DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:22

TEMA: 0853	AN-26B-100_Navegación	
COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20103669	Cuando una onda de radio cruza la costa oblícuamente, se desvía de su dirección original debido a la diferencia de conductibilidad eléctrica de la tierra y del agua, a lo cual se le denomina:	С
OPCION A:	Desviación magnética.	
OPCION B:	Desviación electromagnética.	
OPCION C:	Refracción costera.	
PREG20103668	Uno de los factores que influyen en el alcance de los radiofaros es:	A
OPCION A:	La sensibilidad del receptor del radiogoniómetro.	
OPCION B:	La frecuencia de transmisión.	
OPCION C:	las áreas de vegetación con alta humedad.	
PREG20103684	Las rutas militares de entrenamiento que se extienden sobre los 1,500 Ft.AGL son:	A
OPCION A:	Rutas Víctor VR.	
OPCION B:	Rutas Indio IR.	
OPCION C:	Rutas Tango TR.	
PREG20103667	¿Cómo se le designa a un transmisor VOR que transmite reportes meteorológicos?	A
OPCION A:	BVOR.	
OPCION B:	MVOR.	
OPCION C:	RVOR.	
PREG20103664	Los sistemas de altímetro y transpondedor deberán ser chequeados dentro de los últimos :	С
OPCION A:	6 meses calendarios.	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:22

OPCION B:	12 meses calendarios.	
OPCION C:	24 meses calendarios.	
PREG20103665	La línea que une los puntos cuya variación magnética es nula se denomina:	C
OPCION A:	Línea isopórica.	
OPCION B:	Línea isógena.	
OPCION C:	Línea agónica.	
PREG20103670	Si un ADF indica un cambio de marcación de punta de ala de 10° en el lapso de 2 minutos y se tiene una TAS de 160 Kts., ¿cuál sería la distancia hacia la estación?	A
OPCION A:	32 MN	
OFCION A:	32 IVIIN	
OPCION B:	37 MN	
OPCION C:	16 MN	
of Clore.	TO IVIIV	
PREG20103663	¿A qué tipo de transmisor VOR corresponden las siglas TVOR?	В
OPCION A:	De ruta.	
of clott it.	De Tuta.	
OPCION B:	Terminal.	
OPCION C:	De comprobación.	
of Cloric.	De comprobación.	
PREG20103662	Uno de los datos que debe incluirse en bitácora de vuelo, al reportar un chequeo VOR es:	A
OPCION A:	La desviación o error del equipo.	
OPCION B:	El número de la licencia de la persona que realice el chequeo.	
OPCION C:	La fecha del anterior chequeo realizado.	
PREG20103666	¿Qué tipo de NOTAM es aquel que refiere los cierres de pista de rodaje, hombres y equipo en las pistas, y acciones que no afecten las aproximaciones instrumentales?	С

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:22

OPCION A:	NOTAM FDC	
OPCION B:	NOTAM D	
OPCION C:	NOTAM L	
PREG20103671	Una aeronave necesita recorrer 612 MN, consumiendo 14.7 Gls/hr., con una velocidad sobre el terreno de 157 Kts., ¿cuánto combustible necesita?	С
OPCION A:	62 galones.	
OPCION B:	66 galones.	
OPCION C:	58 galones.	
PREG20103675	El ángulo entre el meriadiano que pasa por el lugar de origen y la línea que une el origen y el destino:	В
OPCION A:	Rumbo.	
OPCION B:	Derrota.	
OPCION C:	Trayectoria.	
PREG20103673	Una radiobaliza omnidireccional de terminal de baja potencia tiene como siglas:	В
OPCION A:	MOR.	
OPCION B: OPCION C:	TVOR. LVOR.	
PREG20103661	¿Cuál es la altura de decisión y la visibilidad para una aproximación ILS Categ. I?	С
OPCION A:	DH de 250 pies y una visibilidad de 2,000 pies RVR.	
OPCION B:	DH de 150 pies y una visibilidad de 1,200 pies RVR.	
OPCION C:	DH de 200 pies y una visibilidad de 1,800 pies RVR.	
PREG20103683	Cuando la temperatura es más caliente que la estándar, ocurre que:	В

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:22

OPCION A:	La altitud verdadera y la indicada coinciden con mínima diferencia.	
OPCION B:	La altitud verdadera es mayor que la altitud indicada.	
OPCION C:	La altitud verdadera es menor que la altitud indicada.	
PREG20103682	Aquel beacon rotable que alterna luces verdes y blancas, identifica un aeropuerto de tipo:	В
OPCION A:	Militar.	
OPCION B:	Civil.	
OPCION C:	Helipuerto.	
PREG20103681	La altitud de presión corregida por la temperatura no estándar es:	C
OPCION A:	La altitud verdadera.	
OPCION B:	La altitud corregida.	
OPCION C:	La altitud de densidad.	
PREG20103672	Cuando una aeronave mantiene un rumbo magnético de 265° y el ADF indica una marcación relativa de 065°, significa que la aeronave cruza la:	C
	and marrow to any a second to a second to end a	
OPCION A:	Marcación magnética de 075° desde la radiobaliza.	
OPCION B:	Marcación magnética de 335° desde la radiobaliza.	
OPCION C:	Marcación magnética de 150° desde la radiobaliza.	
PREG20103680	Para volar en condiciones IFR, una aeronave deberá tener los equipos VOR, debidamente chequeados dentro de los pasados últimos:	В
OPCION A:	25 días.	
OPCION B:	30 días.	
OPCION C:	45 días.	
PREG20103678	¿Cuál grupo de instrumentos precisa presión estática?	A

