

**TEMA:** 0834 Lic\_Piloto PRI-A - Meteorología

<b>COD PREG:</b>	<b>PREGUNTA:</b>	<b>RPTA:</b>
PREG20103163	¿Qué tipo de nubes es el indicativo de turbulencia convectiva?	C
<b>OPCION A:</b>	Nubes cirrus.	
<b>OPCION B:</b>	Nubes nimbostratus.	
<b>OPCION C:</b>	Nubes cumulus en forma de torre.	
PREG20103160	A una nube en forma de lente que parece estacionaria, pero que puede contener vientos de 50 nudos o más, se le conoce como una	C
<b>OPCION A:</b>	nube de frente inactivo.	
<b>OPCION B:</b>	nube embudo.	
<b>OPCION C:</b>	nube lenticular.	
PREG20103158	Utilizado para designar a las nubes, el sufijo "nimbus" implica	B
<b>OPCION A:</b>	una nube con extensivo desarrollo vertical.	
<b>OPCION B:</b>	una nube con lluvia.	
<b>OPCION C:</b>	una nube mediana con granizo.	
PREG20103157	¿Qué característica es más factible en un una masa de aire estable?	C
<b>OPCION A:</b>	Aguaceros.	
<b>OPCION B:</b>	Aire con turbulencia.	
<b>OPCION C:</b>	Poca visibilidad en la superficie.	
PREG20103159	Las nubes se encuentran divididas en cuatro familias de acuerdo a su:	B
<b>OPCION A:</b>	Forma externa.	
<b>OPCION B:</b>	Rango de altitud.	
<b>OPCION C:</b>	Composición.	
PREG20103151	¿Qué tipo de nubes son posibles si se fuerza hacia arriba una masa de aire inestables?	C
<b>OPCION A:</b>	Nubes stratus con poco desarrollo vertical.	
<b>OPCION B:</b>	Nubes stratus con fuerte turbulencia.	
<b>OPCION C:</b>	Nubes con fuerte desarrollo vertical y turbulencia.	
PREG20103155	¿Cuáles son las características de una masa de aire húmeda e inestable?	A
<b>OPCION A:</b>	Nubes cumuliformes y aguaceros.	
<b>OPCION B:</b>	Poca visibilidad y aire tranquilo.	
<b>OPCION C:</b>	Nubes estratiformes y aguaceros.	
PREG20103154	¿Aproximadamente a qué altitud por encima de la superficie debería esperar el piloto la base de nubes cumuliformes si la temperatura del aire sobre la superficie es 82°F y la del punto de rocío es 38°F?	B

- 
- OPCION A:** 9,000 pies AGL.  
**OPCION B:** 10,000 pies AGL.  
**OPCION C:** 11,000 pies AGL.
- 

PREG20103153 ¿Cuál es la base aproximada de nubes cumulus si a 1,000 pies MSL la temperatura del aire sobre la superficie es 70°F y la del punto de rocío es 48°F? C

- OPCION A:** 4,000 pies MSL.  
**OPCION B:** 5,000 pies MSL.  
**OPCION C:** 6,000 pies MSL.
- 

PREG20103152 ¿Qué característica se asocia a la inversión térmica? A

- OPCION A:** Una capa estable de aire.  
**OPCION B:** Una capa inestable de aire.  
**OPCION C:** Vientos chinook en pendientes montañosas.
- 

PREG20103156 ¿Cuáles son las características del aire inestable? A

- OPCION A:** Turbulencia y buena visibilidad sobre la superficie.  
**OPCION B:** Turbulencia y poca visibilidad sobre la superficie.  
**OPCION C:** Nubes nimbostratus y buena visibilidad sobre la superficie.
- 

PREG20103174 ¿Por qué se considera que la escarcha reviste un riesgo para el vuelo? C

- OPCION A:** La escarcha cambia la forma aerodinámica básica del perfil aerodinámico, reduciendo por tanto la sustentación.  
**OPCION B:** La escarcha reduce la velocidad del flujo de aire sobre los perfiles aerodinámicos, incrementando por ello la efectividad en el control.  
**OPCION C:** La escarcha frena el flujo uniforme de aire sobre las alas, reduciendo por ello la capacidad de sustentación.
- 

PREG20103177 ¿Qué característica suele asociarse a la etapa cumulus de una tormenta? B

- OPCION A:** Nube en desplazamiento.  
**OPCION B:** Deriva ascendente continua.  
**OPCION C:** Relampagueo constante.
- 

PREG20103176 Las condiciones necesarias para la formación de nubes cumulonimbus son una acción de elevación y B

- OPCION A:** aire inestable que contiene un exceso de núcleos de condensación.  
**OPCION B:** aire inestable y húmedo.  
**OPCION C:** aire estable o inestable.
- 

PREG20103175 ¿Cómo afecta la escarcha a las superficies de sustentación de un avión en el despegue? A

- OPCION A:** La escarcha puede impedir que el avión se eleve a la velocidad normal de despegue.

