
TEMA: 0747 FRASEOLOGIA AERONAUTICA

COD PREG: PREG20100987 **PREGUNTA:** Vire a la derecha rumbo 030 hasta interceptar UG437 **RPTA:** B

OPCION A: Turn left heading 030 to intercept UG437
OPCION B: Turn right heading 030 to intercept UG437
OPCION C: Turn right radial 030 to intercept UG437

PREG20100986 Después de la salida continúe rumbo de pista hasta nivel 050 C

OPCION A: After departure continue heading to level 050
OPCION B: After departure continue taxiway heading to level 050
OPCION C: After departure continue runway heading to level 050

PREG20100985 Prosiga por derrota desplazada 20 millas a la derecha de UG437 a las 1515 hasta 1545 B

OPCION A: Proceed displaced 20 miles right of UG437 at 1515 until 1545
OPCION B: Proceed offset 20 miles right of UG437 at 1515 until 1545
OPCION C: Proceed deviated 20 miles right of UG437 at 1515 until 1545

PREG20100984 Notifique si puede seguir derrota paralela desplazada A

OPCION A: Advise if able to proceed parallel offset
OPCION B: Advise if able to proceed displaced offset
OPCION C: Advise if able to proceed scrolled offset

PREG20101007 Demora no determinada A

OPCION A: Delay not determined
OPCION B: Delay not specified
OPCION C: Delay not defined

PREG20101041 Ceda paso a B767 detrás suyo B

OPCION A: Give way to B767 in front of you
OPCION B: Give way to B767 behind you
OPCION C: Give step to B767 behind you

PREG20101162 Crepúsculo B

OPCION A: Sunset

OPCION B: Twilight

OPCION C: Sunrise

PREG20101161 Transpondedor negativo A

OPCION A: Negative transponder

OPCION B: Without transponder

OPCION C: Negative squawq

PREG20101160 Notifique establecido en trayectoria de planeo B

OPCION A: Report established on glide track

OPCION B: Report established on glide path

OPCION C: Report established on localizer

PREG20101159 Mantenga 3000 pies hasta interceptar trayectoria de planeo A

OPCION A: Maintain 3000 feet until glide path interception

OPCION B: Maintain 3000 feet until localizer path interception

OPCION C: Maintain 3000 feet until ILS interception

PREG20101136 Interrumpa viraje ahora B

OPCION A: Cut turn now

OPCION B: Stop turn now

OPCION C: Interrupt turn now

PREG20101158 Notifique establecido sobre localizador C

OPCION A: Report established on glide path

OPCION B: Report established on track

OPCION C: Report established on localizer

PREG20101156 La identificación se perderá pronto,reasuma propia navegación A

OPCION A: Will shortly lose identification, resume own navigation

OPCION B: Will shortly lose identification, resume proper navigation

OPCION C: Will shortly lose identification, start own navigation

PREG20101155 Servicio radar terminado C

OPCION A: Radar service finished

OPCION B: Radar service out of service

OPCION C: Radar service terminated

PREG20101154 Control radar terminado B

OPCION A: Radar control finished

OPCION B: Radar control terminated

OPCION C: Radar control over

PREG20101153 Si me recibe, presione el micrófono dos veces A

OPCION A: If you read me, press the microphone twice

OPCION B: f you read me, press the microphone two times

OPCION C: If you read me, press the microphone double

PREG20101152 Si no recibe comunicación durante 3 minutos, retorne a esta frecuencia C

OPCION A: If no transmissions received for 3 minutes, keep on this frequency

OPCION B: If no transmissions received for 3 minutes, come back to this frequency

OPCION C: If no transmissions received for 3 minutes, return to this frequency

PREG20101157 Radar secundario fuera de servicio B

OPCION A: Secondary radar unavailable

OPCION B: Secondary radar out of service

OPCION C: Secondary radar fuser

PREG20101135 Vire en círculo izquierda por tránsito A

-
- OPCION A:** Orbit left due traffic
OPCION B: Orbit right due traffic
OPCION C: Orbit left hand due traffic
-

PREG20101134 Vire tres, seis, cero grados izquierda por tránsito C

-
- OPCION A:** Make a three six turn left due traffic
OPCION B: Make a three sixty turn right due traffic
OPCION C: Make a three sixty turn left due traffic
-

PREG20101133 Rumbo correcto B

-
- OPCION A:** Heading correct
OPCION B: Heading is good
OPCION C: Heading OK
-

PREG20101116 Efectúe rodaje aéreo a puesto de estacionamiento de helicópteros zona naval C

-
- OPCION A:** Air-Taxi to helicopter position navy zone
OPCION B: Air-Taxi to parking position navy zone
OPCION C: Air-Taxi to helicopter parking position navy zone
-

PREG20101115 Tome la primera intersección a la izquierda y comuniqué con tierra 121,9 B

-
- OPCION A:** Take first right and contact ground 121,9
OPCION B: Take first left and contact ground 121,9
OPCION C: Take first and contact ground 121,9
-

PREG20101114 Puesto 7 A

-
- OPCION A:** Your stand 7
OPCION B: Your post 7
OPCION C: Your position 7
-

PREG20101113 Acelere pista libre C

-
- OPCION A:** Accelerate vacating

OPCION B: Hurry up vacating

OPCION C: Expedite vacating

PREG20101112 Cuando pista libre comunique con tierra 121,9 B

OPCION A: When vacated contact apron 121,9

OPCION B: When vacated contact ground 121,9

OPCION C: When vacated contact surface 121,9

PREG20101117 Efectúe rodaje aéreo a puesto de estacionamiento de helicópteros A

OPCION A: Air-Taxi to helicopter stand

OPCION B: Air-Taxi to helicopter parking

OPCION C: Air-Taxi to helicopter post

PREG20101111 Comunique con tierra 121,9 A

OPCION A: Contact ground 121,9

OPCION B: Contact earth 121,9

OPCION C: Contact ramp 121,9

PREG20101109 Precaución chorro de reactor B

OPCION A: Caution wake turbulence

OPCION B: Caution jet blast

OPCION C: Caution jet stream

PREG20101108 Precaución estela turbulenta de aeronave A320 que sale A

OPCION A: Caution wake turbulence from departing A320

OPCION B: Caution wake turbulence from arriving A320

OPCION C: Caution jet blast from departing A320

PREG20101107 La rueda derecha no parece desplegada C

OPCION A: Right wheel does not appear below

OPCION B: Right wheel does not appear outside

OPCION C: Right wheel does not appear down

PREG20101106 Las ruedas parecen replegadas B

OPCION A: Wheels appear above

OPCION B: Wheels appear up

OPCION C: Wheels appear down

PREG20101105 La rueda derecha parece replegada A

OPCION A: Right wheel appears up

OPCION B: Right wheel appears down

OPCION C: Right wheel appears above

PREG20101110 Precaución estela (estela de aeronave de hélice) C

OPCION A: Caution jet blast

OPCION B: Caution wake turbulence

OPCION C: Caution slipstream

PREG20101102 Dé otra vuelta A

OPCION A: Make another circuit

OPCION B: Make another turn

OPCION C: Make another turn around

PREG20101118 Efectúe rodaje aéreo vía calle de rodaje foxtrot, precaución detritos libres B

