

**TEMA:** 0824 Lic\_TC \_Aerodinámica Básica

**COD PREG:** PREG20102735 **PREGUNTA:** ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta, con respecto a los ejes del avión? **RPTA:** B

**OPCION A:** El alabeo (roll) se produce a través del eje vertical.  
**OPCION B:** El cabeceo (pitch) se produce a través del eje lateral.  
**OPCION C:** La guiñada (yaw) se produce a través del eje longitudinal.

PREG20102734 Indique cuál es la definición de Despegue. **RPTA:** B

**OPCION A:** Se le considera una caída controlada con un stall al ras del suelo.  
**OPCION B:** Es el momento en que el avión deja de ser sostenido por el tren de aterrizaje y pasa a ser sustentado por las alas.  
**OPCION C:** El trayecto que recorre la aeronave en tierra.

PREG20102743 La fuerza que retarda el movimiento del avión a través del aire es: **RPTA:** C

**OPCION A:** Peso o gravedad  
**OPCION B:** Sustentación  
**OPCION C:** Resistencia al Avance

PREG20102741 La fuerza que levanta el ala es conocida como: **RPTA:** C

**OPCION A:** Peso o Gravedad  
**OPCION B:** Resistencia  
**OPCION C:** Sustentación

PREG20102740 ¿Qué es lo que permite incrementar o decrecer la velocidad del avión? **RPTA:** A

**OPCION A:** Los aceleradores de los motores.  
**OPCION B:** El timón de dirección ubicado en la cola del avión.  
**OPCION C:** Los alerones, ubicados en la superficie alar.

PREG20102742 La fuerza que proporciona el movimiento a través de la masa de aire se denomina: **RPTA:** A

**OPCION A:** Tracción o Empuje  
**OPCION B:** Sustentación  
**OPCION C:** Resistencia

PREG20102738 Se pueden considerar los siguientes ejemplos como perfiles aerodinámicos: **RPTA:** C

**OPCION A:** Superficie vertical y horizontal del empenaje.  
**OPCION B:** Hélices, alas.  
**OPCION C:** Todas las anteriores.

---

PREG20102737 ¿A qué se denomina TREN PRINCIPAL.? B  
**OPCION A:** A las ruedas que se encuentran en la nariz del avión.  
**OPCION B:** Al conjunto de componentes que soportan el mayor peso del avión.  
**OPCION C:** Al conjunto de ruedas ubicadas en la nariz y cola de la aeronave.

---

PREG20102736 El conjunto de componentes que sirven para soportar al avión en tierra C  
y que pueden ser fijos, retráctiles, convencionales, o de triciclo, son:  
**OPCION A:** Ruedas  
**OPCION B:** Amortiguadores  
**OPCION C:** Tren de aterrizaje

---

PREG20102739 La fuerza de tracción o empuje es dada por: C  
**OPCION A:** Las Alas  
**OPCION B:** Los Frenos  
**OPCION C:** Los Motores

---

PREG20102754 El ángulo agudo formado por la línea de cuerda del ala y el eje C  
longitudinal del avión, se denomina  
**OPCION A:** Perfil aerodinámico  
**OPCION B:** Angulo de ataque  
**OPCION C:** Angulo de incidencia

---

PREG20102753 Durante un vuelo nivelado, las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre A  
el avión permanecen:  
**OPCION A:** Constantes y en equilibrio.  
**OPCION B:** Constantes y en desequilibrio.  
**OPCION C:** En desequilibrio.

---

PREG20102752 Hablando de los Husos horarios, en el Perú estamos a 75° al Oeste de A  
Greenwich, por lo tanto nuestra hora local es siempre:  
**OPCION A:** Cinco horas más temprano que la hora ZULU  
**OPCION B:** Cinco horas más tarde que la hora ZULU  
**OPCION C:** Tienen la misma hora

---

PREG20102748 El Alabeo se produce a través del eje: B  
**OPCION A:** Lateral  
**OPCION B:** Longitudinal  
**OPCION C:** Vertical

---

PREG20102750      EXISTEN CUATRO FUERZAS QUE GOBIERNAN UNA AERONAVE EN VUELOS      A

**OPCION A:**      LA SUSTENTACIÓN, EL PESO (GRAVEDAD), EL EMPUJE Y LA RESISTENCIA AL AVANCE. LA SUSTENTACIÓN SE OPONE A LA GRAVEDAD Y EL EMPUJE SE OPONE A LA RESISTENCIA.

