# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:30

Pag: 1

<b>TEMA:</b> 0068	CFI - VUELO Y NAVEGACIÓN EN RUTA	
COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20076101	Tras volar 150 millas desde el punto de partida, la posición de la aeronave se ubica a 8 millas fuera de curso. ¿Qué corrección total aproximada debe hacerse para retornar al destino si falta 160 millas por volar?	A
OPCION A:	6°.	
<b>OPCION B:</b>	9°.	
OPCION C:	12°.	
PREG20076104	Si un rumbo verdadero de 350° origina un track sobre el terreno de 335°, y una velocidad aérea verdadera de 140 nudos origina una velocidad sobre el terreno de 115 nudos, el viento sería de	В
<b>OPCION A:</b>	015° y 30 nudos.	
<b>OPCION B:</b>	035° y 40 nudos.	
<b>OPCION C:</b>	290° y 40 nudos.	
PREG20076099	¿Cuánta distancia recorre una aeronave en 3 minutos y medio si su velocidad sobre el terreno es de 165 nudos?	В
<b>OPCION A:</b>	5.8 millas náuticas.	
<b>OPCION B:</b>	9.6 millas náuticas.	
<b>OPCION C:</b>	12.8 millas náuticas.	
PREG20076098	¿Cuánta distancia recorre una aeronave en 2 minutos y medio con una velocidad sobre el terreno de 98 nudos?	C
<b>OPCION A:</b>	2.45 millas náuticas.	
<b>OPCION B:</b>	3.35 millas náuticas.	
<b>OPCION C:</b>	4.08 millas náuticas.	
PREG20076097	En un vuelo cross-country, se cruza por el punto X a las 1550 horas, habiéndose planificado cruzar por el punto Y a las 1620 horas. Emplear la siguiente información para determinar la velocidad aérea indicada necesaria para llegar al punto Y de acuerdo a lo programado.	В
	Distancia entre X e Y	
	Viento pronosticado	
	Altitud de presión	
	pies Temperatura ambiental	
	Curso verdadero	

La velocidad aérea indicada necesaria sería aproximadamente

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:30

OPCION A:	138 nudos.	
<b>OPCION B:</b>	143 nudos.	
OPCION C:	162 nudos.	
PREG20076100	Tras volar 141 millas desde el punto de partida, la posición de la aeronave se ubica a 11 millas fuera de curso. ¿Qué corrección total aproximada debe hacerse para retornar al destino si falta 71 millas por volar?	С
<b>OPCION A:</b>	8°.	
<b>OPCION B:</b>	11°.	
<b>OPCION C:</b>	14°.	
PREG20076114	DADO QUE:	В
	Curso verdadero	
0.70.71	terreno serían aproximadamente	
OPCION A:	224° y 171 nudos.	
OPCION B:	233° y 171 nudos.	
OPCION C:	241° y 178 nudos.	
PREG20076115	(Ver Fig. 41) ¿Cuál sería la marcación relativa a la estación al interceptar la marcación magnética de 180° a la estación si se mantiene un rumbo magnético de 050° y recibe una indicación 5 de ADF?	A
<b>OPCION A:</b>	130°.	
<b>OPCION B:</b>	230°.	
<b>OPCION C:</b>	310°.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

Pag:

8:30

	č	
PREG20076113	DADO QUE:	A
	Curso verdadero	
	330°	
	Variación	
	Velocidad aérea indicada	
	Temperatura ambiental	
	-10°C	
	Altitud de presión	
	pies	
	Viento pronosticado	
	Bajo estas condiciones, el rumbo magnético y la velocidad sobre el terreno serían aproximadamente	
OPCION A:	323° y 177 nudos.	
<b>OPCION B:</b>	332° y 166 nudos.	
OPCION C:	340° y 177 nudos.	
PREG20076109	Al convertir de curso magnético a curso verdadero, un piloto debe	A
OPCION A:	sumar la variación oriental no obstante el rumbo.	
<b>OPCION B:</b>	sumar la variación occidental no obstante el rumbo.	
OPCION C:	restar la variación oriental al estar sobre el rumbo de 360°.	
PREG20076111	La diferencia angular entre el norte verdadero y el norte magnético es	В
OPCION A:	la desviación magnética.	2
OPCION B:	la variación magnética.	
OPCION C:	el error de aceleración del compás.	
or cron c.	er error de decleración der compas.	
PREG20076110	Al convertir de rumbo verdadero a curso verdadero, un piloto debe	C
<b>OPCION A:</b>	sumar el ángulo de corrección de viento de la derecha.	
<b>OPCION B:</b>	sumar el ángulo de corrección de desviación de la izquierda.	
<b>OPCION C:</b>	restar el ángulo de corrección de viento de la derecha.	
PREG20076116	(Ver Fig. 41) ¿Cuál sería la marcación relativa a la estación al interceptar la marcación magnética de 090° a la estación si se mantiene un rumbo magnético de 170° y recibe una indicación 1 de ADF?	С
OPCION A:	260°.	
<b>OPCION B:</b>	270°.	
<b>OPCION C:</b>	280°.	