OPCION A: Air-Taxi via taxiway foxtrot, caution free debris

OPCION B: Air-Taxi via taxiway foxtrot, caution loose debris

OPCION C: Air-Taxi via taxiway foxtrot, caution lose debris

PREG20101120 Transferencia radar N5175W respondedor 5775 posición 20 millas LIM vor, nivel 100 A

OPCION A: Radar handover N5175W squawking 5775 position 20 miles LIM vor, level 100

OPCION B: Radar transfer N5175W squawking 5775 position 20 miles LIM vor, level 100

OPCION C: Radar release N5175W squawking 5775 position 20 miles LIM vor,
level 100

PREG20101132 Vuele rumbo 210, cuando pueda dirijase directamente a SLS A

OPCION A: Fly heading 210, when able proceed direct SLS

OPCION B: Fly heading 210, proceed direct SLS

OPCION C: Fly heading 210, when able go direct SLS

PREG20101131 Interrumpa el viraje rumbo 080 C

OPCION A: Interrupt turn heading 080

OPCION B: Cut turn heading 080

OPCION C: Stop turn heading 080

PREG20101130 Vuele rumbo 060 B

OPCION A: Flight heading 060

OPCION B: Fly heading 060

OPCION C: Flew heading 060

PREG20101129 Continúe rumbo actual A

OPCION A: Continue present heading

OPCION B: Continue present track

OPCION C: Continue present radial

PREG20101128 No identificado, reanude su navegación C

OPCION A: Not identified, go ahead with own navigation

OPCION B: Not identified, start own navigation

OPCION C: Not identified, resume own navigation

PREG20101119 Efectúe rodaje aéreo vía calle de rodaje foxtrot, evite vehículos C

OPCION A: Air-taxi via taxiway foxtrot, avoid personnel

OPCION B: Air-taxi via runway foxtrot, avoid vehicles

OPCION C: Air-taxi via taxiway foxtrot, avoid vehicles

PREG20100982 Mantenga Mach 1 o mayor hasta Iremi B

- OPCION A:** Maintain Mach 1 or less until Iremi
OPCION B: Maintain Mach 1 or greater until Iremi
OPCION C: Maintain Mach 1 or upper until Iremi
-

PREG20100981 COA111 notifique si puede cruzar SLS a las 2135 a nivel 180 A

- OPCION A:** COA111 advise if able to cross SLS at 2135 at level 180
OPCION B: COA111 advise if unable to cross SLS at 2135 at level 180
OPCION C: COA111 please advice if able to cross SLS at 2135 at level 180
-

PREG20100980 Imposible, tránsito rumbo sur A320 nivel 290 estimado sobre ZCO a las 1727 AAL701. Notifique intenciones C

- OPCION A:** Unable, traffic southeast A320 level 290 estimated over ZCO at 1727 AAL701. Advise intentions
OPCION B: Unable, traffic southbound A320 level 290 over ZCO at 1727 AAL701. Advise intentions
OPCION C: Unable, traffic southbound A320 level 290 estimated over ZCO at 1727 AAL701. Advise intentions
-

PREG20100991 DLH533 notifique luces de pista a la vista C

- OPCION A:** DLH533 notyfy runway lights in sight
OPCION B: DLH533 report taxiway lights in sight
OPCION C: DLH533 report runway lights in sight
-

PREG20100992 Solicito aproximación visual A

- OPCION A:** Request visual approach
OPCION B: Request visual descend
OPCION C: Request seen approach
-

PREG20100983 N5175W no supere Mach 1 C

- OPCION A:** N5175W do not surpass Mach 1
OPCION B: N5175W not exceed Mach 1
OPCION C: N5175W do not exceed Mach 1

PREG20100994 Notifique Sigas en alejamiento C

OPCION A: Report Sigas inbound

OPCION B: Report Sigas leaving

OPCION C: Report Sigas outbound

PREG20101005 Hora prevista de aproximación 0926 B

OPCION A: Expected direct time 0926

OPCION B: Expected approach time 0926

OPCION C: Expected inbound time 0926

PREG20100993 Autorizado aproximación visual pista 15 B

OPCION A: Cleared watched approach runway 15

OPCION B: Cleared visual approach runway 15

OPCION C: Cleared visual direct runway 15

PREG20101003 Autorizado hasta radial 280 del vor LIM a 5 millas punto de referencia DME mantenga nivel 100, mantenga rumbo sur, viraje a la derecha, tiempo de alejamiento un minuto. C

OPCION A: Cleared to the 280 radial of the LIM vor at 5 miles DME fix, maintain level 100, maintain southbound, left hand pattern, inbound time one minute

OPCION B: Cleared to the 280 radial of the LIM vor at 5 miles DME fix, maintain level 100, maintain southbound, right hand pattern, approach time one minute

OPCION C: Cleared to the 280 radial of the LIM vor at 5 miles DME fix, maintain level 100, maintain southbound, right hand pattern, outbound time one minute

PREG20101002 Prevea autorización posterior para aproximación a las 2210 B

OPCION A: Expect approach cleared at 2210

OPCION B: Expect approach clearance at 2210

OPCION C: Expect approach clears at 2210

PREG20101001 Solicito instrucciones de espera A

OPCION A: Request holding instructions

OPCION B: Request waiting instructions
OPCION C: Request clearance instructions

PREG20101000 Mantenga espera visual sobre Ancón C

OPCION A: Maintain visual over Ancon
OPCION B: Hold sight over Ancon
OPCION C: Hold visual over Ancon

PREG20101004 No se prevé demora A

OPCION A: No delay expected
OPCION B: No time expected
OPCION C: No distress expected

PREG20100998 Mantenga su propia separación A

OPCION A: Maintain own separation
OPCION B: Maintain proper separation
OPCION C: Maintain separation

PREG20100995 Notifique Sigas en acercamiento A

OPCION A: Report Sigas inbound
OPCION B: Report Sigas outbound
OPCION C: Report Sigas approaching

PREG20100997 Solicito descenso VMC C

OPCION A: Request VMC
OPCION B: Request VMC stall
OPCION C: Request VMC descent

PREG20100996 N1985W notifique inicio viraje reglamentario A

OPCION A: N1985W report beginning procedure turn
OPCION B: N1985W report commencing procedure turn
OPCION C: N1985W report starting procedure turn

PREG20100999 ¿Conoce procedimiento aproximación Charlie? B

OPCION A: Do you familiar with Charlie approach procedure?

OPCION B: Are you familiar with Charlie approach procedure?

OPCION C: Have you known Charlie approach procedure?

