OPCION C:

Cielo y visibilidad OK

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| TEMA: 0954 | Navegante - Meteorología | |
|-------------------|---|-------|
| COD PREG: | PREGUNTA: | RPTA: |
| PREG20105846 | Las condiciones necesarias para la formacion de nubes estratiformes consisten en una accion de elevacion y | В |
| OPCION A: | aire inestable y seco | |
| OPCION B: | aire estable y humedo | |
| OPCION C: | aire inestable y humedo | |
| PREG20105884 | A veces ,se puede identificar visualmente la corriente en chorro y la correspondiente turbulencia en cielo despejado mediante | В |
| OPCION A: | polvo o bruma en vuelo nivelado | |
| OPCION B: | grandes masas de nubes tipo cirrus | |
| OPCION C: | una temperatrura externa constante | |
| PREG20105844 | ¿A partir de que medicion de la atmosfera se puede determinar al estabibilidad? | В |
| OPCION A: | Presion atmosferica | |
| OPCION B: | La gradiente vertical de ambiente | |
| OPCION C: | La gradiente vertical adibatica seca | |
| PREG20105822 | Defina qué es velocímetro | В |
| OPCION A: | Instrumento que indica la altura del avión | |
| OPCION B: | Instrumento que indica la velocidad del avión | |
| OPCION C: | Instrumento que indica el viento | |
| PREG20105821 | Defina CAVOK | С |
| OPCION A: | Nubosidad despersa (1 a 4 octanos) | |
| OPCION B: | Cielo cubierto (8 octavos) | |
| | | |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

Pag:

