

**TEMA:** 0092

**ING° DE VUELO - (03) METEOROLOGIA**

<b>COD PREG:</b>	<b>PREGUNTA:</b>	<b>RPTA:</b>
PREG20076947	Para obtener la altitud de presión en vuelo, se debe regular el altímetro a:	B
<b>OPCION A:</b>	29.92" de Hg y corregir la altitud indicada por temperatura.	
<b>OPCION B:</b>	29.92" de Hg y leer la altitud de presión directamente del altímetro.	
<b>OPCION C:</b>	La posición actual del altímetro y leer la altitud de presión directamente del altímetro.	
PREG20076943	¿Cuál es la afirmación correcta con respecto a la tropósfera?	B
<b>OPCION A:</b>	Se extiende a una altura uniforme en todas las latitudes.	
<b>OPCION B:</b>	Es más gruesa sobre el ecuador que sobre los polos.	
<b>OPCION C:</b>	Es la línea divisoria entre la estratosfera y la atmósfera.	
PREG20076944	¿Cuál es la afirmación correcta con respecto a la tropopausa?	A
<b>OPCION A:</b>	La tropopausa es mayor en verano que en invierno.	
<b>OPCION B:</b>	La tropopausa polar es mayor que la tropical.	
<b>OPCION C:</b>	La tropopausa divide a la atmósfera y la estratosfera.	
PREG20076956	¿Cuál es uno de los efectos de la formación de hielo, nieve o escarcha sobre la aeronave?	C
<b>OPCION A:</b>	Menor velocidad de pérdida.	
<b>OPCION B:</b>	Menores tendencias al cabeceo hacia arriba.	
<b>OPCION C:</b>	Menor ángulo de ataque en las pérdidas.	
PREG20076945	Se puede identificar una inversión térmica por:	C
<b>OPCION A:</b>	El régimen de gradiente positiva de presión.	
<b>OPCION B:</b>	La ubicación de la tropopausa.	
<b>OPCION C:</b>	El régimen de gradiente térmica positiva.	
PREG20076946	¿Cuál es la relación entre las altitudes si la fijación del altímetro es mayor a la estándar al volar a 15,000 pies de altitud indicada?	C
<b>OPCION A:</b>	La altitud indicada es mayor a la altitud verdadera.	
<b>OPCION B:</b>	La altitud indicada es menor a la altitud de presión.	
<b>OPCION C:</b>	La altitud indicada es mayor a la altitud de presión.	
PREG20076948	Una característica de la estratosfera es;	C
<b>OPCION A:</b>	Una altitud de homogeneidad relativa de aproximadamente 35,000 pies.	
<b>OPCION B:</b>	Una reducción integral de la temperatura con un incremento en la altitud.	
<b>OPCION C:</b>	Una variación relativamente pequeña en la temperatura con un incremento en la altitud.	

