

---

**TEMA:** 0955 Navegante - Reglas de Vuelo

**COD PREG:** PREG20105932      **PREGUNTA:** El ajuste altimétrico será leído en:      **RPTA:** C

**OPCION A:** Metros  
**OPCION B:** Kilómetros  
**OPCION C:** Milibares

---

PREG20105931      Defina ADIZ:      B

**OPCION A:** Zonas situadas sobre costas.  
**OPCION B:** Zona de identificación de Defensa Aérea.  
**OPCION C:** Zonas situadas sobre el mar y alejadas de las costas

---

PREG20105930      Defina Zona Reservada:      A

**OPCION A:** Espacio aéreo de dimensiones determinadas reservadas para maniobras de entrenamiento de pilotos militares (actividades muy específicas).  
**OPCION B:** Áreas en las cuales existen ciertas actividades que pueden ser peligrosas para el vuelo, disparos de artillería, etc.  
**OPCION C:** Áreas en las que existen actividades de escuelas u operaciones militares.

---

PREG20105929      Defina Zona Restringida:      B

**OPCION A:** Áreas en las que existen actividades de escuelas u operaciones militares.  
**OPCION B:** Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales del Estado dentro del cual está restringido el vuelo de las aeronaves, de acuerdo con determinadas condiciones especificadas.  
**OPCION C:** Área en donde el vuelo está absolutamente prohibido

---

PREG20105928      Defina Zona Prohibida:      A

**OPCION A:** Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales del Estado dentro del cual está prohibido el vuelo de las aeronaves.  
**OPCION B:** Áreas reservadas a determinadas maniobras de entrenamiento de pilotos militares(actividades muy específicas) y reservadas exclusivamente a pilotos que intervienen en ellas.

---

**OPCION C:** Áreas en las cuales existen ciertas actividades que pueden ser peligrosas para el vuelo, disparos de artillería, etc.

---

PREG20105927 Defina Zona Peligrosa: C

**OPCION A:** Áreas en las que existen actividades de escuelas u operaciones militares.

**OPCION B:** Áreas reservadas a determinadas maniobras de entrenamiento de pilotos militares(actividades muy específicas) y reservadas exclusivamente a pilotos que intervienen en ellas.

**OPCION C:** Espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual pueden desplegarse en determinados momentos actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves.

---

PREG20105933 La velocidad vertical es indicada en: B

**OPCION A:** Nudos

**OPCION B:** Metros por segundo

**OPCION C:** Kilómetros

---

PREG20105926 En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 19 (Información Suplementaria), en autonomía se inserta después de E / un grupo de 4 cifras para indicar la autonomía de combustible en horas y minutos y en Personas a bordo después de P / insértese TBN que significa: C

**OPCION A:** Tripulación a bordo

**OPCION B:** Tripulación completa

**OPCION C:** Se notificará

---

PREG20105925 En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 15 (Ruta), se insertan lo siguiente: B

**OPCION A:** Vuelo a lo largo de las Rutas ATS designados, Vuelos fuera de Rutas ATS designados, Cambio de reglas de vuelo y Ascenso de crucero.

**OPCION B:** Vuelo a lo largo de las Rutas ATS designados, Vuelos fuera de Rutas ATS designados, Cambio de velocidad o de nivel, Cambio de reglas de vuelo y Ascenso en crucero.

**OPCION C:** Vuelo a lo largo de las Rutas ATS designados, Cambio de velocidad o de nivel, Cambio de reglas de vuelo y Ascenso de crucero.

---

PREG20105923 Los documentos que debe tener el Navegante abordo, son entre otros los siguientes: A

- 
- OPCION A:** Orden de Vuelo, Plan de Vuelo Operacional, Bitácora, NOTAM's, Manifiesto de Carga, Manifiesto de Pasajeros, Recibos de Combustible.
- OPCION B:** Orden de Vuelo, Bitácora, NOTAM's, Plan de Vuelo, Manifiesto de Carga, Recibos de Combustible.
- OPCION C:** Orden de Vuelo, Manifiesto de Carga, Recibos de Combustible.
- 

PREG20105922 En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 10 (Equipo) radiocomunicación de ayuda para la navegación y aproximación si se usa la letra "C". C

- OPCION A:** VOR
- OPCION B:** DME
- OPCION C:** LORANC
- 

PREG20105921 En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 10 (Equipo), equipo de radiocomunicación, de ayudas para la navegación y la aproximación, si se usa la letra "T" B