PREG20101127 Contacto radar B

OPCION A: Radar observed

OPCION B: Radar contact

OPCION C: Radar service

PREG20101125 Para identificación vire izquierda rumbo 280 C

OPCION A: For identification turn left radial 280

OPCION B: For identification turn left track 280

OPCION C: For identification turn left heading 280

PREG20101124 Notifique rumbo y altitud B

OPCION A: Report heading and flight level

OPCION B: Report heading and altitude

OPCION C: Report heading and level

PREG20101123 RVSM imposible debido a equipo A

OPCION A: Unable RVSM due equipment

OPCION B: impossible RVSM due equipment

OPCION C: Negative RVSM due equipment

PREG20101122 RVSM imposible debido a turbulencia C

OPCION A: Impossible RVSM due turbulence

OPCION B: Negative RVSM due turbulence

OPCION C: Unable RVSM due turbulence

PREG20101121 Negativo RVSM B

OPCION A: No RVSM

OPCION B: Negative RVSM

OPCION C: Unable RVSM

PREG20101126 Transmite identificación y notifique rumbo A

OPCION A: Transmit for identification and report heading

OPCION B: Transmit for identification and report radial

OPCION C: Transmit for identification and report glide path

PREG20101040 Ruede en línea recta A

OPCION A: Taxi straight ahead

OPCION B: Taxi right ahead

OPCION C: Taxi straight behind

PREG20100949 Notifique pasando radial 310 Lima VOR B

OPCION A: Notify passing 310 radial Lima VOR

OPCION B: Report passing 310 radial Lima VOR

OPCION C: Confirm passing 310 radial Lima VOR

PREG20101038 Pista de regreso 06 B

OPCION A: Return runway 06

OPCION B: Backtrack runway 06

OPCION C: Come back runway 06

PREG20100958 Imposible autorización para entrar en el espacio aéreo RVSM, Mantenga 280 C

OPCION A: Unable issue clearance into RVSM airspace, climb to 280

OPCION B: Unable issue clearance into RVSM airspace, descend to 280

OPCION C: Unable issue clearance into RVSM airspace, maintain 280

PREG20100957 Confirme aprobación RVSM B

OPCION A: Confirm RVSM approval

OPCION B: Confirm RVSM approved

OPCION C: Verify RVSM approved

PREG20100956 Iluminación de calles de rodaje inoperativa B

OPCION A: Holding bay lighting inoperative

OPCION B: Taxiway lighting inoperative

OPCION C: Runway lighting inoperative

PREG20100955 Eficacia de frenado notificada por B767 a las 1030 escasa A

OPCION A: Braking action reported by B767 at 1030 poor

OPCION B: Braking efficiency reported by B767 at 1030 poor

OPCION C: Braking efficacy reported by B767 at 1030 poor

PREG20100954 Precaución obras de construcción a ambos lados de la pista 15 A

OPCION A: Caution construction work both sides of runway 15

OPCION B: Caution construction work inside of runway 15

OPCION C: Caution construction work aside of runway 15

PREG20100953 Precaución obras de construcción en calle de rodaje Alpha C

OPCION A: Caution, construction work on holding bay Alpha

OPCION B: Caution, construction work on runway Alpha

OPCION C: Caution, construction work on taxiway Alpha

PREG20100952 Superficie de aterrizaje operativa B

OPCION A: Landing surface out of service

OPCION B: Landing surface operative

OPCION C: Landing surface not available

PREG20100951 Lima, estado de la superficie de la pista, pista 15, No Actualizada A

OPCION A: Lima, runway surface condition, runway 15, not current

OPCION B: Lima, runway surface condition, runway 15, not updated

OPCION C: Lima, runway surface condition, runway 15, not operative

PREG20100950 Notifique distancia desde Trujillo DME A

OPCION A: Report distance from trujillo DME

OPCION B: Notify distance from trujillo DME

OPCION C: Confirm distance from Trujillo DME

PREG20100948 Reanude notificación de posición A

OPCION A: Resume position reporting

OPCION B: Acknowledge position reporting

OPCION C: Revert position reporting

PREG20100947 Omite informes de posición hasta Piura C

OPCION A: Skip position reports until Piura

OPCION B: Avoid position reports until Piura

OPCION C: Omit position reports until Piura

PREG20100959 RVSM imposible debido a turbulencia C

OPCION A: Unable RVSM due jet blast

OPCION B: RVSM not possible due wake turbulence

OPCION C: Unable RVSM due turbulence

PREG20100960 RVSM imposible debido a equipo A

OPCION A: Unable RVSM due equipment

OPCION B: Unable RVSM due team

OPCION C: Unable RVSM due equipped

PREG20100961 Informe capacidad para reanudar la RVSM B

OPCION A: Notify when able to resume RVSM

OPCION B: Report when able to resume RVSM

OPCION C: Say when able to resume RVSM

PREG20100962 Confirme capacidad para reanudar la RVSM C

-
- OPCION A:** Advise when able to resume RVSM
OPCION B: Inform able to resume RVSM
OPCION C: Confirm able to resume RVSM
-

PREG20100975 AAL701 cruce Iremi por encima de nivel 290 A

- OPCION A:** AAL701 cross Iremi above level 290
OPCION B: AAL701 cross Iremi below level 290
OPCION C: AAL701 cross Iremi after level 290
-

PREG20100974 N1989F mantenga 380 mientras esté en espacio aéreo controlado C

- OPCION A:** N1989F maintain 380 in controlled airspace
OPCION B: N1989F maintain 380 while in controlled space
OPCION C: N1989F maintain 380 while in controlled airspace
-

PREG20100973 DLH533 mantenga 390 hasta nuevo aviso B

- OPCION A:** DLH533 maintain at least 390
OPCION B: DLH533 maintain 390 until further advised
OPCION C: DLH533 maintain 390 until further advised
-

PREG20100972 AAL801 mantenga 370 hasta que le avise Lima control A

- OPCION A:** AAL801 maintain 370 until advised by Lima control
OPCION B: AAL801 maintain 370 until notified by Lima control
OPCION C: AAL801 maintain 370 until Lima control
-

PREG20100971 N1985W mantenga nivel 350 durante 10 minutos después de pasar por Palon C

- OPCION A:** N1985W maintain level 350 before 10 minutes from Palon
OPCION B: N1985W maintain level 350 during 10 minutes before passing Palon
OPCION C: N1985W maintain level 350 during 10 minutes after passing Palon
-

PREG20100946 Notifique condiciones de vuelo B

- OPCION A:** Report weather conditions
OPCION B: Report flight conditions
OPCION C: Report fly conditions

