Clase E y de uso especial.

OPCION B: Espacio aéreo de Clase A, de uso especial, de Clase D y Clase E.

OPCION C: Espacio aéreo de uso especial, de Clase E, Clase D, Clase A, Clase B y Clase C.

PREG20073574 La recepción de señales provenientes de una instalación de radio (ubicada fuera de la aerovía en la que se está volando) puede ser inadecuada en la MEA designada para identificar el fijo. ¿Qué altitud se designa para el punto fijo en este caso? B

OPCION A: MOCA.

OPCION B: MRA.

OPCION C: MCA.

PREG20073557 Fig. 59 - 60 A
¿Cuáles son las horas de operación (hora local estándar) del EFAS de Houston?

OPCION A: 0600 a 2200.

OPCION B: 0700 a 2300.

OPCION C: 1800 a 1000.

PREG20073558 Determinar el tiempo que debe ser anotado en el bloque 10 del plan de vuelo. (Ver extracto a continuación, emplear el valor de viento más cercano a la altitud de vuelo planificada). B

Ruta del vuelo Figuras 69, 70, y 71
Bitácora de vuelo & VAR MAG Figura 70
LLEGADA JUDDS DOS
y Extracto del AFD Figuras 72 y 72A

FT	3000	6000	9000
BDL	3320	3425+05	3430+00

OPCION A: 1 hora 14 minutos.

OPCION B: 58 minutos.

OPCION C: 50 minutos.

PREG20073549 Determinar el tiempo que debe ser anotado en el bloque 10 del plan de vuelo. (Ver extracto a continuación, emplear el valor de viento más cercano a la altitud de vuelo planificada). A

Ruta del vuelo Figuras 32, 33, 34, 35, 36
Bitácora de vuelo & VAR MAG Figura 33
RNAV PISTA 33 & y Extracto del AFD Figura 36A

FT	3000	6000	9000	12000
DAL	2027	2239+13	2240+08	2248+05

OPCION A: 1 hora 35 minutos.

OPCION B: 1 hora 41 minutos.

OPCION C: 1 hora 46 minutos.

PREG20073560 Fig. 76 - 78 C
¿Qué carta de navegación de baja altitud en ruta podría cubrir la ruta propuesta en el VORTAC de BOZEMAN?

OPCION A: L-2.

OPCION B: L-7.
OPCION C: L-9.

PREG20073559 Determinar el tiempo que debe ser ingresado en el bloque 10 del plan de vuelo. (Referirse al extracto a continuación, y utilizar la anotación de viento más cercana a la altitud de vuelo planificada). C

Ruta de vuelo Figuras 74, 75, 76, 77 y 78
Bitácora de vuelo & VAR MAG Figura 75
Indicaciones de VOR
y Extractos del AFD..... Figura 76

FT	6000	9000	12000	18000
BIL	2414	2422+11	2324+05	2126-11

OPCION A: 1 hora 15 minutos.
OPCION B: 1 hora 20 minutos.
OPCION C: 1 hora 25 minutos.

PREG20073571 Fig. 89 C
¿Cuál es la frecuencia discreta del ARTCC en el punto de cambio de frecuencia (COP) en la V208 al sureste del VOR/DME de HVE a PGA?

OPCION A: 122.1.
OPCION B: 122.4.
OPCION C: 133.6.

PREG20073570 Fig. 89 B
¿A qué altitud mínima debe estar cuando cruza el VOR de Cedar City si vuela de Milford Municipal a Bryce Cannon a través de la V235 y V293?

OPCION A: 11,400 pies.
OPCION B: 12,000 pies.
OPCION C: 13,000 pies.

PREG20073568 Fig. 87 C
¿Qué indica el símbolo de curso del localizador en Jefferson Co Field?

OPCION A: Se dispone de un curso de localizador LDA publicado.
OPCION B: Se dispone de un curso de localizador SDF publicado.
OPCION C: Se dispone de un curso de localizador ILS publicado con una función de ATC.

