

TEMA: 0103 CFI - FISIOLÓGÍA DEL VUELO

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20077223	El mareo es el resultado de	A
OPCION A:	la continúa estimulación de la parte ínfima del oído interno que controla el sentido del balance.	
OPCION B:	una inestabilidad en las células cerebrales la cual afecta el balance y se supera con la experiencia.	
OPCION C:	el movimiento de una aeronave lo cual origina que el estómago produzca una sustancia ácida que contrae a las paredes estomacales.	
PREG20077220	¿Cómo afecta el acto de fumar a los pilotos?	B
OPCION A:	Puede reducir la visión nocturna en hasta 50%.	
OPCION B:	Reduce la capacidad de transporte de oxígeno en la sangre.	
OPCION C:	Produce gases adicionales de bióxido de carbón en el cuerpo lo cual genera con frecuencia hiperventilación.	
PREG20077221	Una ayuda para incrementar la efectividad de la visión nocturna sería	B
OPCION A:	mirar directamente a los objetos.	
OPCION B:	forzar a los ojos a mirar fuera del centro.	
OPCION C:	incrementar la intensidad de la iluminación interior.	
PREG20077222	¿Qué sugerencia podría hacerle a los alumnos que son víctimas de mareo?	C
OPCION A:	Recomendarles tomar medicinas para evitar el mareo.	
OPCION B:	Hacer que los alumnos bajen sus cabezas, cierren sus ojos y respiren profundamente.	
OPCION C:	Indicarles a los alumnos que deben evitar movimientos innecesarios de la cabeza y mantener sus ojos sobre un punto fuera de la aeronave.	
PREG20077224	A pesar de no constituir un requerimiento, se recomienda el uso de oxígeno suplementario al efectuar vuelos nocturnos a altitudes superiores a	A
OPCION A:	5,000 pies.	
OPCION B:	10,000 pies.	
OPCION C:	12,500 pies.	
PREG20077228	La mayoría de accidentes de colisión a media altura ocurren durante	B
OPCION A:	días con bruma.	
OPCION B:	días despejados.	
OPCION C:	noches con nubosidad.	
PREG20077226	La hipoxia anémica posee los mismos síntomas que la hipoxia hipóxica pero es más frecuente su origen como resultado de	B

-
- OPCION A:** pobre circulación sanguínea.
OPCION B: un manifold de escape con fuga.
OPCION C: empleo de alcohol o drogas antes del vuelo
-

PREG20077227 ¿Cuál es una manera efectiva de impedir un riesgo de colisión en el patrón de tráfico? B

- OPCION A:** Ingresar al patrón en un descenso.
OPCION B: Mantener la adecuada altitud de patrón de tráfico y observar continuamente el área.
OPCION C: Confiar en los reportes radiales de otra aeronave que pueda estar operando en el patrón de tráfico.
-

PREG20077229 La técnica más efectiva que se debe emplear para detectar otra aeronave en la noche consiste en B

- OPCION A:** voltear la cabeza y hacer un barrido ocular rápido sobre toda la región visible.
OPCION B: evitar enfocar directamente en el punto donde se supone que vuela otra aeronave.
OPCION C: evitar observar la región inferior al horizonte de modo que los ojos no padezcan del efecto causado por las luces del terreno.
-

PREG20077219 Una persona debe ser capaz de superar los síntomas de la hiperventilación B

- OPCION A:** incrementando el régimen respiratorio para disponer de una mayor ventilación en los pulmones.
OPCION B: reduciendo el régimen respiratorio e incrementando la cantidad de dióxido de carbón en el cuerpo.
OPCION C: evitando el uso de alcohol y drogas prescritas tales como antiestamínicos y tranquilizantes.
-

PREG20077225 La ventaja de experimentar hipoxia en una cámara de altitud es que A

- OPCION A:** ayuda a los pilotos a aprender a reconocer sus propios síntomas en un ambiente controlado.
OPCION B: una persona puede observar muchos síntomas de hipoxia en varias personas en forma simultánea.
OPCION C: si una persona se torna hipóxica, se puede readmitir en forma rápida aire a la cámara con la finalidad de revivir a la persona.
-