PREG20100970 N3736Y Mantenga nivel 310 hasta haber pasado Palon B

OPCION A: N3736Y maintain level 310 until reaching Palon

OPCION B: N3736Y maintain level 310 until passing Palon

OPCION C: N3736Y maintain level 310 when passing Palon

PREG20100968 Abandone el espacio aéreo controlado via Oyón a nivel 290 C

OPCION A: Abandon controlled airspace via Oyon at level 290

OPCION B: Escape from controlled airspace via Oyon at level 290

OPCION C: Leave controlled airspace via Oyon at level 290

PREG20100967 Entre a espacio aéreo controlado vía Oyón a nivel 280 a las 1635 B

OPCION A: Enter airspace via Oyon at level 280 at 1635

OPCION B: Enter controlled airspace via Oyon at level 280 at 1635

OPCION C: Enter controlled space via Oyon at level 280 at 1635

PREG20100965 GNSS básico no disponible debido a pérdida de RAIM C

OPCION A: Basic GNSS unavailable due to lose of RAIM

OPCION B: Basic GNSS unavailable due to lost of RAIM

OPCION C: Basic GNSS unavailable due to loss of RAIM

PREG20101084 Efectúe aproximación directa, pista 15, viento 180 grados 14 KMH, temperatura 28, QNH 1013,7 hectopascas, sin tránsito notificado C

OPCION A: Make straight approach runway 15, wind 180 degrees 14 KMH temperature 28, QNH 1013,7 hectopascals, no traffic reported

OPCION B: Make straight-in approach runway 15, wind 180 degrees 14 KMH temperature 28, QNH1013,7 hectopascals, no transit notified

OPCION C: Make straight-in approach runway 15, wind 180 degrees 14 KMH temperature 28, QNH 1013,7 hectopascals, no traffic reported

PREG20101083 Ascienda directamente hasta alcanzar nivel 250 B

OPCION A: Climb straight until reaching level 250

OPCION B: Climb straight ahead until reaching level 250

OPCION C: Climb straight-in until reaching level 250

PREG20101082 Derrota de prolongación del eje de pista A

OPCION A: Track extended centre line

OPCION B: Heading extended centre line

OPCION C: Runway extended centre line

PREG20101081 Continúe rumbo de pista, comuníquese Lima aproximación 119,7 C

OPCION A: Continue runway track, contact Lima approach 119,7

OPCION B: Continue runway course, contact Lima approach 119,7

OPCION C: Continue runway heading, contact Lima approach 119,7

PREG20101080 Después de pasar nivel 080 comuníquese Lima control en 128,1 B

OPCION A: After passing level 080 call Lima control on 128,1

OPCION B: After passing level 080 contact Lima control on 128,1

OPCION C: After passing level 080 communicate Lima control on 128,1

PREG20101077 Notificará más tarde viraje izquierda B

OPCION A: Will advise further for left turn

OPCION B: Will advise later for left turn

OPCION C: Will advise after for left turn

PREG20101078 Notifique en el aire C

OPCION A: Report on the air

OPCION B: Report departed

OPCION C: Report airborne

PREG20101076 Aprobado viraje derecha A

OPCION A: Right turn approved

OPCION B: Side turn approved

OPCION C: Straight turn approved

PREG20100964 Señal GNSS transmitida no fiable debido a interferencia B

- OPCION A:** GNSS signal unreliable due to interference
OPCION B: GNSS reported unreliable due to interference
OPCION C: GNSS notified unreliable due to interference
-

PREG20100963 Listo para reanudar RVSM A

- OPCION A:** Ready to resume RVSM
OPCION B: OK to resume RVSM
OPCION C: All ready to resume RVSM
-

PREG20100969 Nivel 240 no utilizable debido a tránsito como alternativas hay nivel 260 y 280, avise A

- OPCION A:** Level 240 not available due traffic alternatives are level 260 and 280, advise
OPCION B: Level 240 not available, 260 and 280, advice
OPCION C: Level 240 not available due traffic alternatives are level 260 and 280, inform
-

PREG20100976 AFR201 cruce Gatuk a las 1830 o antes a nivel 280 B

- OPCION A:** AFR201 cross Gatuk at 1830 or after at level 280
OPCION B: AFR201 cross Gatuk at 1830 or before at level 280
OPCION C: AFR201 cross Gatuk at 1830 or later at level 280
-

PREG20100945 Alcance visual en la pista 27 no disponible A

- OPCION A:** Runway visual range runway 27 not available
OPCION B: Runway visual range runway 27 not operative
OPCION C: Runway visual range runway 27 not notified
-

PREG20101075 Solicito viraje izquierda C

- OPCION A:** Request right turn
OPCION B: Request side turn
OPCION C: Request left turn
-

PREG20101074 Después de la salida vire derecha, comunice Lima aproximación en 119,7 B

OPCION A: After departure turn right contact Lima approximation on 119,7

OPCION B: After departure turn right contact Lima approach on 119,7

OPCION C: After departure turn straight contact Lima approach on 119,7

PREG20101073 Solicito instrucciones de salida A

OPCION A: Request departure instructions

OPCION B: Request depart instructions

OPCION C: Request departing instructions

PREG20101079 En el aire 1959 A

OPCION A: Airborne 1959

OPCION B: Departed 1959

OPCION C: On the air 1959

PREG20100943 Tránsito adicional rumbo sur B747 nivel 270 previsto en Gatuk a las 1920 C

