

**TEMA:** 1024 SAAO - ACFT Aeronaves

**COD PREG:** PREG20107409  
**PREGUNTA:** La fuerza de los motores de aviación es proporcionada por la expansión de los gases que se queman en el motor y la masa es la masa de aire que pasa a través del motor reactor o de la hélice. La aceleración es la variación de la velocidad del aire.  
**RPTA:** A

**OPCION A:** CIERTO  
**OPCION B:** FALSO  
**OPCION C:** Opción no válida para respuesta

PREG20107405 Genera fuerzas aerodinámicas que lo sustenten, lo cual consigue a travez de superficies sustentadoras como las alas fijas o alas giratorias, pudiendo adoptar una superficie de configuraciones intermedias. A

**OPCION A:** Aerodino  
**OPCION B:** Aerostato  
**OPCION C:** Planeador

PREG20107406 Cual de estas aeronaves no pertenece al grupo de tipos de aeronaves. C

**OPCION A:** Globo aerostatico  
**OPCION B:** Dirigible  
**OPCION C:** Girodino

PREG20107407 Las situaciones más susceptibles de entrada en pérdida son: A

**OPCION A:** Durante el despegue, aproximación final, bajas velocidades, virajes, turbulencia  
**OPCION B:** Durante el depegue, aproximación final, bajas velocidades, virajes  
**OPCION C:** Durante el depegue, aproximación final

PREG20107408 El empuje se obtiene por la 2da ley de newton que establece que a toda fuerza activa se opone otra fuerza reactiva igual y opuesta, y por la 1ra ley, que establece que una fuerza que actua sobre una masa la acelera en la dirección de la fuerza. B

**OPCION A:** CIERTO  
**OPCION B:** FALSO  
**OPCION C:** Opción no válida para respuesta

PREG20107410 Actitud del avión, - Este término se refiere a la orientación o referencia angulas de los ejes: ..... C

**OPCION A:** Eje longitudinal  
**OPCION B:** Eje longitudinal y vertical

---

**OPCION C:** Eje longitudinal y transversal

---

PREG20107415 Es una línea recta imaginaria que une el borde de ataque con el borde de salida de un perfil o sección transversal del ala. B

**OPCION A:** Viento relativo

**OPCION B:** Cuerda

**OPCION C:** Angulo de ataque

---

PREG20107412 Cuando la resistencia excede al empuje , el avión desacelerará horizontalmente, siempre que el peso y la sustentación estén equilibrados A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida para respuesta

---

PREG20107413 Una aeronave para que pueda mantenerse en el aire debe de contrarrestar dos fuerzas negativas, estas son: A

**OPCION A:** Peso - Resistencia

**OPCION B:** Sustentación - Empuje

**OPCION C:** Peso - Sustentación

---

PREG20107414 Cuando el peso excede a la sustentación el avión descenderá A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida para respuesta

---

PREG20107416 Las propiedades más importantes del aire que afectan al comportamiento aerodinámico son: A

**OPCION A:** La presión, temperatura y densidad

**OPCION B:** La altura, temperatura y gravedad

**OPCION C:** La presión, altura y densidad

---

PREG20107417 El mayor peligro y a la vez mas común de accidentes de una aeronave es la pérdida de la sustentación A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida para respuesta

---

---

PREG20107404	La sustentación en una aeronave aparece producida por 2 fenomenos fisicos de muy distinta naturaleza.	C
<b>OPCION A:</b>	El principio de arquimides	
<b>OPCION B:</b>	El empuje aerostático	
<b>OPCION C:</b>	El efecto aerodinámico y el empuje aerostático	

---

PREG20107411	Cuando el empuje excede a la sustentación,la velocidad de la aeronave aumentara y el avion acelerara horizontalmente,siempre que la sustentación y el peso esten equilibrados	B
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para respuesta	

---

PREG20107403	Una aeronave tiene la capacidad para despegar, aterrizar y navegar por las zonas..... De la atmósfera.	B
<b>OPCION A:</b>	Zonas medias y altas	
<b>OPCION B:</b>	Zonas bajas y medias	
<b>OPCION C:</b>	Zonas bajas y altas	

