

**TEMA:** 0086                      ING° DE VUELO - (13) CÁLCULOS DE LA  
PERFORMANCE

**COD PREG:**                      **PREGUNTA:**                      **RPTA:**  
PREG20076849                      Figura 3                      C  
¿Cuál es la duración aproximada de suministro del sistema de oxígeno  
de acuerdo a las condiciones que se indica a continuación?

Altitud de cabina .....  
15,000 pies  
Pasajeros .....  
120  
Presión de la botella de pasajeros .....  
1,500 PSI

**OPCION A:** 19 minutos.

**OPCION B:** 23 minutos.

**OPCION C:** 25 minutos.

PREG20076854                      Cuando es menor al peso máximo certificado, el peso máximo de  
despegue autorizado es un factor que                      B

**OPCION A:** no puede ser mayor al 105% del peso máximo de aterrizaje.

**OPCION B:** varía en relación a la longitud de la pista, elevación del aeropuerto, y  
temperatura ambiental.

**OPCION C:** constituye la suma del peso máximo de combustible cero y el peso  
máximo permisible de combustible.

PREG20076853                      Figura 3                      B  
¿Cuál es la duración aproximada de suministro del sistema de  
combustible de acuerdo a las condiciones que se indica a continuación?

Altitud de cabina .....  
17,000 pies  
Pasajeros ..... 55  
Presión de la botella ..... 1,400  
PSI

**OPCION A:** 40 minutos.

**OPCION B:** 46 minutos.

**OPCION C:** 50 minutos.

---

PREG20076852      Figura 3      A  
¿Cuál es la duración aproximada de suministro del sistema de oxígeno de pasajeros de acuerdo a las condiciones que se indica a continuación?

Altitud de cabina ..... 19,000 pies

Pasajeros ..... 55

Presión de la botella ..... 1,300 PSI

**OPCION A:** 35 minutos.

**OPCION B:** 42 minutos.

**OPCION C:** 46 minutos.

---

PREG20076851      Figura 3      A  
¿Cuál es la duración aproximada de suministro del sistema de oxígeno de acuerdo a las condiciones que se indica a continuación?

Altitud de cabina ..... 24,000 pies

Pasajeros ..... 60

Presión de la botella ..... 1,000 PSI

**OPCION A:** 15 minutos.

**OPCION B:** 20 minutos.

**OPCION C:** 25 minutos.

---

PREG20076850      Figura 3      B  
¿Cuál es la duración aproximada de suministro del sistema de oxígeno de acuerdo a las condiciones que se indica a continuación?

Altitud de cabina ..... 20,000 pies

Pasajeros ..... 75

Presión de la botella ..... 1,200 PSI

**OPCION A:** 15 minutos.

**OPCION B:** 19 minutos.

**OPCION C:** 23 minutos.

---

PREG20076848      ¿Qué ítem con respecto a la performance de la aeronave identifica la relación entre millas náuticas por hora con flujo de combustible en libras por hora?      A

**OPCION A:** Rango específico.

**OPCION B:** Flujo de combustible específico.

**OPCION C:** Consumo de combustible específico.

---

---

PREG20076845      ¿Qué efecto tiene un componente de viento a favor de 20 nudos sobre la performance de despegue en comparación con una condición de viento cero?      B

**OPCION A:**      El efecto del viento sobre la aceleración inicial origina un mayor roll de despegue.

**OPCION B:**      La aeronave alcanza la velocidad aérea indicada de falla de motor crítico a una menor velocidad sobre el terreno.

**OPCION C:**      La velocidad de falla del motor crítico y la velocidad real sobre el terreno son las mismas en la condición de viento cero.

---

PREG20076846      Presentes en las cartas y tablas de performance del manual de vuelo de la aeronave, los límites de velocidad de despegue V1, Vr y V2 constituyen      B

**OPCION A:**      velocidades aéreas verdaderas.

**OPCION B:**      velocidades aéreas indicadas.

**OPCION C:**      velocidades aéreas corregidas.

---

PREG20076847      ¿Qué factor tiene el efecto de incrementar la velocidad V1?      B

**OPCION A:**      Aire frío seco.

**OPCION B:**      Alto peso bruto de despegue.

**OPCION C:**      Agua sobre la pista.

---

PREG20076842      ¿Cuál es la definición de velocidad V2?      A

**OPCION A:**      Velocidad de seguridad en el despegue.

**OPCION B:**      Velocidad mínima para el despegue.

**OPCION C:**      Velocidad de decisión en el despegue.

---

PREG20076841      ¿Cuál es la definición de motor crítico según la RAP Parte 1?      C

**OPCION A:**      El motor outboard cuya falla podría afectar más adversamente la seguridad.

**OPCION B:**      El motor aún en funcionamiento el cual podría afectar más adversamente la seguridad si fallase.

**OPCION C:**      El motor cuya falla podría afectar más adversamente la performance de la aeronave o las cualidades de su manejo.

---

PREG20076844      ¿Qué símbolo de velocidad presenta una definición correcta?      B

**OPCION A:**      Vmf significa máxima velocidad con flaps extendidos.

**OPCION B:**      Vso significa velocidad mínima de vuelo estable en configuración de aterrizaje.

**OPCION C:**      Vmo significa velocidad mínima de control con el motor crítico inoperativo.

---

PREG20076843      ¿Qué símbolo de velocidad presenta una definición correcta?      A

**OPCION A:**      V1 significa velocidad de decisión en el despegue.

**OPCION B:**      Vf significa la máxima velocidad con los flaps extendidos.

**OPCION C:** Vlo significa la máxima velocidad para la operación con el tren de aterrizaje extendido.

---