**OPCION B:** 

Eje longitudinal y vertical

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

<b>TEMA:</b> 1024	SAAO - ACFT Aeronaves	
COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20107409	La fuerza de los motores de aviación es proporcionada por la expansión de los gases que se queman en el motor y la masa es la masa de aire que pasa a través del motor reactor o de la hélice.La aceleración es la variación de la velocidad del aire.	A
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
PREG20107405	Genera fuerzas aerodinámicas que lo sustenten, lo cual consigue a travez de superficies sustentadoras como las alas fijas o alas giratorias, pudiendo adoptar una superficie de configuraciones intermedias.	A
<b>OPCION A:</b>	Aerodino	
<b>OPCION B:</b>	Aerostato	
<b>OPCION C:</b>	Planeador	
PREG20107406	Cual de estas aeronaves no pertenece al grupo de tipos de aeronaves.	С
OPCION A:	Globo aerostatico	
<b>OPCION B:</b>	Dirigible	
<b>OPCION C:</b>	Girodino	
PREG20107407	Las situaciones más susceptibles de entrada en pérdida son:	A
OPCION A:	Durante el despegue,aproximación final,bajas velocidades,virajes,turbulencia	
<b>OPCION B:</b>	Durante el depegue, aproximación final, bajas velocidades, virajes	
<b>OPCION C:</b>	Durante el depegue, aproximación final	
PREG20107408	El empuje se obtiene por la 2da ley de newton que establece que a toda fuerza activa se opone otra fuerza reactiva igual y opuesta, y por la 1ra ley, que establece que una fuerza que actua sobre una masa la acelera en la dirección de la fuerza.	В
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	
PREG20107410	Actitud del avión, - Este término se refiere a la orientación o referencia angulas de los ejes:	С
OPCION A:	Eje longitudinal	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

OPCION C:	Eje longitudinal y transversal	
PREG20107415	Es una línea recta imaginaria que une el borde de ataque con el borde de salida de un perfil o sección tranversal del ala.	В
OPCION A:	Viento relativo	
<b>OPCION B:</b>	Cuerda	
<b>OPCION C:</b>	Angulo de ataque	
PREG20107412	Cuando la resistencia excede al empuje , el avión desacelerará horizontalmente, siempre que el peso y la sustentación esten equilibrados	A
OPCION A:	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	
PREG20107413	Una aeronave para que pueda mantenerse en el aire debe de contrarrestar dos fuerzas negativas, estas son:	A
<b>OPCION A:</b>	Peso - Resistencia	
<b>OPCION B:</b>	Sustentación - Empuje	
OPCION C:	Peso - Sustentación	
PREG20107414	Cuando el peso excede a la sustentación el avión descenderá	A
OPCION A:	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	
PREG20107416	Las propiedades más importantes del aire que afectan al comportamiento aerodinámico son:	A
OPCION A:	La presión, temperatura y densidad	
OPCION B:	La altura,temperatura y gravedad	
OPCION C:	La presión, altura y densidad	
	<del></del>	
PREG20107417	El mayor peligro y a la vez mas común de accidentes de una aeronave es la pérdida de la sustentación	A
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>		
	FALSO	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

