

---

**TEMA:** 0853 AN-26B-100\_Navegación

**COD PREG:** PREG20103669  
**PREGUNTA:** Cuando una onda de radio cruza la costa oblicuamente, se desvía de su dirección original debido a la diferencia de conductibilidad eléctrica de la tierra y del agua, a lo cual se le denomina:

**RPTA:**  
C

**OPCION A:** Desviación magnética.

**OPCION B:** Desviación electromagnética.

**OPCION C:** Refracción costera.

---

PREG20103668 Uno de los factores que influyen en el alcance de los radiofaros es: A

**OPCION A:** La sensibilidad del receptor del radiogoniómetro.

**OPCION B:** La frecuencia de transmisión.

**OPCION C:** las áreas de vegetación con alta humedad.

---

PREG20103684 Las rutas militares de entrenamiento que se extienden sobre los 1,500 Ft.AGL son: A

**OPCION A:** Rutas Víctor VR.

**OPCION B:** Rutas Indio IR.

**OPCION C:** Rutas Tango TR.

---

PREG20103667 ¿Cómo se le designa a un transmisor VOR que transmite reportes meteorológicos? A

**OPCION A:** BVOR.

**OPCION B:** MVOR.

**OPCION C:** RVOR.

---

PREG20103664 Los sistemas de altímetro y transpondedor deberán ser chequeados dentro de los últimos : C

**OPCION A:** 6 meses calendarios.

---

**OPCION B:** 12 meses calendarios.

**OPCION C:** 24 meses calendarios.

---

PREG20103665 La línea que une los puntos cuya variación magnética es nula se denomina: C

**OPCION A:** Línea isopórica.

**OPCION B:** Línea isógena.

**OPCION C:** Línea agónica.

---

PREG20103670 Si un ADF indica un cambio de marcación de punta de ala de 10° en el lapso de 2 minutos y se tiene una TAS de 160 Kts., ¿cuál sería la distancia hacia la estación? A

**OPCION A:** 32 MN

**OPCION B:** 37 MN

**OPCION C:** 16 MN

---

PREG20103663 ¿A qué tipo de transmisor VOR corresponden las siglas TVOR? B

**OPCION A:** De ruta.

**OPCION B:** Terminal.

**OPCION C:** De comprobación.

---

PREG20103662 Uno de los datos que debe incluirse en bitácora de vuelo, al reportar un chequeo VOR es: A

**OPCION A:** La desviación o error del equipo.

**OPCION B:** El número de la licencia de la persona que realice el chequeo.

**OPCION C:** La fecha del anterior chequeo realizado.

---

PREG20103666 ¿Qué tipo de NOTAM es aquel que refiere los cierres de pista de rodaje, hombres y equipo en las pistas, y acciones que no afecten las aproximaciones instrumentales? C

---

**OPCION A:** NOTAM FDC

**OPCION B:** NOTAM D

**OPCION C:** NOTAM L

---

PREG20103671 Una aeronave necesita recorrer 612 MN, consumiendo 14.7 Gls/hr., con una velocidad sobre el terreno de 157 Kts., ¿cuánto combustible necesita? C

**OPCION A:** 62 galones.

**OPCION B:** 66 galones.

**OPCION C:** 58 galones.

---

PREG20103675 El ángulo entre el meridiano que pasa por el lugar de origen y la línea que une el origen y el destino: B

**OPCION A:** Rumbo.

**OPCION B:** Derrota.

**OPCION C:** Trayectoria.

---

PREG20103673 Una radiobaliza omnidireccional de terminal de baja potencia tiene como siglas: B

**OPCION A:** MOR.

**OPCION B:** TVOR.

**OPCION C:** LVOR.

---

PREG20103661 ¿Cuál es la altura de decisión y la visibilidad para una aproximación ILS Categ. I? C

**OPCION A:** DH de 250 pies y una visibilidad de 2,000 pies RVR.

**OPCION B:** DH de 150 pies y una visibilidad de 1,200 pies RVR.

**OPCION C:** DH de 200 pies y una visibilidad de 1,800 pies RVR.

---

PREG20103683 Cuando la temperatura es más caliente que la estándar, ocurre que: B

---

**OPCION A:** La altitud verdadera y la indicada coinciden con mínima diferencia.

**OPCION B:** La altitud verdadera es mayor que la altitud indicada.

**OPCION C:** La altitud verdadera es menor que la altitud indicada.

---

PREG20103682 Aquel beacon rotatable que alterna luces verdes y blancas, identifica un aeropuerto de tipo: **B**

**OPCION A:** Militar.

**OPCION B:** Civil.

**OPCION C:** Helipuerto.

---

PREG20103681 La altitud de presión corregida por la temperatura no estándar es: **C**

**OPCION A:** La altitud verdadera.

**OPCION B:** La altitud corregida.

**OPCION C:** La altitud de densidad.

---

PREG20103672 Cuando una aeronave mantiene un rumbo magnético de 265° y el ADF indica una marcación relativa de 065°, significa que la aeronave cruza la: **C**

