

**TEMA:** 0066 CFI - PERFORMANCE DE LA AERONAVE

**COD PREG:** PREG20076014  
**PREGUNTA:** (Ver Fig. 26)  
Determinar la carrera necesaria sobre el terreno para el despegue.  
Temperatura ..... 25°C  
Altitud de presión ..... 2,000 pies  
Peso ..... 2,200 libras  
Viento de frente ..... 15 KTS  
**OPCION A:** 205 pies.  
**OPCION B:** 261 pies.  
**OPCION C:** 237 pies.

**RPTA:**  
B

PREG20076031 (Ver Fig. 30)  
¿Qué puede determinar un piloto si emplea un componente máximo demostrado de viento cruzado equivalente a 0.2 de Vso?  
Vso ..... 60 nudos  
Pista de aterrizaje ..... 12  
Viento ..... 150° a 20 nudos  
**OPCION A:** Demasiado componente de viento de frente.  
**OPCION B:** El componente de viento cruzado está dentro de los límites.  
**OPCION C:** Se excede el componente máximo demostrado de viento cruzado.

B

PREG20076030 (Ver Fig. 30)  
¿Qué puede determinar un piloto si emplea un componente máximo demostrado de viento cruzado equivalente a 0.2 de Vso?  
Vso ..... 70 nudos  
Pista de aterrizaje ..... 35  
Viento ..... 300° a 20 nudos  
**OPCION A:** Demasiado componente de viento de frente.  
**OPCION B:** El componente de viento de frente es mayor al componente de viento cruzado.  
**OPCION C:** Se excede el componente máximo demostrado de viento cruzado.

C

PREG20076029 (Ver Fig. 30)  
Determinar el componente aproximado de viento cruzado.  
Pista de aterrizaje ..... 22  
Viento ..... 260° a 23 nudos  
**OPCION A:** 10 nudos.  
**OPCION B:** 15 nudos.  
**OPCION C:** 17 nudos.

B

---

PREG20076027 (Ver Fig. 30) B  
Determinar el componente aproximado de viento cruzado.

Pista de aterrizaje ..... 30  
Viento ..... 020° a 15 nudos

- OPCION A:** 4 nudos.  
**OPCION B:** 15 nudos.  
**OPCION C:** 22 nudos.
- 

PREG20076026 (Ver Fig. 29) A  
¿Cuál sería la distancia de planeo aproximada?

Altura sobre el terreno .....  
7,500 pies  
Viento de frente ..... 30  
nudos

- OPCION A:** 11.5 millas.  
**OPCION B:** 16.5 millas.  
**OPCION C:** 21.5 millas.
- 

PREG20076025 (Ver Fig. 29) C  
¿Cuál sería la distancia de planeo aproximada?

Altura sobre el terreno .....  
10,500 pies  
Viento de cola ..... 20  
nudos

- OPCION A:** 24 millas.  
**OPCION B:** 26 millas.  
**OPCION C:** 28 millas.
- 

PREG20076032 (Ver Fig. 30) C  
¿Qué puede determinar un piloto si emplea un componente máximo demostrado de viento cruzado equivalente a 0.2 de  $V_{so}$ ?

$V_{so}$  ..... 65 nudos  
Pista de aterrizaje ..... 17  
Viento ..... 200° a 30 nudos

- OPCION A:** El componente de viento cruzado está dentro de los límites.  
**OPCION B:** El componente de viento cruzado es mayor al viento de frente.  
**OPCION C:** Se excede el componente máximo demostrado de viento cruzado.
- 

PREG20076028 (Ver Fig. 30) B  
Determinar el componente aproximado de viento cruzado.

Pista de aterrizaje ..... 03  
Viento ..... 060° a 35 nudos

- OPCION A:** 12 nudos.

**OPCION B:** 18 nudos.

**OPCION C:** 22 nudos.

PREG20076033 (Ver Fig. 31) B  
¿Cuál es la distancia total de aterrizaje sobre un obstáculo de 50 pies?

Temperatura ..... 15° C

Altitud de presión ..... 4,000 pies

Peso ..... 3,000 libras

Viento de frente ..... 22 nudos

**OPCION A:** 1,250 pies.

**OPCION B:** 1,175 pies.

**OPCION C:** 1,050 pies.

PREG20076024 (Ver Fig. 29) C  
¿Cuál sería la distancia de planeo aproximada?