---

<b>OPCION B:</b>	La escarcha hará variar la combadura del ala, incrementando la sustentación en el despegue.	
<b>OPCION C:</b>	La escarcha puede hacer que el avión se eleve con un ángulo de ataque bajo a una velocidad aérea indicada más baja.	

---

PREG20103178	¿Qué fenómeno meteorológico señala el inicio de la etapa de maduración de una tormenta?	B
<b>OPCION A:</b>	Apariencia de cima.	
<b>OPCION B:</b>	Precipitación que empieza a caer.	
<b>OPCION C:</b>	Máximo régimen de crecimiento de las nubes.	

---

PREG20103173	¿En qué condiciones ambientales el hielo tiende a acumularse con mayor intensidad sobre la estructura de la aeronave ?	C
<b>OPCION A:</b>	Nubes cumulus con temperaturas por debajo de congelamiento.	
<b>OPCION B:</b>	Llovizna engelante.	
<b>OPCION C:</b>	Lluvia engelante.	

---

PREG20103168	Se puede anticipar una posible turbulencia ondular de montaña si vientos de 40 nudos o más soplan	A
<b>OPCION A:</b>	por una estribación montañosa, y el aire es estable.	
<b>OPCION B:</b>	bajando un valle montañoso, y el aire es inestable.	
<b>OPCION C:</b>	paralelo al pico de una montaña, y el aire es estable.	

---

PREG20103171	Un piloto puede esperar una zona de viento cortante en una inversión térmica en cualquier circunstancia que la velocidad del viento de 2,000 a 4,000 pies por encima de la superficie es de	C
<b>OPCION A:</b>	10 nudos.	
<b>OPCION B:</b>	15 nudos.	
<b>OPCION C:</b>	25 nudos.	

---

PREG20103170	¿Cuándo se debe esperar un viento cortante riesgoso?	B
<b>OPCION A:</b>	Al cruzar aire estable por la barrera de una montaña donde presenta una tendencia a fluir en capas formando así nubes lenticulares.	
<b>OPCION B:</b>	En áreas de inversión térmica de bajo nivel, zonas de frentes y turbulencia de aire despejado.	
<b>OPCION C:</b>	Tras un pasaje de frente al formarse las nubes stratocumulus lo cual indica una mezcla mecánica.	

---

PREG20103169	¿Dónde se suscita el viento cortante?	C
<b>OPCION A:</b>	Sólo en altitudes mayores.	
<b>OPCION B:</b>	Sólo en altitudes menores.	
<b>OPCION C:</b>	En todas las altitudes, en todas las direcciones.	

---

---

PREG20103166	Un fenómeno climático que siempre se suscita al volar a través de un frente consiste en una variación en	A
<b>OPCION A:</b>	la dirección del viento.	
<b>OPCION B:</b>	el tipo de precipitación.	
<b>OPCION C:</b>	la estabilidad de la masa de aire.	

---

PREG20103179	¿Qué condiciones son necesarias para la formación de tormentas?	A
<b>OPCION A:</b>	Alta humedad, fuerza impulsora, y condiciones inestables.	
<b>OPCION B:</b>	Alta humedad, alta temperatura, y nubes cumulus.	
<b>OPCION C:</b>	Fuerza impulsora, aire húmedo, y gran cubierta de nubes.	

---

PREG20103172	Una condición en vuelo necesaria para la formación del congelamiento estructural es	C
<b>OPCION A:</b>	aspersión térmica/punto de rocío insignificante.	
<b>OPCION B:</b>	nubes estratiformes.	
<b>OPCION C:</b>	humedad visible.	