- OPCION A:** AOF
- OPCION B:** TACAN
- OPCION C:** OMEGA
- 

PREG20105920 En el Formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 10 (Equipo) equipo de radiocomunicación, de ayudas para la navegación y la aproximación, si se usa la letra "S". C

- OPCION A:** No se lleva equipo com
- OPCION B:** Se lleva ambos equipos
- OPCION C:** Si lleva los equipos VHF RTF,ADF, VOR e ILS.
- 

PREG20105924 Las publicaciones que debe tener el Navegante abordo, son entre otras las siguientes: A

- OPCION A:** Manual General de Operaciones, Manual de Peso y Balance, Manual de Mercancías Peligrosas, Manual General de Mantenimiento, Lista de Chequeo, AIP.
- OPCION B:** Manual General de Operaciones, Manual de Mercancías Peligrosas, Manual General deMantenimiento, AIP.
- OPCION C:** Manual General de Operaciones, Manual de Mercancías Peligrosas, AIP.
- 

PREG20105943 En un METAR el indicador de lugar se representa por: B

- OPCION A:** Tres letras
- OPCION B:** Cuatro letras
- OPCION C:** Dos letras

---

PREG20105936      ADF significa:      B

**OPCION A:**      Altitude decisión fix

**OPCION B:**      Automatic Direction Finding (Equipo radiogoniómetro automático)

**OPCION C:**      Automatic decisión finding

---

PREG20105919      En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 9      A  
(categoría de estela turbulencia), se insertará una barra oblicua, seguida  
de una letra, para indicar la categoría de estela turbulenta de la  
aeronave, defina la letra "M"

**OPCION A:**      M-Media, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada  
de despegue de menos de 136,000kg., pero mayor de 7,000 Kg.

**OPCION B:**      M-Media, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada  
de despegue 7,000 Kg. o menos.

**OPCION C:**      M-Media, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada  
de despegue 136,000 Kg. o más.

---

PREG20105949      Defina BR      C

**OPCION A:**      Lluvia

**OPCION B:**      Calima

**OPCION C:**      Bruma o neblina.

---

PREG20105948      Las horas y minutos en UTC los expresamos en:      C

**OPCION A:**      2 dígitos

**OPCION B:**      3 dígitos

**OPCION C:**      4 dígitos

---

PREG20105947      La visibilidad horizontal es expresada en:      A

**OPCION A:**      Metros

**OPCION B:**      Kilómetros

**OPCION C:**      Pies

---

PREG20105946      Defina FU      B

**OPCION A:**      Niebla

**OPCION B:**      Humo

**OPCION C:**      Bruma

---

PREG20105945 Defina FG B

**OPCION A:** Nieve

**OPCION B:** Niebla

**OPCION C:** Lluvia

---

PREG20105944 Defina RA A

**OPCION A:** Lluvia

**OPCION B:** Nieve

**OPCION C:** Llovisna

---

PREG20105942 Defina Altura C

**OPCION A:** Distancia vertical desde el nivel del mar hasta un punto del terreno.

**OPCION B:** Distancia vertical desde el nivel medio del mar hasta un punto en el espacio.

**OPCION C:** Distancia vertical desde un punto del terreno a un punto en el espacio.

---

PREG20105941 Defina Altitud B

**OPCION A:** Distancia vertical desde el nivel del mar hasta un punto del terreno.

**OPCION B:** Distancia vertical desde el nivel medio del mar hasta un punto en el espacio.

**OPCION C:** Distancia vertical desde un punto del terreno a un punto en el espacio.

---

PREG20105940 Defina SSR B

**OPCION A:** Radar Primario de vigilancia

**OPCION B:** Radar Secundario de vigilancia

**OPCION C:** N/A

---

PREG20105939 Defina STAR A

**OPCION A:** Llegada normalizada por instrumentos.

**OPCION B:** Salida normalizada por instrumentos.

**OPCION C:** Dispositivo de identificación selectivo.

---

---

PREG20105938 El plan de vuelo puede ser firmado por: A

**OPCION A:** Despachador de vuelo

**OPCION B:** Piloto al mando

**OPCION C:** Navegante

---

PREG20105937 Qué tiempo de vigencia tiene un plan de vuelo a partir de su estimado de salida: C