**OPCION C:** 

315°.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

Pag:

8:30

	rag.	4
PREG20076112	DADO QUE:	A
	Curso verdadero	
	258°	
	Variación	
	Velocidad aérea indicada	
	nudos Temperatura ambiental	
	+05°C	
	Altitud de presión 6,500	
	pies	
	Viento pronosticado	
	Bajo estas condiciones, el rumbo magnético y la velocidad sobre el terreno serían aproximadamente	
OPCION A:	260° y 155 nudos.	
OPCION B:	270° y 157 nudos.	
OPCION C:	280° y 155 nudos.	
or croft c.	200 y 133 hudos.	
PREG20076117	(Ver Fig. 41)	С
1 KLG20070117	¿A qué rumbo debe virar la aeronave para interceptar la marcación de	C
	150° desde la estación a un ángulo de 30° si se encuentra en un rumbo	
	magnético de 030° y recibe una indicación 5 de ADF?	
<b>OPCION A:</b>	210°.	
<b>OPCION B:</b>	180°.	
<b>OPCION C:</b>	120°.	
PREG20076121	(Ver Fig. 41)	C
	¿Cuál indicador de ADF señala una marcación magnética de 090° a la	
	estación si se encuentra en un rumbo magnético de 045°?	
OPCION A:	1.	
<b>OPCION B:</b>	4.	
OPCION C:	5.	
PREG20076119	(Ver Fig. 41)	В
FREG200/0119	¿Cuál sería la marcación magnética a la estación si se encuentra en un	Б
	rumbo magnético de 240° y recibe una indicación 2 de ADF?	
OPCION A:	180°.	
OPCION B:	240°.	
OPCION C:	360°.	
01 01011 0.		
PREG20076120	(Ver Fig. 41)	Α
1 KLG20070120	¿Cuál sería la marcación magnética a la estación si se encuentra en un	71
	rumbo magnético de 310° y recibe una indicación 3 de ADF?	
OPCION A:	085°.	
OPCION B:	135°.	
OPCION C.	2150	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:30

PREG20076122	Al desviarse a un aeropuerto alterno debido a una emergencia, los pilotos deben	C
OPCION A:	confiar en el radio como método primario de navegación.	
OPCION B:	culminar todo el ploteo, las mediciones y los cálculos correspondientes antes de la desviación propiamente dicha.	
OPCION C:	aplicar los cálculos más apropiados así como los estimados y otros procedimientos de la misma índole con la finalidad de desviarse al nuevo curso tan pronto como sea posible.	
PREG20076123	¿A cuántas millas fuera de curso se encuentra si está a 30 millas del transmisor de NDB y el ADF indica 3° fuera de curso?	A
<b>OPCION A:</b>	1.5.	
<b>OPCION B:</b>	3.	
OPCION C:	6.	
PREG20076124	¿Cuál afirmación es la correcta con respecto al traqueo de una marcación deseada al emplear el ADF en condiciones de viento cruzado?	С
OPCION A:	Para traquear saliendo, se debe hacer correcciones de rumbo alejándose del puntero de ADF.	
OPCION B:	Al encontrarse en el track deseado entrando habiendo establecido la adecuada corrección de deriva, el puntero del ADF deflecta al lado barlovento de la posición de nariz.	
OPCION C:	Al encontrarse en el track deseado saliendo habiendo establecido la adecuada corrección de deriva, el puntero del ADF deflecta al lado barlovento de la posición de cola.	
PREG20076125	Se sintoniza el ADF a una NDB y la marcación relativa varía de 090° a 100° en 1.5 minutos de tiempo transcurrido. El tiempo en ruta hacia la estación sería	В
OPCION A:	6 minutos.	
<b>OPCION B:</b>	9 minutos.	
OPCION C:	15 minutos.	
PREG20076126	El ADF indica una variación de marcación de punta de ala de 5° en 2.5 minutos de tiempo transcurrido. Si la velocidad aérea verdadera es 125 nudos, la distancia hacia la estación sería	С
OPCION A:	31.2 millas náuticas.	
<b>OPCION B:</b>	56.5 millas náuticas.	
OPCION C:	62.5 millas náuticas.	
PREG20076108	Al hacer la conversión de curso verdadero a rumbo magnético, un piloto debe	В
OPCION A:	restar la variación oriental y el ángulo de corrección de viento de la derecha.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:30

