

TEMA: 0099 ING° DE VUELO - (06) SISTEMAS DE COMBUSTIBLE

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20077064	¿Cómo se realiza la liberación de emergencia de combustible?	B
OPCION A:	A través de salidas individuales en cada tanque.	
OPCION B:	A través de un múltiple común y una salida en cada ala.	
OPCION C:	A través de presión de bomba hacia el múltiple de alimentación cruzada y hacia afuera a las líneas de ventilación.	
<hr/>		
PREG20077068	Fig. 24 - 25. Ud. requiere 2,210 galones U.S. de combustible. El abastecedor del aeropuerto entrega el combustible por litros. ¿Cuál es la cantidad correcta?	B
OPCION A:	6,964.	
OPCION B:	8,365.	
OPCION C:	10,046.	
<hr/>		
PREG20077067	Fig. 24 - 25. ¿A cuántos litros de combustible equivalen 1,840 galones U.S.?	A
OPCION A:	6,964.	
OPCION B:	8,355.	
OPCION C:	10,046.	
<hr/>		
PREG20077066	Uno de los propósitos de una bomba booster de tanque de combustible consiste en:	B
OPCION A:	Producir presión en los carburadores de inyección.	
OPCION B:	Impedir las burbujas de vapor ocasionadas por alta temperatura.	
OPCION C:	Impedir las burbujas de vapor ocasionadas por alta presión atmosférica.	
<hr/>		
PREG20077065	¿De qué se compone un sistema de vaciado de combustible?	A
OPCION A:	Líneas, válvulas, ductos de vaciado y mecanismos de funcionamiento de los ductos.	
OPCION B:	Tanques, filtros, válvulas, líneas, ductos de vaciado y mecanismos de funcionamiento de los ductos.	
OPCION C:	Medidores de flujo, filtros, válvulas, líneas, ductos de vaciado y mecanismos de funcionamiento de los ductos.	
<hr/>		
PREG20077063	Una de las razones para utilizar un sistema de combustible de alimentación cruzada radica en:	C
OPCION A:	Ser capaz de purgar cualquier tanque de combustible.	
OPCION B:	Liberar combustible durante las emergencias.	
OPCION C:	Ayudar a mantener la estabilidad de la aeronave.	

PREG20077058	¿A qué fugas de combustible no se les considera por lo general como un riesgo de fuego?	C
OPCION A:	Manchas de combustible en cualquier ubicación.	
OPCION B:	Cualquier goteo de combustible constituye un riesgo de fuego.	
OPCION C:	Manchas, goteos y fuertes filtraciones ubicadas en la parte externa de la aeronave y lejos a las fuentes de ignición.	

PREG20077061	Los sistemas de combustible están diseñados para no presentar burbujas de vapor hasta que las temperaturas del combustible sean mayores a:	B
OPCION A:	+100°F.	
OPCION B:	+110°F.	
OPCION C:	+120°F.	

PREG20077060	Uno de los propósitos de la bomba booster del tanque de combustible consiste en impedir las burbujas de vapor ocasionado por baja:	C
OPCION A:	Temperatura.	
OPCION B:	Altitud de operación.	
OPCION C:	Presión atmosférica.	

PREG20077059	¿Qué particularidad facilita al máximo distinguir una fuga de combustible de turbina?	A
OPCION A:	Es más fácil ver las fugas de combustible antiguas que las nuevas.	
OPCION B:	Es más fácil ver las fugas de combustible cuando están frescas.	
OPCION C:	El combustible de turbina tiene una mancha de identificación que facilita verlo.	

PREG20077057	¿Cuál es una de las reglas generales referentes a fugas de combustible?	B
OPCION A:	La cantidad de fugas de combustible en un área determinada es el factor determinante.	
OPCION B:	Todas las fugas en áreas delimitadas constituyen riesgos de fuego y la aeronave no debe volar.	
OPCION C:	No se considera a las fugas que discurren cerca a la punta del ala como un riesgo de fuego, pudiendo volar la aeronave.	

PREG20077056	¿Qué publicación determina si se puede volar una aeronave con una fuga de combustible?	B
OPCION A:	RAP Parte 125.	
OPCION B:	El manual correspondiente del fabricante.	
OPCION C:	AC 65-9A, Manual General de Mecánicos para Avión y Plantas Propulsoras.	

PREG20077062	El propósito principal para utilizar bombas booster en el sistema de combustible consiste en:	B
OPCION A:	Impedir vaciado de combustible en el despegue.	

- OPCION B:** Producir un flujo positivo de combustible a la bomba de combustible.
- OPCION C:** Producir transferencia de combustible entre los tanques para impedir el desbalance de combustible.
-