Altura sobre el terreno .....

5,500 pies

Viento de cola ..... 10 nudos

**OPCION A:** 11 millas.

**OPCION B:** 12 millas.

**OPCION C:** 13 millas.

PREG20076035 (Ver Fig. 31) C  
¿Cuál es la distancia total de aterrizaje sobre un obstáculo de 50 pies?

Temperatura ..... 35°C

Altitud de presión ..... 2,000 pies

Peso ..... 3,400 libras

Viento de frente ..... 10 nudos

**OPCION A:** 1,650 pies.

**OPCION B:** 1,575 pies.

**OPCION C:** 1,475 pies.

PREG20076036 Se calcula el centro de gravedad de una aeronave a lo largo del C

**OPCION A:** eje lateral.

**OPCION B:** eje vertical.

**OPCION C:** eje longitudinal.

PREG20076037 En una aeronave bimotor, el techo de servicio monomotor es la máxima A  
altitud de densidad en la cual la Vyse produce

**OPCION A:** un régimen de ascenso de 50 feet per minute.

**OPCION B:** un régimen de ascenso de 100 feet per minute.

**OPCION C:** un régimen de ascenso de 500 feet per minute.

---

PREG20076038	¿Qué significa la línea radial azul en el indicador de velocidad aérea de una aeronave multimotor y cuándo debe ser empleada? Indica la	B
<b>OPCION A:</b>	velocidad mínima en la cual es posible controlar la aeronave si el motor crítico queda inoperativo en forma imprevista, asimismo, debe ser empleada en todas las altitudes si un motor queda inoperativo.	
<b>OPCION B:</b>	velocidad que produce la máxima ganancia de altitud en un tiempo determinado al quedar inoperativo un motor, asimismo, debe ser empleada para el ascenso y la aproximación final durante operaciones con motor inoperativo.	
<b>OPCION C:</b>	velocidad que produce la máxima altura para una distancia determinada de recorrido hacia adelante si queda inoperativo un motor, asimismo, debe ser empleada para todos los ascensos durante operaciones con motor inoperativo.	

---

PREG20076039	Al operar una aeronave ligera multimotor en Vmc, lo más posible es que la performance sea suficiente para mantener	A
<b>OPCION A:</b>	el rumbo.	
<b>OPCION B:</b>	el rumbo y la altitud.	
<b>OPCION C:</b>	el rumbo, la altitud y ser capaz de ascender a 50 fpm.	

---

PREG20076040	Para una aeronave con motores recíprocos, sin turbocarga, la Vmc	A
<b>OPCION A:</b>	se reduce con la altitud.	
<b>OPCION B:</b>	se incrementa con la altitud.	
<b>OPCION C:</b>	no se ve afectada por la altitud.	

---

PREG20076041	¿Cuál afirmación es la verdadera con respecto a la operación de una aeronave multimotor con uno inoperativo?	B
<b>OPCION A:</b>	El banqueo en dirección hacia el motor operativo incrementa la Vmc.	
<b>OPCION B:</b>	El banqueo en dirección al motor inoperativo incrementa la Vmc.	
<b>OPCION C:</b>	La Vmc es un factor de performance de diseño que debe ser objeto de una comprobación durante la certificación tipo y permanece invariable cuando la bola se queda en el centro con una adecuada presión de timón de dirección.	

---

PREG20076042	¿Qué condición origina la máxima Vmc?	B
<b>OPCION A:</b>	El centro de gravedad (CG) se encuentra en la máxima posición delantera permisible.	
<b>OPCION B:</b>	El CG se encuentra en la máxima posición posterior permisible.	
<b>OPCION C:</b>	El peso bruto es el máximo valor permisible.	

---

PREG20076043	¿Qué puede esperar un piloto al aterrizar en un aeropuerto localizado en un área montañosa?	A
<b>OPCION A:</b>	Mayor velocidad indicada verdadera y mayor distancia de aterrizaje.	
<b>OPCION B:</b>	Mayor velocidad indicada y menor distancia de aterrizaje.	
<b>OPCION C:</b>	Mayor velocidad sobre el terreno y mejor performance de aeronave.	