OPCION B:	sumar la variación occidental y restar el ángulo de corrección de viento de la izquierda.	
OPCION C:	restar la variación occidental y sumar el ángulo de corrección de viento de la derecha.	
PREG20076118	(Ver Fig. 41)	С
	¿A qué rumbo debe virar la aeronave para interceptar la marcación de 350° desde la estación a un ángulo de 20° si se encuentra en un rumbo magnético de 270° y recibe una indicación 2 de ADF?	
<b>OPCION A:</b>	190°.	
<b>OPCION B:</b>	290°.	
<b>OPCION C:</b>	330°.	
PREG20076127	Las NDBs suelen operar en el rango de frecuencia de	A
<b>OPCION A:</b>	190 a 535 KHz.	
<b>OPCION B:</b>	400 a 1020 Hz.	
OPCION C:	962 a 1213 MHz.	
DDEC2005(105		ъ
PREG20076107	Al planificar la distancia de un vuelo, se debe hacer las mediciones de curso verdadero en una carta aeronáutica a partir del meridiano cercano al punto medio del curso, pues los:	В
<b>OPCION A:</b>	valores de las líneas isogónicas cambian de punto a punto.	
OPCION B:	ángulos formados por las líneas de longitud y la línea del curso varían de punto a punto.	
OPCION C:	ángulos formados por las líneas isogónicas y las líneas de latitud varían de punto a punto.	
PREG20076105	Si un rumbo verdadero de 230° origina un track sobre el terreno de 250°, y una velocidad aérea verdadera de 160 nudos origina una velocidad sobre el terreno de 175 nudos, el viento sería de	A
OPCION A:	135° y 59 nudos.	
<b>OPCION B:</b>	165° y 60 nudos.	
<b>OPCION C:</b>	343° y 60 nudos.	
PREG20076106	¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a longitud y latitud?	В
<b>OPCION A:</b>	La líneas de longitud son paralelas al Ecuador.	
<b>OPCION B:</b>	Las líneas de longitud cruzan el Ecuador en ángulos rectos.	
<b>OPCION C:</b>	La línea de latitud de $0^{\circ}$ pasa por Greenwich, Inglaterra.	
<u> </u>		

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

Pag:

8:30

PREG20076086	DADO QUE:	В
	Trayectoria de partida	
	recta	
	Hora de despegue	
	1030DST Vientos en el ascenso	
	nudos	
	Curso verdadero en el ascenso	
	160°	
	Elevación del aeropuerto	
	pies Velocidad aérea verdadera	
	nudos	
	Régimen de ascenso 500 pies por	
	minuto	
	¿Cuál sería la distancia y hora para llegar a 8,500 pies MSL?	
<b>OPCION A:</b>	20 millas náuticas y 1047DST.	
<b>OPCION B:</b>	23 millas náuticas y 1044DST.	
OPCION C:	25 millas náuticas y 1047DST.	
PREG20076087	DADO QUE:	С
	Traviactorio de mentido	
	Trayectoria de partidarecta	
	Hora de despegue	
	Vientos en el ascenso	
	nudos	
	Curso verdadero en el ascenso	
	155° Elevación del aeropuerto	
	pies	
	Velocidad aérea verdadera	
	nudos	
	Régimen de ascenso	
	¿Cuál sería la distancia y hora para llegar a 8,000 pies MSL?	
<b>OPCION A:</b>	27 millas náuticas y 1455Z.	
ODCION D.	24 millas náuticas y 1452Z.	
<b>OPCION B:</b>	2 i iiiiida iidddada y i 1322.	

