DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:02

Pag: 1

TEMA: 1025	SAAO - RAC Reglamento del aire	
COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20107430	La mínima visibilidad de vuelo en un espacio aéreo Clase G, por encima de 10,000 ft AMSL es:	A
OPCION A:	8 km	
OPCION B:	5 km	
OPCION C:	5 millas	
PREG20107431	En vuelos VFR no se despegará ni se aterrizará en ningún aeródromo dentro de una CTR, si el techo es inferior a o si la visibilidad en tierra es inferior a:	A
OPCION A:	1500 ft - 5 km	
0.00.000		
OPCION B:	3000 ft - 5 km	
OPCION C:	1500 ft - 8 km	
PREG20107432	Excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o cuando se tenga permiso de la autoridad competente, los vuelos VFR no se efectuarán sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados a una altura menor de	В
OPCION A:	300 m - 300 m	
OPCION B:	300 m - 600 m	
OPCION C:	600 m - 300 m	
PREG20107433	No se otorgará autorización para vuelos VFR en áreas donde se aplica una separación vertical mínima de 1000 ft por encima de dicho nivel de vuelo.	C
OPCION A:	a FL 280 o superior	
OPCION B:	a FL 290 o superior	
OPCION C:	por encima de FL 290	
PREG20107436	La señal visual para instruir a una aeronave en tierra para que regrese al punto de partida en el aeródromo, es una serie de:	С
OPCION A:	destellos verdes	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:02

Pag: 2

OPCION B:	destellos rojos	
OPCION C:	destellos blancos	
PREG20107435	La señal visual para instruir a una aeronave en vuelo que el aeródromo es peligroso y que no aterrice, será una serie de:	A
OPCION A:	destellos rojos	
OPCION B:	destellos verdes	
OPCION C:	destellos blancos	
PREG20107429	En caso de falla de comunicaciones de un vuelo IFR que opere en IMC, mantendrá el último nivel y velocidad asignados, por un período deminutos desde el momento en que deje de notificar su posición.	С
OPCION A:	10	
OPCION B:	15	
OPCION C:	20	
PREG20107434	Cuando el Estado cuyo territorio se vuela no haya establecido una altitud mínima de vuelo y excepto cuando sea necesario para el despegue o aterrizaje, los vuelos IFR se efectuarán sobre terreno montañoso a un nivel depor encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de con respecto a la posición estimada de la aeronave en vuelo	A
OPCION A:	600m - 8 km	
OPCION B:	300 m - 8 km	
OPCION C:	600 m - 5 km	
PREG20107428	Ninguna aeronave volará tan cerca de otra que pueda ocasionar peligro de colisión.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
	•	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:02

Pag: 3 PREG20107425 En un vuelo en formación, cada aeronave se mantendrá a una distancia В de no más de lateralmente y longitudinalmente y a verticalmente con respecto a la aeronave jefe. **OPCION A:** 1 NM - 100 ft **OPCION B:** 0.5 NM - 100 ft **OPCION C:** 0.5 NM - 150 ft Se denomina " aeronave que alcanza " la que se aproxima a otra por В PREG20107426 detrás, siguiendo una linea que forme un ángulo.....con el plano de simetría de la que va delante. igual o mayor de 70° **OPCION A: OPCION B:** menor de 70° **OPCION C:** mayor de 70° PREG20107427 El objeto de las luces de navegación será el de llamar la atención hacía В la aeronave. **OPCION A: CIERTO OPCION B: FALSO OPCION C:** Opción no válida C PREG20107418 Entre la puesta y la salida del sol, todas las aeronaves en vuelo ostentarán: **OPCION A:** luces anticolisión luces de navegación **OPCION B: OPCION C:** a) y b) son correctas C La aeronave que tenga el derecho de paso mantendrá: PREG20107419 **OPCION A:** su derecha **OPCION B:** su rumbo **OPCION C:** su rumbo y velocidad

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:02

	Pag:	4
PREG20107421	Si se presenta durante el vuelo, un plan de vuelo para un vuelo al que haya de suministrarse servicio de control, se realizará en un momento en que exista la seguridad de que lo recibirá la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, por lo menosminutos antes de la hora en que se calcule que la aeronave llegará al punto previsto de entrada en un área de control.	A
OPCION A:	10	
OPCION B:	15	
OPCION C:	30	
PREG20107420	El volar de forma tal que ponga en peligro la vida o propiedad ajena es considerado como una operación temeraria o negligente.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107423	Un vuelo controlado deberá notificar a la dependencia ATS cuando la hora prevista de llegada al próximo punto de notificación aplicable, al aeródromo de destino resulte errónea en más deminutos con respecto a la notificada al ATS.	С
OPCION A:	dos	
OPCION B:	cinco	
OPCION C:	tres	
PREG20107424	A menos que lo autorice la autoridad ATS competente, no se realizarán vuelos VFR por encima de FL 200	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
32 02011 01	- r	
PREG20107422	Se notificará a la dependencia ATS cuando el promedio de la velocidad aerodinámica verdadera al nivel de crucero entre puntos de notificación varíe enrespecto a la consignada en el plan de vuelo.	В
OPCION A:	mas o menos 2%	
OPCION B:	más o menos 5%	
OPCION C:	más o menos 3%	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:02

Pag: 5