

TEMA: 0086

**ING° DE VUELO - (13) CÁLCULOS DE LA
PERFORMANCE**

COD PREG:

PREG20076849

PREGUNTA:

Figura 3

RPTA:

C

¿Cuál es la duración aproximada de suministro del sistema de oxígeno de acuerdo a las condiciones que se indica a continuación?

Altitud de cabina
15,000 pies
Pasajeros
120
Presión de la botella de pasajeros
1,500 PSI

OPCION A: 19 minutos.

OPCION B: 23 minutos.

OPCION C: 25 minutos.

PREG20076854

Cuando es menor al peso máximo certificado, el peso máximo de despegue autorizado es un factor que

B

OPCION A: no puede ser mayor al 105% del peso máximo de aterrizaje.

OPCION B: varía en relación a la longitud de la pista, elevación del aeropuerto, y temperatura ambiental.

OPCION C: constituye la suma del peso máximo de combustible cero y el peso máximo permisible de combustible.

PREG20076853

Figura 3

B

¿Cuál es la duración aproximada de suministro del sistema de combustible de acuerdo a las condiciones que se indica a continuación?

Altitud de cabina
17,000 pies
Pasajeros
55
Presión de la botella
1,400
PSI

OPCION A: 40 minutos.

OPCION B: 46 minutos.

OPCION C: 50 minutos.

PREG20076852

Figura 3

A

¿Cuál es la duración aproximada de suministro del sistema de oxígeno de pasajeros de acuerdo a las condiciones que se indica a continuación?

Altitud de cabina
19,000 pies
Pasajeros
55
Presión de la botella
1,300 PSI

OPCION A:

35 minutos.

OPCION B:

42 minutos.

OPCION C:

46 minutos.

PREG20076851

Figura 3

A

¿Cuál es la duración aproximada de suministro del sistema de oxígeno de acuerdo a las condiciones que se indica a continuación?

Altitud de cabina
24,000 pies
Pasajeros
60
Presión de la botella
1,000
PSI

OPCION A:

15 minutos.

OPCION B:

20 minutos.

OPCION C:

25 minutos.

PREG20076850

Figura 3

B

¿Cuál es la duración aproximada de suministro del sistema de oxígeno de acuerdo a las condiciones que se indica a continuación?

Altitud de cabina
20,000 pies
Pasajeros
75
Presión de la botella
1,200
PSI

OPCION A:

15 minutos.

OPCION B:

19 minutos.

OPCION C:

23 minutos.

PREG20076848

¿Qué ítem con respecto a la performance de la aeronave identifica la relación entre millas náuticas por hora con flujo de combustible en libras por hora?

A

OPCION A:

Rango específico.

OPCION B:

Flujo de combustible específico.

OPCION C:

Consumo de combustible específico.

PREG20076845	¿Qué efecto tiene un componente de viento a favor de 20 nudos sobre la performance de despegue en comparación con una condición de viento cero?	B
OPCION A:	El efecto del viento sobre la aceleración inicial origina un mayor roll de despegue.	
OPCION B:	La aeronave alcanza la velocidad aérea indicada de falla de motor crítico a una menor velocidad sobre el terreno.	
OPCION C:	La velocidad de falla del motor crítico y la velocidad real sobre el terreno son las mismas en la condición de viento cero.	
PREG20076846	Presentes en las cartas y tablas de performance del manual de vuelo de la aeronave, los límites de velocidad de despegue V1, Vr y V2 constituyen	B
OPCION A:	velocidades aéreas verdaderas.	
OPCION B:	velocidades aéreas indicadas.	
OPCION C:	velocidades aéreas corregidas.	
PREG20076847	¿Qué factor tiene el efecto de incrementar la velocidad V1?	B
OPCION A:	Aire frío seco.	
OPCION B:	Alto peso bruto de despegue.	
OPCION C:	Agua sobre la pista.	
PREG20076842	¿Cuál es la definición de velocidad V2?	A
OPCION A:	Velocidad de seguridad en el despegue.	
OPCION B:	Velocidad mínima para el despegue.	
OPCION C:	Velocidad de decisión en el despegue.	
PREG20076841	¿Cuál es la definición de motor crítico según la RAP Parte 1?	C
OPCION A:	El motor outboard cuya falla podría afectar más adversamente la seguridad.	
OPCION B:	El motor aún en funcionamiento el cual podría afectar más adversamente la seguridad si fallase.	
OPCION C:	El motor cuya falla podría afectar más adversamente la performance de la aeronave o las cualidades de su manejo.	
PREG20076844	¿Qué símbolo de velocidad presenta una definición correcta?	B
OPCION A:	Vmf significa máxima velocidad con flaps extendidos.	
OPCION B:	Vso significa velocidad mínima de vuelo estable en configuración de aterrizaje.	
OPCION C:	Vmo significa velocidad mínima de control con el motor crítico inoperativo.	
PREG20076843	¿Qué símbolo de velocidad presenta una definición correcta?	A
OPCION A:	V1 significa velocidad de decisión en el despegue.	
OPCION B:	Vf significa la máxima velocidad con los flaps extendidos.	

OPCION C: Vlo significa la máxima velocidad para la operación con el tren de aterrizaje extendido.