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

Pag:

8:30

8

PREG20076088 DADO QUE:  $\mathbf{C}$ estatuto Curso verdadero 260° **MPH** gal/hr ¿Cuál sería la velocidad sobre el terreno aproximada y cantidad de combustible consumido? **OPCION A:** 75 nudos; 49.1 galones. **OPCION B:** 84 MPH; 46.1 galones. **OPCION C:** 75 MPH; 50.8 galones. PREG20076089 DADO QUE: В Régimen de consumo de combustible ...... 19 gal/hr ¿Cuál sería la velocidad sobre el terreno aproximada y cantidad de combustible consumido? **OPCION A:** 132 Nudos (Kts); 28.9 galones. **OPCION B:** 120 Nudos (Kts) MPH; 31.7 galones. **OPCION C:** 115 nudos (Kts); 33.1 galones. PREG20076090 В DADO OUE: galones Régimen de consumo de combustible ...... 12.4 galones por hora nudos minutos ¿A cuánta distancia puede volar una aeronave en VFR diurno de acuerdo al CFR 14 Parte 91? 294 millas náuticas. **OPCION A: OPCION B:** 224 millas náuticas. 189 millas náuticas. **OPCION C:** 

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

Pag:

8:30

PREG20076092	DADO QUE:	C
	Combustible utilizable en el despegue	
	galones	
	Régimen de consumo de combustible 12.2 galones por hora	
	Velocidad constante sobre el terreno	
	Tiempo de vuelo desde el despegue	
	¿A cuánta distancia puede volar una aeronave en VFR nocturno de acuerdo al CFR 14 Parte 91?	
OPCION A:	216 millas náuticas.	
<b>OPCION B:</b>	156 millas náuticas.	
OPCION C:	121 millas náuticas.	
PREG20076093	¿Cuánto combustible se necesita para que una aeronave recorra 620 millas náuticas si su consumo de combustible es 15.3 galones por hora y su velocidad sobre el terreno es 167 nudos?	С
<b>OPCION A:</b>	63 galones.	
<b>OPCION B:</b>	60 galones.	
OPCION C:	57 galones.	
PREG20076094	¿Cuánto combustible se necesita para que una aeronave recorra 457 millas náuticas si su consumo es 91 libras de combustible por hora y su velocidad sobre el terreno es 168 nudos?	С
OPCION A:	291 libras.	
<b>OPCION B:</b>	265 libras.	
<b>OPCION C:</b>	248 libras.	
PREG20076091	DADO QUE:	
1 KEG20070091	DADO QUE.	А
	Combustible utilizable en el despegue	
	galones Régimen de consumo de combustible 12.4 galones por	
	hora	
	Velocidad constante sobre el terreno	
	nudos Tiempo de vuelo desde el despegue	
	¿A cuánta distancia puede volar una aeronave en VFR nocturno de acuerdo al CFR 14 Parte 91?	
OPCION A:	189 millas náuticas.	
<b>OPCION B:</b>	224 millas náuticas.	
<b>OPCION C:</b>	294 millas náuticas.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:30

