
TEMA: 0084 ING° DE VUELO - (11) INSTRUMENTOS Y SEÑALES DE MANO

COD PREG: PREG20076794 **PREGUNTA:** Figura 1 **RPTA:** A
¿Cuál es el significado de la señal que tiene el encargado número 8?

OPCION A: Virar a la izquierda.
OPCION B: Virar a la derecha.
OPCION C: Desplazarse lentamente hacia adelante.

PREG20076795 ¿Qué efecto tienen los valores barométricos establecidos en los altímetros del piloto y copiloto sobre la información de altitud de MODO C transmitida por el transponder? A

OPCION A: Ningún valor establecido de altímetro tiene efecto alguno.
OPCION B: La altitud indicada del piloto se ve reflejada en la pantalla del radar del ATC.
OPCION C: Se transmite la altitud indicada del copiloto con dos transponders y se selecciona el segundo transponder.

PREG20076797 Es posible cuestionar la exactitud de un altímetro si la diferencia entre B
OPCION A: los altímetros del piloto y copiloto es mayor a 75 pies en vuelo.
OPCION B: la elevación conocida del campo y la altitud indicada es mayor a 75 pies.
OPCION C: la altitud indicada y la reportada por el ATC es mayor a 100 pies.

PREG20076799 Durante la inspección que se realiza caminando alrededor de la aeronave, observa cubiertas sobre los probes de los pilotos. ¿Qué B
dispositivos se verían afectados si no se remueve dichas cubiertas?
OPCION A: Velocidad aérea, altímetro, y piloto automático.
OPCION B: Grabador de vuelo, velocidad aérea, y piloto automático.
OPCION C: Grabador de vuelo, piloto automático, indicador instantáneo de velocidad vertical, y velocidad aérea.

PREG20076800 ¿Cuál es lo correcto con respecto a la instalación de todos los C
instrumentos giroscópicos?
OPCION A: Todos los instrumentos eléctricos deben operar sin corriente directa.
OPCION B: Todo instrumento de vuelo debe disponer de una contraparte redundante de vacío.
OPCION C: Los instrumentos deben disponer de algún tipo de indicador de falla que muestre una pérdida de energía.

PREG20076793 Figura 1 B
¿Cuál es el significado de la señal que tiene el encargado número 9?
OPCION A: Virar a la izquierda.
OPCION B: Virar a la derecha.

OPCION C: Desplazarse lentamente hacia adelante.

PREG20076798 ¿Cuál sería el resultado si en vuelo crucero se desconecta la línea de presión estática del instrumento dentro de una cabina presurizada? A

OPCION A: El altímetro y el indicador de velocidad aérea tienen baja lectura.

OPCION B: El altímetro y el indicador de velocidad aérea tienen alta lectura.

OPCION C: El altímetro tiene baja lectura y el indicador de velocidad aérea tienen alta lectura.

PREG20076792 Figura 1 B
¿Cuál es el significado de la señal que tiene el encargado número 13?

OPCION A: Virar a la izquierda.

OPCION B: Detener el motor.

OPCION C: Fuego en el motor.

PREG20076796 ¿Qué información de altitud transmite el MODO C del transponder? C

OPCION A: La altitud indicada del piloto.

OPCION B: La altitud en incrementos de 10 pies.

OPCION C: La altitud sin corrección de presión barométrica.

PREG20076790 ¿Qué señal de mano significa detenerse? C

OPCION A: Figura 7.

OPCION B: Figura 10.

OPCION C: Figura 15.

PREG20076791 Figura 1 B
¿Qué señal de mano significa reducir la velocidad?

OPCION A: Figura 6.

OPCION B: Figura 10.

OPCION C: Figura 12.

PREG20076785 ¿Cuándo se debe ajustar los altímetros a la fijación vigente reportada de una estación a lo largo de la ruta? C

OPCION A: Por debajo de 18,000 pies AGL.

OPCION B: Descender a FL 180 o por debajo de esta altitud.

OPCION C: Por debajo de 18,000 MSL y si la presión barométrica es menor a 31.00 pulgadas de mercurio.

PREG20076786 ¿Qué error se presenta en la altitud de la aeronave si se fija el altímetro a 29.82 en vez de 28.82? C

OPCION A: 100 pies menos que lo indicado.

OPCION B: 1,000 pies más que lo indicado.

OPCION C: 1,000 pies menos que lo indicado.

PREG20076784	¿Cuándo se debe ajustar los altímetros a 29.92 durante el vuelo?	C
OPCION A:	FL 180.	
OPCION B:	18,000 pies AGL.	
OPCION C:	18,000 pies MSL.	

PREG20076788	¿Cuál sería la indicación aproximada del altímetro tras no resetear la presión local barométrica de 30.57 luego de descender de FL250 a una elevación de campo de 650 pies?	A
OPCION A:	A nivel del mar.	
OPCION B:	715 pies.	
OPCION C:	1,300 pies.	

PREG20076789	¿Qué señal nocturna de mano significa detenerse?	A
OPCION A:	Se cruza las paletas para formar una X iluminada por encima de la cabeza.	
OPCION B:	Se sostiene paletas iluminadas por encima de la cabeza en una posición horizontal.	
OPCION C:	Se sostiene cualquier brazo a la altura del hombro y se mueve la paleta por el pecho.	

PREG20076787	¿Cómo se vería afectada la altitud real de la aeronave si se fija el altímetro a 28.92 en vez de a 28.82?	B
OPCION A:	100 pies más que lo indicado.	
OPCION B:	100 pies menos que lo indicado.	
OPCION C:	1,000 pies menos que lo indicado.	
