TEMA: 0833 Lic_Piloto PRI-A - Instrumentos de Vuelo

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20103122	¿Cuál es la limitación importante de velocidad de aire que carece de código de color en los indicadores de velocidad aerea indicada?	C
OPCION A:	La velocidad no exceder.	
OPCION B:	La velocidad máxima estructural de crucero.	
OPCION C:	La velocidad de maniobra.	
PREG20103121	Figura 4 ¿Cuál es la máxima velocidad estructural de crucero?	B
OPCION A:	100 MPH.	
OPCION B:	165 MPH.	
OPCION C:	208 MPH.	
PREG20103120	Figura 4 ¿Qué color identifica a la velocidad de pérdida sin potencia con los flaps del ala y el tren de aterrizaje en la configuración de aterrizaje?	C
OPCION A:	Límite superior del arco verde.	
OPCION B:	Límite superior del arco blanco.	
OPCION C:	Límite inferior del arco blanco.	
PREG20103119	Figura 4 ¿Qué color identifica al rango operacional normal de los flaps?	C
OPCION A:	El límite inferior del arco blanco hasta el límite superior del arco verde.	
OPCION B:	El arco verde.	
OPCION C:	El arco blanco.	
PREG20103116	Figura 4 ¿Qué color identifica a la Vne?	C
OPCION A:	Límite inferior del arco amarillo.	
OPCION B:	Límite superior del arco blanco.	
OPCION C:	La línea radial roja.	
PREG20103115	Figura 4 La velocidad máxima en la cual se puede operar una aeronave en aire tranquilo es	C
OPCION A:	100 MPH.	
OPCION B:	165 MPH.	
OPCION C:	208 MPH.	

PREG20103114	Figura 4 ¿Cuál es el rango de precaución de la aeronave?	C
OPCION A:	De 0 a 60 MPH.	
OPCION B:	De 100 a 165 MPH.	
OPCION C:	De 165 a 208 MPH.	

PREG20103123	Figura 5 Un coordinador de viraje da indicación	A
OPCION A:	del movimiento de la aeronave alrededor de los ejes vertical y longitudinal.	
OPCION B:	del ángulo de banqueo hasta menos de 30°.	
OPCION C:	de la actitud con referencia al eje longitudinal.	

PREG20103117	Figura 4 ¿Qué color identifica a la velocidad de pérdida sin potencia en una configuración específica?	C
OPCION A:	Límite superior del arco verde.	
OPCION B:	Límite superior del arco blanco.	
OPCION C:	Límite inferior del arco verde.	

PREG20103124	Figura 6 Para recibir indicaciones exactas en vuelo, producidas por un indicador de rumbo, el instrumento debe ser	C
OPCION A:	ajustado antes del vuelo con relación a un rumbo conocido.	
OPCION B:	calibrado según la rosa náutica a intervalos regulares.	
OPCION C:	realineado periódicamente con la brújula magnética, debido a la precesión del giróscopo.	

PREG20103132	¿Bajo qué condiciones será la altitud verdadera menor que la altitud indicada?	A
OPCION A:	En temperaturas de aire más frías que la estándar.	
OPCION B:	En temperaturas de aire más cálidas que la estándar.	
OPCION C:	Cuando la altitud de densidad es mayor que la altitud indicada.	

PREG20103126	Figura 7 ¿Cómo debe determinar un piloto la dirección de un banqueo, si se tiene el indicador de actitud como el que se muestra en la figura?	C
OPCION A:	Por la dirección de deflexión de la escala de banqueo (A).	
OPCION B:	Por la dirección de deflexión de la barra de horizonte (B).	
OPCION C:	Por la relación entre el avión en miniatura (C) con la barra de horizonte deflectada (B).	

PREG20178103	QUE SIGNIFICA LA RAYA ROJA EN EL INDICADOR DEL VELOCÍMETRO?	C

OPCION A: VELOCIDAD DE MANIOBRA
OPCION B: VELOCIDAD DE TURBULENCIA O VIENTO FUERTE
OPCION C: NUNCA EXCEDER LA VELOCIDAD

PREG20168589 QUE VELOCIDAD V REPRESENTA LA VELOCIDAD MÁXIMA PARA BAJAR LOS FLAPS A
OPCION A: VFP
OPCION B: VLOF
OPCION C: VFC

PREG20163549 ¿QUE SIGNIFICA LA RAYA ROJA EN EL INDICADOR? C
OPCION A: VELOCIDAD DE MANIOBRA
OPCION B: VELOCIDAD DE TURBULENCIA O VIENTO FUERTE
OPCION C: NUNCA EXCEDER LA VELOCIDAD

PREG20103133 ¿Qué condición podría ocasionar que el altímetro indique una altitud inferior a la verdadera? C
OPCION A: Temperatura de aire inferior a la estándar.
OPCION B: Presión atmosférica inferior a la estándar.
OPCION C: Temperatura de aire mayor a la estándar.

