# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

6:36

Pag: 1

COD PREG: PREGUNTA: RPTA: PREG20107381 Banda de terreno que bordea un pavimento, tratada de forma que sirva de transición entre ese pavimento y el terreno adyacente.  OPCION A: franja de pista  OPCION B: margen OPCION C: berma  PREG20107380 La indicación que proporciona el PAPI a un piloto, indicándole que se encuentra ligeramente bajo la pendiente de aproximación es: OPCION A: 3 luces blancas y una roja  OPCION B: 2 luces blancas y una roja  OPCION C: 3 luces rojas y una blanca  PREG20107382 Franja de pista: Una superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a: OPCION A: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.  OPCION B: Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION B: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geodésica OPCION B: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geodésica OPCION C: SWY  OPCION B: CWY OPCION B: CWY OPCION B: CWY OPCION C: RESA	<b>TEMA:</b> 1023	SAAO - AGA Características de Aeródromos	
de transición entre ese pavimento y el terreno adyacente.  OPCION A: franja de pista  OPCION B: margen OPCION C: berma  PREG20107380 La indicación que proporciona el PAPI a un piloto, indicándole que se encuentra ligeramente bajo la pendiente de aproximación es:  OPCION A: 3 luces blancas y una roja  OPCION B: 2 luces blancas y dos rojas OPCION C: 3 luces rojas y una blanca  PREG20107382 Franja de pista: Una superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a: OPCION A: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.  OPCION B: Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
OPCION B: margen OPCION C: berma  PREG20107380 La indicación que proporciona el PAPI a un piloto, indicándole que se encuentra ligeramente bajo la pendiente de aproximación es:  OPCION A: 3 luces blancas y una roja  OPCION B: 2 luces blancas y dos rojas OPCION C: 3 luces rojas y una blanca  PREG20107382 Franja de pista: Una superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a:  OPCION A: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.  OPCION B: Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia cartográfica  OPCION A: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	PREG20107381		В
PREG20107380 La indicación que proporciona el PAPI a un piloto, indicándole que se encuentra ligeramente bajo la pendiente de aproximación es:  OPCION A: 3 luces blancas y una roja  OPCION B: 2 luces blancas y dos rojas OPCION C: 3 luces rojas y una blanca  PREG20107382 Franja de pista: Una superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a:  OPCION A: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.  OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia geodésica OPCION B: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	OPCION A:	franja de pista	
PREG20107380 La indicación que proporciona el PAPI a un piloto, indicándole que se encuentra ligeramente bajo la pendiente de aproximación es:  OPCION A: 3 luces blancas y una roja  OPCION B: 2 luces blancas y dos rojas OPCION C: 3 luces rojas y una blanca  PREG20107382 Franja de pista: Una superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a:  OPCION A: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.  OPCION B: Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	OPCION B:	margen	
encuentra ligeramente bajo la pendiente de aproximación es:  OPCION A:  3 luces blancas y una roja  OPCION B: 2 luces blancas y dos rojas OPCION C: 3 luces rojas y una blanca  PREG20107382 Franja de pista: Una superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a: OPCION A: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.  OPCION B: Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	<b>OPCION C:</b>	berma	
encuentra ligeramente bajo la pendiente de aproximación es:  OPCION A:  3 luces blancas y una roja  OPCION B: 2 luces blancas y dos rojas OPCION C: 3 luces rojas y una blanca  PREG20107382 Franja de pista: Una superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a: OPCION A: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.  OPCION B: Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY			
OPCION B: 2 luces blancas y dos rojas OPCION C: 3 luces rojas y una blanca  PREG20107382 Franja de pista: Una superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a: OPCION A: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.  OPCION B: Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	PREG20107380		С
OPCION C: 3 luces rojas y una blanca  PREG20107382 Franja de pista: Una superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a:  OPCION A: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.  OPCION B: Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma  OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia geodésica  OPCION B: Referencia geodésica  OPCION C: Referencia geodésica  OPCION C: Referencia de la terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	OPCION A:	3 luces blancas y una roja	
OPCION C: 3 luces rojas y una blanca  PREG20107382 Franja de pista: Una superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a:  OPCION A: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.  OPCION B: Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma  OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia geodésica  OPCION B: Referencia geodésica  OPCION C: Referencia geodésica  OPCION C: Referencia de la terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY			
PREG20107382 Franja de pista: Una superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a:  OPCION A: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.  OPCION B: Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	<b>OPCION B:</b>	2 luces blancas y dos rojas	
zona de parada, si la hubiese, destinada a:  OPCION A: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.  OPCION B: Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma  OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia cartográfica  OPCION C: Referencia geodésica  OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	OPCION C:	3 luces rojas y una blanca	
OPCION B: Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia cartográfica  OPCION B: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	PREG20107382		A
OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia cartográfica  OPCION C: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	<b>OPCION A:</b>	Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista.	
OPCION C: Colocar las luces del aeródromo  PREG20107386 Conjunto mínimo de parámetros requerido para definir la ubicación y orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia geodésica  OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	OPCION B:	Proteger a los vehículos que ruedan hacia una plataforma	
orientación del sistema de referencia local con respecto al sistema/marco de referencia mundial.  OPCION A: Referencia cartográfica  OPCION B: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	<b>OPCION C:</b>		
OPCION B: Referencia geodésica OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	PREG20107386	orientación del sistema de referencia local con respecto al	В
OPCION C: Referencia geográfica  PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  OPCION B: CWY	<b>OPCION A:</b>	Referencia cartográfica	
PREG20107384 El área rectangular definida en el terreno situado a continuación del recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  CWY	OPCION B:	Referencia geodésica	
recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se abrevia:  OPCION A: SWY  CWY	OPCION C:	Referencia geográfica	
OPCION B: CWY	PREG20107384	recorrido de despegue disponible, preparada como zona adecuada para que puedan pararse las aeronaves en caso de despegue interrumpido, se	A
	<b>OPCION A:</b>	SWY	
OPCION C: RESA	OPCION B:	CWY	
	OPCION C:	RESA	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

