

---

<b>TEMA:</b> 0082	ING° DE VUELO - (10) PROTECCIÓN CONTRA LLUVIA Y HIELO	
<b>COD PREG:</b> PREG20076776	<b>PREGUNTA:</b> ¿Cuál de los siguientes procedimientos incrementa el tiempo de espera durante la fase de antihielo de un proceso de dos etapas?	<b>RPTA:</b> A
<b>OPCION A:</b>	Se eleva el contenido glicólico al 100%.	
<b>OPCION B:</b>	El fluido Tipo 2 es objeto de calentamiento antes de la aplicación.	
<b>OPCION C:</b>	Se aplica el fluido Tipo 2 mediante bombas centrífugas.	
<hr/>		
PREG20076777	¿Cuál de las siguientes acciones reduce el tiempo de espera durante el antihielo al emplear el proceso de dos etapas?	A
<b>OPCION A:</b>	Aplicar fluido Tipo 2 objeto de calentamiento.	
<b>OPCION B:</b>	Reducir el contenido de agua.	
<b>OPCION C:</b>	Incrementar la viscosidad del fluido Tipo 1.	
<hr/>		
PREG20076778	La dilución en agua del fluido descongelante de glicol etileno bajo condiciones de precipitación cero sirve para	B
<b>OPCION A:</b>	elevar el punto eutéctico.	
<b>OPCION B:</b>	reducir el punto de congelamiento.	
<b>OPCION C:</b>	incrementar el punto mínimo de congelamiento (formación de cristalización).	
<hr/>		
PREG20076779	El fluido antihielo debe rebajar el punto de congelamiento a	C
<b>OPCION A:</b>	una temperatura ambiental de 20°F.	
<b>OPCION B:</b>	una temperatura externa de +32°F o menos.	
<b>OPCION C:</b>	uno no mayor a 20°F por debajo de la temperatura ambiental o de la superficie de la aeronave.	
<hr/>		
PREG20076780	¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a la aplicación de repelente de lluvia?	C
<b>OPCION A:</b>	Iniciar la aplicación tan pronto como comience la lluvia a fin de formar una barrera entre la lluvia y el parabrisas.	
<b>OPCION B:</b>	Primero, aplicar repelente de lluvia; luego, activar los brazos del parabrisas para esparcir el repelente.	
<b>OPCION C:</b>	La intensidad de la lluvia es quien determina la cantidad de veces en las que se aplica el repelente.	
<hr/>		
PREG20076782	¿Qué medida de seguridad se debe tomar al usar equipo móvil de tierra para descongelar/anti-helar?	C
<b>OPCION A:</b>	Abrir las válvulas de los paquetes de aire acondicionado.	
<b>OPCION B:</b>	Operar los motores del avión por encima de mínimo para evitar extinción accidental del motor.	
<b>OPCION C:</b>	Aplicar fluido a los dinteles inferiores de la puerta y a las bases de la misma antes de cerrar el vuelo.	

---

PREG20076783	En la mayoría de las aeronaves, el descongelamiento de	C
<b>OPCION A:</b>	el fuselaje debe ser hecho desde la parte inferior hacia arriba para impedir el impacto térmico a las ventanas lo cual puede ocasionar rajaduras o rayaduras.	
<b>OPCION B:</b>	las superficies de la cola debe ser hecho desde el borde de salida hacia adelante con la finalidad de reducir la posibilidad de residuos de hielo o nieve que colmen las bahías y cavidades de balance.	
<b>OPCION C:</b>	las alas debe iniciarse en la punta del ala del borde de ataque, cubriendo hacia adentro y atrás para evitar incrementar la carga de nieve sobre las secciones outboard del ala.	

---

PREG20076775	¿Qué procedimiento incrementa el tiempo de espera al descongelar/antihelar una aeronave que emplea un proceso de dos etapas?	A
<b>OPCION A:</b>	Fluido Tipo 1 calentado seguido por Fluido Tipo 2 frío.	
<b>OPCION B:</b>	Fluido frío Tipo 2 seguido por fluido caliente Tipo 1.	
<b>OPCION C:</b>	Fluido calentado Tipo 1 o 2 seguido por fluido frío Tipo 1.	