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:22

OPCION A:	Altímetro e indicador de velocidad vertical.	
OPCION B:	Flight Director y Flight Recorder.	
OPCION C:	Velocímetro e indicador de velocidad Mach.	
PREG20103677	El máximo error de altímetro permisible para volar es:	С
OPCION A:	55 pies.	
OPCION B:	65 pies.	
OPCION C:	75 pies.	
PREG20103676	Bajo condiciones de vuelo IFR, el piloto deberá reportar al ATC cualquier defecto de los equipos de navegación, aproximación o comunicación, incluyendo entre otros aspectos:	A
OPCION A:	La identificación de la aeronave.	
OPCION B:	Tiempo estimado de arribo al aeropuerto.	
OPCION C:	El nivel de vuelo.	
PREG20103674	Los vientos frontales son aquellos que forman ángulos de viento de:	В
OPCION A:	0° a 45° aproximadamente.	
OPCION B:	0° a 85° aproximadamente.	
OPCION C:	0° a 60° aproximadamente.	
PREG20103679	Si una aeronave tiene una velocidad de aproximación de 130 nudos, ¿cuál deberá ser su régimen de descenso?	В
OPCION A:	550 pies/minuto.	
OPCION B:	650 pies/minuto.	
OPCION C:	750 pies/minuto.	
PREG20103660	Luego de haber volado 52 millas, se está 6 millas fuera de curso, faltando 118 millas por volar. Para converger al destino previsto, el ángulo a corregir es:	C

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:22

OPCION A:	40	
OPCION A:	4°.	
OPCION P	70	
OPCION B:	7°.	
OPCION C:	10°.	
PREG20103651	Teniendo una marcación relativa de 045° hacia un NDB y un rumbo magnético de 355° ¿cuál sería la marcación hacia tal radiobaliza?	В
OPCION A:	075°	
OPCION B:	040°	
OPCION C:	220°	
PREG20103658	Las marcaciones radiogonométricas son correctas solo cuando las señales recibidas están polarizadas:	В
OPCION A:	Circularmente.	
OPCION B:	Verticalmente.	
OPCION C:	Horizontalmente.	
PREG20103643	La corrección altimétrica que le permite a un altímetro colocado en un	C
	avión indicar la elevación del aeródromo, cuando el avión toca ruedas en tierra, es el:	
OPCION A:	QNE	
OPCION B:	QFE	
OPCION C:	QNH	
PREG20103642	Los vientos superiores son los vientos que soplan a niveles mayores a los:	В
OPCION A:	30 metros.	
OPCION B:	20 metros.	
OPCION C:	50 metros.	
or croff C.	JO MORUS.	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:22

	Pag:	7
PREG20103641	Manteniendo un rumbo constante, se observa que la marcación del ADF aumenta de 045° a090° en 5 minutos, por lo tanto el tiempo hacia dicha radiobaliza sería:	С
OPCION A:	14 minutos.	
OPCION B:	8 minutos.	
OPCION C:	5 minutos.	
PREG20103640	Al sintonizar un NDB, la marcación relativa cambia de 270° a 265° en 2.5 minutos de tiempo transcurrido, en consecuencia en tiempo en ruta hacia dicha baliza será de:	В
OPCION A:	14 minutos.	
OPCION B:	30 minutos.	
OPCION C:	10 minutos.	
PREG20103638	Si un ADF tiene una marcación relativa que cambia de 265° a 260° en 2 minutos de tiempo transcurrido, teniéndose un GS de 145 Kts., la distancia hacia la estación es:	В
OPCION A:	37 MN	
OPCION B:	58 MN	
OPCION C:	45 MN	
PREG20103637	Al sintonizar una baliza con el ADF, si el rumbo magnético es de 040° y la marcación es de 290°, la marcación magnética a dicha baliza será:	В
OPCION A:	160°	
OPCION B:	330°	
OPCION C:	280°	
PREG20103636	Cuando se planifica un vuelo de travesía nocturno, es necesario chequear el estado y disponibilidad de:	A