**OPCION B:**      SUSTENTACIÓN, RESISTENCIA, SUPERFICIE, GRAVEDAD

**OPCION C:**      SUSTENTACIÓN, RESISTENCIA, EMPUJE Y DESPLAZAMIENTO.

---

PREG20102749      La guiñada se produce a través del eje:      C

**OPCION A:**      Lateral

**OPCION B:**      Longitudinal

**OPCION C:**      Vertical

---

PREG20102755      El timón de dirección actúa a través del eje:      B

**OPCION A:**      Longitudinal.

**OPCION B:**      Vertical.

**OPCION C:**      Transversal ó Lateral.

---

PREG20102751      Los controles de vuelo pueden ser:      C

**OPCION A:**      Primarios - estudiados - secundarios

**OPCION B:**      Primarios - secundarios - avanzados

**OPCION C:**      Primarios - secundarios - suplementarios

---

PREG20102756      El timón de profundidad actúa a través del eje:      C

**OPCION A:**      Longitudinal.

**OPCION B:**      Vertical.

**OPCION C:**      Transversal ó Lateral.

---

PREG20102747      ¿Cómo se genera la sustentación?      A

**OPCION A:**      El aire al pasar por el perfil aerodinámico superior aumenta su velocidad y disminuye la presión, creando una fuerza de succión.

---

**OPCION B:** El aire al pasar por el perfil aerodinámico superior disminuye su velocidad y aumenta la presión, creando una fuerza de succión.

**OPCION C:** El aire al pasar por el perfil aerodinámico superior aumenta su velocidad y aumenta la presión, creando una fuerza de succión.

---

PREG20102758 Los perfiles aerodinámicos del avión son: B

**OPCION A:** Motor, alas, empenaje.

**OPCION B:** Alas, hélice, empenaje.

**OPCION C:** Alas, empenaje.

---

PREG20102759 Un stall se produce por: B

**OPCION A:** Pérdida de la velocidad.

**OPCION B:** Pérdida abrupta de la sustentación.

**OPCION C:** Pérdida del ángulo de ataque.

---

PREG20102760 Cualquier superficie tal como un ala de avión, diseñada para obtener una reacción, como la sustentación a través del cual se desplaza, se llama: A

**OPCION A:** Perfil aerodinámico

**OPCION B:** Superficie alar.

**OPCION C:** Envergadura de las alas.

---

PREG20102761 Los dispositivos que destruyen la sustentación alar durante el aterrizaje se llaman: A

**OPCION A:** Flaps.

**OPCION B:** Spoilers.

**OPCION C:** Alerones.

---

PREG20102762 Señale cual opción es considerada Superficies de control B

**OPCION A:** Alas

**OPCION B:** Alerones, flaps

**OPCION C:** Tren de Aterrizaje

---

PREG20102763 Los controles Suplementarios (aletas compensadoras, piloto automático) son los que secundan al actuar a los controles primarios A

---

**OPCION A:** VERDADERO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** No opción de respuesta

---

PREG20102764 A los equipos de radio en tierra que emiten señales que son recibidas en el avión por un radio receptor y sirve para indicar donde se encuentra esa estación aeronáutica se le denomina **B**

**OPCION A:** Señales de tierra

**OPCION B:** Radioayudas

**OPCION C:** Aerovías

---

PREG20102765 La ciencia de determinar la posición geográfica y mantener la dirección deseada de una aeronave con respecto a la superficie de la tierra se le denomina: **B**

**OPCION A:** Aerodinámica

**OPCION B:** Navegación

**OPCION C:** Geografía

---

PREG20102766 El dispositivo cuyo objetivo es aumentar la resistencia del avión permitiendo mayor ángulo de descenso sin un excesivo aumento en la velocidad es: **A**

**OPCION A:** Frenos aerodinámicos , spoilers o speedbrakes

**OPCION B:** Flaps.

**OPCION C:** Slats

---

PREG20102757 Los alerones actúan a través del eje: **A**

**OPCION A:** Longitudinal.

**OPCION B:** Vertical.

**OPCION C:** Transversal ó Lateral.

---

PREG20102746 Su objetivo principal es: Aumentar la resistencia del avión, permitiéndole, un mayor ángulo de descenso sin un exclusivo aumento de la velocidad. **B**