PREG20073567 Fig. 87 A
En la intersección STRUT con rumbo hacia el este, el ATC le indica mantener patrón de espera en el fijo del DME 10 hacia el oeste de LCH en la V306, con virajes estándares. ¿Qué procedimiento de entrada se recomienda?

OPCION A: Directo.

OPCION B: Gota de Agua (teardrop).

OPCION C: Paralelo.

PREG20073566 Fig. 87 C
¿Dónde se encuentra el COP del VOR al volar hacia el este en la V306 desde Daisetta a Lake Charles?

OPCION A: A 50 millas náuticas de Daisetta.

OPCION B: A 40 millas náuticas al este de Daisetta.

OPCION C: A 30 millas náuticas al este de Daisetta.

PREG20073569 Fig. 87 A
¿Dónde se encuentra el COP del VOR en la V20 entre Beaumont y Hobby?

OPCION A: A la mitad.

OPCION B: En la intersección MOCKS.

OPCION C: Anahuac Beacon.

PREG20073564 ¿Qué condición se garantiza para la totalidad de los siguientes límites de altitud: MAA, MCA, MRA, MOCA y MEA? (Area no montañosa). C

OPCION A: Señales de navegación adecuadas.

OPCION B: Comunicaciones adecuadas.

OPCION C: Autorización para obstáculos de 1,000 pies.

PREG20073572 ¿Qué espacio libre con respecto a los obstáculos y cobertura de señal de navegación tiene garantizada un piloto con las altitudes mínimas de sector que aparecen en las cartas IAP? B

OPCION A: 1,000 pies y cobertura de señal de navegación aceptable en una distancia no mayor a un radio de 25 millas náuticas de la estación de navegación.

OPCION B: 1,000 pies en una distancia no mayor a un radio de 25 millas náuticas de la estación de navegación, pero no hay cobertura de señal de navegación aceptable.

OPCION C: 500 pies y cobertura de señal de navegación aceptable en una distancia no mayor a un radio de 10 millas náuticas de la estación de navegación.

PREG20073563 La recepción de las señales desde una instalación de radio fuera de la aerovía puede presentarse en forma inadecuada para identificar el fijo en la MEA designada. ¿Qué altitud se designa para este fijo en este caso? A

OPCION A: MRA.

OPCION B: MCA.

OPCION C: MOCA.

PREG20073562 La MEA garantiza cobertura aceptable de señal de navegación y C

OPCION A: respuesta de DME.

OPCION B: cobertura de radar.

OPCION C: reúne los requerimientos de clareo de obstáculos.

PREG20073565 En caso de no disponer de la MCA, ¿cuál es la mínima altitud para cruzar un fijo de radio más allá del cual se aplica un mínimo mayor? A

OPCION A: La MEA en la cual se aproxima al fijo.

OPCION B: La MRA en la cual se aproxima al fijo.

OPCION C: La MOCA para el segmento de ruta más allá del fijo.

PREG20073561 ¿Cuál es la definición de MEA? A

OPCION A: La altitud más baja publicada que satisface los requerimientos sobre autorización para obstáculos, asimismo, que garantiza cobertura aceptable de señales de navegación.

OPCION B: La altitud más baja publicada que satisface los requerimientos referentes a obstáculos, asimismo, que garantiza cobertura aceptable de señales de navegación, comunicaciones de radio receptor/transmisor además de cobertura adecuada de radar.

OPCION C: Una altitud que satisface los requerimientos sobre autorización para obstáculos, asimismo, que garantiza cobertura aceptable de señales de navegación, comunicaciones de radio receptor/transmisor y millaje exacto de DME.

PREG20073585 Fig. 114 Un piloto recibe la siguiente autorización del ATC: A

"... AUTORIZADO AL VORTAC ABC. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL SUR DEL RADIAL UNO OCHO CERO..."

¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?

OPCION A: Sólo gota de agua (teardrop).

OPCION B: Sólo paralelo.

OPCION C: Sólo directo.

