DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:29

TEMA: 0103	CFI - FISIOLOGÍA DEL VUELO	
COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20077223	El mareo es el resultado de	A
OPCION A:	la contínua estimulación de la parte ínfima del oído interno que controla el sentido del balance.	
OPCION B:	una inestabilidad en las células cerebrales la cual afecta el balance y se supera con la experiencia.	
OPCION C:	el movimiento de una aeronave lo cual origina que el estómago produzca una sustancia ácida que contrae a las paredes estomacales.	
PREG20077220	¿Cómo afecta el acto de fumar a los pilotos?	В
OPCION A:	Puede reducir la visión nocturna en hasta 50%.	
OPCION B:	Reduce la capacidad de transporte de oxígeno en la sangre.	
OPCION C:	Produce gases adicionales de bióxido de carbón en el cuerpo lo cual genera con frecuencia hiperventilación.	
PREG20077221	Una ayuda para incrementar la efectividad de la visión nocturna sería	В
OPCION A:	mirar directamente a los objetos.	
OPCION B:	forzar a los ojos a mirar fuera del centro.	
OPCION C:	incrementar la intensidad de la iluminación interior.	
PREG20077222	¿Qué sugerencia podría hacerle a los alumnos que son víctimas de mareo?	C
OPCION A:	Recomendarles tomar medicinas para evitar el mareo.	
OPCION B:	Hacer que los alumnos bajen sus cabezas, cierren sus ojos y respiren profundamente.	
OPCION C:	Indicarles a los alumnos que deben evitar movimientos innecesarios de la cabeza y mantener sus ojos sobre un punto fuera de la aeronave.	
PREG20077224	A pesar de no constituir un requerimiento, se recomienda el uso de oxígeno suplementario al efectuar vuelos nocturnos a altitudes superiores a	A
OPCION A:	5,000 pies.	
OPCION B:	10,000 pies.	
OPCION C:	12,500 pies.	
PREG20077228	La mayoría de accidentes de colisión a media altura ocurren durante	В
OPCION A:	días con bruma.	
OPCION B:	días despejados.	
OPCION C:	noches con nubosidad.	
PREG20077226	La hipoxia anémica posee los mismos síntomas que la hipoxia hipóxica pero es más frecuente su origen como resultado de	В

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:29

Pag: 2

OPCION A:	pobre circulación sanguínea.	
OPCION B:	un manifold de escape con fuga.	
OPCION C:	empleo de alcohol o drogas antes del vuelo	
PREG20077227	¿Cuál es una manera efectiva de impedir un riesgo de colisión en el patrón de tráfico?	В
OPCION A:	Ingresar al patrón en un descenso.	
OPCION B:	Mantener la adecuada altitud de patrón de tráfico y observar contínuamente el área.	
OPCION C:	Confiar en los reportes radiales de otra aeronave que pueda estar operando en el patrón de tráfico.	
PREG20077229	La técnica más efectiva que se debe emplear para detectar otra aeronave en la noche consiste en	В
OPCION A:	voltear la cabeza y hacer un barrido ocular rápido sobre toda la región visible.	
OPCION B:	evitar enfocar directamente en el punto donde se supone que vuela otra aeronave.	
OPCION C:	evitar observar la región inferior al horizonte de modo que los ojos no padezcan del efecto causado por las luces del terreno.	
PREG20077219	Una persona debe ser capaz de superar los síntomas de la hiperventilación	В
OPCION A:	incrementando el régimen respiratorio para disponer de una mayor ventilación en los pulmones.	
OPCION B:	reduciendo el régimen respiratorio e incrementando la cantidad de dióxido de carbón en el cuerpo.	
OPCION C:	evitando el uso de alcohol y drogas prescritas tales como antiestamínicos y tranquilizantes.	
PREG20077225	La ventaja de experimentar hipoxia en una cámara de altitud es que	A
OPCION A:	ayuda a los pilotos a aprender a reconocer sus propios síntomas en un ambiente controlado.	
OPCION B:	una persona puede observar muchos síntomas de hipoxia en varias personas en forma simultánea.	
OPCION C:	si una persona se torna hipóxica, se puede readmitir en forma rápida aire a la cámara con la finalidad de revivir a la persona.	
PREG20077218	La respiración profunda con rapidez o intensidad al utilizar oxígeno puede originar	В
OPCION A:	cianósis.	
OPCION B:	hiperventilación.	
OPCION C:	la formación de bióxido de carbón en el cuerpo.	
PREG20077215	Durante un ascenso a 18,000 pies, el porcentaje de oxígeno en la	С
	2 di milio di modelido di 10,000 prob, di porconago de onigeno en la	\sim