---

PREG20107389	LAS DISTINTAS FASES DE VUELO SON:	A
<b>OPCION A:</b>	DESPEGUE,ASCENSO, CRUCERO,DESCENSO Y ATERRIZAJE	
<b>OPCION B:</b>	DESPEGUE,ASCENSO,VUELO CRUCERO,VIRAJE,DESCENSO Y ATERRIZAJE	
<b>OPCION C:</b>	DESPEGUE,ASCENSO,VUELO CRUCERO Y ATERRIZAJE	

---

PREG20107401	Es la fuerza producida por la atracción gravitatoria de la tierra.Su dirección y sentido es vertical hacia el centro de la tierra.	A
<b>OPCION A:</b>	Peso	
<b>OPCION B:</b>	Resistencia	
<b>OPCION C:</b>	Sustentación	

---

PREG20107388	LAS FUERZAS A QUE ESTÁ SOSTENIDA UNA AERONAVE EN VUELO SON:	C
<b>OPCION A:</b>	SUSTENTACIÓN,RESISTENCIA,PESO, GRAVEDAD	
<b>OPCION B:</b>	SUSTENTACIÓN,RESISTENCIA,PESO, VELOCIDAD	
<b>OPCION C:</b>	SUSTENTACIÓN,RESISTENCIA,PESO,EMPUJE	

---

---

PREG20107402 Es la fuerza proporcionada por la planta de potencia de la aeronave (motores a reacción o hélice) y que desplaza el avión hacia delante a través del aire B

- OPCION A:** Peso  
**OPCION B:** Empuje  
**OPCION C:** Sustentación
- 

PREG20107391 Un ala es una superficie diseñada para producir sustentación cuando el aire se mueve a través de ella A

- OPCION A:** CIERTO  
**OPCION B:** FALSO  
**OPCION C:** Opción no válida para respuesta
- 

PREG20107392 Ambos intrados y extrados son iguales y simétricos y por tanto, su curvatura media es nula A

- OPCION A:** Perfil simétrico  
**OPCION B:** Perfil asimétrico  
**OPCION C:** Curvatura media
- 

PREG20107393 Sus intrados y extrados son distintos y, por tanto, su curvatura media no es una recta si no una curva B

- OPCION A:** Perfil simétrico  
**OPCION B:** Perfil asimétrico  
**OPCION C:** Curvatura media
- 

PREG20107394 Es la línea equidistante entre el extrados y el intrados C

- OPCION A:** Perfil simétrico  
**OPCION B:** Perfil asimétrico  
**OPCION C:** Curvatura media
- 

PREG20107390 El principio de Bernouilli significa que al encontrar una aeronave una corriente de aire, un perfil de ala, el aire aumenta su velocidad sobre la superficie exterior del ala, disminuyendo su presión A

- OPCION A:** CIERTO  
**OPCION B:** FALSO  
**OPCION C:** Opción no válida para respuesta
- 

PREG20107396 El ángulo de ataque, es el ángulo formado entre: B

---

**OPCION A:** La cuerda del ala y el eje longitudinal del avión

**OPCION B:** La cuerda del ala y la dirección del viento relativo

**OPCION C:** La cuerda del ala y el eje longitudinal del avión

---

PREG20107397 La mayor velocidad sobre el intrados produce una sobrepresión en el mismo B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida para respuesta

---

PREG20107398 La diferencia de presión entre extrados e intrados produce la fuerza aerodinámica que dará lugar a la sustentación. A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida para respuesta

---

PREG20107399 Es la fuerza aerodinámica producida por una aeronave moviéndose a través del aire y que es perpendicular a la trayectoria de la aeronave C

**OPCION A:** Empuje

**OPCION B:** Peso

**OPCION C:** Sustentación

---

PREG20107400 Es la fuerza aerodinámica producida por una aeronave moviéndose a través del aire y que es paralela a la trayectoria de la aeronave y en sentido opuesto B

**OPCION A:** Peso

**OPCION B:** Resistencia

**OPCION C:** Sustentación

---

PREG20107395 Considerando el principio de Bernouilli aplicado a un perfil de ala el aire a través del extrados del ala, desde el borde de ataque al borde de salida, llega al mismo tiempo que el aire a través del intrados, A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida para respuesta

---

