DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:31

TEMA: 0066 CFI - PERFORMANCE DE LA AERONAVE			
COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:	
PREG20076014	(Ver Fig. 26)	В	
	Determinar la carrera necesaria sobre el terreno para el despegue.		
	Temperatura25°C		
	Altitud de presión		
	Peso		
ODCION A.	Viento de frente		
OPCION A:	205 pies.		
OPCION B:	261 pies.		
OPCION C:	237 pies.		
PREG20076031	(Ver Fig. 30)	В	
TREG20070031	¿Qué puede determinar un piloto si emplea un componente máximo	Ь	
	demostrado de viento cruzado equivalente a 0.2 de Vso?		
	Vso		
	Pista de aterrizaje		
	Viento		
OPCION A:	Demasiado componente de viento de frente.		
OPCION B:	El componente de viento cruzado está dentro de los límites.		
OPCION C:	Se excede el componente máximo demostrado de viento cruzado.		
DDEC2007.6020	(M. E. 30)		
PREG20076030	(Ver Fig. 30) ¿Qué puede determinar un piloto si emplea un componente máximo	C	
	demostrado de viento cruzado equivalente a 0.2 de Vso?		
	Vso		
	Pista de aterrizaje		
	Viento		
OPCION A:	Demasiado componente de viento de frente.		
OPCION B:	El componente de viento de frente es mayor al componente de viento cruzado.		
OPCION C:	Se excede el componente máximo demostrado de viento cruzado.		
DDEC20074020	(Van Eig. 20)	D	
PREG20076029	(Ver Fig. 30) Determinar el componente aproximado de viento cruzado.	В	
	Pista de aterrizaje		
OPCION A:	10 nudos.		
OPCION B:	15 nudos.		
OPCION C:	17 nudos.		
OFCION C:	1 / HUUUS.		

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:31

	Pag:	2
PREG20076027	(Ver Fig. 30)	В
	Determinar el componente aproximado de viento cruzado.	
	Pista de aterrizaje	
OPCION A:	4 nudos.	
OPCION B:	15 nudos.	
OPCION C:	22 nudos.	
PREG20076026	(Ver Fig. 29) ¿Cuál sería la distancia de planeo aproximada?	A
	Altura sobre el terreno	
	7,500 pies	
	Viento de frente	
OPCION A:	11.5 millas.	
OPCION B:	16.5 millas.	
OPCION C:	21.5 millas.	
PREG20076025	(Ver Fig. 29) ¿Cuál sería la distancia de planeo aproximada?	С
	Altura sobre el terreno	
	nudos	
OPCION A:	24 millas.	
OPCION B:	26 millas.	
OPCION C:	28 millas.	
PREG20076032	(Ver Fig. 30) ¿Qué puede determinar un piloto si emplea un componente máximo demostrado de viento cruzado equivalente a 0.2 de Vso?	C
	Vso 65 nudos Pista de aterrizaje 17 Viento 200° a 30 nudos	
OPCION A:	El componente de viento cruzado está dentro de los límites.	
OPCION B:	El componente de viento cruzado es mayor al viento de frente.	
OPCION C:	Se excede el componente máximo demostrado de viento cruzado.	
PREG20076028	(Ver Fig. 30) Determinar el componente aproximado de viento cruzado.	В
	Pista de aterrizaje	
ongress /	Viento	
OPCION A:	12 nudos.	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:31

OPCION B:	18 nudos.			
OPCION C:	PCION C: 22 nudos.			
PREG20076033	(Ver Fig. 31) ¿Cuál es la distancia total de aterrizaje sobre un obstáculo de 50 pies?	В		
	Temperatura			
	Viento de frente			
OPCION A:	1,250 pies.			
OPCION B:	1,175 pies.			
OPCION C:	1,050 pies.			
PREG20076024	(Ver Fig. 29) ¿Cuál sería la distancia de planeo aproximada?	C		
	Altura sobre el terreno			
OPCION A:	11 millas.			
OPCION B:	12 millas.			
OPCION C:	13 millas.			
PREG20076035	(Ver Fig. 31) ¿Cuál es la distancia total de aterrizaje sobre un obstáculo de 50 pies?	C		
	Temperatura			
OPCION A:	1,650 pies.			
OPCION B:	1,575 pies.			
OPCION C:	1,475 pies.			
PREG20076036	Se calcula el centro de gravedad de una aeronave a lo largo del	C		
OPCION A:	eje lateral.			
OPCION B:	eje vertical.			
OPCION C:	eje longitudinal.			
PREG20076037	En una aeronave bimotor, el techo de servicio monomotor es la máxima altitud de densidad en la cual la Vyse produce			
OPCION A:	un régimen de ascenso de 50 feet per minute.			
OPCION B:	un régimen de ascenso de 100 feet per minute.			
OPCION C:	un régimen de ascenso de 500 feet per minute.			