---

---

PREG20076034 (Ver Fig. 31) A  
Determinar el roll aproximado sobre el terreno.

Temperatura ..... 85°F  
Altitud de presión ..... 6,000 pies  
Peso ..... 2,800 libras  
Viento de frente ..... 14 nudos

- OPCION A:** 742 pies.  
**OPCION B:** 1,280 pies.  
**OPCION C:** 1,480 pies.
- 

PREG20076023 (Ver Fig. 28) B  
Determinar la distancia total aproximada necesaria para clarear un obstáculo de 50 pies.

Temperatura ..... 35°C  
Altitud de presión ..... 3,000 pies  
Superficie ..... hierba  
Peso ..... 5,100 libras  
Viento ..... 20 nudos de viento de frente

- OPCION A:** 1,969 pies.  
**OPCION B:** 2,023 pies.  
**OPCION C:** 2,289 pies.
- 

PREG20076002 (Ver Fig. 24) C  
Determinar la altitud de densidad.

Elevación del aeropuerto ..... 5,515 pies  
OAT ..... 30°C  
Valor prestablecido del altímetro ..... 29.40" de Hg

- OPCION A:** 6,000 pies.  
**OPCION B:** 8,400 pies.  
**OPCION C:** 9,100 pies.
- 

PREG20076021 (Ver Fig. 28) A  
Determinar la distancia total aproximada necesaria para clarear un obstáculo de 50 pies.

Temperatura ..... 20°C  
Altitud de presión ..... 1,000 pies  
Superficie ..... hierba  
Peso ..... 5,300 libras  
Viento ..... 15 nudos de viento de frente

- OPCION A:** 1,724 pies.  
**OPCION B:** 1,816 pies.  
**OPCION C:** 2,061 pies.
-

---

PREG20076022 (Ver Fig. 28) C  
Determinar la distancia total aproximada necesaria para clarear un obstáculo de 50 pies.

Temperatura ..... 25°C  
Altitud de presión ..... 2,500 pies  
Superficie ..... asfalto  
Peso ..... 5,500 libras  
Viento ..... 2 nudos de viento de cola

**OPCION A:** 2,228 pies.

**OPCION B:** 2,294 pies.

**OPCION C:** 2,462 pies.

---

PREG20076003 (Ver Fig. 24) B  
Determinar la altitud de densidad.

Elevación del aeropuerto ..... 3, 795 pies  
OAT ..... 24°C  
Valor prestablecido del altímetro ..... 29.70" de Hg

**OPCION A:** 5,700 pies.

**OPCION B:** 5,900 pies.

**OPCION C:** 4,000 pies.

---

PREG20076004 (Ver Fig. 24) C  
Determinar la altitud de densidad.

Elevación del aeropuerto ..... 3, 450 pies  
OAT ..... 35°C  
Valor prestablecido del altímetro ..... 30.40" de Hg

**OPCION A:** 3,400 pies.

**OPCION B:** 6,650 pies.

**OPCION C:** 5,950 pies.

---

PREG20076005 La altitud de densidad se incrementa con C

**OPCION A:** solamente un incremento en la temperatura.

**OPCION B:** un incremento en la presión, temperatura y contenido de humedad en el aire.

**OPCION C:** un incremento en la temperatura y en el contenido de humedad en el aire, y una reducción en la presión.

---

PREG20076006 ¿Qué podría incrementar la altitud de densidad en un aeropuerto A  
determinado?

**OPCION A:** Un incremento en la temperatura del aire.

**OPCION B:** Una reducción en la humedad relativa.

**OPCION C:** Un incremento en la presión atmosférica.

---

---

PREG20076008      ¿Cómo podría verse afectada la performance de despegue debido a un incremento en la humedad si la presión atmosférica y la temperatura permanecen invariables?      B

**OPCION A:**      Mayor distancia de despegue; el aire es más denso.  
**OPCION B:**      Mayor distancia de despegue; el aire es menos denso.  
**OPCION C:**      Menor distancia de despegue; el aire es más denso.

---

PREG20076009      ¿Qué efecto tiene una pendiente de pista cuesta arriba en la performance de despegue?      B

**OPCION A:**      Reduce la velocidad de despegue.  
**OPCION B:**      Incrementa la distancia de despegue.  
**OPCION C:**      Reduce la distancia de despegue.