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:22

OPCION A:	Sistema de luces del aeropuerto de destino.	
OPCION B: OPCION C:	Las luces de seguridad rotativas. Los VOR's a usarse en ruta.	
PREG20103635	Si el consumo de combustible es de 80 Lbs/hr. y la velocidad sobre el terreno es de 180 Kts.¿ Cuánto combustible se necesita para que el Avión recorra 460 MN?	С
OPCION A:	365 Libras	
OPCION B: OPCION C:	215 Libras 205 Libras	
PREG20103659	Al utilizar el test para un chequeo operacional de equipo VOR, ¿cuál es la máxima tolerancia de error permitida?	С
OPCION A:	8°.	
OPCION B: OPCION C:	5° 4°	
PREG20103644	¿A cuántos Fts. de la altura en el altímetro corresponde el aumento de cada milibar en la lectura de la escala barométrica (cerca del suelo)?	A
OPCION A:	27 pies.	
OPCION B: OPCION C:	30 pies. 38 pies.	
PREG20103645	El rumbo magnético que debe tomar un avión para llegar a la estación, en caso de no haber deriva, define el :	В
OPCION A:	QUJ	
OPCION B: OPCION C:	QDM QNH	

OPCION C:

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:22

	Pag:	9
PREG20103639	Al sintonizar un NDB, la marcación relativa cambia de 095° a 100° en 1.5 minutos de tiempo transcurrido, en consecuencia en tiempo en ruta hacia dicha baliza será de:	A
OPCION A:	18 minutos.	
OPCION B: OPCION C:	27 minutos. 32 minutos.	
PREG20103647	Si se tiene una altitud de presión de12,000 Fts. y una temperatura verdadera del aire de +50° F, ¿cuál sería la altura de densidad aproximada?	С
OPCION A:	12,900 Fts.	
OPCION B: OPCION C:	15,140 Fts. 14,130 Fts.	
PREG20103646	¿Cuál es es el plazo máximo para efectuar un chequeo operacional en el equipo VOR de la aeronave para operar bajo IFR?	A
OPCION A:	30 días.	
OPCION B: OPCION C:	20 días. 15 días.	
PREG20103657	¿Cómo se convierte el QDM en QUJ?	В
OPCION A:	Sumando 5° al rumbo magnético.	
OPCION B:	Sumando algebraicamente las variaciones hacia el este u oeste.	
OPCION C:	Sumando 5° a la marcación relativa.	
PREG20103656	Los transmisores de los sistemas VOR de 200 watts de potencia operan en la banda:	C
OPCION A:	Desde los 108 hasta los 119 Mhz., con décima par o impar de Mhz.	
OPCION B:	Desde los 108 hasta 112 Mhz., con décima par de Mhz.	

Desde los 112 hasta 118 Mhz., con décima par o impar de Mhz.

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:22

PREG20103655	¿Cuál es rango de frecuencias reservado para los transmisores del localizador en los	A
	sistemas ILS?	
OPCION A:	Desde 108.1 hasta 111.9 Mhz., con décima impar de Mhz.	
OPCION B:	Desde 108.2 hasta 111.8 Mhz., con décima par de Mhz.	
OPCION C:	Desde 108.0 hasta 111.0 MHz., con décima par o impar de Mhz.	
02 0201, 00	2 com room rank rank con community of imput to rank.	
PREG20103653	Para interceptar una marcación magnética de 240° desde un ángulo de 030°	C
	(saliendo) la aeronave debe virarse hacia:	
OPCION A:	Derecha 270°	
OPCION B:	Izquierda 075°	
OPCION C:	Izquierda 125°	
	244******* 240	
PREG20103654	Teniendo una TAS de 115 nudos y una marcación relativa en el ADF que cambió de 090° a 095° en un lapso de 1.5 minutos, ¿cuál sería la distancia hacia la estación?	В
OPCION A:	26.5 MN.	
OPCION B:	34.5 MN.	
OPCION C:	14.5 MN.	
PREG20103652	Si se tiene una indicación opuesta de un receptor VOR, ¿qué situación originaría?	С
OPCION A:	Fijar el CURSET a rumbo 090° desde aquel en el que se localiza la nave.	
OPCION B:	No poder variar el CURSET estando en el curso seleccionado.	
OPCION C:	Volar un curso recíproco al rumbo seleccionado en el CURSET.	
PREG20103650	Si el rumbo magnético es de 350° y la marcación relativa a la radiobaliza es de 240°, ¿cuál sería la marcación magnética a la radiobaliza?	A

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:22

OPCION A:	230°	
OPCION B:	295°	
OPCION C:	232°	
PREG20103649	Tratándose de un carta aeronáutica seccional, es necesario realizar las mediciones de curso verdadero en un meridiano cerca al punto central del curso en razón a que:	A
OPCION A:	Los ángulos formados por las líneas de longitudes y la línea del curso varían en cada punto.	
OPCION B:	Los valores de las líneas isogónicas varían de punto a punto.	
OPCION C:	Los ángulos formados por las líneas isogónicas y las líneas de latitud varían de punto a punto.	
PREG20103648	Si se tiene una altitud de presión de 7,000 Fts. y una temperatura verdadera del aire de +15° C, ¿cuál sería la altitud de densidad aproximada?	В
OPCION A:	5,400 Fts.	
OPCION B:	8,500 Fts.	
OPCION C:	8,750 Fts.	