**OPCION A:** 5 horas

**OPCION B:** 3 horas

**OPCION C:** 1 hora

---

PREG20105935 Defina VOR: C

**OPCION A:** Radiofaro omnidireccional VHF

**OPCION B:** Visual operations radio

**OPCION C:** VHF Omnidireccional Range

---

PREG20105918 Las RAP son: A

**OPCION A:** Regulaciones Aeronáuticas del Perú

**OPCION B:** Reglas de Armas Peligrosas

**OPCION C:** Rangos de Aproximación al Puerto.

---

PREG20105934 Qué es un vuelo IFR: A

**OPCION A:** Vuelo efectuado con reglas de Vuelo Instrumental

**OPCION B:** Vuelo al cual se facilita el servicio de control de tráfico aéreo.

**OPCION C:** Vuelo efectuado de acuerdo a las reglas de vuelo visual.

---

PREG20105916 En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 8 (Tipo de vuelo), se usan letras para indicar el tipo de vuelo, cuando lo requiera la autoridad ATS competente, defina la letra N. B

**OPCION A:** N si es de servicio aéreo regular.

**OPCION B:** N si es de servicio aéreo no regular.

**OPCION C:** N si es militar.

---

PREG20105898 Defina DA A

- 
- OPCION A:** Altitud de decisión  
**OPCION B:** Altitud mínima de ruta  
**OPCION C:** Altitud mínima de cruce
- 

PREG20105897 Defina MCA: A

- OPCION A:** Altitud mínima de descenso  
**OPCION B:** Altitud mínima de ruta  
**OPCION C:** Altitud mínima de cruce
- 

PREG20105896 Defina MDA: A

- OPCION A:** Altitud mínima de descenso  
**OPCION B:** Altitud mínima de ruta  
**OPCION C:** Altitud mínima de cruce
- 

PREG20105895 Defina MEA: A

- OPCION A:** Altitud mínima de descenso  
**OPCION B:** Altitud mínima de ruta  
**OPCION C:** Altitud mínima de cruce
- 

PREG20105894 Defina TEMPO A

- OPCION A:** Temporal o temporalmente  
**OPCION B:** Cambiando a  
**OPCION C:** Temperatura
- 

PREG20105892 Defina TAF: B

- OPCION A:** Informe metereológico aeronáutico especial seleccionado (en clave metereológica aeronáutica)  
**OPCION B:** Pronóstico de aeródromo (en clave metereológica aeronáutica).  
**OPCION C:** Informe metereológico aeronáutico ordinario( en clave metereológica aeronáutica)
- 

PREG20105891 Defina METAR: A

- 
- OPCION A:** Informe metereológico ordinario de aeródromo (en clave metereológica aeronáutica)
- OPCION B:** Pronóstico de aeródromo.
- OPCION C:** Informe metereológico aeronáutico especial seleccionado (en clave metereológica aeronáutica)
- 

PREG20105890 Defina SID: B

- OPCION A:** Procedimiento de aproximación estándar por instrumentos.
- OPCION B:** Salida normalizada por instrumentos.
- OPCION C:** Dispositivo de identificación selectivo.
- 

PREG20105889 Defina TODA B

- OPCION A:** Recorrido de despegue disponible.
- OPCION B:** Distancia de despegue disponible.
- OPCION C:** Espacio temporalmente designado para operaciones aéreas.
- 

PREG20105888 Defina TWY: C

- OPCION A:** Torre de control de aeródromo.
- OPCION B:** Enlace de calle de rodaje.
- OPCION C:** Calle de rodaje.
- 

PREG20105887 Defina AIS: A

- OPCION A:** Servicio de información aeronáutica
- OPCION B:** Servicio automático de información terminal.
- OPCION C:** Servicio internacional de aeropuerto.
- 

PREG20105886 Defina ALERFA: B

- OPCION A:** Sistema de Iluminación de aproximación.
- OPCION B:** Fase de Alerta.
- OPCION C:** Servicio de Alerta.
- 

PREG20105917 El AIP (publicación de Información Aeronáutica) es: A



---

**OPCION A:** Una publicación expedida por cualquier Estado, o con su autorización, que contiene información aeronáutica, de carácter duradero, indispensable para la navegación aérea.

**OPCION B:** Una publicación que contiene información aeronáutica, de carácter transitorio, necesario para la navegación aérea.

**OPCION C:** Una publicación que contiene información aeronáutica, de carácter reservado, necesario para la navegación aérea.