---

PREG20076010      (Ver Fig. 25)      B  
El tren está abajo y los flaps, a 15°. ¿Cuál sería la velocidad indicada de pérdida si el ángulo de banqueo es 30°?

**OPCION A:**      77 KIAS  
**OPCION B:**      82 KIAS  
**OPCION C:**      88 KIAS

---

PREG20076011      (Ver Fig. 25)      B  
El tren y los flaps están en posición UP. ¿Cuál sería la velocidad indicada de pérdida si el ángulo de banqueo es 60°?

**OPCION A:**      110 KIAS  
**OPCION B:**      117 KIAS  
**OPCION C:**      121 KIAS

---

PREG20076007      ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a la performance de despegue con condiciones de considerable altitud de densidad?      B

**OPCION A:**      El régimen de aceleración se incrementa ya que el aire menos pesado crea menos resistencia.  
**OPCION B:**      El régimen de aceleración es más lento debido a que se reduce la eficiencia del motor y de la hélice.  
**OPCION C:**      Se requiere una velocidad aérea indicada mayor a la normal a fin de producir la sustentación necesaria, pues el aire es menos denso.

---

PREG20076013      (Ver Fig. 26)      C  
Determinar la carrera necesaria sobre el terreno para el despegue.

Temperatura ..... 24°C  
Altitud de presión ..... 2,500 pies  
Peso ..... 2,400 libras  
Viento de frente ..... 25 KTS

**OPCION A:**      256 pies.  
**OPCION B:**      370 pies.  
**OPCION C:**      230 pies.

---

PREG20076020      En una aeronave accionada por hélices, se produce el máximo rango      C  
**OPCION A:**      con mínima resistencia necesaria.  
**OPCION B:**      con mínima potencia necesaria.  
**OPCION C:**      con máxima relación sustentación/resistencia.

---

PREG20076012      (Ver Fig. 25)      B  
El tren está abajo y los flaps, a 45°. ¿Cuál sería la velocidad indicada de  
pérdida durante un banqueo de 40°?  
**OPCION A:**      81 KIAS.  
**OPCION B:**      83 KIAS.  
**OPCION C:**      89 KIAS.

---

PREG20076019      (Ver Fig. 27)      C  
Para mantener el mejor régimen de ascenso, se debería  
**OPCION A:**      mantener la velocidad indicada a un valor constante durante el ascenso.  
**OPCION B:**      regular la velocidad indicada a fin de mantener el régimen de ascenso  
prescrito.  
**OPCION C:**      reducir la velocidad indicada aproximadamente .8 kts por 1,000 pies de  
altitud.

---

PREG20076018      (Ver Fig. 27)      A  
¿Cuál velocidad aérea indicada a 3,000 pies podría generarse con el  
máximo incremento en altitud para una distancia determinada?  
**OPCION A:**      94 KIAS  
**OPCION B:**      113 KIAS  
**OPCION C:**      115 KIAS

---

PREG20076017      (Ver Fig. 27)      C  
La velocidad aérea indicada capaz de producir la mayor ganancia en  
altitud en una unidad de tiempo a 3,200 pies es  
**OPCION A:**      93 KIAS  
**OPCION B:**      94 KIAS  
**OPCION C:**      112 KIAS

---

PREG20076016      (Ver Fig. 26)      C  
Determinar la distancia de despegue necesaria para clarear un obstáculo  
de 50 pies.  
Temperatura ..... 3°C  
Altitud de presión ..... 6,000 pies  
Peso ..... 3,000 libras  
Viento de frente ..... 15 KTS  
**OPCION A:**      1,464 pies.  
**OPCION B:**      1,215 pies.  
**OPCION C:**      1,331 pies.



PREG20076015

(Ver Fig. 26)

B

Determinar la distancia de despegue necesaria para clarear un obstáculo de 50 pies.

Temperatura ..... 23°C  
Altitud de presión ..... 3,000 pies  
Peso ..... 2,400 libras  
Viento de frente ..... 15 KTS

**OPCION A:** 754 pies.

**OPCION B:** 718 pies.

**OPCION C:** 653 pies.

---