16:59

2

| PREG20105820 | Defina BROKEN (BKN) | В |
|------------------|--|---|
| OPCION A: | Cielo cubierto (8 octavos) | |
| OPCION B: | Nubosidad fragmentada (4 a 7 octavos) | |
| OPCION C: | Cielo despejado | |
| PREG20105819 | Defina SKYCLEAR (SKC) | В |
| OPCION A: | Cielo cubierto (8 octavos) | |
| OPCION B: | Cielo despejado | |
| OPCION C: | Nubosidad fragmentada (5 a 7 octavos) | |
| PREG20105818 | Defina OVERCAST (OVC) | A |
| OPCION A: | Cielo cubierto (8 octavos) | |
| OPCION B: | Cielo despejado | |
| OPCION C: | Nubosidad dispersa (1 a 9 octavos) | |
| PREG20105817 | La presión barométrica denominada QNE es: | A |
| OPCION A: | 29.92 "Hg | |
| OPCION B: | 29.93 "Hg | |
| OPCION C: | 28.92 "Hg | |
| PREG20105816 | La Humedad Relativa disminuye: | В |
| OPCION A: | 10% por cada 5,000 pies. | |
| OPCION B: | 10% por cada 3,000 pies. | |
| OPCION C: | 10% por cada 1,000 pies. | |
| PREG20105823 | Qué son vientos frontales | С |
| OPCION A: | Son los que forman ángulos de viento de 270° | |
| OPCION B: | Son los que forman ángulos de viento de 95° a 180° | |
| | | |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| OPCION C: | Son los cuales enfrenta la nariz del avión formando a ambos lados ángulos de viento relativo de 0° a 85° (desde el 275° hasta el 085°). | |
|------------------|---|---|
| PREG20105815 | Una situación conducente a la formación de niebla por advección es: | C |
| OPCION A: | Una masa de aire moviéndose hacia tierra desde la línea de costa durante el invierno. | |
| OPCION B: | Una brisa ligera moviendo aire frió sobre una superficie de agua | |
| OPCION C: | Una masa de aire húmedo y caliente movida horizontalmente sobre una superficie fría la cual es enfriada alcanzando su punto de rocio o menos condensándose finalmente. | |
| PREG20105813 | Que tipo de nubes indican turbulencia convectiva | С |
| OPCION A: | Nubes Cirrus | |
| OPCION B: | Nubes Nimboestratos. | |
| OPCION C: | Nubes Tower Cumulus (Cumulus de desarrollo vertical). | |
| PREG20105812 | Las condiciones necesarias para la formación de nubes estratiformes son una acción de levantamiento y: | В |
| OPCION A: | Aire Seco Inestable. | |
| OPCION B: | Aire Húmedo Estable | |
| OPCION C: | Aire Húmedo Inestable. | |
| PREG20105811 | Cuando un aire condicionalmente inestable con alto contenido de humedad y alta temperatura de superficie es pronosticada ¿ Qué tipo de tiempo metereológico se puede esperar? | С |
| OPCION A: | Fuertes corrientes ascendentes y nubes estratonimbus. | |
| OPCION B: | Visibilidad restringida cerca de al superficie sobre una gran área. | |
| OPCION C: | Fuertes corrientes ascendentes y nubes cumulusnimbus. | |
| PREG20105809 | Las corrientes convectivas son más activas en las tardes calientes de verano cuando los vientos son: | A |
| OPCION A: | Ligeros | |
| OPCION B: | Moderados | |
| OPCION C: | Fuertes | |
| PREG20105808 | En que capa de transición de la atmósfera se asocian los Jet Stream: | В |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| OPCION A: | Estratopausa | |
|------------------|---|----|
