

TEMA: 0094 ING° DE VUELO - (05) SISTEMAS DE MOTOR

| COD PREG: | PREGUNTA: | RPTA: |
|------------------|---|--------------|
| PREG20076987 | ¿Qué sucedería si se obstruyese el filtro de aceite del motor? | A |
| OPCION A: | El bypass de la rejilla del aceite se abre y aceite no filtrado va directamente hacia el motor. | |
| OPCION B: | El incremento de la presión del aceite origina que éste obvie al filtro primario y fluya a través del filtro secundario. | |
| OPCION C: | El aceite obvia al filtro y fluye al tanque de mezcla donde se reúne partículas de sedimento y suciedad antes de que fluyan con dirección al motor. | |
| <hr/> | | |
| PREG20076986 | ¿Cuál es el índice de viscosidad del aceite? El índice de viscosidad del aceite | B |
| OPCION A: | indica cuán fluído es un aceite a baja temperatura bajo condiciones de laboratorio. | |
| OPCION B: | es un método arbitrario de establecer el régimen de variación en la viscosidad de un aceite a partir de variaciones térmicas. | |
| OPCION C: | es el peso de cualquier tipo de aceite en comparación con aquél de un volumen similar de aceite tomado de la escala de gravedad API. | |
| <hr/> | | |
| PREG20076984 | ¿Por qué se incrementa erróneamente la indicación de EPR cuando se congela la toma Pt en la abertura del cono de la turbina? | A |
| OPCION A: | La ventilación de la toma Pt actúa como una Ps. | |
| OPCION B: | El aire de anti-hielo presuriza al cono de la turbina y al agujero de ventilación lo cual ocasiona un incremento en el EPR. | |
| OPCION C: | El área reducida de entrada origina que la presión se incremente, asimismo, magnifica la influencia de la presión del aire de impacto. | |
| <hr/> | | |
| PREG20076985 | ¿Cuál sería el resultado probable si se pega la válvula de alivio del enfriador de aceite en la posición "open"? | B |
| OPCION A: | Menor temperatura de aceite. | |
| OPCION B: | Mayor temperatura de aceite. | |
| OPCION C: | Presurización de la carcaza y fuga de aceite. | |