PREG20073587 Fig. 115 Recibe la siguiente autorización de ATC: C

"... MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL OESTE DEL FIJO DEL DME UNO CINCO EN EL RADIAL CERO OCHO SEIS DEL VORTAC ABC, PIERNAS DE CINCO MILLAS, VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..."

Llega al fijo del DME 15 en un rumbo de 350°. ¿Qué patrón de espera satisface correctamente las instrucciones recibidas, y cuál es el procedimiento recomendado de entrada?

OPCION A: 1; gota de agua (teardrop).

OPCION B: 2; directo.

OPCION C: 1; directo.

PREG20073584	Fig. 114 Un piloto recibe la siguiente autorización del ATC: "... AUTORIZADO AL VORTAC XYZ. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL NORTE DEL RADIAL TRES SEIS CERO, VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..." ¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera? OPCION A: Sólo gota de agua (teardrop). OPCION B: Sólo paralelo. OPCION C: Sólo directo.	C
PREG20073586	¿Cuál es la máxima velocidad aérea recomendada por encima de 14,000 pies a fin de garantizar apropiada protección de espacio aéreo al encontrarse en un patrón de espera? OPCION A: 220 nudos. OPCION B: 265 nudos. OPCION C: 200 nudos.	B
PREG20073583	Fig. 114 Un piloto recibe la siguiente autorización del ATC: "... AUTORIZADO AL VORTAC ABC. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL OESTE DEL RADIAL DOS SIETE CERO..." ¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera? OPCION A: Paralelo o gota de agua (teardrop). OPCION B: Sólo paralelo. OPCION C: Sólo directo.	C
PREG20073579	Fig. 113 Recibe la siguiente autorización del ATC: "... MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL ESTE DEL VORTAC ABC EN EL RADIAL CERO NUEVE CERO, VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..." ¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera? OPCION A: Sólo paralelo. OPCION B: Sólo directo. OPCION C: Sólo gota de agua (teardrop).	A

PREG20073581	Fig. 113 Recibe la siguiente autorización del ATC: "... AUTORIZADO AL VORTAC XYZ. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL NORTE DEL RADIAL TRES SEIS CERO, VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..." ¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera? OPCION A: Sólo paralelo. OPCION B: Sólo Directo. OPCION C: Sólo gota de agua (teardrop).	C
PREG20073580	Fig. 113 Recibe la siguiente autorización del ATC: "... AUTORIZADO AL VORTAC ABC. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL SUR DEL RADIAL UNO OCHO CERO..." ¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera? OPCION A: Sólo gota de agua (teardrop). OPCION B: Sólo directo. OPCION C: Sólo paralelo.	B
PREG20073578	Fig. 112 Llega al fijo del DME 15 en un rumbo de 350°. ¿Qué patrón de espera satisface correctamente la autorización de ATC líneas abajo, y cuál es el procedimiento recomendado de entrada? "... MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL OESTE DEL FIJO DEL DME UNO CINCO EN EL RADIAL CERO OCHO SEIS DEL VORTAC ABC, PIERNAS DE CINCO MILLAS, VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..." OPCION A: 1; entrada gota de agua (teardrop). OPCION B: 1; entrada directa. OPCION C: 2; entrada directa.	B
PREG20073588	Fig. 116 Llega al fijo del DME 15 en un rumbo de 350°. ¿Qué patrón de espera satisface correctamente la autorización de ATC líneas abajo, y cuál es el procedimiento recomendado de entrada? "... MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL OESTE DEL FIJO DEL DME UNO CINCO EN EL RADIAL DOS SEIS OCHO DEL VORTAC ABC, PIERNAS DE CINCO MILLAS, VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..." OPCION A: 1; entrada gota de agua (teardrop). OPCION B: 2; entrada directa.	B

OPCION C: 1; entrada directa.

PREG20073577 Se garantiza cobertura aceptable de señales de navegación con respecto a una distancia a partir del VOR de sólo: **B**

OPCION A: 12 millas náuticas.

OPCION B: 22 millas náuticas.

OPCION C: 25 millas náuticas.