| OPCION B: | Tropopausa | |
| OPCION C: | Mesopausa | |
| | | |
| PREG20105807 | ¿Cuál es el origen del viento? | C |
| | | |
| OPCION A: | La rotación de la tierra. | |
| OPCION B: | La modificación de la masa de aire. | |
| OPCION C: | Diferencia de presiones. | |
| PREG20105845 | ¿Qué incrementaria la estabilidad de una masa de aire? | В |
| 11620103013 | gae merementaria la estabilidad de una musa de une. | D |
| OPCION A: | Calor desde abajo | |
| OPCION B: | Enfriamiento desde abajo | |
| ODCION C | | |
| OPCION C: | Reduccion en el vapor de agua | |
| | | |
| PREG20105814 | Cuál es la característica del aire estable | A |
| OPCION A: | Nubes estratiformes. | |
| OPCION B: | Clima limpio con nubes cumulus. | |
| OPCION C: | La temperatura disminuye rápidamente con la altitud. | |
| | 1 | |
| PREG20105824 | Qué son vientos de cola | В |
| | | |
| OPCION A: | Son los que forman ángulos de 275° a 85° | |
| OPCION B: | Son los cuales soporta el empenaje del avión formando a ambos lados | |
| | ángulos de viento relativo de 0° a 85° (desde el 095° hasta el 265°). | |
| OPCION C: | Son los que forman ángulos de viento de 270° | |
| PREG20105810 | ¿Que disminuye la estabilidad de una masa de aire? | Α |
| 112320103010 | ¿Que distillida estacificad de una masa de une. | 11 |
| OPCION A: | Calentamiento desde abajo. | |
| OPCION B: | Enfriamiento desde abajo. | |
| OPCION C: | Disminución en el vapor de agua. | |
| | | |
| PREG20105826 | Cada proceso fisico meteorologico esta acompañado por o es el | A |
| | resultado de: | |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| OPCION A: | un intercambio de calor | |
|------------------|---|---|
| OPCION B: | el movimiento de aire | |
| OPCION C: | un diferencial de presion | |
| PREG20105825 | Defina triángulo de velocidades | В |
| OPCION A: | Diagrama para calcular velocidades | |
| OPCION B: | Diagrama para explicar el efecto del viento en el desplazamiento de la aeronave en relación con el terreno | |
| OPCION C: | Diagrama para calcular el rumbo | |
| PREG20105842 | Ver el extracto del siguiente reporte METAR: KTUS08004KT 4SM HZ26/04 A2995 RMK RAE36 ¿Aproximadamente a que altura AGL se deberia esperar las bases de nubes cumuliformes de tipo convectivo? (usar el metodo de estima rapido) | В |
| OPCION A: | 4,400 pies | |
| OPCION B: | 8,800 pies | |
| OPCION C: | 17,600 pies | |
| PREG20105840 | Si se forma nubes como resultado de aire muy estable y humedo , las cuales se ven forzadas a ascender a la cima de una montaña, se tratara de nubes | С |
| OPCION A: | tipo cirrus, sin desarrollo vertical ni turbulencia | |
| OPCION B: | tipo cumulos ,sin desarrollo vertical considerable ni turbulencia | |
| OPCION C: | tipo estratos, con cierto desarrollo vertical y poca o nula turbulencia | |
| PREG20105839 | ¿Cuál es la base aproximada de las nubes cumulus si la temperatura a 2,000 pies MSL es 10°C y el punto de rocio es 1°C? | С |
| OPCION A: | 3,000 pies MSL | |
| OPCION B: | 4,000 pies MSL | |
| OPCION C: | 6,000 pies MSL | |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