**OPCION A:** Marcación magnética de 075° desde la radiobaliza.

**OPCION B:** Marcación magnética de 335° desde la radiobaliza.

**OPCION C:** Marcación magnética de 150° desde la radiobaliza.

---

PREG20103680 Para volar en condiciones IFR, una aeronave deberá tener los equipos VOR, debidamente chequeados dentro de los pasados últimos: **B**

**OPCION A:** 25 días.

**OPCION B:** 30 días.

**OPCION C:** 45 días.

---

PREG20103678 ¿Cuál grupo de instrumentos precisa presión estática? **A**

---

**OPCION A:** Altímetro e indicador de velocidad vertical.

**OPCION B:** Flight Director y Flight Recorder.

**OPCION C:** Velocímetro e indicador de velocidad Mach.

---

PREG20103677 El máximo error de altímetro permisible para volar es:

C

**OPCION A:** 55 pies.

**OPCION B:** 65 pies.

**OPCION C:** 75 pies.

---

PREG20103676 Bajo condiciones de vuelo IFR, el piloto deberá reportar al ATC cualquier defecto de los equipos de navegación, aproximación o comunicación, incluyendo entre otros aspectos:

A

**OPCION A:** La identificación de la aeronave.

**OPCION B:** Tiempo estimado de arribo al aeropuerto.

**OPCION C:** El nivel de vuelo.

---

PREG20103674 Los vientos frontales son aquellos que forman ángulos de viento de:

B

**OPCION A:** 0° a 45° aproximadamente.

**OPCION B:** 0° a 85° aproximadamente.

**OPCION C:** 0° a 60° aproximadamente.

---

PREG20103679 Si una aeronave tiene una velocidad de aproximación de 130 nudos, ¿cuál deberá ser su régimen de descenso?

B

**OPCION A:** 550 pies/minuto.

**OPCION B:** 650 pies/minuto.

**OPCION C:** 750 pies/minuto.

---

PREG20103660 Luego de haber volado 52 millas, se está 6 millas fuera de curso, faltando 118 millas por volar. Para converger al destino previsto, el ángulo a corregir es:

C

---

**OPCION A:** 4°.

**OPCION B:** 7°.

**OPCION C:** 10°.

---

PREG20103651 Teniendo una marcación relativa de 045° hacia un NDB y un rumbo magnético de 355° ¿cuál sería la marcación hacia tal radiobaliza? B

**OPCION A:** 075°

**OPCION B:** 040°

**OPCION C:** 220°

---

PREG20103658 Las marcaciones radiogonométricas son correctas solo cuando las señales recibidas están polarizadas: B

**OPCION A:** Circularmente.

**OPCION B:** Verticalmente.

**OPCION C:** Horizontalmente.

---

PREG20103643 La corrección altimétrica que le permite a un altímetro colocado en un avión indicar la elevación del aeródromo, cuando el avión toca ruedas en tierra, es el: C

**OPCION A:** QNE

**OPCION B:** QFE

**OPCION C:** QNH

---

PREG20103642 Los vientos superiores son los vientos que soplan a niveles mayores a los: B

**OPCION A:** 30 metros.

**OPCION B:** 20 metros.

**OPCION C:** 50 metros.

---

---

PREG20103641      Manteniendo un rumbo constante, se observa que la marcación del ADF aumenta de 045° a 090° en 5 minutos, por lo tanto el tiempo hacia dicha radiobaliza sería: C

**OPCION A:**      14 minutos.

**OPCION B:**      8 minutos.

**OPCION C:**      5 minutos.

---

PREG20103640      Al sintonizar un NDB, la marcación relativa cambia de 270° a 265° en 2.5 minutos de tiempo transcurrido, en consecuencia en tiempo en ruta hacia dicha baliza será de: B

**OPCION A:**      14 minutos.

**OPCION B:**      30 minutos.

**OPCION C:**      10 minutos.

---

PREG20103638      Si un ADF tiene una marcación relativa que cambia de 265° a 260° en 2 minutos de tiempo transcurrido, teniéndose un GS de 145 Kts., la distancia hacia la estación es: B

**OPCION A:**      37 MN

**OPCION B:**      58 MN

**OPCION C:**      45 MN

---

PREG20103637      Al sintonizar una baliza con el ADF, si el rumbo magnético es de 040° y la marcación es de 290°, la marcación magnética a dicha baliza será: B

**OPCION A:**      160°

**OPCION B:**      330°

**OPCION C:**      280°

---

PREG20103636      Cuando se planifica un vuelo de travesía nocturno, es necesario chequear el estado y disponibilidad de: A

---

**OPCION A:** Sistema de luces del aeropuerto de destino.

**OPCION B:** Las luces de seguridad rotativas.

**OPCION C:** Los VOR's a usarse en ruta.

---

PREG20103635 Si el consumo de combustible es de 80 Lbs/hr. y la velocidad sobre el terreno es de 180 Kts. ¿ Cuánto combustible se necesita para que el Avión recorra 460 MN? C

**OPCION A:** 365 Libras

**OPCION B:** 215 Libras

**OPCION C:** 205 Libras

---

PREG20103659 Al utilizar el test para un chequeo operacional de equipo VOR, ¿cuál es la máxima tolerancia de error permitida? C