PREG20077218 La respiración profunda con rapidez o intensidad al utilizar oxígeno puede originar B

- OPCION A:** cianosis.
OPCION B: hiperventilación.
OPCION C: la formación de bióxido de carbón en el cuerpo.
-

PREG20077215 Durante un ascenso a 18,000 pies, el porcentaje de oxígeno en la atmósfera C

-
- OPCION A:** es mayor.
OPCION B: es menor.
OPCION C: permanece invariable.
-

PREG20077216 ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a hipoxia? A

OPCION A: Pueden ser síntomas de la hipoxia la beligerancia o un falso sentido de seguridad.

OPCION B: La hipoxia se origina debido a burbujas de nitrógeno en la corriente sanguínea.

OPCION C: Concentrarse en forma obligada en los instrumentos de vuelo ayuda a superar los efectos de la hipoxia.

PREG20077217 La hiperventilación se origina en A

OPCION A: una falta de dióxido de carbono en el cuerpo.

OPCION B: volar demasiado alto sin oxígeno suplementario.

OPCION C: respirar demasiado rápido originando una falta de oxígeno.

PREG20077207 Si una persona ha practicado buceo sin necesidad de un ascenso B
controlado y va a volar a altitudes de presión de cabina de 8,000 pies o
menos, el tiempo recomendado de espera es de un mínimo de

OPCION A: 4 horas.

OPCION B: 12 horas.

OPCION C: 24 horas.

PREG20077208 Si una persona ha practicado buceo con la necesidad de un ascenso C
controlado y va a volar a altitudes de presión de cabina de 8,000 pies o
menos, el tiempo recomendado de espera es de un mínimo de

OPCION A: 8 horas.

OPCION B: 12 horas.

OPCION C: 24 horas.

PREG20077209 Una rápida aceleración puede crear la ilusión de econtrarse en B

OPCION A: un viraje hacia la izquierda.

OPCION B: posición de nariz arriba.

OPCION C: posición de nariz abajo.

PREG20077210 Una ilusión, mediante la cual se percibe a la aeronave a una altitud B
mayor a la que se encuentra en la realidad, es el resultado de

OPCION A: la bruma atmosférica.

OPCION B: el terreno cuesta arriba.

OPCION C: el terreno cuesta abajo.

PREG20077206 ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto al alcohol en el sistema A
sanguíneo?

OPCION A:	El alcohol deja a un piloto más susceptible a la hipoxia.	
OPCION B:	Pequeñas cantidades de alcohol no obstaculizan las habilidades en el vuelo.	
OPCION C:	El café metaboliza el alcohol y alivia los estragos producidos por éste.	

PREG20077212	¿Qué efecto tiene la bruma sobre la capacidad de ver tráfico o terreno durante el vuelo?	C
OPCION A:	La bruma origina que los ojos enfoquen el infinito.	
OPCION B:	Los ojos tienden a trabajar doble en la bruma y no detectan con facilidad movimiento relativo.	
OPCION C:	Todo el tráfico o terreno parece estar más lejos que en realidad.	

PREG20077213	¿Qué técnica se le debe enseñar a un alumno para ubicar tráfico a la derecha e izquierda en vuelo recto y nivelado?	C
OPCION A:	Barrido continuo del parabrisas de derecha a izquierda.	
OPCION B:	Concentrarse en el movimiento relativo detectado en el área visual periférica.	
OPCION C:	Enfocar de manera sistemática diferentes segmentos del cielo por cortos intervalos de tiempo.	

PREG20077214	La adaptación a la oscuridad se ve impedida por la exposición a	C
OPCION A:	el bióxido de carbón.	
OPCION B:	la vitamina A en la dieta.	
OPCION C:	altitudes de presión de cabina superiores a 5,000 pies.	

PREG20077211	¿Cuál es el procedimiento que se recomienda para impedir la desorientación espacial o superar la misma?	B
OPCION A:	Evitar virajes escarpados y movimientos abruptos de control.	
OPCION B:	Confiar totalmente en las indicaciones de los instrumentos de vuelo.	
OPCION C:	Reducir al máximo posible los movimientos oculares y de las manos.	