Pag:

16:59

6

| | ı ağ. | |
|--------------|--|---|
| PREG20105838 | ¿Qué tipo de clima se debe esperar si se ha pronosticado aire condicionalmente inestable con alta humedad y temperatura superficial muy elevada? | C |
| OPCION A: | fuertes corrientes de aire ascendente y nubes nimbus estratos | |
| OPCION B: | visibilidad restringida creca a la suprficie sobre un area grande | |
| OPCION C: | fuertes corrientes de aire ascendente y nubes cumulonimbus | |
| PREG20105837 | ¿Qué le indica si se encuentra granizada a 8,000 pies? | A |
| OPCION A: | Lluvia congelada a una mayor altitud | |
| OPCION B: | se esta aproximando a un area de tormenta electrica | |
| OPCION C: | Encontrara granizo si continua el vuelo | |
| PREG20105836 | Si en vuelo se encuentra granizada, entonces, hay evidencia de que | В |
| OPCION A: | ha pasado un fuerte calido | |
| OPCION B: | va a pasar un frente calido | |
| OPCION C: | hay tormentas electricas en el area | |
| PREG20105835 | La humedad se añade a una masa de aire mediante | С |
| OPCION A: | sublimacion y condensacion | |
| OPCION B: | evaporacion y condensacion | |
| OPCION C: | evaporacion y sublimacion | |
| PREG20105841 | ¿Qué determina la estructura o tipo de nubes formadas como resultado de aire que se ve forzado a ascender? | В |
| OPCION A: | El metodo mediante el cual se elveva el aire | |
| OPCION B: | La estabilidad del aire antes de suscitarse la elevacion | |
| OPCION C: | La humeda relativa del aire tras suscitarse la elevacion | |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| | Pa | g: 7 |
|--------------|--|------|
| PREG20105833 | ¿Cuál es lo correcto con respecto a la temperatura real del aire y a la dispersion termica del punto de rocio? La dispercion termica | В |
| OPCION A: | se reduce al decrecer la humedad relativa | |
| OPCION B: | se reduce al incrementarse la humedad relativa | |
| OPCION C: | es mayor al incrementarse la humedad relativa | |
| PREG20105827 | ¿Qué condiciones son favorables para la formacion de una inversion termica cuya base se encuentra en una superficie? | A |
| OPCION A: | noches claras y frias con aire calmo o ligero | |
| OPCION B: | areas de aire inestable con transferencias rapida de calor desde la superficie | |
| OPCION C: | amplias areas de nubes cumulus con base niveladas suaves a la misma altitud | |
| PREG20105834 | La mejor descripcion de virga es | A |
| OPCION A: | corrientes de precipitacion que salen de las nubes ;dicha precipitacion se evapora antes de llegar al suelo | |
| OPCION B: | torrentes de nube que salen de las nubes cumulonimbus ;dichos torrentes se disipan antes de llegar al suelo | |
| OPCION C: | areas turbulentas de las nubes cumulonimbus | |
| PREG20105828 | ¿Por qué el viento tiende a fluir en paralelo a las lineas isobaricas, por encima del nivel de friccion? | A |
| OPCION A: | La fuerza coriolis tiende a contrabalancear el declive de presion horizontal | |
| OPCION B: | La fuerza coriolis actua en forma perpendicular a una linea que conecta las altas y bajas | |
| OPCION C: | La friccion del aire con la tierra desvia el aire en forma perpendicular al declive de presion | |
| PREG20105829 | Con respecto a los patrones de flujo de viento que aparecen en las | С |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| OPCION A: | estan muy cerca una a la otra ,la fuerza de la gradiente de presion es ligera y las velocidades del viento son menores | |
|--------------|--|---|
| OPCION B: | no estan muy cerca una a la otra, la fuerza de gradiente de presion es mayor y las velocidades del viento son mayores | |
| OPCION C: | estan muy cerca una a la otra ,la fuerza de gradiente de presion es mayor y las velocidades del viento son mayores | |
| PREG20105843 | ¿Qué reduciria la estabilidad de una masa de aire? | A |
| OPCION A: | Calor desde abajo | |
| OPCION B: | Enfriamiento desde abajo | |
| OPCION C: | Reduccion en el vapor de agua | |
| PREG20105832 | ¿Cuál afirmacion es la verdadera con respecto a los sistemas de alta o baja presion? | В |
| OPCION A: | Un area o estribacion de alta presion es un area de aire ascendente | |
| OPCION B: | Un area o depresion de baja es un area de aire ascendente | |
| OPCION C: | tanto las areas de alta como de baja presion se caracterizan por el aire descendente | |
| PREG20105830 | ¿Qué impide que el aire fluya directamente desde areas de alta presion a areas de bala presion? | A |
| OPCION A: | la fuerza coriolis | |
| OPCION B: | la friccion superficial | |