PREG20073582 Fig. 113 **B**

Recibe la siguiente autorización del ATC:

"... AUTORIZADO AL VORTAC ABC. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL OESTE DEL RADIAL DOS SIETE CERO..."

¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?

OPCION A: Sólo paralelo.

OPCION B: Sólo directo.

OPCION C: Sólo gota de agua (teardrop).

PREG20073589 ¿En qué punto debe iniciarse la cronometría (timing) para la primera **C**
pierna saliendo en un patrón de espera no estándar?

OPCION A: En diagonal al fijo de espera, o en alas a nivel, lo que ocurra después.

OPCION B: Cuando las alas están a nivel a la culminación del viraje de 180° saliendo.

OPCION C: En diagonal al fijo de espera.

PREG20073600 Fig. 128 **A**

¿Qué tipo de entrada se recomienda para el patrón de espera de aproximación frustrada que aparece en la carta de aproximación del VOR RWY 36 correspondiente al aeropuerto de Carbon County?

OPCION A: Sólo directa.

OPCION B: Sólo gota de agua (teardrop).

OPCION C: Sólo paralela.

PREG20073591 Fig. 117 **B**

Recibe la siguiente autorización del ATC:

"... AUTORIZADO AL NDB XYZ. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL NORESTE DE LA MARCACIÓN CERO CUATRO CERO GRADOS DESDE EL NDB. VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..."

En el pasaje por la estación, observa las indicaciones en la Figura 117.

¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?

OPCION A: Sólo directo.

OPCION B: Sólo gota de agua (teardrop).

OPCION C: Sólo paralelo.

PREG20073576 ¿Qué carta aeronáutica muestra Rutas de Entrenamiento Militar (MTR) por encima de 1,500 pies? B

OPCION A: Carta de Planeamiento IFR.

OPCION B: Carta En Ruta de Baja Altitud IFR.

OPCION C: Carta En Ruta de Alta Altitud IFR.

PREG20073603 ¿Cuál máxima velocidad aérea indicada se recomienda por encima de 14,000 pies a fin de garantizar apropiada protección de espacio aéreo mientras se encuentra en un patrón de espera? B

OPCION A: 220 nudos.

OPCION B: 265 nudos.

OPCION C: 200 nudos.

PREG20073602 133 A
¿Qué tipo de entrada se recomienda para el patrón de espera de aproximación frustrada en Riverside Municipal?

OPCION A: Directa.

OPCION B: Paralela.

OPCION C: Gota de agua (teardrop).

PREG20073601 129 C
¿Qué tipo de entrada se recomienda para el patrón de espera de aproximación frustrada si el rumbo entrando es 050°?

OPCION A: Directa.

OPCION B: Paralela.

OPCION C: Gota de agua (teardrop).

PREG20073599 Si se necesita más de un circuito del patrón de espera para perder altitud o establecerse mejor en el curso, se puede efectuar los circuitos adicionales: C

OPCION A: Según lo considere el piloto.

OPCION B: Sólo en una emergencia.

OPCION C: Sólo si el piloto se lo comunica al Control de Tráfico Aéreo y éste lo aprueba.

PREG20073598 Fig. 47 C
En ruta en la V468 desde el VORTAC BTG al VORTAC YKM, la altitud mínima en la intersección TROTS es

OPCION A: 7,100 pies.

OPCION B: 10,000 pies.

OPCION C: 11,500 pies.

PREG20073597	Fig. 47 ¿Qué equipo mínimo de navegación es necesario para identificar la intersección ANGOO al encontrarse en ruta en la V448 desde el VORTAC YKM al VORTAC BTG?	A
OPCION A:	Un receptor de VOR.	
OPCION B:	Un receptor de VOR y DME.	
OPCION C:	Dos receptores de VOR.	

PREG20073596	Fig. 47 En ruta en la V112 desde el VORTAC BTG al VORTAC LTJ, la altitud mínima que cruza la intersección Gymme es	C
OPCION A:	6,400 pies.	
OPCION B:	6,500 pies.	
OPCION C:	7,000 pies.	