---

PREG20103180	¿Qué etapa se ve caracterizada en forma predominante por las derivas descendentes durante el ciclo vital de una tormenta?	B
<b>OPCION A:</b>	De cumulus.	
<b>OPCION B:</b>	De disipación.	
<b>OPCION C:</b>	De maduración.	

---

PREG20103192	¿Qué fenómeno meteorológico suele estar asociado a una tormenta?	A
<b>OPCION A:</b>	Relámpagos.	
<b>OPCION B:</b>	Luvia considerable.	
<b>OPCION C:</b>	Granizo.	

---

PREG20103182	Las tormentas que suelen representar el máximo riesgo para la aeronave son las	A
<b>OPCION A:</b>	tormentas de líneas de turbonada.	
<b>OPCION B:</b>	tormentas de estado estable.	
<b>OPCION C:</b>	tormentas de frente cálido.	

---

PREG20103165	Una de las discontinuidades más fácilmente reconocidas a través de un frente es:	A
<b>OPCION A:</b>	Una variación en la temperatura.	
<b>OPCION B:</b>	Un incremento en la cobertura de nubes.	
<b>OPCION C:</b>	Un incremento en la humedad relativa.	

---

---

PREG20177218	CUANTOS SATÉLITES SON REQUERIDOS EN EL SISTEMA GLOBAL DE POSITION (GPS) PARA UTILIZAR LAS TRES POSICIONES DIMENSIONALES (LONGITUD, LATITUD Y ALTITUD) Y LA SOLUCIÓN DEL TIEMPO	C
<b>OPCION A:</b>	5	
<b>OPCION B:</b>	6	
<b>OPCION C:</b>	4	

---

PREG20103191	El origen de los patrones de circulación convectiva relacionados a las brisas marinas es	C
<b>OPCION A:</b>	aire cálido, denso en desplazamiento hacia la costa desde por encima del agua.	
<b>OPCION B:</b>	agua que absorbe e irradia calor con mayor rapidez que la tierra.	
<b>OPCION C:</b>	aire helado, denso en desplazamiento hacia la costa desde por encima del agua.	

---

PREG20103190	¿En qué tipo de niebla puede suscitarse turbulencia de bajo nivel y engelamiento peligroso?	C
<b>OPCION A:</b>	Niebla inducida por lluvia.	
<b>OPCION B:</b>	Niebla de ladera ascendente (upslope fog).	
<b>OPCION C:</b>	Niebla humeante (steam fog).	

---

PREG20103181	Las tormentas alcanzan su mayor intensidad durante la	A
<b>OPCION A:</b>	etapa de maduración.	
<b>OPCION B:</b>	etapa de deriva descendente.	
<b>OPCION C:</b>	la etapa de cúmulo.	

---

PREG20103189	¿Qué tipos de niebla dependen del viento para existir?	C
<b>OPCION A:</b>	Niebla de radiación y niebla de hielo.	
<b>OPCION B:</b>	Niebla marina y niebla terrestre.	
<b>OPCION C:</b>	Niebla de advección y niebla de ladera ascendente (upslope fog)	

---

PREG20103187	¿Qué tipo de condiciones meteorológicas son más factibles si es pequeña y descendente la aspersion térmica/de punto de rocío, asimismo, si la temperatura es de 62°F?	C
<b>OPCION A:</b>	Precipitaciones congelante	
<b>OPCION B:</b>	Tormentas eléctricas	
<b>OPCION C:</b>	Niebla o Nubes bajas	

---

PREG20103186	¿Qué situación sería más propicia para la formación de neblina de radiación?	A
<b>OPCION A:</b>	Aire cálido, húmedo sobre áreas de terreno llano, bajo en noches calmas, despejadas.	
<b>OPCION B:</b>	Aire, húmedo, tropical en desplazamiento sobre agua fría, lejana a la costa.	

---

<b>OPCION C:</b>	El desplazamiento de aire frío sobre agua de mayor temperatura.	
------------------	---	--

---

PREG20103185	¿Qué condición de vuelo debe intentar mantener el piloto al encontrar turbulencia severa?	C
<b>OPCION A:</b>	Altitud y velocidad aérea constantes.	
<b>OPCION B:</b>	Ángulo constante de ataque.	
<b>OPCION C:</b>	Posición de vuelo a nivel.	