---

PREG20076781	¿Qué mantiene la normalidad de la temperatura del parabrisas en un sistema de calentamiento eléctrico de parabrisas?	A
<b>OPCION A:</b>	Termistores.	
<b>OPCION B:</b>	Amplificadores electrónicos.	
<b>OPCION C:</b>	Interruptores térmicos de sobrecalentamiento.	

---

PREG20076774	¿Cuál es una de las desventajas de un proceso de una etapa sobre uno de dos etapas al descongelar/antihelar una aeronave?	C
<b>OPCION A:</b>	Es más complicado.	
<b>OPCION B:</b>	Es mayor el tiempo de espera.	
<b>OPCION C:</b>	Se emplea más fluido con el método de una etapa cuando se debe remover grandes residuos de hielo de las superficies de la aeronave.	

---

PREG20076773	¿Cuál es una de las ventajas de un proceso de una etapa sobre uno de dos etapas al descongelar/antihelar una aeronave?	A
<b>OPCION A:</b>	Es más rápido.	
<b>OPCION B:</b>	Se minimiza el tiempo de espera.	
<b>OPCION C:</b>	Se emplea menos fluido con el método de un paso cuando se debe remover grandes residuos de hielo de las superficies de la aeronave.	

---

PREG20076772	¿Cómo debe ser la temperatura del fluido descongelante suministrado por una unidad en tierra?	B
<b>OPCION A:</b>	Fría.	
<b>OPCION B:</b>	Producto de la calefacción.	
<b>OPCION C:</b>	Al ambiente.	

---

---

PREG20076763	¿Cuál es la razón para calentar las ventanas de la cabina de mando?	B
<b>OPCION A:</b>	Descongelamiento.	
<b>OPCION B:</b>	Anti-hielo.	
<b>OPCION C:</b>	Prevenir impacto térmico.	

---

PREG20076765	¿Qué precaución debe considerarse al emplear equipo descongelante/antihielo suministrado por camión?	C
<b>OPCION A:</b>	Correr en mínimo los motores de la aeronave.	
<b>OPCION B:</b>	Rociar en forma directa las admisiones del motor y del APU.	
<b>OPCION C:</b>	Rociar en forma indirecta las tomas pitot y los orificios estáticos.	

---

PREG20076766	¿Cuál es uno de los motivos para calentar las ventanas de la cabina de mando?	C
<b>OPCION A:</b>	Descongelamiento.	
<b>OPCION B:</b>	Impedir el impacto térmico.	
<b>OPCION C:</b>	Protección contra impacto por pájaros.	

---

PREG20076767	¿Cuál es el contenido glicólico mínimo del fluido descongelante/antihielo de Tipo 1?	C
<b>OPCION A:</b>	30%.	
<b>OPCION B:</b>	50%.	
<b>OPCION C:</b>	80%.	

---

PREG20076764	¿Cuándo se puede aplicar repelente de lluvia a un parabrisas?	B
<b>OPCION A:</b>	Antes de ingresar a la lluvia.	
<b>OPCION B:</b>	Luego de haberse iniciado la lluvia.	
<b>OPCION C:</b>	Siempre que esté sucio el parabrisas.	

---

PREG20076769	¿Cuál fluido de descongelamiento/anti-hielo posee el tiempo más largo de protección?	B
<b>OPCION A:</b>	Tipo 1.	
<b>OPCION B:</b>	Espeso.	
<b>OPCION C:</b>	FlightGard 3000.	

---

PREG20076770	¿Cuál es el contenido glicólico mínimo del fluido descongelante/antihielo de Tipo 2?	B
<b>OPCION A:</b>	30%.	
<b>OPCION B:</b>	50%.	
<b>OPCION C:</b>	80%.	

---

PREG20076771	¿Cómo debe ser la temperatura del fluido descongelante/antihielo durante la última etapa de un proceso de dos fases?	C
<b>OPCION A:</b>	Caliente.	
<b>OPCION B:</b>	Cálida.	

**OPCION C:** Fría.

---

PREG20076768 ¿Qué determina la viscosidad del fluido descongelante/antihielo de Tipo 1? A

**OPCION A:** La temperatura.

**OPCION B:** Agentes optimizadores.

**OPCION C:** Equipo generador.

---