OPCION A: Additional traffic south B747 level 270 estimated Gatuk at 1920

OPCION B: Additional traffic southbound B747 level 270 reported Gatuk at 1920

OPCION C: Additional traffic southbound B747 level 270 estimated Gatuk at 1920

PREG20100926 Si no es posible, mantenga nivel 280 y notifique A

OPCION A: If unable maintain level 280 and advise

OPCION B: If possible maintain level 280 and notify

OPCION C: If able maintain level 280 and advise

PREG20100925 Mantenga propia separación y VMC por encima de 080 C

OPCION A: Maintain proper separation and VMC above 080

OPCION B: Maintain below separation and VMC above 080

OPCION C: Maintain own separation and VMC above 080

PREG20100924 Mantenga propia separación y VMC desde 100 hasta 180 C

OPCION A: Keep own separation and VMC from 100 to 180

OPCION B: Hold own separation and VMC from 100 to 180

OPCION C: Maintain own separation and VMC from 100 to 180

PREG20100923 Solicito descenso a las 1720 B

OPCION A: Request landing at 1720

OPCION B: Request descent at 1720

OPCION C: Request lower at 1720

PREG20100922 Prevea ascenso a las 1500 A

OPCION A: Expect climb at 1500

OPCION B: Predict climb at 1500

OPCION C: Foresee climb at 1500

PREG20100921 Cuando esté listo descienda hasta 200 A

OPCION A: When ready descend to level 200

OPCION B: When you are ready descend to level 200

OPCION C: When is ready descend to level 200

PREG20100920 Acelere descenso hasta pasar por 280 B

OPCION A: Accelerate descent until passing 280

OPCION B: Expedite descent until passing 280

OPCION C: Expedite landing until passing 280

PREG20100919 Siga ascenso hasta 350 C

OPCION A: Follow climb to 350

OPCION B: Go on climb to 350

OPCION C: Continue climb to 350

PREG20100918 Solicite cambio de nivel a Lima control a las 1715 A

OPCION A: Request level change from Lima control at 1715

OPCION B: Ask level change to Lima control at 1715

OPCION C: Request level exchange from Lima control at 1715

PREG20100917 Mantenga por lo menos 1000 pies por encima del N5175X

B

OPCION A: Maintain at least 1000 feet below N5175X

OPCION B: Maintain at least 1000 feet above N5175X

OPCION C: Maintain at less 1000 feet above N5175X

PREG20101039 AAL801, puerta 11, solicito rodaje hasta punto de espera pista 15

C

OPCION A: AAL801, door 11, request taxi to holding point runway 15

OPCION B: AAL801, stand 11, request taxi to holding bay runway 15

OPCION C: AAL801, stand 11, request taxi to holding point runway 15

PREG20100927 Descenso TCAS

B

OPCION A: TCAS

OPCION B: TCAS descent

OPCION C: TCAS climb

PREG20100928 Ascenso TCAS completado, reanudado ascenso a nivel 350

B

OPCION A: TCAS climb finished, climb to level 350 completed

OPCION B: TCAS climb completed, climb to level 350 resumed

OPCION C: TCAS climb completed, climb to level 350 terminated

PREG20100929 Imposible, aviso de resolución TCAS

A

OPCION A: Unable, TCAS resolution advisory

OPCION B: Unable, TCAS resolution report

OPCION C: Unable, TCAS resolution notam

PREG20100930 Comunique a Lima torre en 118,1 ahora

C

OPCION A: Call Lima tower on 118,1 now

OPCION B: Notify Lima tower on 118,1 now

OPCION C: Contact Lima tower on 118,1 now

PREG20100942 Contacto negativo C

- OPCION A:** Contact observed
OPCION B: Negative observed contact
OPCION C: Negative contact
-

PREG20100941 Tránsito a la vista B

- OPCION A:** Traffic to my sight
OPCION B: Traffic in sight
OPCION C: Traffic not observed
-

PREG20100940 Estoy observando A

- OPCION A:** Looking out
OPCION B: Observing
OPCION C: Watching
-

PREG20100939 Ningún tránsito notificado C

- OPCION A:** No traffic notified
OPCION B: Traffic reported negative
OPCION C: No reported traffic
-

PREG20100938 Vuelva al distintivo de llamada del plan de vuelo C

- OPCION A:** Change to flight plan call sign
OPCION B: Come back to flight plan call sign
OPCION C: Revert to flight plan call sign
-

PREG20100944 Viento a nivel 350, 270 grados 14 kilómetros por hora A

- OPCION A:** Wind at level 350, 270 degrees 14 kilometers per hour
OPCION B: Wind at level 350, 270 celsius 14 kilometers per hour
OPCION C: Wind at level 350, 270 degrees 14 kilometers per minute
-

PREG20100937 Modifique distintivo de llamada a OB1248 hasta nuevo aviso B

OPCION A: Modify your call sign to OB1248 until further advised

OPCION B: Change your call sign to OB1248 until further advised

OPCION C: Alter your call sign to OB1248 until further advised

PREG20100935 Cuando esté listo comuniqué Lima Torre en 118,1 C

OPCION A: When ready call Lima Tower on 118,1

OPCION B: When ready inform Lima Tower on 118,1

OPCION C: When ready contact Lima Tower on 118,1

PREG20100934 Cambio de frecuencia aprobado A

OPCION A: Frequency change approved

OPCION B: Frequency return approved

OPCION C: Return to frequency approved

PREG20100933 Solicito cambio a 128,1 A

OPCION A: Request change to 128,1

OPCION B: Report change to 128,1

OPCION C: Ask change to 128,1

PREG20100932 Si no establece contacto retorne a esta frecuencia A

OPCION A: If no contact return to this frequency

OPCION B: If no report return to this frequency

OPCION C: If no established return to this frequency

PREG20100931 A las 1720 llame a Guayaquil control frecuencia 123,9 B

OPCION A: At 1720 call Guayaquil control frequency 123,9

OPCION B: At 1720 contact Guayaquil control frequency 123,9

OPCION C: At 1720 stand by for Guayaquil control on frequency 123,9

PREG20100936 Mantenga esta frecuencia B

OPCION A: Maintain this frequency

OPCION B: Remain this frequency

OPCION C: Keep this frequency

PREG20100977 N1989F ascienda en crucero por encima del nivel 290

C

OPCION A: N1989F cruise climb below level 290

OPCION B: N1989F cruise climb before level 290

OPCION C: N1989F cruise climb above level 290

PREG20101085 B767, 10 millas, nivel 050, información Charlie, para aterrizar

A

OPCION A: B767, 10 miles, level 050, information Charlie, for landing

OPCION B: B767, 10 miles, level 050, information Charlie, for arriving

OPCION C: B767, 10 miles, level 050, information Charlie, for departing

PREG20101088 Efectúe aproximación corta

A

OPCION A: Make short approach

OPCION B: Do short approach

OPCION C: Perform short approach

PREG20101087 Número 2, siga a B757 en final pista 15

C

OPCION A: Number 2, after B757 on final runway 15

OPCION B: Number 2, behind B757 on final runway 15

OPCION C: Number 2, follow B757 on final runway 15

PREG20101100 Entre en circuito de aeródromo

B

OPCION A: Join the aerodrome

OPCION B: Circle the aerodrome

OPCION C: Circling the aerodrome

PREG20101099 Solicito aproximación en circuito, viraje a la izquierda hasta puesto de estacionamiento de helicópteros, mantenga fuera de pista activa

A

OPCION A: Request circling approach, left turn to helicopters stand, hold short of active runway

OPCION B: Request circling approach, left turn to helicopters stand, maintain out of active runway

OPCION C: Request circling approach, left turn to helicopters stand, hold out of active runway

PREG20101098 Solicito aproximación en circuito, viraje a la izquierda hasta puesto de estacionamiento de helicópteros C

OPCION A: Request in circuit approach, left turn to helicopters stand

OPCION B: Request circle approach, left turn to helicopters stand

OPCION C: Request circling approach, left turn to helicopters stand

PREG20101097 Autorizado a pasada baja B

OPCION A: Cleared below pass

OPCION B: Cleared low pass

OPCION C: Cleared low landing

PREG20101096 Solicito pasada baja A

OPCION A: Request low pass

OPCION B: Request lower pass

OPCION C: Request below pass

PREG20101086 Entre en tramo a favor del viento, pista 15, QNH 1013,6 hectopascales, tránsito B747 en final pista 15 B

OPCION A: Enter downwind leg, runway 15, QNH 1013,6 hectopascals, traffic B747 on final runway 15