PREG20073595	¿Cuál es la máxima velocidad aérea indicada que un piloto debe utilizar a fin de garantizar apropiada protección de espacio aéreo mientras se encuentra en un patrón de espera a 5,000 pies en un aeroplano civil turboreactor?	B
OPCION A:	230 nudos.	
OPCION B:	200 nudos.	
OPCION C:	210 nudos.	

PREG20073593	¿Qué procedimiento de cronometría (timing) se debe emplear al efectuar un patrón de espera en un VOR?	A
OPCION A:	La cronometría para la pierna saliendo se inicia sobre el VOR o en perpendicular o paralela al mismo, lo que ocurra después.	
OPCION B:	La cronometría para la pierna entrando empieza al iniciarse el viraje entrando.	
OPCION C:	Se debe efectuar los ajustes en la cronometría de todo patrón en la pierna entrando.	

PREG20073592	Fig. 117 Recibe la siguiente autorización del ATC: "... AUTORIZADO AL NDB ABC. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL SUROESTE DE LA MARCACIÓN DOS TRES CERO GRADOS DESDE EL NDB..." En el pasaje por la estación, observa las indicaciones en la Figura 117. ¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?	A
OPCION A:	Sólo directo.	
OPCION B:	Sólo gota de agua (teardrop)	
OPCION C:	Sólo paralelo.	

PREG20073590	Fig. 117 Un piloto recibe la siguiente autorización del ATC: "... AUTORIZADO AL NDB ABC. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL SURESTE DE LA MARCACIÓN UNO CUATRO CERO GRADOS DESDE EL NDB. VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..." En el pasaje por la estación, observa las indicaciones en la Figura 117. ¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera? OPCION A: Sólo directo. OPCION B: Sólo gota de agua (teardrop). OPCION C: Sólo paralelo.	C
PREG20073575	El Control de Tráfico Aéreo puede asignar la MOCA si existen ciertas condiciones especiales, asimismo, si se encuentra en un rango no mayor a: OPCION A: 22 NM de un VOR. OPCION B: 25 NM de un VOR. OPCION C: 30 NM de un VOR.	A
PREG20073594	¿En qué punto debe empezar la cronometría (timing) para la segunda pierna saliendo si se mantiene un patrón de espera en una NDB? OPCION A: Cuando las alas están a nivel y se ha establecido el ángulo de corrección de deriva del viento tras culminar el viraje al rumbo saliendo. OPCION B: Cuando las alas están a nivel tras culminar el viraje al rumbo saliendo, o en diagonal al fijo, lo que ocurra primero. OPCION C: En diagonal al fijo de espera.	C
PREG20073573	La MEA es una altitud que garantiza OPCION A: espacio libre con respecto a los obstáculos, señales de navegación precisas desde más de una estación VORTAC y millaje exacto de DME. OPCION B: un espacio libre de 1,000 pies con respecto a los obstáculos en una distancia no mayor a 2 millas de una aerovía; asimismo, garantiza millaje exacto de DME. OPCION C: cobertura de señal de navegación aceptable; asimismo, que cumple los requisitos de espacio libre con respecto a los obstáculos.	C

PREG20073556 Fig. 57 C
Determinar el tiempo que debe ser anotado en el bloque 10 del plan de vuelo. (Ver extracto a continuación, emplear el valor de viento más cercano a la altitud de vuelo planificada).

Ruta del vuelo Figuras 56, 57, 58, y 59
Bitácora de vuelo & VAR MAG Figura 57
Extracto del AFD (CLL) Figura 58

FT	3000	6000	9000
HOU	0507	1015+05	2225+00

OPCION A: 1 hora 06 minutos.

OPCION B: 1 hora 10 minutos.

OPCION C: 1 hora 14 minutos.

PREG20073555 Fig. 53 A
¿Dónde se encuentra el punto de cambio de frecuencia (COP) del VOR en la V27 entre los VORTACs de GVO y MQO?

OPCION A: DME 20 del VORTAC de GVO.

OPCION B: DME 20 del VORTAC de MQO.

OPCION C: DME 30 del VORTAC de SBA.