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:31

	Pag:	4
PREG20076038	¿Qué significa la línea radial azul en el indicador de velocidad aérea de una aeronave multimotor y cuándo debe ser empleada? Indica la	
OPCION A:	velocidad mínima en la cual es posible controlar la aeronave si el motor crítico queda inoperativo en forma improvista, asimismo, debe ser empleada en todas las altitudes si un motor queda inoperativo.	
OPCION B:	velocidad que produce la máxima ganancia de altitud en un tiempo determinado al quedar inoperativo un motor, asimismo, debe ser empleada para el ascenso y la aproximación final durante operaciones con motor inoperativo.	
OPCION C:	velocidad que produce la máxima altura para una distancia determinada de recorrido hacia adelante si queda inoperativo un motor, asimismo, debe ser empleada para todos los ascensos durante operaciones con motor inoperativo.	
PREG20076039	Al operar una aeronave ligera multimotor en Vmc, lo más posible es que la performance sea suficiente para mantener	A
OPCION A:	el rumbo.	
OPCION B:	el rumbo y la altitud.	
OPCION C:	el rumbo, la altitud y ser capaz de ascender a 50 fpm.	
PREG20076040	Para una aeronave con motores recíprocos, sin turbocarga, la Vmc	
OPCION A:	se reduce con la altitud.	
OPCION B:	se incrementa con la altitud.	
OPCION C:	no se ve afectada por la altitud.	
PREG20076041	¿Cuál afirmación es la verdadera con respecto a la operación de una aeronave multimotor con uno inoperativo?	В
OPCION A:	El banqueo en dirección hacia el motor operativo incrementa la Vmc.	
OPCION B:	El banqueo en dirección al motor inoperativo incrementa la Vmc.	
OPCION C:	La Vmc es un factor de performance de diseño que debe ser objeto de una comprobación durante la certificación tipo y permanece invariable cuando la bola se queda en el centro con una adecuada presión de timón de dirección.	
PREG20076042	: Oué condición origina la mávima Vmc?	В
OPCION A:	¿Qué condición origina la máxima Vmc? El centro de gravedad (CG) se encuentra en la máxima posición delantera permisible.	
OPCION B:	El CG se encuentra en la máxima posición posterior permisible.	
OPCION C:	El peso bruto es el máximo valor permisible.	
	<u> </u>	
PREG20076043	¿Qué puede esperar un piloto al aterrizar en un aeropuerto localizado en un área montañosa?	
OPCION A:	Mayor velocidad indicada verdadera y mayor distancia de aterrizaje.	
OPCION B:	Mayor velocidad indicada y menor distancia de aterrizaje.	
OPCION C:		

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

Pag:

8:31

5

	r ag.	3
PREG20076034	(Ver Fig. 31) Determinar el roll aproximado sobre el terreno.	A
	Temperatura 85°F Altitud de presión 6,000 pies Peso 2,800 libras	
	Viento de frente	
OPCION A:	742 pies.	
OPCION B:	1,280 pies.	
OPCION C:	1,480 pies.	
PREG20076023	(Ver Fig. 28) Determinar la distancia total aproximada necesaria para clarear un obstáculo de 50 pies.	В
	Temperatura	
OPCION A:	1,969 pies.	
OPCION B:	2,023 pies.	
OPCION C:	2,289 pies.	
PREG20076002	(Ver Fig. 24) Determinar la altitud de densidad.	C
	Elevación del aeropuerto	
OPCION A:	6,000 pies.	
OPCION B:	8,400 pies.	
OPCION C:	9,100 pies.	
PREG20076021	(Ver Fig. 28) Determinar la distancia total aproximada necesaria para clarear un obstáculo de 50 pies.	A
	Temperatura	
OPCION A:	1,724 pies.	
OPCION B:	1,816 pies.	
OPCION C:	2,061 pies.	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

Pag:

8:31

6

	I ug.	Ü
PREG20076022	(Ver Fig. 28) Determinar la distancia total aproximada necesaria para clarear un obstáculo de 50 pies.	C
	•	
	Temperatura	
	Superficie asfalto	
	Peso	
OPCION A:	Viento	
OPCION B:	2,228 pies. 2,294 pies.	
OPCION C:	2,462 pies.	
or clon c.	2,402 pies.	
PREG20076003	(Ver Fig. 24)	В
	Determinar la altitud de densidad.	
	Elevación del aeropuerto	
	OAT24°C	
	Valor prestablecido del altímetro	
OPCION A:	5,700 pies.	
OPCION B:	5,900 pies.	
OPCION C:	4,000 pies.	
PREG20076004	(Ver Fig. 24) Determinar la altitud de densidad.	C
	Elevación del aeropuerto	
	OAT	
OPCION A:	3,400 pies.	
OPCION B:	6,650 pies.	
OPCION C:	5,950 pies.	
PREG20076005	La altitud de densidad se incrementa con	C
OPCION A:	solamente un incremento en la temperatura.	
OPCION B:	un incremento en la presión, temperatura y contenido de humedad en el aire.	
OPCION C:	un incremento en la temperatura y en el contenido de humedad en el aire, y una reducción en la presión.	
PREG20076006	¿Qué podría incrementar la altitud de densidad en un aeropuerto	A
	determinado?	
OPCION A:	Un incremento en la temperatura del aire.	
OPCION B:	Una reducción en la humedad relativa.	
OPCION C:	Un incremento en la presión atmosférica.	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:31

