
TEMA: 0955 Navegante - Reglas de Vuelo

COD PREG: PREG20105932 **PREGUNTA:** El ajuste altimétrico será leído en: **RPTA:** C

OPCION A: Metros
OPCION B: Kilómetros
OPCION C: Milibares

PREG20105931 Defina ADIZ: B

OPCION A: Zonas situadas sobre costas.
OPCION B: Zona de identificación de Defensa Aérea.
OPCION C: Zonas situadas sobre el mar y alejadas de las costas

PREG20105930 Defina Zona Reservada: A

OPCION A: Espacio aéreo de dimensiones determinadas reservadas para maniobras de entrenamiento de pilotos militares (actividades muy específicas).
OPCION B: Áreas en las cuales existen ciertas actividades que pueden ser peligrosas para el vuelo, disparos de artillería, etc.
OPCION C: Áreas en las que existen actividades de escuelas u operaciones militares.

PREG20105929 Defina Zona Restringida: B

OPCION A: Áreas en las que existen actividades de escuelas u operaciones militares.
OPCION B: Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales del Estado dentro del cual está restringido el vuelo de las aeronaves, de acuerdo con determinadas condiciones especificadas.
OPCION C: Área en donde el vuelo está absolutamente prohibido

PREG20105928 Defina Zona Prohibida: A

OPCION A: Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales del Estado dentro del cual está prohibido el vuelo de las aeronaves.
OPCION B: Áreas reservadas a determinadas maniobras de entrenamiento de pilotos militares(actividades muy específicas) y reservadas exclusivamente a pilotos que intervienen en ellas.

OPCION C: Áreas en las cuales existen ciertas actividades que pueden ser peligrosas para el vuelo, disparos de artillería, etc.

PREG20105927 Defina Zona Peligrosa: C

OPCION A: Áreas en las que existen actividades de escuelas u operaciones militares.

OPCION B: Áreas reservadas a determinadas maniobras de entrenamiento de pilotos militares(actividades muy específicas) y reservadas exclusivamente a pilotos que intervienen en ellas.

OPCION C: Espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual pueden desplegarse en determinados momentos actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves.

PREG20105933 La velocidad vertical es indicada en: B

OPCION A: Nudos

OPCION B: Metros por segundo

OPCION C: Kilómetros

PREG20105926 En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 19 (Información Suplementaria), en autonomía se inserta después de E / un grupo de 4 cifras para indicar la autonomía de combustible en horas y minutos y en Personas a bordo después de P / insértese TBN que significa: C

OPCION A: Tripulación a bordo

OPCION B: Tripulación completa

OPCION C: Se notificará

PREG20105925 En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 15 (Ruta), se insertan lo siguiente: B

OPCION A: Vuelo a lo largo de las Rutas ATS designados, Vuelos fuera de Rutas ATS designados, Cambio de reglas de vuelo y Ascenso de crucero.

OPCION B: Vuelo a lo largo de las Rutas ATS designados, Vuelos fuera de Rutas ATS designados, Cambio de velocidad o de nivel, Cambio de reglas de vuelo y Ascenso en crucero.

OPCION C: Vuelo a lo largo de las Rutas ATS designados, Cambio de velocidad o de nivel, Cambio de reglas de vuelo y Ascenso de crucero.

PREG20105923 Los documentos que debe tener el Navegante abordado, son entre otros los siguientes: A

-
- OPCION A:** Orden de Vuelo, Plan de Vuelo Operacional, Bitácora, NOTAM's, Manifiesto de Carga, Manifiesto de Pasajeros, Recibos de Combustible.
- OPCION B:** Orden de Vuelo, Bitácora, NOTAM's, Plan de Vuelo, Manifiesto de Carga, Recibos de Combustible.
- OPCION C:** Orden de Vuelo, Manifiesto de Carga, Recibos de Combustible.
-

PREG20105922 En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 10 (Equipo) radiocomunicación de ayuda para la navegación y aproximación si se usa la letra "C". C

- OPCION A:** VOR
- OPCION B:** DME
- OPCION C:** LORANC
-

PREG20105921 En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 10 (Equipo), equipo de radiocomunicación, de ayudas para la navegación y la aproximación, si se usa la letra "T" B

- OPCION A:** AOF
- OPCION B:** TACAN
- OPCION C:** OMEGA
-

PREG20105920 En el Formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 10 (Equipo) equipo de radiocomunicación, de ayudas para la navegación y la aproximación, si se usa la letra "S". C

- OPCION A:** No se lleva equipo com
- OPCION B:** Se lleva ambos equipos
- OPCION C:** Si lleva los equipos VHF RTF,ADF, VOR e ILS.
-

PREG20105924 Las publicaciones que debe tener el Navegante abordo, son entre otras las siguientes: A

- OPCION A:** Manual General de Operaciones, Manual de Peso y Balance, Manual de Mercancías Peligrosas, Manual General de Mantenimiento, Lista de Chequeo, AIP.
- OPCION B:** Manual General de Operaciones, Manual de Mercancías Peligrosas, Manual General deMantenimiento, AIP.
- OPCION C:** Manual General de Operaciones, Manual de Mercancías Peligrosas, AIP.
-

PREG20105943 En un METAR el indicador de lugar se representa por: B

- OPCION A:** Tres letras
- OPCION B:** Cuatro letras
- OPCION C:** Dos letras

PREG20105945 Defina FG B

OPCION A: Nieve

OPCION B: Niebla

OPCION C: Lluvia

PREG20105944 Defina RA A

OPCION A: Lluvia

OPCION B: Nieve

OPCION C: Llovisna

PREG20105942 Defina Altura C

OPCION A: Distancia vertical desde el nivel del mar hasta un punto del terreno.

