OPCION B:

GEN

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:00

TEMA: 1027	SAAO - AIS Servicio de información aeronáutica	
COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20107495	El AIRAC es la información distribuída por la dependencia AIS por lo menos con 42 días de anticipación respecto a la fecha de entrada en vigor, de forma que los destinarios puedan recibirla por lo menos con :	В
OPCION A:	18 dias	
OPCION B:	28 dias	
OPCION C:	38 dias	
PREG20107485	La ampliación del codigo NOTAM en lo que respecta a las 3ra. y 4ta. letra se Ubicará:	В
OPCION A:	Delante del código	
OPCION B:	No corresponde la ampliación	
OPCION C:	Después del código	
PREG20107489	En la sección AD de la AIP encontramos:	В
OPCION A:	La lista de los puntos de notificación obligatorios	
OPCION B:	Las cartas VAC	
OPCION C:	La lista de ayudas a la aeronavegación	
PREG20107496	Se pondrá a disposición de las tripulaciones de vuelo una recapitulación de los NOTAM vigentes y demas información de carácter urgente en forma de:	A
OPCION A:	Boletín de información previa al vuelo	
OPCION B:	Suplemento	
OPCION C:	AIC	
PREG20107500	El plan de vuelo y su contenido, en que parte de la AIP está en la sección:	В
OPCION A:	AD	
OPCION B:	ENR	
OPCION C:	GEN	
PREG20107498	La clasificación del espacio aéreo ATS lo encontramos en la AIP sección:	A
OPCION A:	ENR	
ODCION D.	CEN	

OPCION A:

CIERTO

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:00

OPCION C:	AD	
PREG20107484	El Servicio de Información Aeronáutica es una consecuencia de:	C
OPCION A:	De los acuerdos suplementarios OACI	
OPCION B:	De los privilegios y aplicativos OACI	
OPCION C:	De las SARP de la OACI	
PREG20107507	Luces de pista	В
OPCION A:	Entre las luces de pista están comprendidas las de borde de pista, de umbral, de eje de pista, de extremo de pista y de barra de ala.	
OPCION B:	Entre las luces de pista están comprendidas las de borde de pista, de umbral, de eje de pista, de extremo de pista, de zona de toma de contacto y de barra de ala	
OPCION C:	Entre las luces de pista están comprendidas las de borde de pista, de eje de pista, de extremo de pista y de barra de ala.	
PREG20107506	De no existir dispositivos monitores automáticos, el operador AFIS observará visualmente las luces que alcance a ver desde la torre AFIS y utilizará la información obtenida de otras fuentes, tales como inspecciones visuales e informe de aeronaves, para mantenerse al corriente de la situación operacional de las ayudas visuales.	A
OPCION A:	VERDADERO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción No Válida Para Repuesta	
PREG20107505	en los aeródromos sin servicio de control de tránsito aéreo o en los que el control de las luces no sea central, las luces de una pista permanecerán encendidas después de un despegue durante el tiempo que normalmente se necesitaría para reactivarlas si la aeronave regresara para un aterrizaje de emergencia y, en cualquier caso, por lo menos durante después del despegue	C
OPCION A:	10 minutos	
OPCION B:	30 minutos	
OPCION C:	15 minutos	
PREG20107504	En que parte de la AIP- PERÚ se encuentra información sobre las radioayudas y sistemas de navegación del Perú en forma detallada:	A
OPCION A:	ENR	
OPCION B:	AD	
OPCION C:	GEN	
PREG20107503	Las abreviaturas OACI se usarán en el AIS siempre que sean apropiadas y que su utilización facilite la distribución internacional.	A
ODCIONA	CVEDENO	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:00

OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107502	Toda la información aeronáutica de un estado se publicará como :	A
OPCION A:	Documentación Integrada de Información Aeronáutica	
OPCION B:	Suplemento AIP	
OPCION C:	AIP y enmiendas AIP	
PREG20107501	Los estados contratantes que suministran información, datos aeronáuticos, se cerciorarán que éstos sean:	В
OPCION A:	Adecuados y de calidad	
OPCION B:	Adecuados de la calidad requerida y oportunos	
OPCION C:	exactos y oportunos	
PREG20107499	Las distancias declaradas las encontramos en la sección:	С
OPCION A:	GEN	
OPCION B:	ENR	
OPCION C:	AD	
PREG20107497	Los derechos por uso de navegación aérea los encontramos en la sección:	С
OPCION A:	AD	
OPCION B:	ENR	
OPCION C:	GEN	
PREG20107483	Oficina asignada por el estado para el intercambio internacional del NOTAM	В
OPCION A:	Oficina NOTAM	
OPCION B:	Oficina NOTAM Internacional	
OPCION C:	División de Información Aeronáutica	
PREG20107490	El sistema que tiene por objeto la notificación anticipadabasada en fechas comunes de entrada en vigor de las circunstancias que requieren cambios en los métodos de operaciones es:	A
OPCION A:	Reglamentación y control de Información Aeronáutica	
OPCION B:	Suplementos AIP	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:00

	Pag:	4
PREG20107481	Una de las características del NOTAM es:	В
OPCION A:	No se distribuye por el AFTN	
OPCION B:	La duración es efímera	
OPCION C:	De caracter duradero	
PREG20107467	El nivel de integridad de los datos aeronáuticos clasificados como esenciales debe ser:	В
OPCION A:	1 x 10-8	
OPCION B:	1 x 10-5	
OPCION C:	1 x 10-3	
PREG20107466	Para la aviación civil internacional se deberá utilizarcomo sistema de referencia temporal.	С
OPCION A:	el calendario gregoriano	
OPCION B:	el Tiempo Universal Coordinado (UTC)	
OPCION C:	a) y b) son correctas	
PREG20107464	Cuando las AIC se distribuyan en más de una serie, se identificará cada una de las series por separado mediante un número.	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107463	Debería evitarse utilizar la fecha del ciclo AIRAC comprendida entre elcomo fecha de entrada en vigor para la introducción de modificaciones importantes, según el sistema AIRAC.	В
OPCION A:	21 de noviembre y 14 de diciembre inclusive	
OPCION B:	21 de diciembre y 17 de enero inclusive	
OPCION C:	21 de enero y 14 de febrero inclusive	
PREG20107462	Cada uno de los elementos de la documentación integrada de información aeronáutica que se distribuya internacionalmente, contendrá la versión en Inglés de las partes que se expresen en lenguaje claro.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107461	En los casos en que no se proporcione un servicio de 24 horas, el servicio AIS estará disponible durante todo el período en que una aeronave se encuentre en vuelo en su área de responsabilidad, más un período de de dicho período	C

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:00

OPCION A:	2 horas antes	
OPCION B:	2 horas después	
OPCION C:	2 horas antes y 2 horas después	
PREG20107460	La información AIRAC será distribuida por la dependencia AIS por lo menos con	В
OPCION A:	42 días - 30 días	
OPCION B:	42 días - 28 días	
OPCION C:	45 días - 28 días	
PREG20107459	Altura de un punto relativa al geoide, que se expresa generalmente como una elevación	С
OPCION A:	altura elipsoidal	
OPCION B:	altura geométrica	
OPCION C:	altura geodésica	
PREG20107458	Una sigla que significa el sistema que tiene por objeto la notificación anticipada, basadas en fechas comunes de entrada en vigor, de las circunstancias que requieren cambios importantes en los métodos de operaciones.	В
OPCION A:	AIS	
OPCION B:	AIRAC	
OPCION C:	AIC	
PREG20107468	Las unidades de medida empleadas al distribuir información/datos aeronáuticos deberían ajustarse a la decisión tomada por el Estado respecto al uso de las tablas contenidas en el	В
OPCION A:	Anexo 7	
OPCION B:	Anexo 5	
OPCION C:	Anexo 8	
PREG20107469	Los indicadores de lugar, contenidos en el texto de un NOTAM, serán los que figuran en el Documento OACI:	A
OPCION A:	7910	
OPCION B:	8400	
OPCION C:	8126	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:00