PREG20076096 En un vuelo cross-country, se cruza por el punto X a las 1015 horas, habiéndose planificado cruzar por el punto Y a las 1025 horas. Emplear la siguiente información para determinar la velocidad aérea indicada necesaria para llegar al punto Y de acuerdo a lo programado.  Distancia entre X e Y		-	
náuticas Viento pronosticado	PREG20076096	habiéndose planificado cruzar por el punto Y a las 1025 horas. Emplear la siguiente información para determinar la velocidad aérea indicada	С
náuticas Viento pronosticado		Distancia entre X e Y	
nudos Altitud de presión			
Altitud de presión		<u>•</u>	
pies Temperatura ambiental +05°C Curso verdadero			
Temperatura ambiental		<u>.</u>	
Curso verdadero		Temperatura ambiental	
La velocidad aérea indicada necesaria sería aproximadamente  OPCION A: 162 nudos. OPCION B: 140 nudos. OPCION C: 128 nudos.  PREG20076095  En un vuelo cross-country, se cruza por el punto A a las 1500 horas, habiéndose planificado cruzar por el punto B a las 1530 horas. Emplear la siguiente información para determinar la velocidad aérea indicada necesaria para llegar al punto B de acuerdo a lo programado.  Distancia entre A y B			
OPCION A: 162 nudos. OPCION B: 140 nudos. OPCION C: 128 nudos.  PREG20076095  En un vuelo cross-country, se cruza por el punto A a las 1500 horas, habiéndose planificado cruzar por el punto B a las 1530 horas. Emplear la siguiente información para determinar la velocidad aérea indicada necesaria para llegar al punto B de acuerdo a lo programado.  Distancia entre A y B			
OPCION B: 140 nudos.  OPCION C: 128 nudos.  En un vuelo cross-country, se cruza por el punto A a las 1500 horas, habiéndose planificado cruzar por el punto B a las 1530 horas. Emplear la siguiente información para determinar la velocidad aérea indicada necesaria para llegar al punto B de acuerdo a lo programado.  Distancia entre A y B		La velocidad aérea indicada necesaria sería aproximadamente	
PREG20076095  En un vuelo cross-country, se cruza por el punto A a las 1500 horas, habiéndose planificado cruzar por el punto B a las 1530 horas. Emplear la siguiente información para determinar la velocidad aérea indicada necesaria para llegar al punto B de acuerdo a lo programado.  Distancia entre A y B	OPCION A:	162 nudos.	
PREG20076095 En un vuelo cross-country, se cruza por el punto A a las 1500 horas, habiéndose planificado cruzar por el punto B a las 1530 horas. Emplear la siguiente información para determinar la velocidad aérea indicada necesaria para llegar al punto B de acuerdo a lo programado.  Distancia entre A y B	<b>OPCION B:</b>	140 nudos.	
habiéndose planificado cruzar por el punto B a las 1530 horas. Emplear la siguiente información para determinar la velocidad aérea indicada necesaria para llegar al punto B de acuerdo a lo programado.  Distancia entre A y B	OPCION C:	128 nudos.	
náuticas Viento pronosticado	PREG20076095	habiéndose planificado cruzar por el punto B a las 1530 horas. Emplear la siguiente información para determinar la velocidad aérea indicada	В
náuticas Viento pronosticado		Distancia entre A v B 70 millas	
nudos Altitud de presión		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Altitud de presión		•	
pies Temperatura ambiental			
Temperatura ambiental		1	
Curso verdadero		Temperatura ambiental	
270°  La velocidad aérea indicada necesaria sería aproximadamente			
•			
OPCION A: 126 nudos.		La velocidad aérea indicada necesaria sería aproximadamente	
	OPCION A:	126 nudos.	
<b>OPCION B:</b> 137 nudos.	<b>OPCION B:</b>	137 nudos.	
OPCION C: 152 nudos.	OPCION C:	152 nudos.	
PREG20076103 Si un rumbo verdadero de 135° origina un track sobre el terreno de 130°, y una velocidad aérea verdadera de 135 nudos origina una velocidad sobre el terreno de 140 nudos, el viento sería de	PREG20076103	130°, y una velocidad aérea verdadera de 135 nudos origina una	С
<b>OPCION A:</b> 019° y 12 nudos.	<b>OPCION A:</b>	019° y 12 nudos.	
<b>OPCION B:</b> 200° y 13 nudos.	<b>OPCION B:</b>	200° y 13 nudos.	
<b>OPCION C:</b> 246° y 13 nudos.	<b>OPCION C:</b>	246° y 13 nudos.	

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:30

Pag: 11

PREG20076102 Tras volar 240 millas desde el punto de partida, la posición de la

В

aeronave se ubica a 25 millas fuera de curso. ¿Qué corrección total aproximada debe hacerse para retornar al destino si falta 100 millas por

volar?

 OPCION A:
 15°.

 OPCION B:
 21°.

 OPCION C:
 30°.