	Pag:	3
PREG20107404	La sustentación en una aeronave aparece producida por 2 fenomenos fisicos de muy distinta naturaleza.	C
OPCION A:	El principio de arquimides	
<b>OPCION B:</b>	El empuje aerostático	
<b>OPCION C:</b>	El efecto aerodinámico y el empuje aerostático	
PREG20107411	Cuando el empuje excede a la sustentación,la velocidad de la aeronave aumentara y el avion acelerara horizontalmente,siempre que la sustentación y el peso esten equilibrados	В
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	
PREG20107403	Una aeronave tiene la capacidad para despegar, aterrizar y navegar por las zonas De la atmósfera.	В
OPCION A:	Zonas medias y altas	
<b>OPCION B:</b>	Zonas bajas y medias	
<b>OPCION C:</b>	Zonas bajas y altas	
PREG20107389	LAS DISTINTAS FASES DE VUELO SON:	A
OPCION A: OPCION B:	DESPEGUE, ASCENSO, CRUCERO, DESCENSO Y ATERRIZAJE DESPEGUE, ASCENSO, VUELO CRUCERO, VIRAJE, DESCENSO Y	
of clott b.	ATERRIZAJE	
<b>OPCION C:</b>	DESPEGUE, ASCENSO, VUELO CRUCERO Y ATERRIZAJE	
PREG20107401	Es la fuerza producida por la atracción gravitatoria de la tierra. Su dirección y sentido es vertical hacia el centro de la tierra.	A
OPCION A:	Peso	
<b>OPCION B:</b>	Resistencia	
<b>OPCION C:</b>	Sustentación	
PREG20107388	LAS FUERZAS A QUE ESTÁ SOSTENIDA UNA AERONAVE EN VUELO SON:	С
OPCION A:	SUSTENTACIÓN,RESISTENCIA,PESO, GRAVEDAD	
<b>OPCION B:</b>	SUSTENTACIÓN, RESISTENCIA, PESO, VELOCIDAD	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

Pag:

22:07

	Tug.	7
PREG20107402	Es la fuerza proporcionada por la planta de potencia de la aeronave (motores a reacción o hélice) y que desplaza el avión hacia delante a través del aire	В
OPCION A:	Peso	
OPCION B:	Empuje	
<b>OPCION C:</b>	Sustentación	
PREG20107391	Un ala es una superficie diseñada para producir sustentación cuando el aire se mueve a través de ella	A
OPCION A:	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	
PREG20107392	Ambos intrados y extrados son iguales y simétricos y por tanto, su curvatura media es nula	A
<b>OPCION A:</b>	Perfil simétrico	
<b>OPCION B:</b>	Perfil asimétrico	
<b>OPCION C:</b>	Curvatura media	
PREG20107393	Sus intrados y extrados son distintos y, por tanto, su curvatura media no es una recta si no una curva	В
OPCION A:	Perfil simétrico	
<b>OPCION B:</b>	Perfil asimétrico	
<b>OPCION C:</b>	Curvatura media	
PREG20107394	Es la línea equidistante entre el extrados y el intrados	С
OPCION A:	Perfil simétrico	
<b>OPCION B:</b>	Perfil asimétrico	
<b>OPCION C:</b>	Curvatura media	
PREG20107390	El principio de Bernouilli significa que al encontrar una aeronave una corriente de aire, un perfil de ala,el aire aumenta su velocidad sobre la superficie exterior del ala,disminuyendo su presión	A
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	
PREG20107396	El ángulo de ataque, es el ángulo formado entre:	В

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

OPCION A:	La cuerda del ala y el eje longitudinal del avión	
OPCION B:	La cuerda del ala y la dirección del viento relativo	
<b>OPCION C:</b>	La cuerda del ala y el eje longitudinal del avión	
PREG20107397	La mayor velocidad sobre el intrados produce una sobrepresión en el mismo	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
or crore.	operon no vanua para respuesta	
PREG20107398	La diferencia de presión entre extrados e intrados produce la fuerza aerodinámica que dará lugar a la sustentación.	A
OPCION A:	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	
PREG20107399	Es la fuerza aerodinámica producida por una aeronave moviendose a través del aire y que es perpendicular a la trayectoria de la aeronave	С
OPCION A:	Empuje	
<b>OPCION B:</b>	Peso	
OPCION C:	Sustentación	
PREG20107400	Es la fuerza aerodinámica producida por una aeronave moviéndose a través del aire y que es paralela a la trayectoria de la aeronave y en sentido opuesto	В
OPCION A:	Peso	
OPCION B:	Resistencia	
or cronva.	Resistencia	
OPCION C:	Sustentación	
PREG20107395	Considerando el principio de Bernouilli aplicado a un perfil de ala el aire a través del extrados del ala, desde el borde de ataque al borde de salida, llega al mismo tiempo que el aire a través del intrados,	A
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07