
TEMA: 0854 AN-26B-100_Meteorología

COD PREG: PREG20103707 **PREGUNTA:** La altitud de presión en vuelo se logra regulando el altímetro a: **RPTA:** C

OPCION A: La posición actual del altímetro.

OPCION B: 29.29" de Hg. y corregir la altitud indicada por temperatura.

OPCION C: 29.29" de Hg. Y leer la altitud de presión directo del altímetro.

PREG20103708 ¿Cuáles de las siguientes condiciones son las más comunes cuando una masa de aire es estable? : **A**

OPCION A: Humo, polvo, bruma, etc., concentrados en los niveles inferiores originando poca visibilidad.

OPCION B: Turbulencia de moderada a severa en los niveles inferiores.

OPCION C: Nubes de desarrollo vertical y cumuliformes.

PREG20103709 En la codificación de la información sobre pronóstico de vientos superiores, ¿qué indican los 3 primeros guarismos del ejemplo 225/975 02101220? **B**

OPCION A: El código de la estación que reporta la información.

OPCION B: La latitud del punto de pronóstico.

OPCION C: La hora de emisión de la información.

PREG20103699 ¿A qué se deben las diferencias horizontales de la presión que ocasionan el movimiento del aire en la atmósfera terrestre? **C**

OPCION A: Al movimiento de rotación de la tierra.

OPCION B: A la diferencia de espesores de la capa de ozono.

OPCION C: Al desigual calentamiento de la superficie de la tierra.

PREG20103705 El efecto más comprometedor en el rendimiento de la aeronave, como resultado de la lluvia es que: **B**

OPCION A: La gotas de lluvia generan una fuerza de arrastre.

OPCION B: El impacto de las gotas de lluvia pone áspera la película de agua alterando la aerodinámica.

OPCION C: El impacto dispar de las gotas de lluvia puede suscitar momentos de cabeceo y alabeo.

PREG20103698 Los tres generadores comunes de condiciones de wind shear son: A

OPCION A: Las tormentas, la inversión de temperatura y los vientos jet stream.

OPCION B: Las tormentas, la granizada y la neblina de radiación.

OPCION C: Las tormentas, las líneas de turbonada y la lluvia.

PREG20103696 Un motor produce más potencia en un día frío que en un día caluroso debido que a: B

OPCION A: El aire poco denso produce más oxígeno.

OPCION B: Hay más concentración de oxígeno.

OPCION C: El frío reduce las tolerancias metálicas en el motor.

PREG20103686 La presión de altitud y la altitud de densidad son equivalentes bajo la condición de: C

OPCION A: Altímetro fijado en 29.29 pulgadas de Hg.

OPCION B: Cuando coinciden las altitudes indicadas y de presión.

OPCION C: Temperatura estandar.

PREG20103685 El hielo estructural en la aeronave suele acumularse con una mayor frecuencia en ambientes de: A

OPCION A: Granizo.

OPCION B: Nubes Cúmulos.

OPCION C: Nubes Cirrus.

PREG20103687 La escarcha es considerada como un riesgo en vuelo debido a que: B

OPCION A: Varía la forma aerodinámica básica del perfil aerodinámico.

OPCION B: Origina la separación temprana del flujo de aire con la consecuente pérdida de sustentación.

OPCION C: Incrementa el peso de la aeronave en el despegue.

PREG20103688 Al nivel del mar, los valores estandar de temperatura y de presión son: C

OPCION A: 13.0° C y 977.0 milibares.

OPCION B: 17.0° C y 1013.2 milibares.

OPCION C: 15.0° C y 1013.2 milibares.

PREG20103690 Aquella turbulencia que causa pequeños, rápidos y algunos inconstantes golpeteos sin apreciables cambios de altitud, se denomina: B

OPCION A: Turbulencia de corte moderado.

OPCION B: Turbulencia de corte ligero.

OPCION C: Turbulencia ligera.