OPCION B: Distancia vertical desde el nivel medio del mar hasta un punto en el espacio.

OPCION C: Distancia vertical desde un punto del terreno a un punto en el espacio.

PREG20105941 Defina Altitud B

OPCION A: Distancia vertical desde el nivel del mar hasta un punto del terreno.

OPCION B: Distancia vertical desde el nivel medio del mar hasta un punto en el espacio.

OPCION C: Distancia vertical desde un punto del terreno a un punto en el espacio.

PREG20105940 Defina SSR B

OPCION A: Radar Primario de vigilancia

OPCION B: Radar Secundario de vigilancia

OPCION C: N/A

PREG20105939 Defina STAR A

OPCION A: Llegada normalizada por instrumentos.

OPCION B: Salida normalizada por instrumentos.

OPCION C: Dispositivo de identificación selectivo.

PREG20105938 El plan de vuelo puede ser firmado por: A

OPCION A: Despachador de vuelo

OPCION B: Piloto al mando

OPCION C: Navegante

PREG20105937 Qué tiempo de vigencia tiene un plan de vuelo a partir de su estimado de salida: C

OPCION A: 5 horas

OPCION B: 3 horas

OPCION C: 1 hora

PREG20105935 Defina VOR: C

OPCION A: Radiofaro omnidireccional VHF

OPCION B: Visual operations radio

OPCION C: VHF Omnidireccional Range

PREG20105918 Las RAP son: A

OPCION A: Regulaciones Aeronáuticas del Perú

OPCION B: Reglas de Armas Peligrosas

OPCION C: Rangos de Aproximación al Puerto.

PREG20105934 Qué es un vuelo IFR: A

OPCION A: Vuelo efectuado con reglas de Vuelo Instrumental

OPCION B: Vuelo al cual se facilita el servicio de control de tráfico aéreo.

OPCION C: Vuelo efectuado de acuerdo a las reglas de vuelo visual.

PREG20105916 En el formulario de Plan de Vuelo (Anexo 1), en la casilla N° 8 (Tipo de vuelo), se usan letras para indicar el tipo de vuelo, cuando lo requiera la autoridad ATS competente, defina la letra N. B

OPCION A: N si es de servicio aéreo regular.

OPCION B: N si es de servicio aéreo no regular.

OPCION C: N si es militar.

PREG20105898 Defina DA A

-
- OPCION A:** Altitud de decisión
OPCION B: Altitud mínima de ruta
OPCION C: Altitud mínima de cruce
-

PREG20105897 Defina MCA: A

-
- OPCION A:** Altitud mínima de descenso
OPCION B: Altitud mínima de ruta
OPCION C: Altitud mínima de cruce
-

PREG20105896 Defina MDA: A

-
- OPCION A:** Altitud mínima de descenso
OPCION B: Altitud mínima de ruta
OPCION C: Altitud mínima de cruce
-

PREG20105895 Defina MEA: A

-
- OPCION A:** Altitud mínima de descenso
OPCION B: Altitud mínima de ruta
OPCION C: Altitud mínima de cruce
-

PREG20105894 Defina TEMPO A

-
- OPCION A:** Temporal o temporalmente
OPCION B: Cambiando a
OPCION C: Temperatura
-

PREG20105892 Defina TAF: B

-
- OPCION A:** Informe metereológico aeronáutico especial seleccionado (en clave metereológica aeronáutica)
OPCION B: Pronóstico de aeródromo (en clave metereológica aeronáutica).
OPCION C: Informe metereológico aeronáutico ordinario(en clave metereológica aeronáutica)
-

PREG20105891 Defina METAR: A

-
- OPCION A:** Informe metereológico ordinario de aeródromo (en clave metereológica aeronáutica)
- OPCION B:** Pronóstico de aeródromo.
- OPCION C:** Informe metereológico aeronáutico especial seleccionado (en clave metereológica aeronáutica)
-

PREG20105890 Defina SID: B

- OPCION A:** Procedimiento de aproximación estándar por instrumentos.
- OPCION B:** Salida normalizada por instrumentos.
- OPCION C:** Dispositivo de identificación selectivo.
-

PREG20105889 Defina TODA B

- OPCION A:** Recorrido de despegue disponible.
- OPCION B:** Distancia de despegue disponible.
- OPCION C:** Espacio temporalmente designado para operaciones aéreas.
-

PREG20105888 Defina TWY: C

- OPCION A:** Torre de control de aeródromo.
- OPCION B:** Enlace de calle de rodaje.
- OPCION C:** Calle de rodaje.
-

PREG20105887 Defina AIS: A

- OPCION A:** Servicio de información aeronáutica
- OPCION B:** Servicio automático de información terminal.
- OPCION C:** Servicio internacional de aeropuerto.
-

PREG20105886 Defina ALERFA: B

- OPCION A:** Sistema de Iluminación de aproximación.
- OPCION B:** Fase de Alerta.
- OPCION C:** Servicio de Alerta.
-

PREG20105917 El AIP (publicación de Información Aeronáutica) es: A

OPCION A: Una publicación expedida por cualquier Estado, o con su autorización, que contiene información aeronáutica, de carácter duradero, indispensable para la navegación aérea.

