

TEMA: 0084 ING° DE VUELO - (11) INSTRUMENTOS Y SEÑALES DE MANO

COD PREG: **PREGUNTA:** **RPTA:**
PREG20076794 Figura 1 A
 ¿Cuál es el significado de la señal que tiene el encargado número 8?

OPCION A: Virar a la izquierda.

OPCION B: Virar a la derecha.

OPCION C: Desplazarse lentamente hacia adelante.

PREG20076795 ¿Qué efecto tienen los valores barométricos establecidos en los altímetros del piloto y copiloto sobre la información de altitud de MODO C transmitida por el transponder? A

OPCION A: Ningún valor establecido de altímetro tiene efecto alguno.

OPCION B: La altitud indicada del piloto se ve reflejada en la pantalla del radar del ATC.

OPCION C: Se transmite la altitud indicada del copiloto con dos transponders y se selecciona el segundo transponder.

PREG20076797 Es posible cuestionar la exactitud de un altímetro si la diferencia entre los altímetros del piloto y copiloto es mayor a 75 pies en vuelo. B

OPCION A: la elevación conocida del campo y la altitud indicada es mayor a 75 pies.

OPCION B: la altitud indicada y la reportada por el ATC es mayor a 100 pies.

PREG20076799 Durante la inspección que se realiza caminando alrededor de la aeronave, observa cubiertas sobre los probes de los pilotos. ¿Qué dispositivos se verían afectados si no se remueve dichas cubiertas? B

OPCION A: Velocidad aérea, altímetro, y piloto automático.

OPCION B: Grabador de vuelo, velocidad aérea, y piloto automático.

OPCION C: Grabador de vuelo, piloto automático, indicador instantáneo de velocidad vertical, y velocidad aérea.

PREG20076800 ¿Cuál es lo correcto con respecto a la instalación de todos los instrumentos giroscópicos? C

OPCION A: Todos los instrumentos eléctricos deben operar sin corriente directa.

OPCION B: Todo instrumento de vuelo debe disponer de una contraparte redundante de vacío.

OPCION C: Los instrumentos deben disponer de algún tipo de indicador de falla que muestre una pérdida de energía.

PREG20076793 Figura 1 B
 ¿Cuál es el significado de la señal que tiene el encargado número 9?

OPCION A: Virar a la izquierda.

OPCION B: Virar a la derecha.

OPCION C: Desplazarse lentamente hacia adelante.

PREG20076798 ¿Cuál sería el resultado si en vuelo crucero se desconecta la línea de presión estática del instrumento dentro de una cabina presurizada? A

OPCION A: El altímetro y el indicador de velocidad aérea tienen baja lectura.

OPCION B: El altímetro y el indicador de velocidad aérea tienen alta lectura.

OPCION C: El altímetro tiene baja lectura y el indicador de velocidad aérea tienen alta lectura.

PREG20076792 Figura 1 B
¿Cuál es el significado de la señal que tiene el encargado número 13?

OPCION A: Virar a la izquierda.

OPCION B: Detener el motor.

OPCION C: Fuego en el motor.

PREG20076796 ¿Qué información de altitud transmite el MODO C del transponder? C

OPCION A: La altitud indicada del piloto.

OPCION B: La altitud en incrementos de 10 pies.

OPCION C: La altitud sin corrección de presión barométrica.

PREG20076790 ¿Qué señal de mano significa detenerse? C

OPCION A: Figura 7.

OPCION B: Figura 10.

OPCION C: Figura 15.

PREG20076791 Figura 1 B
¿Qué señal de mano significa reducir la velocidad?

OPCION A: Figura 6.

OPCION B: Figura 10.

OPCION C: Figura 12.

PREG20076785 ¿Cuándo se debe ajustar los altímetros a la fijación vigente reportada de una estación a lo largo de la ruta? C

OPCION A: Por debajo de 18,000 pies AGL.

OPCION B: Descender a FL 180 o por debajo de esta altitud.

OPCION C: Por debajo de 18,000 MSL y si la presión barométrica es menor a 31.00 pulgadas de mercurio.

PREG20076786 ¿Qué error se presenta en la altitud de la aeronave si se fija el altímetro a 29.82 en vez de 28.82? C

OPCION A: 100 pies menos que lo indicado.

OPCION B: 1,000 pies más que lo indicado.

OPCION C: 1,000 pies menos que lo indicado.

| | | |
|------------------|--|---|
| PREG20076784 | ¿Cuándo se debe ajustar los altímetros a 29.92 durante el vuelo? | C |
| OPCION A: | FL 180. | |
| OPCION B: | 18,000 pies AGL. | |
| OPCION C: | 18,000 pies MSL. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20076788 | ¿Cuál sería la indicación aproximada del altímetro tras no resetear la presión local barométrica de 30.57 luego de descender de FL250 a una elevación de campo de 650 pies? | A |
| OPCION A: | A nivel del mar. | |
| OPCION B: | 715 pies. | |
| OPCION C: | 1,300 pies. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20076789 | ¿Qué señal nocturna de mano significa detenerse? | A |
| OPCION A: | Se cruza las paletas para formar una X iluminada por encima de la cabeza. | |
| OPCION B: | Se sostiene paletas iluminadas por encima de la cabeza en una posición horizontal. | |
| OPCION C: | Se sostiene cualquier brazo a la altura del hombro y se mueve la paleta por el pecho. | |

| | | |
|------------------|---|---|
| PREG20076787 | ¿Cómo se vería afectada la altitud real de la aeronave si se fija el altímetro a 28.92 en vez de a 28.82? | B |
| OPCION A: | 100 pies más que lo indicado. | |
| OPCION B: | 100 pies menos que lo indicado. | |
| OPCION C: | 1,000 pies menos que lo indicado. | |