OPCION B: Join downwind leg, runway 15, QNH 1013,6 hectopascals, traffic B747 on final runway 15

OPCION C: Come downwind leg, runway 15, QNH 1013,6 hectopascals, traffic B747 on final runway 15

PREG20101095 Autorizado aproximación baja pista 12 C

OPCION A: Cleared lower approach runway 12

OPCION B: Cleared below approach runway 12

OPCION C: Cleared low approach runway 12

PREG20101093 Aterrizaje completo A

OPCION A: Make full stop

OPCION B: Make complete stop

OPCION C: Make full landing

PREG20101092 Autorizado para toma y despegue C

OPCION A: Cleared touch and going

OPCION B: Cleared touching and going

OPCION C: Cleared touch and go

PREG20101091 Pista 06 autorizado a aterrizar B

OPCION A: Runway 06 cleared to landing

OPCION B: Runway 06 cleared to land

OPCION C: Runway 06 cleared for land

PREG20101090 Continúe la aproximación, prepare posible motor y al aire C

OPCION A: Continue landing, prepare for possible go around

OPCION B: Continue approach, prepare for engine airborne

OPCION C: Continue approach, prepare for possible go around

PREG20101089 Prolongue a favor del viento B

OPCION A: Enlarge downwind

OPCION B: Extend downwind

OPCION C: Stretch downwind

PREG20101094 Solicito aproximación baja B

OPCION A: Request below approach

OPCION B: Request low approach

OPCION C: Request lower approach

PREG20101072 (Acuse de recibo del Piloto cuando el ATC requiere detener un despegue después que la aeronave ha iniciado el recorrido de despegue): Paro C

OPCION A: Maintain
OPCION B: Hold
OPCION C: Stopping

PREG20101070 (Respuesta del piloto a cancelación de autorización de despegue): Mantengo posición A

OPCION A: Holding
OPCION B: Maintaining
OPCION C: Standing by

PREG20101069 (Para cancelar autorización de despegue): Mantenga posición, cancele despegue, repito, cancele despegue debido a invasión de personas en la pista C

OPCION A: Hold position, cancel take-off, repeat, cancel take-off due to invasion of persons on the runway

OPCION B: Hold position, cancel take-off, I say again, continue take-off due to invasion of persons on the runway

OPCION C: Hold position, cancel take-off, I say again, cancel take-off due to invasion of persons on the runway

PREG20101052 Espero fuera A

OPCION A: Holding short
OPCION B: Wait out
OPCION C: Holding out

PREG20101051 Mantenga posición C

OPCION A: Maintain position
OPCION B: Stop position
OPCION C: Hold position

PREG20101050 Rodando más despacio B

OPCION A: Taxiing slow
OPCION B: Slowing down
OPCION C: Taxiing slowly

PREG20101049 Precaución, ruede más despacio, personal trabajando en calle de rodaje Alpha A

OPCION A: Caution, taxi slower, personnel working on taxiway Alpha

OPCION B: Caution, taxi slower, personal working on taxiway Alpha

OPCION C: Caution, taxi slower, person working on taxiway Alpha

PREG20101048 Apresurando rodaje C

OPCION A: Running

OPCION B: Accelerating

OPCION C: Expediting

PREG20101047 Apresure el rodaje debido a tránsito B

OPCION A: Hurry up taxi due traffic

OPCION B: Expedite taxi due traffic

OPCION C: Speed up taxi due traffic

PREG20101046 Pista libre A

OPCION A: Runway vacated

OPCION B: Runway free

OPCION C: Runway clear

PREG20101045 Deje pista libre C

OPCION A: Free runway

OPCION B: Clear runway

OPCION C: Vacate runway

PREG20101044 Ruede a apartadero de espera B

OPCION A: Taxi into waiting bay

OPCION B: Taxi into holding bay

OPCION C: Taxi into standing bay

PREG20101043 Tránsito a la vista A

OPCION A: Traffic in sight

OPCION B: Traffic in watch

OPCION C: Traffic in mind

PREG20101042 Cedo paso a A320 C

OPCION A: Giving step to A320

OPCION B: Giving space to A320

OPCION C: Giving way to A320

PREG20101053 Solicito cruzar pista 18 B

OPCION A: Request climb runway 18

OPCION B: Request cross runway 18

OPCION C: Request abeam runway 18

PREG20101054 Cruce pista 20, notifique pista libre C

OPCION A: Cross runway 20, report free

OPCION B: Cross runway 20, report cleared

OPCION C: Cross runway 20, report vacated

PREG20101055 Apresure cruce pista 20, tránsito B757, 2 millas, final A

OPCION A: Expedite crossing runway 20, traffic B757, 2 miles, final

OPCION B: Accelerate crossing runway 20, traffic B757, 2 miles, final

OPCION C: Rapid crossing runway 20, traffic B757, 2 miles, final

PREG20100966 N5175X autorizado a Miami vía ruta plan de vuelo A

OPCION A: N5175X cleared to Miami via flight planned route

OPCION B: N5175X recleared to Miami via flight plan route

OPCION C: N5175X clearance to Miami via flight planned route

PREG20100979 N1234X espere autorización a las 1530 B

OPCION A: N1234X wait clearance at 1530

OPCION B: N1234X expect clearance at 1530

OPCION C: N1234X hope clearance at 1530

PREG20101021 N2453B prevea 20 minutos de demora debido a tránsito

C

OPCION A: N2453B expect 20 minutes holding due traffic

OPCION B: N2453B expect 20 minutes delayed traffic

OPCION C: N2453B expect 20 minutes delay due traffic

PREG20101020 Retroceso remolcado a su discreción

B

OPCION A: Backtrack at own discretion

OPCION B: Push back at own discretion

OPCION C: Start back at own discretion

PREG20101019 Retroceso remolcado aprobado

A

OPCION A: Push back approved

OPCION B: Push up approved

OPCION C: Push down cleared

PREG20100978 Atención todas las aeronaves cerca de Lima Vor descenso de emergencia en progreso desde nivel 200

A

OPCION A: Attention all aircraft in the vicinity of Lima Vor emergency descent in progress from level 200

OPCION B: Attention all aircraft in the vicinity of Lima Vor descent in progress from level 200

OPCION C: Attention all aircrafts in the vicinity of Lima Vor emergency descent in progress from level 200

PREG20101056 Ruede a punto de espera pista 15 vía calle de rodaje Alpha, espere fuera de pista 15

B

OPCION A: Taxi to holding bay runway 15 via taxiway Alpha, hold short of runway 15

OPCION B: Taxi to holding point runway 15 via taxiway Alpha, hold short of runway 15

OPCION C: Taxi to holding stand runway 15 via taxiway Alpha, hold short of runway 15

PREG20101068 Despegue inmediatamente o espere fuera de pista B

- OPCION A:** Take off immediately or vacate the runway
OPCION B: Take off immediately or hold short of runway
OPCION C: Take off immediately or leave the runway
-