PREG20103125 Figura 7 C
El ajuste correcto que se debe hacer en el indicador de actitud, en un vuelo nivelado consiste en alinear
OPCION A: la barra del horizonte con la indicación de vuelo nivelado.
OPCION B: la barra del horizonte con el avión en miniatura.
OPCION C: el avión en miniatura con la barra del horizonte.

PREG20103113 Figura 4 A
¿Cuál es el rango operacional de flaps al máximo para la aeronave?
OPCION A: De 60 a 100 MPH.
OPCION B: De 60 a 208 MPH.
OPCION C: De 65 a 165 MPH.

PREG20103130 Si se realiza un vuelo desde un área de baja presión hacia una de alta presión sin haber registrado la fijación del altímetro, éste indicará: C
OPCION A: Menos que la altitud efectiva por encima del nivel del mar.
OPCION B: Más que la altitud efectiva por encima del nivel del mar.
OPCION C: La altitud efectiva por encima del nivel del mar.

PREG20103129 ¿Bajo qué condición, poseen el mismo valor la altitud presión y la altitud densidad? C
OPCION A: A nivel del mar, si la temperatura es 0°F.

OPCION B: Si el altímetro no posee error de instalación.
OPCION C: A temperatura estándar.

PREG20103128 ¿Bajo qué condición es la altitud presión, equivalente a la altitud verdadera? B
OPCION A: Cuando la presión atmosférica es 29.92" de Hg.
OPCION B: Cuando existen condiciones atmosféricas estándares.
OPCION C: Cuando la altitud indicada es equivalente a la altitud de presión.

PREG20103127 ¿Cuál sería el cambio en la indicación si un piloto varía la fijación del altímetro de 30.10 a 29.95? C
OPCION A: El altímetro indica 0.15 pulg. más.
OPCION B: El altímetro indica 150 pies más.
OPCION C: El altímetro indica 150 pies menos.

PREG20103131 Si se efectúa un vuelo desde un área de alta presión hacia una de baja presión sin regular la fijación del altímetro, éste indicará: B
OPCION A: Menos que la altitud efectiva por encima del nivel del mar.
OPCION B: Más que la altitud efectiva por encima del nivel del mar.
OPCION C: La altitud efectiva por encima del nivel del mar.

PREG20103112 ¿Qué representa la línea roja en el indicador de velocidad aerea indicada? C
OPCION A: Velocidad de maniobra.
OPCION B: Velocidad de aire turbulento.
OPCION C: No exceder velocidad (never exceed speed)

PREG20103118 Figura 4
¿Cuál es la máxima velocidad con los flaps extendidos? B
OPCION A: 65 MPH.
OPCION B: 100 MPH.
OPCION C: 165 MPH.

PREG20103110 ¿Qué cambio se suscitaría si fuera necesario cambiar el altímetro de 29.15 a 29.85? C
OPCION A: Un incremento de 70 pies en la altitud indicada.
OPCION B: Un incremento de 70 pies en la altitud de densidad.
OPCION C: Un incremento de 700 pies en la altitud indicada.

PREG20103095 Antes del despegue, ¿a qué altitud o ajuste de altímetro se debe ajustar éste? A
OPCION A: Al ajuste actual, local del altímetro, si estuviera disponible, o a la elevación del aeropuerto de salida.
OPCION B: La altitud por densidad corregida del aeropuerto de salida.

OPCION C: La altitud por presión corregida que corresponde al aeropuerto de salida.

PREG20103094 ¿A qué altitud debe el piloto regular el altímetro, si antes del vuelo no se dispone de una información del reglaje altímetrico? B

OPCION A: La elevación del aeropuerto más cercano corregida de acuerdo al nivel medio del mar.

OPCION B: La elevación del área de partida.

OPCION C: La altitud de presión corregida para temperaturas no estándares.

PREG20103093 ¿Despues del despegue qué velocidad emplearía el piloto para ganar la máxima altitud en un período determinado de tiempo? A

OPCION A: Vy.

OPCION B: Vx.

OPCION C: Va.

PREG20103092 ¿Con cuál velocidad se lograría la máxima ganancia de altitud en la distancia más corta durante el ascenso posterior al despegue? C

OPCION A: Vy.

OPCION B: Va.

OPCION C: Vx.

PREG20103090 Se define la Vno como: C

OPCION A: El rango operacional normal.

OPCION B: La velocidad no exceder.

OPCION C: La máxima velocidad estructural de crucero.

PREG20103089 ¿Qué velocidad tipo V representa la máxima velocidad con el tren de aterrizaje extendido? A

OPCION A: Vle.

OPCION B: Vlo.

OPCION C: Vfe.

PREG20103088 ¿Qué velocidad tipo V representa la máxima velocidad con flaps extendidos? A

OPCION A: Vfe.