**OPCION A:** Flaps

**OPCION B:** Spoilers o Frenos aerodinámicos

**OPCION C:** Tren de Aterrizaje

---

PREG20102767	Un Tripulante de cabina debe conocer de manera general los siguientes instrumentos de vuelo:	A
<b>OPCION A:</b>	Reloj, Velocímetro, Compás magnético, Altímetro, Varómetro, Horizonte artificial	
<b>OPCION B:</b>	Elevadores, alerones, timón de dirección	
<b>OPCION C:</b>	Flaps, slats, spoilers	

---

PREG20102744	Los elementos que controlan el movimiento del avión sobre su eje lateral y cuyo movimiento se denomina cabeceo, son:	B
<b>OPCION A:</b>	Flaps o Dispositivos Hiper Sustentadores	
<b>OPCION B:</b>	Elevadores o Timón de Profundidad	
<b>OPCION C:</b>	Alerones	

---

PREG20102745	¿Cuál de las siguientes afirmaciones con respecto a los controles de vuelo es correcta?	C
<b>OPCION A:</b>	Alerón derecho sube, alerón izquierdo baja = El avión gira hacia la izquierda.	
<b>OPCION B:</b>	Timón de profundidad sube = el avión baja.	
<b>OPCION C:</b>	El timón de dirección se mueve hacia la derecha = la nariz del avión se mueve hacia la derecha.	

---

PREG20102725	Se denomina Aerodinámica a la ciencia que estudia las leyes que rigen el movimiento del aire y las reacciones que se originan sobre un cuerpo sólido en movimiento relativo con respecto al aire.	A
<b>OPCION A:</b>	Verdadero	
<b>OPCION B:</b>	Falso	
<b>OPCION C:</b>	NO MARQUE ESTA OPCION	

---

PREG20102727	A la parte delantera redondeada del ala se le denomina:	B
<b>OPCION A:</b>	Borde de Fuga	
<b>OPCION B:</b>	Borde de Ataque	
<b>OPCION C:</b>	Borde Intermedio	

---

PREG20102728	A la parte posterior delgada del ala se le denomina:	A
<b>OPCION A:</b>	Borde de Fuga	
<b>OPCION B:</b>	Borde Intermedio	
<b>OPCION C:</b>	Borde de Ataque	

---

PREG20102729	¿Cuales son los ejes de la aeronave?	B
<b>OPCION A:</b>	Horizontal - Longitudinal - Lineal	
<b>OPCION B:</b>	Vertical - Longitudinal - Lateral	
<b>OPCION C:</b>	Lineal - Longitudinal - Lateral	

---

PREG20102730	Las 4 fuerzas que actúan sobre un avión son:	C
<b>OPCION A:</b>	Sustentación - Peso - Resistencia a Subir - Balanceo	
<b>OPCION B:</b>	Peso - Resistencia al Avance - Limpieza del Fuselaje - Combustible	
<b>OPCION C:</b>	Sustentación - Peso - Resistencia al Avance - Tracción o Empuje	

---

PREG20102731	Las superficies móviles situadas generalmente en cada extremo del ala, en el borde de fuga, y que controlan el movimiento lateral sobre el eje longitudinal de la aeronave, se denominan:	B
<b>OPCION A:</b>	Superficies de Control Primarios	
<b>OPCION B:</b>	Alerones	
<b>OPCION C:</b>	Elevadores	

---

PREG20102732	La superficie que controla el movimiento del avión alrededor del eje vertical y que se encuentra abisagrado al estabilizador fijo vertical del empenaje de cola, se denomina:	C
<b>OPCION A:</b>	Alerón	
<b>OPCION B:</b>	Estabilizador	
<b>OPCION C:</b>	Timón de Dirección	

---

PREG20102733	Son dispositivos que sirven para aumentar la sustentación y son usados para aproximarse y aterrizar, o para despegar a menores velocidades.	A
<b>OPCION A:</b>	Flaps y Slats	
<b>OPCION B:</b>	Spoilers o Speed brake	
<b>OPCION C:</b>	Aletas compensadoras	

---

PREG20102726	De acuerdo al principio de Bernoulli, la sustentación alar se produce por:	C
<b>OPCION A:</b>	La textura áspera de los perfiles aerodinámicos.	
<b>OPCION B:</b>	El aire fluye a mayor velocidad bajo el ala que sobre ella, produciendo menor presión bajo el ala y mayor presión sobre el ala.	
<b>OPCION C:</b>	El aire fluye a mayor velocidad sobre el ala que bajo ella, produciendo mayor presión bajo el ala y menor presión sobre el ala.	

---

