TEMA: 0081 ING° DE VUELO - (09) SISTEMAS NEUMÁTICOS

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20076761	¿Cuál es el propósito del aire ventilante en un calentador de combustión?	B
OPCION A:	Mantiene frío el interruptor térmico del panel sobre la cabeza.	
OPCION B:	Transporta calor a los lugares donde es necesario.	
OPCION C:	Produce aire de combustión para las operaciones en tierra del soplador.	
PREG20076762	Figura 6 El diferencial de presión de cabina es 5.46 PSI y la altitud de la aeronave es FL200. ¿Cuál es la altitud de presión de cabina?	C
OPCION A:	3,200 pies	
OPCION B:	4,400 pies.	
OPCION C:	5,000 pies.	
PREG20076760	¿Cómo se debe ajustar los controles de presurización si el régimen de ascenso de cabina es demasiado grande?	B
OPCION A:	Abrir más lento la válvula outflow.	
OPCION B:	Cerrar más rápido la válvula outflow.	
OPCION C:	Incrementar la cantidad de aire que ingresa.	
PREG20076757	¿Cuántas horas, tras haber buceado, se debe dejar pasar antes de ascender a altitudes superiores a 8,000 pies?	B
OPCION A:	4 horas.	
OPCION B:	12 horas.	
OPCION C:	24 horas.	
PREG20076758	¿Cuál es el peligro por no dejar pasar el tiempo necesario antes de volar tras haber estado buceando?	A
OPCION A:	El gas desprendido pueda ocasionar malestares por descompresión.	
OPCION B:	La narcosis por nitrógeno puede crear una seria emergencia en vuelo.	
OPCION C:	El oxígeno en exceso absorbido durante el buceo puede ocasionar deformaciones.	
PREG20076759	¿Cuál es el propósito de la válvula de vaciado en un sistema presurizado?	B
OPCION A:	Aliviar un diferencial de presión negativa.	
OPCION B:	Aliviar toda la presión positiva de la cabina.	
OPCION C:	Aliviar cualquier presión que exceda el máximo diferencial de cabina.	