| OPCION C: | la fuerza de gradiente de presion | |
| PREG20105831 | ¿Cuál es lo correcto con respecto a un sistema de alta o baja presion? | С |
| OPCION A: | Un area o estribacion de alta presion se constituye en un area de aire ascendente | |
| OPCION B: | Un area o depresion de baja es un area de aire descendente | |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| OPCION C: | Un area o estribacion de alta presion es un area de aire descendente | |
|--------------|--|---|
| PREG20105862 | En la salida bajo condiciones de sospecha de turbulencia de bajo nivel un decrecimiento repentino en el viento la nariz ocacionara | A |
| OPCION A: | una perdida en la velocidad aerea igual a la reduccion en la velocida del viento | |
| OPCION B: | una ganancia en la velocidad aerea igual a la reduccion en la velocidad del viento | |
| OPCION C: | ninguna variacion en la velocidad aerea ,pero disminuira la velocidad sobre el terreno | |
| PREG20105858 | Un windshear de bajo nivel puede ocurrir cuando | В |
| OPCION A: | los vientos de la superficie son ligeros y variables | |
| OPCION B: | hay una inversion termica de bajo nivel con vientos fuertes por encima de la inversion | |
| OPCION C: | los vientos de la superficie se encuentran por encima de 15 nudos y no existe variacion en la direccion y velocidad del viento con la altura | |
| PREG20105859 | Si se encuentra una inversion termica inmediatamente despues de un despegue o durante una aproximacion a un aterrizaje, existe un peligro potencial debido a | A |
| OPCION A: | viento cortante | |
| OPCION B: | fuertes vientos superficiales | |
| OPCION C: | fuertes corrientes convectivas | |
| PREG20105861 | Durante una aproximacion la mejor manera de estar alerta ante una posible turbulencia consiste en monitoriar | С |
| OPCION A: | la cantidad de compensacion necesaria para aliviar las presiones del control | |
| OPCION B: | las correcciones de curso necesarias para permanecer en la linea central de la pista | |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| OPCION C: | la potencia y la velocida vertical necesarias para permanecer en la trayectoria de planeo adecuada | |
|------------------|---|---|
| PREG20105863 | ¿Qué situacion ocacionaria con mayor facilidad precipitacion congelada? La lluvia que cae del aire con una temperatura de: | С |
| OPCION A: | 32°F o menos hacia el aire con una temperatura de mas de 32°F | |
| OPCION B: | O°C o menos hacia el aire con una temperatura de 0°C o mas | |
| OPCION C: | mas de 32°F hacia el aire con una temperatura de 32°F o menos | |
| PREG20105857 | Por lo general, se suele encontrar turbulencia peligrosa | С |
| OPCION A: | cerca de una acitividad frontal calida o estacionaria | |
| OPCION B: | cuando la velocidad del viento es mayor a 35 nudos | |
| OPCION C: | en areas de inversion termica y cerca de tormentas de rayos | |
| PREG20105860 | Al volar bajo sobre colinas estribaciones o montañas el mayor peligro potencial que generan las corrientes de aire turbulento se presenta por lo general en | В |
| OPCION A: | el sotavento al volar con viento de cola | |
| OPCION B: | el sotavento al volar hacia el viento | |
| OPCION C: | la direccion del viento al volar hacia este | |
| PREG20105856 | ¿Cuál es la caracteristica importante del viento cortante? | С |
| OPCION A: | se presenta solo a niveles inferiores y existe en una direccion horizontal | |
| OPCION B: | se presenta en cualquier nivel y existe solo en una direccion vertical | |
| OPCION C: | se puede presentar en cualquir nivel y puede existir en ambas direcciones horizontal y vertical | |
| PREG20105850 | Una masa de aire humeda e inestable se caracteriza por | В |
| OPCION A: | poca visibilidad y aire uniforme | |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| OPCION B: | nubes cumuliformes y chubascos | |
|--------------|--|---|
| OPCION C: | nubes estratiformes y precipitacion continua | |
| PREG20105854 | Las condiciones necesarias para la formacion de nubes cumulonimbus son una accion de elevacion y | С |
| OPCION A: | aire inestable y seco | |
| OPCION B: | aire estable y humedo | |
| OPCION C: | aire inestable y humedo | |
| PREG20105853 | ¿Cuáles son las caracteristicas de una masa de aire fria que se mueve sobre una suprficie calida? | В |
| OPCION A: | nubes cumuliformes ,turbulencia y poca visibilidad | |
| OPCION B: | nubes cumuliformes, tubulencia y buena visibilidad | |
| OPCION C: | nubes estratiformes ,aire constante y poca visibilidad | |