OPCION B: Una publicación que contiene información aeronáutica, de carácter transitorio, necesario para la navegación aérea.

OPCION C: Una publicación que contiene información aeronáutica, de carácter reservado, necesario para la navegación aérea.

PREG20105899 Defina MDH: A

OPCION A: Altitud de decisión

OPCION B: Altitud mínima de ruta

OPCION C: Altura mínima de descenso

PREG20105900 Defina CTA: B

OPCION A: Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje)

OPCION B: Área de control

OPCION C: Control

PREG20105893 Defina SPECI: C

OPCION A: Pronóstico de aeródromo.

OPCION B: Informe meteorológico aeronáutico ordinario(en clave meteorológica aeronáutica)

OPCION C: Informe meteorológico aeronáutico especial seleccionado (en clave meteorológica aeronáutica)

PREG20105902 Defina CPL: C

OPCION A: Área de control

OPCION B: Control

OPCION C: Plan de vuelo actualizado(designador de tipo de mensaje)

PREG20105901 Defina RCC: C

OPCION A: Área de control

OPCION B: Control

OPCION C: Centro Coordinador de Salvamento

PREG20105915	En el formulario de Plan de vuelo (Anexo 1) en la casilla N°8 (Reglas de vuelo), si inserta la letra Y	C
OPCION A:	Si son IFR	
OPCION B:	Si son VFR	
OPCION C:	Si son IFR (posterior VFR)	

PREG20105914	Cuando el comandante de una aeronave, que no sea de búsqueda y salvamento, intercepte una llamada o un mensaje de peligro, o ambos deberá:	C
OPCION A:	Localizar la posición de la aeronave en peligro si aquella se ha dado.	
OPCION B:	Cumplir los procedimientos de comunicaciones correspondientes a la situación.	
OPCION C:	Las dos son correctas.	

PREG20105913	Toda persona que tenga noticia de que una aeronave está en peligro, o ha sufrido accidente en el espacio aéreo deberá:	C
OPCION A:	Prestar los auxilios que estén a su alcance.	
OPCION B:	Poner en conocimiento del RCC.	
OPCION C:	Las dos son correctas.	

PREG20105912	Defina SCATER (STC):	B
OPCION A:	Cielo despejado	
OPCION B:	Nubosidad dispersa (1 a 4 octavos)	
OPCION C:	Cielo cubierto (8 octavos)	

PREG20105910	Qué es un Vuelo Controlado:	B
OPCION A:	Vuelo efectuado de acuerdo a reglas de vuelo instrumental.	
OPCION B:	Vuelo al cual se facilita el servicio de control de trafico aéreo.	
OPCION C:	Vuelo efectuado de acuerdo a las reglas de vuelo visual.	

PREG20105909	Defina QFE: (Presión atmosférica a la elevación del aeródromo o en el umbral de la pista)	C
OPCION A:	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra.	
OPCION B:	Dirección magnética de la pista.	

OPCION C: Altura con relación a la elevación del aeropuerto, de acuerdo a la presión local

PREG20105911 Defina OACI: C

OPCION A: Centro de control área oceánica

OPCION B: Superficie de evaluación de obstáculos

OPCION C: Organización de Aviación Civil Internacional

PREG20105904 Si un radar meteorológico indica un eco de tormenta eléctrica extremadamente intenso, se debe evitar dicha tormenta a una distancia mínima de C

OPCION A: 5 millas náuticas.

OPCION B: 12 millas náuticas.

OPCION C: 20 millas náuticas.

PREG20105907 Defina PWR: B

OPCION A: Posición

OPCION B: Potencia

OPCION C: Pasando por

PREG20105906 Defina WPT: B

OPCION A: Enlace de calle de rodaje

OPCION B: Punto geográfico determinado (punto de recorrido).

OPCION C: Calle de rodaje

PREG20105905 Defina TWYL: A

OPCION A: Enlace de calle de rodaje

OPCION B: Torre de control de aeródromo o control de aeródromo

OPCION C: Calle de rodaje

PREG20105908 Defina QNH: (Reglaje de la Subescala del Altímetro para obtener Elevación estando en tierra) A

OPCION A: Altitud con referencia al nivel medio del mar, de acuerdo a una presión local.

OPCION B: Dirección magnética de la pista.

OPCION C: Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (en el umbral de la pista)

PREG20105903 Defina TWR:

B

OPCION A: Enlace de calle de rodaje

OPCION B: Torre de control de aeródromo o control de aeródromo

OPCION C: Calle de rodaje