---

PREG20105899 Defina MDH: A

**OPCION A:** Altitud de decisión

**OPCION B:** Altitud mínima de ruta

**OPCION C:** Altura mínima de descenso

---

PREG20105900 Defina CTA: B

**OPCION A:** Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje)

**OPCION B:** Área de control

**OPCION C:** Control

---

PREG20105893 Defina SPECI: C

**OPCION A:** Pronóstico de aeródromo.

**OPCION B:** Informe meteorológico aeronáutico ordinario( en clave meteorológica aeronáutica)

**OPCION C:** Informe meteorológico aeronáutico especial seleccionado (en clave meteorológica aeronáutica)

---

PREG20105902 Defina CPL: C

**OPCION A:** Área de control

**OPCION B:** Control

**OPCION C:** Plan de vuelo actualizado(designador de tipo de mensaje)

---

PREG20105901 Defina RCC: C

**OPCION A:** Área de control

**OPCION B:** Control

**OPCION C:** Centro Coordinador de Salvamento

---

PREG20105915	En el formulario de Plan de vuelo (Anexo 1) en la casilla N°8 (Reglas de vuelo), si inserta la letra Y	C
<b>OPCION A:</b>	Si son IFR	
<b>OPCION B:</b>	Si son VFR	
<b>OPCION C:</b>	Si son IFR (posterior VFR)	

---

PREG20105914	Cuando el comandante de una aeronave, que no sea de búsqueda y salvamento, intercepte una llamada o un mensaje de peligro, o ambos deberá:	C
<b>OPCION A:</b>	Localizar la posición de la aeronave en peligro si aquella se ha dado.	
<b>OPCION B:</b>	Cumplir los procedimientos de comunicaciones correspondientes a la situación.	
<b>OPCION C:</b>	Las dos son correctas.	

---

PREG20105913	Toda persona que tenga noticia de que una aeronave está en peligro, o ha sufrido accidente en el espacio aéreo deberá:	C
<b>OPCION A:</b>	Prestar los auxilios que estén a su alcance.	
<b>OPCION B:</b>	Poner en conocimiento del RCC.	
<b>OPCION C:</b>	Las dos son correctas.	

---

PREG20105912	Defina SCATER (STC):	B
<b>OPCION A:</b>	Cielo despejado	
<b>OPCION B:</b>	Nubosidad dispersa (1 a 4 octavos)	
<b>OPCION C:</b>	Cielo cubierto (8 octavos)	

---

PREG20105910	Qué es un Vuelo Controlado:	B
<b>OPCION A:</b>	Vuelo efectuado de acuerdo a reglas de vuelo instrumental.	
<b>OPCION B:</b>	Vuelo al cual se facilita el servicio de control de trafico aéreo.	
<b>OPCION C:</b>	Vuelo efectuado de acuerdo a las reglas de vuelo visual.	

---

PREG20105909	Defina QFE: (Presión atmosférica a la elevación del aeródromo o en el umbral de la pista)	C
<b>OPCION A:</b>	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra.	
<b>OPCION B:</b>	Dirección magnética de la pista.	

---

**OPCION C:** Altura con relación a la elevación del aeropuerto, de acuerdo a la presión local

---

PREG20105911 Defina OACI: C

**OPCION A:** Centro de control área oceánica

**OPCION B:** Superficie de evaluación de obstáculos

**OPCION C:** Organización de Aviación Civil Internacional

---

PREG20105904 Si un radar meteorológico indica un eco de tormenta eléctrica extremadamente intenso, se debe evitar dicha tormenta a una distancia mínima de C

**OPCION A:** 5 millas náuticas.

**OPCION B:** 12 millas náuticas.

**OPCION C:** 20 millas náuticas.

---

PREG20105907 Defina PWR: B

**OPCION A:** Posición

**OPCION B:** Potencia

**OPCION C:** Pasando por

---

PREG20105906 Defina WPT: B

**OPCION A:** Enlace de calle de rodaje

**OPCION B:** Punto geográfico determinado (punto de recorrido).

**OPCION C:** Calle de rodaje

---

PREG20105905 Defina TWYL: A

**OPCION A:** Enlace de calle de rodaje

**OPCION B:** Torre de control de aeródromo o control de aeródromo

**OPCION C:** Calle de rodaje

---

PREG20105908 Defina QNH: (Reglaje de la Subescala del Altímetro para obtener Elevación estando en tierra) A

**OPCION A:** Altitud con referencia al nivel medio del mar, de acuerdo a una presión local.

**OPCION B:** Dirección magnética de la pista.

**OPCION C:** Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (en el umbral de la pista)

---

PREG20105903 Defina TWR:

B

**OPCION A:** Enlace de calle de rodaje

**OPCION B:** Torre de control de aeródromo o control de aeródromo

**OPCION C:** Calle de rodaje

---