**OPCION A:** 8°.

**OPCION B:** 5°

**OPCION C:** 4°

---

PREG20103644 ¿A cuántos Fts. de la altura en el altímetro corresponde el aumento de cada milibar en la lectura de la escala barométrica (cerca del suelo)? A

**OPCION A:** 27 pies.

**OPCION B:** 30 pies.

**OPCION C:** 38 pies.

---

PREG20103645 El rumbo magnético que debe tomar un avión para llegar a la estación, en caso de no haber deriva, define el : B

**OPCION A:** QUJ

**OPCION B:** QDM

**OPCION C:** QNH

---



---

PREG20103639 Al sintonizar un NDB, la marcación relativa cambia de 095° a 100° en 1.5 minutos de tiempo transcurrido, en consecuencia en tiempo en ruta hacia dicha baliza será de: A

**OPCION A:** 18 minutos.

**OPCION B:** 27 minutos.

**OPCION C:** 32 minutos.

---

PREG20103647 Si se tiene una altitud de presión de 12,000 Fts. y una temperatura verdadera del aire de +50° F, ¿cuál sería la altura de densidad aproximada? C

**OPCION A:** 12,900 Fts.

**OPCION B:** 15,140 Fts.

**OPCION C:** 14,130 Fts.

---

PREG20103646 ¿Cuál es el plazo máximo para efectuar un chequeo operacional en el equipo VOR de la aeronave para operar bajo IFR? A

**OPCION A:** 30 días.

**OPCION B:** 20 días.

**OPCION C:** 15 días.

---

PREG20103657 ¿Cómo se convierte el QDM en QUJ? B

**OPCION A:** Sumando 5° al rumbo magnético.

**OPCION B:** Sumando algebraicamente las variaciones hacia el este u oeste.

**OPCION C:** Sumando 5° a la marcación relativa.

---

PREG20103656 Los transmisores de los sistemas VOR de 200 watts de potencia operan en la banda: C

**OPCION A:** Desde los 108 hasta los 119 Mhz., con décima par o impar de Mhz.

**OPCION B:** Desde los 108 hasta 112 Mhz., con décima par de Mhz.

**OPCION C:** Desde los 112 hasta 118 Mhz., con décima par o impar de Mhz.

---

PREG20103655	¿Cuál es rango de frecuencias reservado para los transmisores del localizador en los sistemas ILS?	A
<b>OPCION A:</b>	Desde 108.1 hasta 111.9 Mhz., con décima impar de Mhz.	
<b>OPCION B:</b>	Desde 108.2 hasta 111.8 Mhz., con décima par de Mhz.	
<b>OPCION C:</b>	Desde 108.0 hasta 111.0 MHz., con décima par o impar de Mhz.	
<hr/>		
PREG20103653	Para interceptar una marcación magnética de 240° desde un ángulo de 030° (saliendo) la aeronave debe virarse hacia:	C
<b>OPCION A:</b>	Derecha 270°	
<b>OPCION B:</b>	Izquierda 075°	
<b>OPCION C:</b>	Izquierda 125°	
<hr/>		
PREG20103654	Teniendo una TAS de 115 nudos y una marcación relativa en el ADF que cambió de 090° a 095° en un lapso de 1.5 minutos, ¿cuál sería la distancia hacia la estación?	B
<b>OPCION A:</b>	26.5 MN.	
<b>OPCION B:</b>	34.5 MN.	
<b>OPCION C:</b>	14.5 MN.	
<hr/>		
PREG20103652	Si se tiene una indicación opuesta de un receptor VOR, ¿qué situación originaría?	C
<b>OPCION A:</b>	Fijar el CURSET a rumbo 090° desde aquel en el que se localiza la nave.	
<b>OPCION B:</b>	No poder variar el CURSET estando en el curso seleccionado.	
<b>OPCION C:</b>	Volar un curso recíproco al rumbo seleccionado en el CURSET.	
<hr/>		
PREG20103650	Si el rumbo magnético es de 350° y la marcación relativa a la radiobaliza es de 240°, ¿cuál sería la marcación magnética a la radiobaliza?	A

---

**OPCION A:** 230°

**OPCION B:** 295°

**OPCION C:** 232°

---

PREG20103649      Tratándose de un carta aeronáutica seccional, es necesario realizar las mediciones de curso verdadero en un meridiano cerca al punto central del curso en razón a que: A

**OPCION A:** Los ángulos formados por las líneas de longitudes y la línea del curso varían en cada punto.

**OPCION B:** Los valores de las líneas isogónicas varían de punto a punto.

**OPCION C:** Los ángulos formados por las líneas isogónicas y las líneas de latitud varían de punto a punto.

---

PREG20103648      Si se tiene una altitud de presión de 7,000 Fts. y una temperatura verdadera del aire de +15° C, ¿cuál sería la altitud de densidad aproximada? B

**OPCION A:** 5,400 Fts.

**OPCION B:** 8,500 Fts.

**OPCION C:** 8,750 Fts.

---