PREG20101067 Despegue inmediatamente o deje pista libre A

- OPCION A:** Take off immediately or vacate runway
OPCION B: Take off immediately or hold short of runway
OPCION C: Take off immediately or clear the runway
-

PREG20101017 Prevea su salida a las 0715 puesta en marcha a su discreción B

- OPCION A:** Expect departure 0715 tow up at own discretion
OPCION B: Expect departure 0715 start up at own discretion
OPCION C: Expect departure 0715 push up at own discretion
-

PREG20101022 Solicito remolque, Lufthansa B747, desde toma 5 hasta zona negra A

- OPCION A:** request tow, Lufthansa B747, from gate 5 to black zone
OPCION B: request tug, Lufthansa B747, from gate 5 to black zone
OPCION C: request backtrack, Lufthansa B747, from gate 5 to black zone
-

PREG20101016 Puesta en marcha a su discreción A

- OPCION A:** Start up at own discretion
OPCION B: Follow up at own discretion
OPCION C: Move up at own discretion
-

PREG20101014 Ponga en marcha a las 0700 B

- OPCION A:** Tow at 0700
OPCION B: Start up at 0700
OPCION C: Push back at 0700
-

PREG20101013 Puesta en marcha aprobada A

-
- OPCION A:** Start up approved
OPCION B: Start up cleared
OPCION C: Push up approved
-

PREG20101012 Solicito puesta en marcha C

-
- OPCION A:** Request push back
OPCION B: Request backtrack
OPCION C: Request start up
-

PREG20101011 Confirme encendiendo y apagando faros de aterrizaje B

-
- OPCION A:** Acknowledge by turning on landing lights
OPCION B: Acknowledge by flashing landing lights
OPCION C: Acknowledge by turning off landing lights
-

PREG20101010 Confirme balanceando alas A

-
- OPCION A:** Acknowledge by rocking wings
OPCION B: Acknowledge by balancing wings
OPCION C: Acknowledge by moving wings
-

PREG20101015 Prevea puesta en marcha a las 0710 C

-
- OPCION A:** Expect push back up at 0710
OPCION B: Wait start up at 0710
OPCION C: Expect start up at 0710
-

PREG20101009 Confirme moviendo timón de dirección C

-
- OPCION A:** Acknowledge by moving wings
OPCION B: Acknowledge by moving ailerons
OPCION C: Acknowledge by moving rudder
-

PREG20101023 Remolque aprobado via calle de rodaje Alpha B

-
- OPCION A:** Backtrack approved via taxiway Alpha
OPCION B: Tow approved via taxiway Alpha

OPCION C: Tow approved via runway Alpha

PREG20101025 Solicito información de salida A

OPCION A: Request departure information

OPCION B: Request take-off information

OPCION C: Request depart information

PREG20101037 Regreso por la pista aprobado A

OPCION A: Backtrack approved

OPCION B: Come back through the runway approved

OPCION C: Return by the runway approved

PREG20101036 Solicito regresar por la pista C

OPCION A: Request return by the runway

OPCION B: Request come back through the runway

OPCION C: Request backtrack

PREG20101035 Efectúe rodaje aéreo vía calle de rodaje Foxtrot, precaución aeronaves ligeras en rodaje B

OPCION A: Taxi via taxiway Foxtrot, caution taxiing light aircraft

OPCION B: Air-taxi via taxiway Foxtrot, caution taxiing light aircraft

OPCION C: Aero-taxi via taxiway Foxtrot, caution taxiing light aircraft

PREG20101034 Solicito rodaje aéreo de calle de rodaje Foxtrot a puesto de estacionamiento de helicópteros A

OPCION A: Request air-taxiing from taxiway Foxtrot to helicopters stand

OPCION B: Request taxiing from taxiway Foxtrot to helicopters stand

OPCION C: Request air-taxiing from taxiway Foxtrot to helicopters

PREG20101033 Ruede a puesto estacionamiento 7 C

OPCION A: Taxi to parking lot 7

OPCION B: Taxi to parking gate 7

OPCION C: Taxi to stand 7

PREG20101024 Solicito verificación de hora C

OPCION A: Request verification of time

OPCION B: Request verify time

OPCION C: Request time check

PREG20101032 Ruede a zona de aviación general B

OPCION A: Taxi to general aviation zone

OPCION B: Taxi to general aviation area

OPCION C: Taxi to general aviation field

PREG20101030 Vire segunda intersección izquierda B

OPCION A: Turn first right

OPCION B: Take second left

OPCION C: Take second right

PREG20101029 Espere fuera de pista 15 B

OPCION A: Wait out of runway 15

OPCION B: Hold short of runway 15

OPCION C: Hold out of runway 15

PREG20101028 AZA544, B747 pesada, solicito instrucciones de rodaje detalladas A

OPCION A: AZA544, B747 heavy, request detailed taxi instructions

OPCION B: AZA544, B747 heavy, request taxi instructions

OPCION C: AZA544, B747 heavy, request minimum taxi instructions

PREG20101027 Ruede a punto de espera pista 15 C

OPCION A: Taxi to holding bay runway 15

OPCION B: Taxi to holding stand runway 15

OPCION C: Taxi to holding point runway 15

PREG20101026 Solicito rodaje B

OPCION A: Request running
OPCION B: Request taxi
OPCION C: Request taxiway

PREG20101031 Ruede vía calle de rodaje Alpha A

OPCION A: Taxi via taxiway Alpha
OPCION B: Taxi via runway Alpha
OPCION C: Taxi via holding bay Alpha

PREG20101008 Encienda faros de aterrizaje B

OPCION A: Light on landing lights
OPCION B: Show landing lights
OPCION C: Start landing lights

PREG20101018 Solicito retroceso remolcado C

OPCION A: Request push up
OPCION B: Request push down
OPCION C: Request push back

PREG20101006 Revisión de hora prevista de aproximación 0932 C

OPCION A: Review of expected approach time 0932
OPCION B: Verified expected approach time 0932
OPCION C: Revised expected approach time 0932

PREG20100990 Autorizado aproximación directa pista 15 B

OPCION A: Authorized straight-in approach runway 15
OPCION B: Cleared straight-in approach runway 15
OPCION C: Cleared direct approach runway 15

PREG20100989 Solicito aproximación directa pista 15 A

OPCION A: Request straight-in approach runway 15
OPCION B: Request direct approach runway 15
OPCION C: Request directly approach runway 15

PREG20100988	N3736J inicie aproximación a las 2035	C
OPCION A:	N3736J begin approach at 2035	
OPCION B:	N3736J report approach at 2035	
OPCION C:	N3736J commence approach at 2035	

PREG20101066	N5175W Pista 15, autorizado a despegar, notifique en el aire	C
OPCION A:	N5175W runway 15, cleared for take-off, notify airborne	
OPCION B:	N5175W runway 15, cleared for take-off, advice airborne	
OPCION C:	N5175W runway 15, cleared for take-off, report airborne	