	D	_
	Pag:	7
PREG20076008	¿Cómo podría verse afectada la performance de despegue debido a un incremento en la humedad si la presión atmosférica y la temperatura permanecen invariables?	В
OPCION A:	Mayor distancia de despegue; el aire es más denso.	
OPCION B:	Mayor distancia de despegue; el aire es menos denso.	
OPCION C:	Menor distancia de despegue; el aire es más denso.	
PREG20076009	¿Qué efecto tiene una pendiente de pista cuesta arriba en la performance de despegue?	
OPCION A:	Reduce la velocidad de despegue.	
OPCION B:	Incrementa la distancia de despegue.	
OPCION C:	Reduce la distancia de despegue.	
PREG20076010	(Ver Fig. 25) El tren está abajo y los flaps, a 15°. ¿Cuál sería la velocidad indicada de pérdida si el ángulo de banqueo es 30°?	В
OPCION A:	77 KIAS	
OPCION B:	82 KIAS	
OPCION C:	88 KIAS	
PREG20076011	(Ver Fig. 25) El tren y los flaps están en posición UP. ¿Cuál sería la velocidad indicada de pérdida si el ángulo de banqueo es 60°?	В
OPCION A:	110 KIAS	
OPCION B:	117 KIAS	
OPCION C:	121 KIAS	
PREG20076007	¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a la performance de despegue con condiciones de considerable altitud de densidad?	В
OPCION A:	El régimen de aceleración se incrementa ya que el aire menos pesado crea menos resistencia.	
OPCION B:	El régimen de aceleración es más lento debido a que se reduce la eficiencia del motor y de la hélice.	
OPCION C:	Se requiere una velocidad aérea indicada mayor a la normal a fin de producir la sustentación necesaria, pues el aire es menos denso.	
PREG20076013	(Ver Fig. 26) Determinar la carrera necesaria sobre el terreno para el despegue.	C
	Temperatura	
OPCION A:	256 pies.	
OPCION B:	370 pies.	
OPCION C:	230 pies.	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:31

PREG20076020	En una aeronave accionada por hélices, se produce el máximo rango	C		
OPCION A:	con mínima resistencia necesaria.			
OPCION B:	con mínima potencia necesaria.			
OPCION C:	con máxima relación sustentación/resistencia.			
01 01011 01	con maxima reaction sustemación resistencia.			
PREG20076012	(Ver Fig. 25) El tren está abajo y los flaps, a 45°. ¿Cuál sería la velocidad indicada de pérdida durante un banqueo de 40°?			
OPCION A:	81KIAS.			
OPCION B:	83 KIAS.			
OPCION C:	89 KIAS.			
		_		
PREG20076019	(Ver Fig. 27)	C		
OPCION A:	Para mantener el mejor régimen de ascenso, se debería mantener la velocidad indicada a un valor constante durante el ascenso.			
OPCION B:	regular la velocidad indicada a fin de mantener el régimen de ascenso prescrito.			
OPCION C:	reducir la velocidad indicada aproximadamente .8 kts por 1,000 pies de altitud.			
PREG20076018	(Ver Fig. 27) ¿Cuál velocidad aérea indicada a 3,000 pies podría generarse con el máximo incremento en altitud para una distancia determinada?			
OPCION A:	94 KIAS			
OPCION B:	113 KIAS			
OPCION C:	115 KIAS			
PREG20076017	(Ver Fig. 27) La velocidad aérea indicada capaz de producir la mayor ganancia en altitud en una unidad de tiempo a 3,200 pies es			
OPCION A:	93 KIAS			
OPCION B:	94 KIAS			
OPCION C:	112 KIAS			
PREG20076016	(Ver Fig. 26) Determinar la distancia de despegue necesaria para clarear un obstáculo de 50 pies.	(
	Temperatura			
	Viento de frente			
OPCION A:	1,464 pies.			
OPCION B:	1,215 pies.			
OPCION C:	1,331 pies.			

OPCION C:

653 pies.

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:31

PREG20076015	(Ver Fig. 26) Determinar la distancia de despegue necesaria para clarear un obstáculo de 50 pies.		В
	Temperatura		
	Altitud de presión	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	Peso		
	Viento de frente	15 KTS	
OPCION A:	754 pies.		
OPCION B:	718 pies.		