
TEMA: 1026 SAAO - ATS Servicio de Tránsito aéreo

COD PREG: PREG20107452 **PREGUNTA:** Cuando la zona de control esté situada fuera de los límites laterales del área de control debería establecerse un límite superior. **RPTA:** A

OPCION A: CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida para respuesta

PREG20107450 Las dependencias ATS suministrarán la hora exacta a las aeronaves con referencia: A

OPCION A: al medio minuto más próximo
OPCION B: al minuto más próximo
OPCION C: a los 15 segundos mas próximos

PREG20107451 Los requisitos de exactitud de los datos aeronáuticos se basan en un nivel de probabilidad del: C

OPCION A: 99%
OPCION B: 97%
OPCION C: 95%

PREG20107453 Los puntos significativos de una ruta ATS se identificarán por medio de designadores. A

OPCION A: CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida

PREG20107457 Las instalaciones de comunicaciones aeroterrestres permitirán las comunicaciones en ambos sentidos entre la TWR y las aeronaves debidamente equipadas que vuelen a cualquier distancia dentro de un radio de.....NM del aeródromo. C

OPCION A: 15
OPCION B: 20
OPCION C: 25

PREG20107455 La separación compuesta sólo se aplicará por: C

OPCION A: cartas de acuerdo

OPCION B: aprobación de la autoridad competente

OPCION C: acuerdos regionales de navegación aérea

PREG20107456 Cuando la aeronave que ha sido autorizada a aterrizar no lo haga dentro de los 5 minutos respecto a la hora prevista de aterrizaje y no se haya podido restablecer la comunicación con la aeronave, será declarada en fase de: B

OPCION A: incertidumbre

OPCION B: alerta

OPCION C: peligro

PREG20107449 Los relojes de las dependencias de servicios de tránsito aéreo darán la hora exacta, con una tolerancia desegundos respecto al UTC. C

OPCION A: mas / menos 15

OPCION B: mas / menos 20

OPCION C: mas / menos 30

PREG20107454 Los datos aeronáuticos esenciales tendrán un nivel de integridad de: B

OPCION A: 1×10^{-8}

OPCION B: 1×10^{-5}

OPCION C: 1×10^{-3}

PREG20107448 Los espacios aéreos ATS donde no se aplican limitaciones de velocidad son los de Clase: B

OPCION A: A y B

OPCION B: A, B y C

OPCION C: A, B, C y D

PREG20107442 El tipo de RNP prescrito será el apropiado al nivel de los servicios de comunicaciones, navegación y tránsito aéreo que se proporcionen en el espacio aéreo en cuestión. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107446 Cuando una CTR esté ubicada dentro de un área de control, su límite superior siempre estará limitada por el límite inferior de dicha área. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107447 El establecimiento de puntos de cambio en tramos de rutas VOR debería limitarse a tramos de ruta de: B

OPCION A: 50 NM o más

OPCION B: 60 NM o más

OPCION C: 80 NM o más

PREG20107438 Lugar geográfico especificado, utilizado para definir la ruta ATS o la trayectoria de vuelo de una aeronave y para otros fines de navegación y ATS C

OPCION A: punto de posición

OPCION B: punto de cambio

OPCION C: punto significativo

PREG20107439 Aquellas partes de espacio aéreo controlado en las que se determine que también se suministrará servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos VFR, se designarán como: B

OPCION A: B y C

OPCION B: B, C y D

OPCION C: B, C, D y E

PREG20107441 Cuando las partes del espacio aéreo ATS se yuxtapongan verticalmente, es decir, una encima de la otra, los vuelos a un nivel común cumplirán con los requisitos correspondientes a la clase de espacio: A

OPCION A: menos restrictiva

OPCION B: más restrictiva

OPCION C: más extensa

PREG20107440 Una zona de control puede ser clasificada como espacio aéreo Clase D o E B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107443 Toda región de información de vuelo incluirá la totalidad del espacio aéreo comprendido dentro de sus límites laterales, excepto cuando esté limitada por una: C

OPCION A: CTA

OPCION B: UTA

OPCION C: UIR

PREG20107444 Cuando el límite inferior de un área de control esté por encima dedebería coincidir con un nivel de crucero VFR A

OPCION A: 3,000 pies AMSL

OPCION B: 3000 pies AGL

OPCION C: 1500 pies AMSL

PREG20107445 Los límites laterales de las CTR se extenderán, por lo menos, hasta C

OPCION A: 5 NM a partir del umbral de la pista

OPCION B: 5 NM a partir del extremo de la pista

OPCION C: 5 NM a partir del centro del aeródromo
