## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:21

<b>TEMA:</b> 0854	AN-26B-100_Meteorología	
COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20103707	La altitud de presión en vuelo se logra regulando el altímetro a:	C
OPCION A:	La posición actual del altímetro.	
OPCION B: OPCION C:	29.29" de Hg. y corregir la altitud indicada por temperatura. 29.29" de Hg. Y leer la altitud de presión directo del altímetro.	
PREG20103708	¿Cuáles de las siguientes condiciones son las más comunes cuando una masa de aire es estable? :	A
OPCION A:	Humo, polvo, bruma, etc., concentrados en los niveles inferiores originando poca visibilidad.	
OPCION B:	Turbulencia de moderada a severa en los niveles inferiores.	
OPCION C:	Nubes de desarrollo vertical y cumuliformes.	
PREG20103709	En la codificación de la información sobre pronóstico de vientos superiores, ¿qué indican los 3 primeros guarismos del ejemplo 225/975 02101220?	В
OPCION A:	El código de la estación que reporta la información.	
OPCION B:	La latitud del punto de pronóstico.	
OPCION C:	La hora de emisión de la información.	
PREG20103699	¿A qué se deben las diferencias horizontales de la presión que ocasionan el movimiento del aire en la atmósfera terrestre?	С
OPCION A:	Al movimiento de rotación de la tierra.	
OPCION B: OPCION C:	A la diferencia de espesores de la capa de ozono.  Al desigual calentamiento de la superficie de la tierra.	
PREG20103705	El efecto más comprometedor en el rendimiento de la aeronave, como resultado de la lluvia es que:	В

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:21

OPCION A:	La gotas de lluvia generan una fuerza de arrastre.	
OPCION B:	El impacto de las gotas de lluvia pone áspera la película de agua	
0.0000000000000000000000000000000000000	alterando la aerodinámica.	
OPCION C:	El impacto dispar de las gotas de lluvia puede suscitar momentos de cabeceo y alabeo.	
PREG20103698	Los tres generadores comunes de condiciones de wind shear son:	A
OPCION A:	Las tormentas, la inversión de temperatura y los vientos jet stream.	
OPCION B:	Las tormentas, la granizada y la neblina de radiación.	
OPCION C:	Las tormentas, las líneas de turbonada y la lluvia.	
PREG20103696	Un motor produce más potencia en un día frío que en un día caluroso debido que a:	В
OPCION A:	El aire poco denso produce más oxígeno.	
OPCION B:	Hay más concentración de oxígeno.	
OPCION C:	El frío reduce las tolerancias metálicas en el motor.	
PREG20103686	La presión de altitud y la altitud de densidad son equivalentes bajo la condición de:	C
OPCION A:	Altímetro fijado en 29.29 pulgadas de Hg.	
OPCION B:	Cuando coinciden las altitudes indicadas y de presión.	
<b>OPCION C:</b>	Temperatura estandar.	
PREG20103685	El hielo estructural en la aeronave suele acumularse con una mayor frecuencia en ambientes de:	A
OPCION A:	Granizo.	
OPCION B:	Nubes Cúmulos.	
OPCION C:	Nubes Cirrus.	
PREG20103687	La escarcha es considerada como un riesgo en vuelo debido a que:	В

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:21

OPCION A:	Varía la forma aerodinámica básica del perfil aerodinámico.	
OPCION B:	Origina la separación temprana del flujo de aire con la consecuente pérdida de sustentación.	
<b>OPCION C:</b>	Incrementa el peso de la aeronave en el despegue.	
PREG20103688	Al nivel del mar, los valores estandar de temperatura y de presión son:	С
OPCION A:	13.0° C y 977.0 milibares.	
OPCION B:	17.0° C y1013.2 milibares.	
OPCION C:	15.0° C y 1013.2 milibares.	
PREG20103690	Aquella turbulencia que causa pequeños, rápidos y algunos inconstantes golpeteos sin apreciables cambios de altitud, se denomina:	В
OPCION A:	Turbulencia de corte moderado.	
OPCION B:	Turbulencia de corte ligero.	
OPCION C:	Turbulencia ligera.	
PREG20103689	Se indentifica una inversión térmica por:	A
<b>OPCION A:</b>	El régimen de gradiente térmica positiva.	
OPCION B: OPCION C:	El régimen de gradiente positiva de presión. La ubicación de la tropopausa.	
PREG20103692	Cuando una porción de aire es forzada a descender, ésta se comprime, con lo cual:	В
OPCION A:	Se enfría.	
OPCION B:	Se calienta.	
OPCION C:	Se produce nieve.	
PREG20103693	¿Cuál es la característica del aire estable?	A
OPCION A:	Nubes estratiformes.	