| PREG20105852 | ¿Cuál es lo correcto con respesto a la oclusion de un frente frio? El aire delante del frente calido | В |
| OPCION A: | es mas frio que el aire detrás del frente frio | |
| OPCION B: | es mas calido que el aire detrás del frente frio | |
| OPCION C: | posee la misma temperatura que el aire detrás del frente frio | |
| PREG20105851 | ¿Cuáles de las siguientes condiciones son las mas comunes cuando una masa de aire es estable? | С |
| OPCION A: | Nubes de desarrollo vertical y cumuliformes | |
| OPCION B: | Turbulencia de moderada a severa en los niveles inferiores | |
| OPCION C: | Humo, polvo, bruma, etc.concentrados en los niveles inferiores originando poca visibilidad | |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| | Pag: | 12 |
|--------------|--|----|
| PREG20105849 | ¿Qué combinacion de variables meteorologicas podrian originar nubes tipos cumuliformes ,buena visibilidad y garua? | В |
| OPCION A: | Aire estable y humedo y elevacion orografica | |
| OPCION B: | Aire inestable y humedo y elevacion orografica | |
| OPCION C: | Aire inestable y humedo sin ninguna forma de elevacion | |
| PREG20105864 | ¿Cuál afirmacion es la correcta con respecto a los riesgos provinientes del granizo? | С |
| OPCION A: | el daño por granizo en vuelo horizontales minimo debido a su movimiento vertical en las nubes | |
| OPCION B: | la lluvia en la superficie es una indicacion confiable de la inexistencia de granizo en el aire | |
| OPCION C: | se puede encontrar granizo en aire claro a varias millas de una tormenta de rayos | |
| PREG20105848 | La formacion de nubes predominantemente estratiformes o predominantemente cumuliformes depende de la | В |
| OPCION A: | fuente de elevacion | |
| OPCION B: | estabilidad del aire en proceso de elevacion | |
| OPCION C: | temperatura del aire en proceso de elevacion | |
| PREG20105855 | La nebilna producida por la actividad frontal es el resultado de la saturación debido a: | C |
| OPCION A: | enfriamiento nocturno | |
| OPCION B: | enfriamiento adiabatico | |
| OPCION C: | evaporacion o precipitacion | |
| PREG20105865 | El concepto de granizo se asocia mas a | В |
| OPCION A: | nubes cumulus | |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| OPCION B: | nubes cumulonimbus | |
|------------------|--|---|
| OPCION C: | nubes cumuloestratos | |
| PREG20105880 | ¿Qué eleva la neblina de adveccion hacia las nubes estratos bajas? | C |
| OPCION A: | Enfriamiento nocturno | |
| OPCION B: | Sequedad de la masa terrestre subyacente | |
| OPCION C: | Vientos de la superficie de aproximadamente 15 nudos o mas | |
| PREG20105867 | Si un radar de a bordo indica un eco de tormenta electrica extremadamente intenso, se debe evitar dicha tormenta a una distancia minima de | A |
| OPCION A: | 20 millas | |
| OPCION B: | 10 millas | |
| OPCION C: | 5 millas | |
| PREG20105847 | La presencia de nubes altocumulus lenticulares verticales es una buena indicacion de | В |
| OPCION A: | formacion lenticular de hielo con viento en calma | |
| OPCION B: | turbulencia severa | |
| OPCION C: | condiciones severas de congelamiento | |
| PREG20105885 | Durante los meses de invierno en las latitudes medias ,la corriente de chorro se eleva hacia el | В |
| OPCION A: | norte y se reduce la velocidad | |
| OPCION B: | sur y se incrementa la velocidad | |
| OPCION C: | norte y se incrementa la velocidad | |
| PREG20105883 | La turbulencia en cielo despejado suele localizarse | A |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| OPCION A: | en un depresion superior en el lado polar de una corriente de chorro | |
|--------------|---|---|
| OPCION B: | creca a una estribacion en lo alto hacia el lado ecuatorial de un flujo de alta presion | |
| OPCION C: | hacia el sur de una estribacion con orientacion este/oeste en su etapa de disipacion | |
| PREG20105882 | ¿Qué caracteristica se encuentra relacionada a la tropopausa? | В |
| OPCION A: | altura constante por encima de la tierra | |
| OPCION B: | variacion abrupta en el gradiente terimico vetical | |
| OPCION C: | limite superior absoluto de formacion de nubes | |
| PREG20105881 | ¿Cuál es la afirmacion correcta con respecto a la neblina de adveccion? | C |
| OPCION A: | se demora en formarse y se disipa rapidamente | |
| OPCION B: | se forma excluisivamente por la noche o casi en el amnecer | |
| OPCION C: | puede aparecer repentinamente por el dia o la noche siendo mas persistente que la neblina de radiacion | |