atmósfera

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:29

OPCION A:	es mayor.	
OPCION B:	es menor.	
OPCION C:	permanece invariable.	
PREG20077216	¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a hipoxia?	A
OPCION A:	Pueden ser síntomas de la hipoxia la beligerancia o un falso sentido de seguridad.	
OPCION B:	La hipoxia se origina debido a burbujas de nitrógeno en la corriente sanguínea.	
OPCION C:	Concentrarse en forma obligada en los instrumentos de vuelo ayuda a superar los efectos de la hipoxia.	
PREG20077217	La hiperventilación se origina en	A
OPCION A:	una falta de dióxido de carbono en el cuerpo.	
OPCION B:	volar demasiado alto sin oxígeno suplementario.	
OPCION C:	respirar demasiado rápido originando una falta de oxígeno.	
PREG20077207	Si una persona ha practicado buceo sin necesidad de un ascenso controlado y va a volar a altitudes de presión de cabina de 8,000 pies o menos, el tiempo recomendado de espera es de un mínimo de	В
OPCION A:	4 horas.	
OPCION B:	12 horas.	
OPCION C:	24 horas.	
PREG20077208	Si una persona ha practicado buceo con la necesidad de un ascenso controlado y va a volar a altitudes de presión de cabina de 8,000 pies o menos, el tiempo recomendado de espera es de un mínimo de	С
OPCION A:	8 horas.	
OPCION B:	12 horas.	
OPCION C:	24 horas.	
PREG20077209	Una rápida aceleración puede crear la ilusión de econtrarse en	В
OPCION A:	un viraje hacia la izquierda.	
OPCION B:	posición de nariz arriba.	
OPCION C:	posición de nariz abajo.	
PREG20077210	Una ilusión, mediante la cual se percibe a la aeronave a una altitud mayor a la que se encuentra en la realidad, es el resultado de	В
OPCION A:	la bruma atmosférica.	
OPCION B:	el terreno cuesta arriba.	
OPCION C:	el terreno cuesta abajo.	
PREG20077206	¿Cuál afirmación es la correcta con respecto al alcohol en el sistema sanguíneo?	A

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:29

OPCION A: OPCION B:	El alcohol deja a un piloto más susceptible a la hipoxia. Pequeñas cantidades de alcohol no obstaculizan las habilidades en el	
	vuelo.	
OPCION C:	El café metaboliza el alcohol y alivia los estragos producidos por éste.	
PREG20077212	¿Qué efecto tiene la bruma sobre la capacidad de ver tráfico o terreno durante el vuelo?	С
OPCION A:	La bruma origina que los ojos enfoquen el infinito.	
OPCION B:	Los ojos tienden a trabajar doble en la bruma y no detectan con facilidad movimiento relativo.	
OPCION C:	Todo el tráfico o terreno parece estar más lejos que en realidad.	
PREG20077213	¿Qué técnica se le debe enseñar a un alumno para ubicar tráfico a la derecha e izquierda en vuelo recto y nivelado?	С
OPCION A:	Barrido contínuo del parabrisas de derecha a izquierda.	
OPCION B:	Concentarse en el movimiento relativo detectado en el área visual periférica.	
OPCION C:	Enfocar de manera sistemática diferentes segmentos del cielo por cortos intervalos de tiempo.	
		_
PREG20077214	La adaptación a la oscuridad se ve impedida por la exposición a	C
OPCION A:	el bióxido de carbón.	
OPCION B:	la vitamina A en la dieta.	
OPCION C:	altitudes de presión de cabina superiores a 5,000 pies.	
PREG20077211	¿Cuál es el procedimiento que se recomienda para impedir la desorientación espacial o superar la misma?	В
OPCION A:	Evitar virajes escarpados y movimientos abruptos de control.	
OPCION B:	Confiar totalmente en las indicaciones de los instrumentos de vuelo.	
OPCION C:	Reducir al máximo posible los movimientos oculares y de las manos.	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

21/11/2025

8:29