---

PREG20103184	¿Qué fenómeno atmosférico riesgoso se podría esperar en la aproximación al aterrizaje si existe tormenta eléctrica en la cercanía de un aeropuerto en el cual planea aterrizar?	B
<b>OPCION A:</b>	Estática por precipitación.	
<b>OPCION B:</b>	Turbulencia de viento cortante.	
<b>OPCION C:</b>	Lluvia estable.	

---

PREG20103183	A una banda, ajena a un frente, angosta, de tormentas que se desarrollan con frecuencia delante de un frente frío, se le conoce como	B
<b>OPCION A:</b>	un sistema previo a un frente.	
<b>OPCION B:</b>	línea de turbonada.	
<b>OPCION C:</b>	línea seca.	

---

PREG20103188	¿En qué situación hay más posibilidades para la formación de la niebla de advección?	B
<b>OPCION A:</b>	Una masa de aire caliente, húmeda de lado del viento de las montañas (a barlovento de las montañas).	
<b>OPCION B:</b>	Una masa de aire que se mueve tierra adentro desde la costa en el invierno.	
<b>OPCION C:</b>	Una ligera brisa que sopla un aire más frío hacia el mar.	

---

PREG20103164	Al límite entre dos diferentes masas de aire, se le conoce como	C
<b>OPCION A:</b>	frontólisis.	
<b>OPCION B:</b>	frontogénesis.	
<b>OPCION C:</b>	frente.	

---

PREG20103167	La precipitación estable que precede a un frente es un indicativo de	C
<b>OPCION A:</b>	nubes estratiformes con turbulencia moderada.	
<b>OPCION B:</b>	nubes cumuliformes con turbulencia insignificante o nula.	
<b>OPCION C:</b>	nubes estratiformes con turbulencia insignificante o nula.	

---

PREG20103162	¿Qué nubes presentan la mayor turbulencia?	B
<b>OPCION A:</b>	Cumulus en forma de torre.	
<b>OPCION B:</b>	Cumulonimbus.	
<b>OPCION C:</b>	Nimbostratus.	

---

---

PREG20103146	La presencia de granizo sobre la superficie es un indicativo de la existencia de	C
<b>OPCION A:</b>	tormentas en el área.	
<b>OPCION B:</b>	un pasaje de frente frío.	
<b>OPCION C:</b>	una inversión térmica con lluvia congelada a una altitud considerable.	

---

PREG20103145	¿Qué condiciones producen la formación de escarcha?	B
<b>OPCION A:</b>	La temperatura de la superficie colectora está en o por debajo de congelamiento cuando pequeñas gotas de humedad caen en dicha superficie.	
<b>OPCION B:</b>	La temperatura de la superficie colectora está en o por debajo del punto de rocío del aire adyacente y el punto de rocío está por debajo de congelamiento.	
<b>OPCION C:</b>	La temperatura del aire circundante está en o por debajo de congelamiento cuando pequeñas gotas de humedad caen en la superficie colectora.	

---

PREG20103144	¿Cuáles son los procesos mediante los cuales la humedad se añade al aire no saturado?	A
<b>OPCION A:</b>	Evaporamiento y sublimación.	
<b>OPCION B:</b>	Calefacción y condensación.	
<b>OPCION C:</b>	Supersaturación y evaporación.	

---

PREG20103143	Las nubes, neblina o rocío siempre deben su origen a	A
<b>OPCION A:</b>	la condensación del vapor de agua.	
<b>OPCION B:</b>	la presencia del vapor de agua.	
<b>OPCION C:</b>	una humedad relativa de 100 por ciento.	

---

PREG20103142	La cantidad de vapor de agua que puede contener el aire depende de	B
<b>OPCION A:</b>	el punto de rocío.	
<b>OPCION B:</b>	la temperatura del aire.	
<b>OPCION C:</b>	la estabilidad del aire.	

---

PREG20103147	¿Qué medición se puede utilizar para determinar la estabilidad de la atmósfera?	B
<b>OPCION A:</b>	Presión atmosférica.	
<b>OPCION B:</b>	Gradiente térmica vertical efectiva (Actual lapse rate).	
<b>OPCION C:</b>	Temperatura superficial.	

---

PREG20103140	El viento a 5,000 pies AGL viene del suroeste mientras que el de la superficie, del sur. Esta diferencia direccional se debe en principio a	B
<b>OPCION A:</b>	una mayor gradiente de presión a altitudes mayores.	
<b>OPCION B:</b>	la fricción entre el viento y la superficie.	
<b>OPCION C:</b>	la mayor fuerza coriolis en la superficie.	

