PREG20107455

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:05

C

Pag: 1

TEMA: 1026	SAAO - ATS Servicio de Tránsito aéreo	
COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20107452	Cuando la zona de control esté situada fuera de los límites laterales del área de control debería establecerse un límite superior.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
PREG20107450	Las dependencias ATS suministrarán la hora exacta a las aeronaves con referencia:	A
OPCION A:	al medio minuto más próximo	
OPCION B:	al minuto más próximo	
OPCION C:	a los 15 segundos mas próximos	
PREG20107451	Los requisitos de exactitud de los datos aeronáuticos se basan en un nivel de probabilidad del:	С
OPCION A:	99%	
OPCION B:	97%	
OPCION C:	95%	
PREG20107453	Los puntos significativos de una ruta ATS se identificarán por medio de designadores.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107457	Las instalaciones de comunicaciones aeroterrestres permitirán las comunicaciones en ambos sentidos entre la TWR y las aeronaves debidamente equipadas que vuelen a cualquier distancia dentro de un radio deNM del aeródromo.	С
OPCION A:	15	
OPCION B:	20	
OPCION C:	25	

La separación compuesta sólo se aplicará por:

OPCION C:

Opción no válida

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:05

Pag: 2

	-	
OPCION A:	cartas de acuerdo	
OPCION B:	aprobación de la autoridad competente	
OPCION C:	acuerdos regionales de navegación aérea	
PREG20107456	Cuando la aeronave que ha sido autorizada a aterrizar no lo haga dentro de los 5 minutos respecto a la hora prevista de aterrizaje y no se haya podido restablecer la comunicación con la aeronave, será declarada en fase de:	В
OPCION A:	incertidumbre	
OPCION B: OPCION C:	alerta peligro	
or clon c.	pengro	
PREG20107449	Los relojes de las dependencias de servicios de tránsito aéreo darán la hora exacta, con una tolerancia desegundos respecto al UTC.	С
OPCION A:	mas / menos 15	
OPCION B:	mas / menos 20	
OPCION C:	mas / menos 30	
PREG20107454	Los datos aeronáuticos esenciales tendrán un nivel de integridad de:	В
OPCION A:	1 x 10 (- 8)	
OPCION B:	1 x 10 (- 5)	
OPCION C:	1 x 10 (- 3)	
PREG20107448	Los espacios aéreos ATS donde no se aplican limitaciones de velocidad son los de Clase:	В
OPCION A:	АуВ	
OPCION B:	A, B y C	
OPCION C:	A, B, C y D	
PREG20107442	El tipo de RNP prescrito será el apropiado al nivel de los servicios de comunicaciones, navegación y tránsito aéreo que se proporcionen en el espacio aéreo en cuestión.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:05

Pag: 3

PREG20107446	Cuando una CTR esté ubicada dentro de un área de control, su límite superior siempre estará limitada por el límite inferior de dicha área.	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107447	El establecimiento de puntos de cambio en tramos de rutas VOR debería limitarse a tramos de ruta de:	В
OPCION A:	50 NM o más	
OPCION B:	60 NM o más	
OPCION C:	80 NM o más	
PREG20107438	Lugar geográfico especificado, utilizado para definir la ruta ATS o la trayectoria de vuelo de una aeronave y para otros fines de navegación y ATS	С
OPCION A:	punto de posición	
OPCION B:	punto de cambio	
OPCION C:	punto significativo	
PREG20107439	Aquellas partes de espacio aéreo controlado en las que se determine que también se suministrará servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos VFR, se designarán como:	В
OPCION A:	ВуС	
OPCION B:	B, C y D	
OPCION C:	B, C, D y E	
PREG20107441	Cuando las partes del espacio aéreo ATS se yuxtapongan verticalmente, es decir, una encima de la otra, los vuelos a un nivel común cumplirán con los requisitos correspondientes a la clase de espacio:	A
OPCION A:	menos restrictiva	
OPCION B:	más restrictiva	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:05

	Pag:	4
PREG20107440	Una zona de control puede ser clasificada como espacio aéreo Clase D o E	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107443	Toda región de información de vuelo incluirá la totalidad del espacio aéreo comprendido dentro de sus límites laterales, excepto cuando esté limitada por una:	С
OPCION A:	CTA	
OPCION B:	UTA	
OPCION C:	UIR	
or clore.	UIK	
PREG20107444	Cuando el límite inferior de un área de control esté por encima dedebería coincidir con un nivel de crucero VFR	A
OPCION A:	3,000 pies AMSL	
OPCION B:	3000 pies AGL	
OPCION C:	1500 pies AMSL	
PREG20107445	Los límites laterales de las CTR se extenderán, por lo menos, hasta	С
OPCION A:	5 NM a partir del umbral de la pista	
OPCION B:	5 NM a partir del extremo de la pista	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:05

Pag: 5