6:36

	Pag:	2
PREG20107385	El área rectangular definida en el terreno designada como área adecuada sobre la cual un avión puede efectuar parte del ascenso inicial hasta una altura especificada, se abrevia:	В
OPCION A:	SWY	
OPCION B:	CWY	
OPCION C:	RESA	
PREG20107387	El sistema PAPI se coloca normalmente al lado derecho de la pista de aterrizaje.	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107379	La pendiente y la altura de la superficie cónica de una pista de aproximación de precisión con número de clave 4, son respectivamente:	A
OPCION A:	5 % - 100m	
OPCION B:	10 % - 100 m	
OPCION C:	5 % - 75 m	
PREG20107383	El área simétrica respecto a la prolongación de la pista y adyacente al extremo de la franja, cuyo objeto principal consiste en reducir el riesgo de daños a un avión que efectúe un aterrizaje demasiado corto o demasiado largo, se abrevia:	C
OPCION A:	SWY	
OPCION B:	CWY	
OPCION C:	RESA	
PREG20107378	La pendiente de la Superficie de Transición de una pista de aproximación de precisión de número de clave 4, es de:	A
OPCION A:	14.3 %	
OPCION B:	20%	
OPCION C:	13.4%	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

6:36

	Pag:	3
PREG20107375	La parte de una franja que comprenda una pista de vuelo visual de número de clave 4, debería proveer un área nivelada desde el eje de la pista, de por lo menosmetros.	В
OPCION A:	150	
OPCION B:	75	
OPCION C:	50	
PREG20107376	La Superficie Horizontal Interna de una pista de aproximación de precisión de número de clave 4, se extiende con un radio de:	A
<b>OPCION A:</b>	4,000 m	
<b>OPCION B:</b>	5,000 m	
OPCION C:	6,000 m	
PREG20107377	La pendiente longitudinal de una pista de número de clave 4, no debería exceder de:	C
OPCION A:	3%	
OPCION B:	2%	
<b>OPCION C:</b>	1%	
PREG20107369	La clave de referencia del aeródromo está compuesta por elementos que se relacionan con las características y dimensiones de:	В
OPCION A:	la pista	
OPCION B:	el avión	
<b>OPCION C:</b>	el aeródromo	
PREG20107370	Aeródromo o área definida sobre una estructura destinada a ser utilizada, total o parcialmente, para la llegada, la salida o el movimiento de superficie de los helicópteros, es la definición de:	В
OPCION A:	FATO	
OBOLON 5		
OPCION 6:	Helipuerto  Helipletaformo de energeiones	
OPCION C:	Heliplataforma de operaciones	
PREG20107368	Toda franja de una pista de número de clave sea 3 o 4 se extenderá antes del umbral y más allá del extremo de la pista, hasta una distancia de por lo menos:	В

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

6:36

Pag: 4

OPCION A:	30 m	
<b>OPCION B:</b>	60 m	
OPCION C:	45 m	
PREG20107372	Las dimensiones mínimas de la RESA de una pista de 45m de ancho y con número de clave 4, son(longitud / anchura)	C
OPCION A:	90 m x 60 m	
OPCION B:	60 m x 90 m	
OPCION C:	90 m x 90 m	
01 01011 01		
PREG20107373	La Superficie Cónica de una pista de aproximación de precisión con número de clave 4 tiene un radio de, por lo menos:	C
OPCION A:	4,000 m	
0.00.000.00	5,000	
<b>OPCION B:</b>	5,000 m	
OPCION B: OPCION C:	5,000 m 6,000 m	
	·	В
OPCION C:	6,000 m  La elevación del aeródromo esta referida a la elevación del punto más	В
OPCION C: PREG20107374	6,000 m  La elevación del aeródromo esta referida a la elevación del punto más alto:	В
OPCION C: PREG20107374 OPCION A:	6,000 m  La elevación del aeródromo esta referida a la elevación del punto más alto: del aeródromo	В
OPCION C:  PREG20107374  OPCION A:  OPCION B:	La elevación del aeródromo esta referida a la elevación del punto más alto: del aeródromo del área de aterrizaje	B
OPCION C:  PREG20107374  OPCION A:  OPCION B:	La elevación del aeródromo esta referida a la elevación del punto más alto: del aeródromo del área de aterrizaje de la pista de aterrizaje  La distancia declarada que contiene a la zona de parada asociada a la	
OPCION C:  PREG20107374  OPCION A:  OPCION C:  PREG20107371  OPCION A:	La elevación del aeródromo esta referida a la elevación del punto más alto: del aeródromo del área de aterrizaje  de la pista de aterrizaje  La distancia declarada que contiene a la zona de parada asociada a la pista se abrevia como:  ASDA	
OPCION C:  PREG20107374  OPCION A:  OPCION B:  OPCION C:  PREG20107371	La elevación del aeródromo esta referida a la elevación del punto más alto: del aeródromo del área de aterrizaje  de la pista de aterrizaje  La distancia declarada que contiene a la zona de parada asociada a la pista se abrevia como:	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

6:36

Pag: 5