| PREG20105879 | La neblina de adveccion se desvia sobre un aeropuerto costero en el dia,¿Que puede tender a disipar o elevar dicha neblina hasta convertirla en nubes estratos bajas? | С |
| OPCION A: | El enfriamiento nocturno | |
| OPCION B: | La radiacion de la superficie | |
| OPCION C: | Vientos de 15 nudos o mas | |
| PREG20105878 | La situacion que mas favorece a la neblina de adveccion es: | В |
| OPCION A: | una brisa ligera que mueve aire mas frio sobre una superficie de agua | |
| OPCION B: | una masa de aire que se mueve hacia la superficie terrestre desde la linea costera durante el invierno | |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| OPCION C: | una masa de aire calido y humedo que se establece sobre una superficie helada sin vientos | |
|--------------|--|---|
| PREG20105877 | ¿Cuál es la afirmacion correcta con respecto al uso de un radar meteorologico a bordo? | A |
| OPCION A: | El radar meteorologico no garantiza el evitamiento de condiciones meteorologicas instrumentales | |
| OPCION B: | Se garantize el evitamiento de granizo al volar entre los ecos mas intensos y exactamente fuera de ellos | |
| OPCION C: | El area despejada entre ecos intensos indica que se puede mantener la vision de tormentas al volar entre dichos ecos | |
| PREG20105876 | ¿Cuál peligro en vuelo suele asociarse a los frentes calidos? | С |
| OPCION A: | neblina de adveccion | |
| OPCION B: | neblina de radiacion | |
| OPCION C: | neblina de precipitacion inducida | |
| PREG20105875 | ¿Qué distacia minima debe existir entre ecos intensos de radar antes de realizar cualquier intento de volar entre las tormentas electricas ? | C |
| OPCION A: | 20 millas | |
| OPCION B: | 30 millas | |
| OPCION C: | 40 millas | |
| PREG20105874 | ¿Qué etapa esta caracterizada en forma predominante por las corrientes descendentes durante el ciclo de vida de una tormenta electrica? | С |
| OPCION A: | Maduracion | |
| OPCION B: | Desarrollo | |
| OPCION C: | Disipacion | |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| | <u> </u> | 10 |
|--------------|--|----|
| PREG20105873 | ¿Qué caracteristicas suele estar asociada a la etapa cumulus de una tormenta? | В |
| OPCION A: | Nube rollo | |
| OPCION B: | Corriente ascendente continua | |
| OPCION C: | Inicio de lluvia en la superficie | |
| PREG20105872 | ¿Qué fenomeno meteorologico señala el inicio de la etapa de maduracion de una tormenta electrica? | A |
| OPCION A: | El inicio de la lluvia | |
| OPCION B: | la aparicion de una cima de yunque | |
| OPCION C: | tasa de crecimiento de la nube es el maximo | |
| PREG20105871 | ¿Qué señales visibles indican turbulencia extrema en las tormentas electricas? | С |
| OPCION A: | Base de las nubes cerca de la superficie ,fuerte lluvia y granizo | |
| OPCION B: | Bojo techo y visibilidad ,granizo y presipitacion estatica | |
| OPCION C: | Nubes cumulonimbus,rayos muy frecuentes y nubes rollo | |
| PREG20105870 | Elegir la afirmacion verdadera con respecto al ciclo de la vida de una tormenta electrica | В |
| OPCION A: | Las corrientes ascendentes siguen desarrollandose durante toda la etepa de discipacion de una tormenta electrica | |
| OPCION B: | El inicio de la lluvia en la superficie terrestre indica la etapa de maduracion de la tormenta electrica | |
| OPCION C: | El inicio de la lluvia en la superficie terrestre indica la etapa de disipacion de la tormenta electrica | |
| PREG20105869 | ¿Cuál afirmacion es la correcta con respecto a las lines de chubasco ? | C |
| OPCION A: | se forman lentamente ,pero se mueven rapido | |

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

26/10/2025

16:59

| OPCION B: | Estan asociadas solo a saiatemas frontales | |
|------------------|--|---|
| OPCION C: | Constituyen los peligros meteorologicos mas intensos para las aeronaves | |
| PREG20105868 | ¿Cuál afirmacion es la correcta con respecto a las lines de chubasco ? | C |
| OPCION A: | Siempre estan asociadas con frentes frios | |
| OPCION B: | se forman lentamente pero son de movimiento rapido | |
| OPCION C: | No coforman un frente y con frecuencia contienen tormentas electricas de estado severo | |
| PREG20105866 | Por lo general ,se asocia las condiciones meteorologicas mas severas tales como vientos destructivos ,fuerte granizo y tornados, a | В |
| OPCION A: | frentes calidos de movimiento lento sobre la tropopausa | |
| OPCION B: | lineas de chubasco | |
| OPCION C: | frentes ocluidos de movimiento rapido | |