---

PREG20103138	El tipo más frecuente de inversión térmica sobre el terreno o la superficie es aquél producido por	A
<b>OPCION A:</b>	radiación terrestre en una noche clara, de relativa calma.	
<b>OPCION B:</b>	aire cálido desplazado con rapidez hacia arriba cerca a terreno montañoso.	
<b>OPCION C:</b>	el desplazamiento de aire más frío por debajo de aire cálido, o el desplazamiento de aire cálido sobre aire frío.	

---

PREG20103137	¿En cuál condición atmosférica es más factible que se suscite una inversión térmica?	C
<b>OPCION A:</b>	Nubes con desarrollo vertical extensivo por encima de una inversión en vuelo.	
<b>OPCION B:</b>	Buena visibilidad en los niveles inferiores de la atmósfera y poca visibilidad por encima de una inversión en vuelo.	
<b>OPCION C:</b>	Un incremento en la temperatura al incrementarse la altitud.	

---

PREG20103136	¿Cuál es la causa de las variaciones en la regulación del altímetro entre puntos distintos de reporte climático?	A
<b>OPCION A:</b>	Calefacción desigual en la superficie terrestre.	
<b>OPCION B:</b>	Variación en la elevación del terreno.	
<b>OPCION C:</b>	Fuerza de coriolis.	

---

PREG20103135	Todo proceso físico climático se encuentra acompañado por, o es el resultado de	C
<b>OPCION A:</b>	desplazamiento de aire.	
<b>OPCION B:</b>	diferencial de presión.	
<b>OPCION C:</b>	Intercambio térmico.	

---

PREG20103134	¿Cómo afecta la escarcha en las alas de un avión la performance de despegue?	A
<b>OPCION A:</b>	La escarcha rompe el flujo uniforme de aire sobre el ala, afectando de manera adversa su capacidad de sustentación.	
<b>OPCION B:</b>	La escarcha hace variar la combadura del ala, incrementando su capacidad de sustentación.	
<b>OPCION C:</b>	La escarcha hará que el avión se eleve con un ángulo de ataque mayor, reduciendo la velocidad de pérdida.	

---

PREG20103139	¿Qué condiciones meteorológicas debe esperarse por debajo de una capa de inversión térmica de bajo nivel si es alta la humedad relativa?	A
<b>OPCION A:</b>	Aire tranquilo, poca visibilidad, neblina, bruma o nubes bajas.	
<b>OPCION B:</b>	Ligero viento cortante, poca visibilidad, bruma y lluvia ligera.	
<b>OPCION C:</b>	Aire con turbulencia, poca visibilidad, neblina, nubes bajas tipo stratus y aguaceros.	

---

---

PREG20103148	¿Qué podría reducir la estabilidad de una masa de aire?	A
<b>OPCION A:</b>	Calentamiento de abajo.	
<b>OPCION B:</b>	Congelamiento proveniente de la parte inferior.	
<b>OPCION C:</b>	Reducción en el vapor de agua.	

---

PREG20103141	¿Qué se entiende por "punto de rocío"?	C
<b>OPCION A:</b>	La temperatura en la cual son equivalentes la condensación y la evaporación.	
<b>OPCION B:</b>	La temperatura en la cual siempre se forma el rocío.	
<b>OPCION C:</b>	La temperatura hasta la cual se debe congelar el aire para saturarse.	

---

PREG20103150	El aire húmedo y estable que fluye pendiente arriba puede	A
<b>OPCION A:</b>	producir nubes tipo stratus.	
<b>OPCION B:</b>	ocasionar lloviznas y tormentas.	
<b>OPCION C:</b>	desarrollar turbulencia convectiva.	

---

PREG20103149	¿Cuál es una de las características del aire estable?	A
<b>OPCION A:</b>	Nubes estratiformes.	
<b>OPCION B:</b>	Visibilidad irrestricta.	
<b>OPCION C:</b>	Nubes cumulus.	

---

PREG20103161	Las crestas de las ondas estacionarias de montaña pueden ser marcadas por nubes estacionarias, en forma de lentes, conocidas como	B
<b>OPCION A:</b>	nubes mamatocumulus.	
<b>OPCION B:</b>	nubes lenticulares estacionarias.	
<b>OPCION C:</b>	nubes de rollo.	

---