PREG20076952	¿Qué se debe suponer cuando la emisión ATIS no indica la condición del cielo y la visibilidad?	C
<b>OPCION A:</b>	Las condiciones de vuelo son VMC.	
<b>OPCION B:</b>	La condición del cielo es despejado y la visibilidad es irrestricta.	
<b>OPCION C:</b>	El techo es mayor a 5,000 pies y la visibilidad es 5 millas o más.	
PREG20076950	Durante un ascenso, se puede identificar a la tropopausa como la altitud en donde:	B
<b>OPCION A:</b>	Se encuentra una corriente de chorro.	
<b>OPCION B:</b>	El régimen térmico de gradiente positiva varía en forma abrupta.	
<b>OPCION C:</b>	La densidad del aire inicia su incremento cuando se incrementa la altitud.	
PREG20076951	¿Cuándo se actualiza las emisiones ATIS?	C
<b>OPCION A:</b>	Sólo si el techo o la visibilidad varían por un valor reportable.	
<b>OPCION B:</b>	Cada 30 minutos si las condiciones meteorológicas se encuentran por debajo de VFR básico; en su defecto, cada hora.	
<b>OPCION C:</b>	Al recibo de cualquier reporte meteorológico no obstante la variación del contenido o los valores reportados.	
PREG20076953	¿Cuál es el efecto más adverso sobre el rendimiento del avión ocasionado por la lluvia?	A
<b>OPCION A:</b>	El impacto de las gotas de lluvia pone áspera la película de agua.	
<b>OPCION B:</b>	Las gotas de lluvia impactan al avión en dirección hacia abajo y hacia atrás.	
<b>OPCION C:</b>	Cuando las gotas de lluvia hacen contacto con el avión en forma dispar, se pueden suscitar momentos de cabeceo o alabeo.	
PREG20076954	¿Cuál es la temperatura más baja en la que las gotas de agua pueden permanecer en estado líquido?	C
<b>OPCION A:</b>	0°C.	
<b>OPCION B:</b>	0°F.	
<b>OPCION C:</b>	-40°C.	
PREG20076955	¿Cuál es uno de los efectos de la formación de hielo, nieve o escarcha sobre una aeronave?	A
<b>OPCION A:</b>	Mayor velocidad de pérdida.	
<b>OPCION B:</b>	Mayores tendencias al cabeceo hacia abajo.	
<b>OPCION C:</b>	Mayor ángulo de ataque en las pérdidas.	
PREG20076942	Un tipo común de inversión térmica, causada debido al terreno o a la superficie es aquella producida por:	A
<b>OPCION A:</b>	La radiación sobre el terreno en noches frías y despejadas cuando el viento es ligero.	

- 
- OPCION B:** Aire cálido en rápida elevación hacia lo alto cerca a terreno montañoso.  
**OPCION C:** El movimiento de aire más frío sobre aire caliente, o el movimiento de aire caliente bajo aire frío.
- 

- PREG20076949 ¿Cuándo detiene la temperatura su reducción, si se incrementa la altitud? **B**
- OPCION A:** A 30,000 pies MSL.  
**OPCION B:** En la tropopausa.  
**OPCION C:** En la estratosfera.
- 

- PREG20076941 ¿Qué condiciones originan la formación de la escarcha? **B**
- OPCION A:** Las gotas pequeñas de humedad caen sobre la superficie de acumulación cuando la temperatura del aire circundante se encuentra en el punto de congelamiento o por debajo del mismo.  
**OPCION B:** La temperatura de la superficie de acumulación se encuentra en el punto de condensación o por debajo del mismo del aire adyacente y el mencionado punto se encuentra por debajo del punto de congelamiento.  
**OPCION C:** La temperatura de la superficie de acumulación se encuentra en el punto de congelamiento o por debajo del mismo y las gotas pequeñas de humedad caen sobre la superficie de acumulación.
- 

- PREG20076936 ¿Bajo qué condición son equivalentes la presión de altitud y la altitud de densidad? **A**
- OPCION A:** A temperatura estándar.  
**OPCION B:** Si el altímetro está fijado en 29.92" de Hg.  
**OPCION C:** Cuando las altitudes indicadas y de presión son equivalentes en el altímetro.
- 

- PREG20076939 Si en vuelo la OAT es mayor, a potencia constante y altitud indicada, la velocidad aérea verdadera: **C**
- OPCION A:** Es menor y la altitud verdadera es menor.  
**OPCION B:** Es mayor y la altitud verdadera es menor.  
**OPCION C:** Es mayor y la altitud verdadera es mayor.
- 

- PREG20076940 ¿Por qué se considera a la escarcha como un riesgo en vuelo? **C**
- OPCION A:** La escarcha varía la forma aerodinámica básica del perfil aerodinámico.  
**OPCION B:** El mayor peso requiere una distancia mayor de despegue.  
**OPCION C:** La escarcha origina una separación temprana del flujo de aire lo cual ocasiona una pérdida en la sustentación.
- 

- PREG20076926 ¿Cuál es el efecto más adverso sobre la performance de la aeronave ocasionado por la lluvia? **A**
- OPCION A:** Se deforma la película de agua por el impacto de las gotas de lluvia.  
**OPCION B:** Las gotas de lluvia impactan la aeronave en una dirección hacia abajo y hacia atrás.