OPCION B: Vlof.

OPCION C: Vfc.

PREG20103087 ¿Qué velocidad tipo V representa la velocidad de maniobra? A

OPCION A: Va.

OPCION B: Vlo.

OPCION C: Vne.

PREG20103111	¿Para cuál instrumento produce presión de impacto el sistema pitot?	C
OPCION A:	Altímetro.	
OPCION B:	VSI.	
OPCION C:	Indicador de velocidad aérea.	

PREG20103096	¿Qué instrumentos se verían afectados si el tubo pitot y las ventilaciones estáticas externas se encuentran obstruídas?	B
OPCION A:	El altímetro, el indicador de velocidad aerea indicada y el indicador de viraje y banqueo.	
OPCION B:	El altímetro, el indicador de velocidad aerea indicada y el indicador de velocidad vertical.	
OPCION C:	El altímetro, el indicador de presión y el indicador de viraje y banqueo.	

PREG20103097	¿Qué instrumento quedaría inoperativo si se obstruye el tubo pitot?	C
OPCION A:	El altímetro.	
OPCION B:	La velocidad vertical.	
OPCION C:	La velocidad aerea indicada.	

PREG20103091	La Vso se define como:	A
OPCION A:	La velocidad de pérdida o la velocidad mínima estable de vuelo en la configuración de aterrizaje.	
OPCION B:	La velocidad de pérdida o la velocidad mínima estable de vuelo en una configuración específica.	
OPCION C:	La velocidad de pérdida o la velocidad mínima de seguridad en el despegue.	

PREG20103099	Figura 3 El altímetro 1 indica	C
OPCION A:	500 pies.	
OPCION B:	1,500 pies.	
OPCION C:	10,500 pies.	

PREG20103109	¿En qué condición la altitud indicada es igual a la altitud verdadera?	B
OPCION A:	Si el altímetro no tiene error mecánico.	
OPCION B:	Al estar a nivel del mar en condiciones estándares.	
OPCION C:	Al estar a 18,000 pies MSL con el altímetro ajustado a 29.92.	

PREG20103098	¿Qué instrumento(s) quedaría(n) inoperativo(s) si se obstruye las ventilaciones estáticas?	C
OPCION A:	Sólo la velocidad aerea indicada.	
OPCION B:	Sólo el altímetro.	
OPCION C:	La velocidad aerea indicada, el altímetro y la velocidad vertical.	

PREG20103108	¿Qué es altitud de presión?	B

OPCION A: La altitud indicada, corregida para efectos de error de posición e instalación.
OPCION B: La altitud indicada, cuando se fija en 29.92 en la escala de presión barométrica.
OPCION C: La altitud indicada, corregida para temperatura y presión no estándares.

PREG20103107 ¿Qué es altitud de densidad? B
OPCION A: La altura por encima del plano de referencia estandar.
OPCION B: La altitud de presión corregida para temperaturas no estándares.
OPCION C: La lectura de altitud tomada directamente del altímetro.

PREG20103105 ¿Qué es altitud verdadera? A
OPCION A: La distancia vertical de la aeronave por encima del nivel del mar.
OPCION B: La distancia vertical de la aeronave por encima de la superficie.
OPCION C: La altura por encima del plano de referencia estandar.

PREG20103106 ¿Qué es altitud absoluta? B
OPCION A: La lectura de altitud, tomada directamente del altímetro.
OPCION B: La distancia vertical de la aeronave por encima de la superficie.
OPCION C: La altura por encima del plano de referencia estandar.

PREG20103104 ¿Cómo afectan al altímetro las variaciones en la temperatura? A
OPCION A: Los niveles de presión se incrementan en días cálidos y la altitud indicada es menor que la altitud verdadera.
OPCION B: Las temperaturas mayores incrementan los niveles de presión y la altitud indicada es mayor que la altitud verdadera.
OPCION C: Las temperaturas menores reducen los niveles de presión y la altitud indicada es menor que la altitud verdadera.

PREG20103103 La regulación del altímetro, es el valor con respecto al cual se debe fijar la escala de presión barométrica de modo que el altímetro indique: C
OPCION A: La altitud calibrada del campo.
OPCION B: La altitud absoluta del campo.
OPCION C: La altitud verdadera del campo.

PREG20103102 Figura 3 B
¿Qué altímetro(s) indica(n) más de 10,000 pies?
OPCION A: 1, 2 y 3.
OPCION B: 1 y 2 solamente.
OPCION C: 1 solamente.

PREG20103101 Figura 3 A
El altímetro 3 indica
OPCION A: 9,500 pies.

OPCION B:	10,950 pies.	
OPCION C:	15,940 pies.	

PREG20103100	Figura 3 El altímetro 2 indica	C
OPCION A:	1,500 pies.	
OPCION B:	4,500 pies.	
OPCION C:	14,500 pies.	