

TEMA: 0084 ING° DE VUELO - (11) INSTRUMENTOS Y SEÑALES DE MANO

| COD PREG: | PREGUNTA: | RPTA: |
|------------------|--|--------------|
| PREG20076794 | Figura 1 ¿Cuál es el significado de la señal que tiene el encargado número 8? | A |

| | |
|------------------|--|
| OPCION A: | Virar a la izquierda. |
| OPCION B: | Virar a la derecha. |
| OPCION C: | Desplazarse lentamente hacia adelante. |

| | | |
|--------------|--|---|
| PREG20076795 | ¿Qué efecto tienen los valores barométricos establecidos en los altímetros del piloto y copiloto sobre la información de altitud de MODO C transmitida por el transponder? | A |
|--------------|--|---|

| | |
|------------------|--|
| OPCION A: | Ningún valor establecido de altímetro tiene efecto alguno. |
| OPCION B: | La altitud indicada del piloto se ve reflejada en la pantalla del radar del ATC. |
| OPCION C: | Se transmite la altitud indicada del copiloto con dos transponders y se selecciona el segundo transponder. |

| | | |
|--------------|---|---|
| PREG20076797 | Es posible cuestionar la exactitud de un altímetro si la diferencia entre los altímetros del piloto y copiloto es mayor a 75 pies en vuelo. | B |
|--------------|---|---|

| | |
|------------------|---|
| OPCION B: | la elevación conocida del campo y la altitud indicada es mayor a 75 pies. |
| OPCION C: | la altitud indicada y la reportada por el ATC es mayor a 100 pies. |

| | | |
|--------------|--|---|
| PREG20076799 | Durante la inspección que se realiza caminando alrededor de la aeronave, observa cubiertas sobre los probes de los pilotos. ¿Qué dispositivos se verían afectados si no se remueve dichas cubiertas? | B |
|--------------|--|---|

| | |
|------------------|---|
| OPCION A: | Velocidad aérea, altímetro, y piloto automático. |
| OPCION B: | Grabador de vuelo, velocidad aérea, y piloto automático. |
| OPCION C: | Grabador de vuelo, piloto automático, indicador instantáneo de velocidad vertical, y velocidad aérea. |

| | | |
|--------------|--|---|
| PREG20076800 | ¿Cuál es lo correcto con respecto a la instalación de todos los instrumentos giroscópicos? | C |
|--------------|--|---|

| | |
|------------------|---|
| OPCION A: | Todos los instrumentos eléctricos deben operar sin corriente directa. |
| OPCION B: | Todo instrumento de vuelo debe disponer de una contraparte redundante de vacío. |
| OPCION C: | Los instrumentos deben disponer de algún tipo de indicador de falla que muestre una pérdida de energía. |

| | | |
|--------------|--|---|
| PREG20076793 | Figura 1 ¿Cuál es el significado de la señal que tiene el encargado número 9? | B |
|--------------|--|---|

| | |
|------------------|-----------------------|
| OPCION A: | Virar a la izquierda. |
| OPCION B: | Virar a la derecha. |

OPCION C: Desplazarse lentamente hacia adelante.

PREG20076798 ¿Cuál sería el resultado si en vuelo crucero se desconecta la línea de presión estática del instrumento dentro de una cabina presurizada? A

OPCION A: El altímetro y el indicador de velocidad aérea tienen baja lectura.

OPCION B: El altímetro y el indicador de velocidad aérea tienen alta lectura.

OPCION C: El altímetro tiene baja lectura y el indicador de velocidad aérea tienen alta lectura.

PREG20076792 Figura 1 B
¿Cuál es el significado de la señal que tiene el encargado número 13?

OPCION A: Virar a la izquierda.

OPCION B: Detener el motor.

OPCION C: Fuego en el motor.

PREG20076796 ¿Qué información de altitud transmite el MODO C del transponder? C

OPCION A: La altitud indicada del piloto.

OPCION B: La altitud en incrementos de 10 pies.

OPCION C: La altitud sin corrección de presión barométrica.

PREG20076790 ¿Qué señal de mano significa detenerse? C

OPCION A: Figura 7.

OPCION B: Figura 10.

OPCION C: Figura 15.

PREG20076791 Figura 1 B
¿Qué señal de mano significa reducir la velocidad?

OPCION A: Figura 6.

OPCION B: Figura 10.

OPCION C: Figura 12.

PREG20076785 ¿Cuándo se debe ajustar los altímetros a la fijación vigente reportada de una estación a lo largo de la ruta? C

OPCION A: Por debajo de 18,000 pies AGL.

OPCION B: Descender a FL 180 o por debajo de esta altitud.

OPCION C: Por debajo de 18,000 MSL y si la presión barométrica es menor a 31.00 pulgadas de mercurio.

PREG20076786 ¿Qué error se presenta en la altitud de la aeronave si se fija el altímetro a 29.82 en vez de 28.82? C

OPCION A: 100 pies menos que lo indicado.

OPCION B: 1,000 pies más que lo indicado.

OPCION C: 1,000 pies menos que lo indicado.

| | | |
|------------------|--|---|
| PREG20076784 | ¿Cuándo se debe ajustar los altímetros a 29.92 durante el vuelo? | C |
| OPCION A: | FL 180. | |
| OPCION B: | 18,000 pies AGL. | |
| OPCION C: | 18,000 pies MSL. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20076788 | ¿Cuál sería la indicación aproximada del altímetro tras no resetear la presión local barométrica de 30.57 luego de descender de FL250 a una elevación de campo de 650 pies? | A |
| OPCION A: | A nivel del mar. | |
| OPCION B: | 715 pies. | |
| OPCION C: | 1,300 pies. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20076789 | ¿Qué señal nocturna de mano significa detenerse? | A |
| OPCION A: | Se cruza las paletas para formar una X iluminada por encima de la cabeza. | |
| OPCION B: | Se sostiene paletas iluminadas por encima de la cabeza en una posición horizontal. | |
| OPCION C: | Se sostiene cualquier brazo a la altura del hombro y se mueve la paleta por el pecho. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20076787 | ¿Cómo se vería afectada la altitud real de la aeronave si se fija el altímetro a 28.92 en vez de a 28.82? | B |
| OPCION A: | 100 pies más que lo indicado. | |
| OPCION B: | 100 pies menos que lo indicado. | |
| OPCION C: | 1,000 pies menos que lo indicado. | |