---

**OPCION C:** Las gotas de lluvia hacen contacto con la aeronave desordenadamente ocasionando momentos de cabeceo o ladeo.

---

PREG20076927 ¿Cuál es la temperatura estándar OACI para 5,000 pies?

A

**OPCION A:** +41°F.

**OPCION B:** +10°C.

**OPCION C:** +59°F.

---

PREG20076928 ¿Qué debe suceder con la velocidad aérea verdadera para mantener el mismo ángulo de ataque en vuelo nivelado en caso de suscitarse una variación en la densidad del aire?

A

**OPCION A:** La velocidad aérea debe ser mayor si se reduce la densidad del aire.

**OPCION B:** La velocidad aérea debe ser mayor si se incrementa la densidad del aire.

**OPCION C:** La velocidad aérea debe ser menor si se reduce la densidad del aire.

---

PREG20076929 ¿Qué condición atmosférica reduce la densidad del aire?

B

**OPCION A:** Menor humedad.

**OPCION B:** Menor presión.

**OPCION C:** Menor temperatura.

---

PREG20076930 ¿Por qué un motor produce mayor potencia en un día frío que en uno caluroso?

A

**OPCION A:** Hay mayor disponibilidad de oxígeno.

**OPCION B:** El aire menos denso produce más oxígeno para la combustión en el motor.

**OPCION C:** La contracción metálica en climas más fríos produce menores tolerancias que incrementan la eficiencia del motor.

---

PREG20076925 ¿Cómo afecta la lluvia a la performance de la aeronave en vuelo?

C

**OPCION A:** Se incrementa el ángulo de ataque de la línea central (max) de 2° a 6°.

**OPCION B:** La película homogénea de agua sobre las alas y el fuselaje reduce la resistencia al avance.

**OPCION C:** Una pérdida de sustentación se suscita debido al impacto de la lluvia que deforma la película de agua sobre el ala.

---

PREG20076932 ¿Qué variación de condición atmosférica origina un incremento en la densidad del aire?

B

**OPCION A:** Mayor humedad.

**OPCION B:** Mayor presión.

**OPCION C:** Mayor temperatura.

---

PREG20076933 Una condición necesaria en vuelo para la formación de congelamiento estructural es:

A

**OPCION A:** La humedad visible.

- 
- OPCION B:** Las nubes estratiformes.  
**OPCION C:** Las nubes cirrus estratos.
- 

- PREG20076934 ¿En qué ambiente suele acumularse con mayor frecuencia el hielo estructural en la aeronave? B
- OPCION A:** Nubes cirrus.  
**OPCION B:** Granizo.  
**OPCION C:** Nubes cumulus.
- 

- PREG20076935 La causa principal de todos los cambios climáticos en la tierra es: C
- OPCION A:** El movimiento de las masas de aire.  
**OPCION B:** Las variaciones en la presión de aire sobre la superficie terrestre.  
**OPCION C:** La variación de la energía solar que reciben las regiones de la tierra.
- 

- PREG20076937 ¿Cuáles son los valores de temperatura estándar y de presión a nivel del mar? A
- OPCION A:** +15°C y 29.92" de Hg.  
**OPCION B:** +59°C y 1013.2 milibares.  
**OPCION C:** +59°F y 29.92" milibares de Hg.
- 

- PREG20076931 ¿Por qué un motor produce mayor potencia en un día seco que en uno húmedo? A
- OPCION A:** Mayor densidad de aire.  
**OPCION B:** La humedad incrementa la densidad.  
**OPCION C:** Porque una molécula de agua pesa más que una de nitrógeno u oxígeno.
- 

- PREG20076938 La dispersión de la temperatura y del punto de condensación es pequeña y viene reduciéndose, asimismo, la temperatura es +62°F. ¿Qué tipo de clima es el más aparente por desarrollarse? C
- OPCION A:** Fuertes lluvias.  
**OPCION B:** Tormentas de rayos.  
**OPCION C:** Neblina o nubes bajas.
-