	Pag:	6
PREG20107465	Aviso que contiene información que no requiera la iniciación de un Notam ni la inclusión en las AIP, pero relacionada con la seguridad del vuelo, la navegación aérea o asuntos de carácter técnico, administrativo o legislativo.	A
OPCION A:	AIC	
OPCION B:	PIB	
OPCION C:	AIRAC	
PREG20107471	Se iniciará un y se expedirá prontamente cuando la información que se tenga que distribuir sea de carácter temporal y de corta duración, que sean de importancia para las operaciones.	В
OPCION A:	AIC	
OPCION B:	NOTAM	
OPCION C:	PIB	
OPCION C:	PIB	
PREG20107480	La descripción detallada de las rutas ATS, se publican en las AIP parte:	В
OPCION A:	GEN	
OPCION B:	ENR	
OPCION C:	AD	
PREG20107470	Linea en una carta en la cual todos los puntos tienen la misma declinación magnética para una época determinada	A
OPCION A:	isógona	
OPCION B:	isobara	
OPCION C:	isogriva	
PREG20107478	La carta de salida normalizada de vuelo por instrumentos OACI se publican en las AIP parte:	С
OPCION A:	GEN	
OPCION B:	ENR	
OPCION C:	AD	
PREG20107477	Cuando se envíe un suplemento AIP en sustitución de un NOTAM se incluirá como referencia:	С
OPCION A:	La fecha del NOTAM	
OPCION B:	La serie del NOTAM	
OPCION C:	El número de serie del NOTAM	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:00

	Pag	g: 7
PREG20107476	Las modificaciones permanentes de las AIP se publicarán como:	В
OPCION A:	Boletín de información previa al vuelo (PIB)	
OPCION B:	Enmienda AIP	
OPCION C:	Suplementos AIP AIRAC	
PREG20107479	La carta de aproximación por instrumentosOACI (para cada pista y cada tipo de procedimientos) se publican en las AIP, parte:	A
OPCION A:	AD	
OPCION B:	ENR	
OPCION C:	GEN	
PREG20107482	La importancia de la AIC radica por:	A
OPCION A:	Estar relacionada con la seguridad del vuelo	
OPCION B:	Su carácter duradero	
OPCION C:	Su carácter administrativo	
PREG20107474	La ortografía de los nombres de lugar será la utilizada localmente, y cuando sea necesario, se transcribirá:	С
OPCION A:	en forma literal	
OPCION B:	en texto claro	
OPCION C:	al alfabeto latino	
PREG20107473	La ondulación geoidal se define como la distancia del geoide por encima o por debajo del:	В
OPCION A:	geoide matemático de referencia	
OPCION B:	elipsoide matemático de referencia	
OPCION C:	geoide	
PREG20107472	Aún cuando los trabajos de señalización de pista se realicen con equipo que puede ser retirado cuando sea necesario, se requerirá la emisión de un NOTAM	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107475	El documento OACI que incluye los designadores de tipos de aeronave es:	С
OPCION A: OPCION B:	8697 8585	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:00

OPCION C:	8643	
PREG20107492	La oficina desiganada por un estado para el intercambio internacional de NOTAM se denomina:	C
OPCION A:	ARO	
OPCION B:	AIS	
OPCION C:	NOF	
PREG20107493	Se debe emitir un NOTAM por falla del anemómetro:	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107494	Cuando nos referimos a modificaciones permanentes de la información que figura en la AIP estamos hablando de:	C
OPCION A:	AIC	
OPCION B:	PIB	
OPCION C:	ENMIENDA AIP	
PREG20107491	El sistema AIRAC es uno de los elementos que conforman la Documentación Integrada de Información Aeronáutica:	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción No Válida Para Repuesta	
PREG20107486	Una de las características del código NOTAM es:	С
OPCION A:	Está compuesto por ocho casillas	
OPCION B:	Complica la transmisión de mensajes por la AFTN	
OPCION C:	Contiene un total de cinco letras	
PREG20107488	En la sección AD de la AIP se aplican los siguientes documentos	В
OPCION A:	Anexo 12 Documento 4444	
OPCION B:	Anexo 14 Documento 9157	
OPCION C:	Anexo 9 Documento 7910	
PREG20107487	En la sección ENR de la AIP se aplican los siguientes documentos:	A
OPCION A:	Anexo 2 Documento 4444	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:00

Pag: 9

OPCION B: Anexo 5 Documento 8585 OPCION C: Anexo 3 Documento 8126