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:21

OPCION B:	Nubes cúmulos, con buen tiempo.	
<b>OPCION C:</b>	La temperatura decrece rápidamente con la altura.	
PREG20103694	Si se desea mantener el mismo ángulo de ataque en vuelo nivelado, al	C
	presentarse	
	una variación en la densidad del aire, entonces:	
OPCION A:	La TAS debe ser menor si aumenta la densidad del aire.	
<b>OPCION B:</b>	La TAS debe ser menor si se reduce la densidad del aire	
<b>OPCION C:</b>	La TAS debe ser mayor si se reduce la densidad del aire.	
PREG20103695	Cuando el aire húmedo estable, es movido sobre terreno elevado por el viento,	C
	al enfriarse adiabáticamente conforme se eleva, forma una neblina	
	conocida como:	
ODCION A.	Nahlina da nadiación	
OPCION A:	Neblina de radiación.	
<b>OPCION B:</b>	Neblina de advección.	
OPCION C:	Neblina de pendiente de subida.	
DDEC20102701		ъ
PREG20103691	¿Cuándo se reporta una turbulencia como de tipo intermitente?	В
OPCION A:	Cuando ocurre más de los 2/3 del tiempo.	
	r	
OPCION B:	Cuando ocurre entre 1/3 a 2/3 del tiempo.	
OPCION C:	Cuando ocurre en menos de 1/3 del tiempo.	
or croix c.	Cuando ocurre en menos de 1/3 del tiempo.	
PREG20103697	Las condiciones necesarias para la formación de nubes estratiformes	В
112020100007	consisten en	_
	una acción de elevación y:	
OPCION A:	Aire inestable y seco.	
of Clott A.	And mestable y seed.	
<b>OPCION B:</b>	Aire estable y húmedo.	
OPCION C:	Aire inestable y húmedo.	
DD FIG. 2010 - 22		-
PREG20103703	En ascenso, la tropopausa puede ser identificada como aquella altitud donde:	C
	dolide.	
<b>OPCION A:</b>	Se incrementa la densidad del aire.	

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:21

<b>OPCION B:</b>	Se recibe un jet stream.	
<b>OPCION C:</b>	Hay una variación abrupta del régimen térmico de la gradiente positiva.	
PREG20103701	¿En qué capa de la atmósfera terrestre se encuentran las masas de aire	A
	frío y de aire cálido, produciendo el llamado jet stream o corriente de chorro?	
	cando, produciendo el namado jet stream o comente de chorro?	
OPCION A:	En la tropopausa.	
ODCION D		
OPCION B:	En la mesósfera.	
OPCION C:	En la estratósfera.	
PREG20103702	La información que emite ATIS se actualiza :	В
OPCION A:	Si la velocidad del viento varía por un valor que requiera ser reportado.	
OPCION B:	Al recibo de cualquier reporte meteorológico sin importar la variación	
	del contenido reportado.	
OPCION C:	Cada hora si las condiciones meteorológicas están por debajo del VFR básico.	
PREG20103700	¿Qué es lo correcto respecto de la temperatura real del aire y de la	В
	dispersión térmica del punto de rocío?, la dispersión térmica:	
OPCION A:	Es mayor al incrementarse la humedad relativa	
OPCION B:	Se reduce al incrmentarse la humedad relativa.	
<b>OPCION C:</b>	Es menor al decrecer la humedad relativa	
PREG20103704	Aquella condición atmosférica que reduce la densidad del aire es:	A
OPCION A:	La menor presión.	
ODCION B	<b>T</b>	
OPCION B:	La menor temperatura.	
OPCION C:	La mayor humedad.	
PREG20103710	Los vientos de superficie son aquellos que soplan en alturas menores a los:	A
OPCION A:	20 metros sobre la superficie terrestre.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

25/11/2025

15:21

OPCION B: OPCION C:	30 metros sobre la superficie terrestre. 40 metros sobre la superficie terrestre.	
PREG20103706	Uno de los efectos de la formación de hielo o nieve en la aeronave es:	C
OPCION A:	Un considerable ángulo de ataque en las pérdidas.	
OPCION B: OPCION C:	Una mayor tendencia al cabeceo. Una mayor velocidad de pérdida.	