PREG20101065	Ruede a posición, listo para salida inmediata	B
OPCION A:	Taxi up, be ready for immediate departure	
OPCION B:	Line up, be ready for immediate departure	
OPCION C:	Taxi straight, be ready for immediate departure	

PREG20101064	Ruede a posición en pista 15	A
OPCION A:	Line up runway 15	
OPCION B:	Taxi up runway 15	
OPCION C:	Taxi to runway 15	

PREG20101071	(Para detener un despegue después que la aeronave ha iniciado el recorrido de despegue): VRG876 Pare inmediatamente, VRG876 pare inmediatamente	B
OPCION A:	VRG876 stop soon, VRG876 stop soon	
OPCION B:	VRG876 stop immediately, VRG876 stop immediately	
OPCION C:	VRG876 stop as soon as possible, VRG876 stop as soon as possible	

PREG20101063	Ruede a posición y espere	C
OPCION A:	Line up and maintain	
OPCION B:	Line up and holding	
OPCION C:	Line up and wait	

PREG20101061 ¿Listo para salir inmediatamente? A

- OPCION A:** Are you ready for immediate departure?
OPCION B: Are you ready for immediately departing?
OPCION C: Are you ready for rapid departure?
-

PREG20101060 ¿Listo para salir? C

- OPCION A:** Are you ready for airborne?
OPCION B: Are you list for departure?
OPCION C: Are you ready for departure?
-

PREG20101059 Notifique listo para salida B

- OPCION A:** Notify when ready for departure
OPCION B: Report when ready for departure
OPCION C: Advice when ready for departure
-

PREG20101058 Imposible conceder ruta salida SLS 2 debido a tránsito A

- OPCION A:** Unable to issue SLS 2 departure due traffic
OPCION B: Able to issue SLS 2 departure due traffic
OPCION C: Cleared to issue SLS 2 departure due traffic
-

PREG20101057 Pista libre (Nota: Cuando se le pida, el piloto notificará "PISTA LIBRE" cuando toda la aeronave esté más allá del punto de espera de la pista pertinente.) C

- OPCION A:** Runway free
OPCION B: Runway cleared
OPCION C: Runway vacated
-

PREG20101062 Espere, tránsito en final A

- OPCION A:** Stand by, traffic on final
OPCION B: Wait, traffic on final
OPCION C: Maintain, traffic on final
-

PREG20101101 Vuele en círculos a la izquierda desde su posición actual C

-
- OPCION A:** Flight in circles left from present position
OPCION B: Circle left from present position
OPCION C: Orbit left from present position
-

PREG20101104 Tren de aterrizaje parece desplegado C

- OPCION A:** Landing gear disappears down
OPCION B: Landing gear appears up
OPCION C: Landing gear appears down
-

PREG20101103 Motor y al aire B

- OPCION A:** Engine and to the air
OPCION B: Go around
OPCION C: Engine around
-

PREG20101147 Tránsito a las cinco, 15 millas, rumbo este, acercándose A

- OPCION A:** Traffic five o'clock, 15 miles, eastbound, closing
OPCION B: Traffic five o'clock, 15 miles, westbound, closing
OPCION C: Traffic five o'clock, 15 miles, eastbound, close
-

PREG20101146 Tránsito a las seis, 20 millas, rumbo norte, rápido C

- OPCION A:** Traffic six o'clock, 20 miles, northbound, fastly moving
OPCION B: Traffic six o'clock, 20 miles, northbound, faster moving
OPCION C: Traffic six o'clock, 20 miles, northbound, fast moving
-

PREG20101145 Tránsito a las dos, 20 millas, rumbo norte, lento B

- OPCION A:** Traffic two o'clock, 20 miles, northbound, fast moving
OPCION B: Traffic two o'clock, 20 miles, northbound, slow moving
OPCION C: Traffic two o'clock, 20 miles, northbound, slow motion
-

PREG20101144 Tránsito a las tres, 10 millas, rumbo sur, desconocido A

- OPCION A:** Traffic three o'clock, 10 miles, southbound, unknown
OPCION B: Traffic three o'clock, 10 miles, southbound, known
OPCION C: Traffic three o'clock, 10 miles, southbound, not known

PREG20101143 Reanude informes de posición C

OPCION A: Renew position reporting

OPCION B: Start position reporting

OPCION C: Resume position reporting

PREG20101142 Omite informes de posición hasta Palón B

OPCION A: Omit positions until Palon

OPCION B: Omit position reports until Palon

OPCION C: Omit reports until Palon

PREG20101141 Sin limitaciones de velocidad por ATC A

OPCION A: No ATC speed restrictions

OPCION B: No ATC restrictions

OPCION C: No ATC speed problems

PREG20101140 Reduzca a velocidad mínima de aproximación C

OPCION A: Reduce to minimum speed

OPCION B: Reduce to minimum straight-in approach speed

OPCION C: Reduce to minimum approach speed

PREG20101139 Reanude velocidad normal B

OPCION A: Renew normal speed

OPCION B: Resume normal speed

OPCION C: Continue normal speed

PREG20101138 No exceda 200 nudos A

OPCION A: Do not exceed 200 knots

OPCION B: Do not pass 200 knots

OPCION C: Do not run 200 knots

PREG20101137 Mantenga 250 nudos o más hasta SLS C

OPCION A: Maintain 250 knots or more until SLS

OPCION B: Maintain 250 knots or less until SLS

OPCION C: Maintain 250 knots or greater until SLS

PREG20101148 Tránsito a las siete, 15 millas, rumbo sur, mismo sentido B

OPCION A: Traffic seven o'clock, 15 miles, eastbound, similar direction

OPCION B: Traffic seven o'clock, 15 miles, southbound, same direction

OPCION C: Traffic seven o'clock, 15 miles, southbound, opposite direction

PREG20101149 Tránsito a las dos, 15 millas, rumbo oeste, sobrepasando C

OPCION A: Traffic two o'clock, 15 miles, westbound, overpassing

OPCION B: Traffic two o'clock, 15 miles, westbound, overcrossing

OPCION C: Traffic two o'clock, 15 miles, westbound, overtaking

PREG20101150 Vire izquierda inmediatamente rumbo 030 para evitar tránsito no
identificado a las dos, 20 millas A

OPCION A: Turn left immediately heading 030 to avoid unidentified traffic two o'clock, 20 miles

OPCION B: Turn left immediately heading 030 to skip unidentified traffic two o'clock, 20 miles

OPCION C: Turn left immediately heading 030 to verify unidentified traffic two o'clock, 20 miles

PREG20101151 En caso de falla de radio, proceda de acuerdo a su última autorización B

OPCION A: If radio contact lost, proceed with last clearance

OPCION B: If radio contact lost, proceed according your last clearance

OPCION C: If radio contact lost, proceed according your clearance