PREG20103689 Se indentifica una inversión térmica por: A

OPCION A: El régimen de gradiente térmica positiva.

OPCION B: El régimen de gradiente positiva de presión.

OPCION C: La ubicación de la tropopausa.

PREG20103692 Cuando una porción de aire es forzada a descender, ésta se comprime, con lo cual: B

OPCION A: Se enfría.

OPCION B: Se calienta.

OPCION C: Se produce nieve.

PREG20103693 ¿Cuál es la característica del aire estable? A

OPCION A: Nubes estratiformes.

OPCION B: Nubes cúmulos, con buen tiempo.
OPCION C: La temperatura decrece rápidamente con la altura.

PREG20103694 Si se desea mantener el mismo ángulo de ataque en vuelo nivelado, al presentarse una variación en la densidad del aire, entonces: C

OPCION A: La TAS debe ser menor si aumenta la densidad del aire.

OPCION B: La TAS debe ser menor si se reduce la densidad del aire
OPCION C: La TAS debe ser mayor si se reduce la densidad del aire.

PREG20103695 Cuando el aire húmedo estable, es movido sobre terreno elevado por el viento, al enfriarse adiabáticamente conforme se eleva, forma una neblina conocida como: C

OPCION A: Neblina de radiación.

OPCION B: Neblina de advección.
OPCION C: Neblina de pendiente de subida.

PREG20103691 ¿Cuándo se reporta una turbulencia como de tipo intermitente? B

OPCION A: Cuando ocurre más de los 2/3 del tiempo.

OPCION B: Cuando ocurre entre 1/3 a 2/3 del tiempo.
OPCION C: Cuando ocurre en menos de 1/3 del tiempo.

PREG20103697 Las condiciones necesarias para la formación de nubes estratiformes consisten en una acción de elevación y: B

OPCION A: Aire inestable y seco.

OPCION B: Aire estable y húmedo.
OPCION C: Aire inestable y húmedo.

PREG20103703 En ascenso, la tropopausa puede ser identificada como aquella altitud donde: C

OPCION A: Se incrementa la densidad del aire.

OPCION B: Se recibe un jet stream.
OPCION C: Hay una variación abrupta del régimen térmico de la gradiente positiva.

PREG20103701 ¿En qué capa de la atmósfera terrestre se encuentran las masas de aire frío y de aire cálido, produciendo el llamado jet stream o corriente de chorro? A

OPCION A: En la tropopausa.

OPCION B: En la mesósfera.

OPCION C: En la estratósfera.

PREG20103702 La información que emite ATIS se actualiza : B

OPCION A: Si la velocidad del viento varía por un valor que requiera ser reportado.

OPCION B: Al recibo de cualquier reporte meteorológico sin importar la variación del contenido reportado.

OPCION C: Cada hora si las condiciones meteorológicas están por debajo del VFR básico.

PREG20103700 ¿Qué es lo correcto respecto de la temperatura real del aire y de la dispersión térmica del punto de rocío?, la dispersión térmica: B

OPCION A: Es mayor al incrementarse la humedad relativa

OPCION B: Se reduce al incrementarse la humedad relativa.

OPCION C: Es menor al decrecer la humedad relativa

PREG20103704 Aquella condición atmosférica que reduce la densidad del aire es: A

OPCION A: La menor presión.

OPCION B: La menor temperatura.

OPCION C: La mayor humedad.

PREG20103710 Los vientos de superficie son aquellos que soplan en alturas menores a los: A

OPCION A: 20 metros sobre la superficie terrestre.

OPCION B: 30 metros sobre la superficie terrestre.

OPCION C: 40 metros sobre la superficie terrestre.

PREG20103706 Uno de los efectos de la formación de hielo o nieve en la aeronave es: C

OPCION A: Un considerable ángulo de ataque en las pérdidas.

OPCION B: Una mayor tendencia al cabeceo.

OPCION C: Una mayor velocidad de pérdida.
