

**TEMA:** 1027 SAAO - AIS Servicio de información aeronáutica

**COD PREG:** PREG20107495  
**PREGUNTA:** El AIRAC es la información distribuída por la dependencia AIS por lo menos con 42 días de anticipación respecto a la fecha de entrada en vigor, de forma que los destinatarios puedan recibirla por lo menos con :  
**RPTA:** B

**OPCION A:** 18 días

**OPCION B:** 28 días

**OPCION C:** 38 días

PREG20107485 La ampliación del código NOTAM en lo que respecta a las 3ra. y 4ta. letra se Ubicará: B

**OPCION A:** Delante del código

**OPCION B:** No corresponde la ampliación

**OPCION C:** Después del código

PREG20107489 En la sección AD de la AIP encontramos: B

**OPCION A:** La lista de los puntos de notificación obligatorios

**OPCION B:** Las cartas VAC

**OPCION C:** La lista de ayudas a la aeronavegación

PREG20107496 Se pondrá a disposición de las tripulaciones de vuelo una recapitulación de los NOTAM vigentes y demás información de carácter urgente en forma de: A

**OPCION A:** Boletín de información previa al vuelo

**OPCION B:** Suplemento

**OPCION C:** AIC

PREG20107500 El plan de vuelo y su contenido, en que parte de la AIP está en la sección: B

**OPCION A:** AD

**OPCION B:** ENR

**OPCION C:** GEN

PREG20107498 La clasificación del espacio aéreo ATS lo encontramos en la AIP sección: A

**OPCION A:** ENR

**OPCION B:** GEN

**OPCION C:** AD

PREG20107484 El Servicio de Información Aeronáutica es una consecuencia de: C

**OPCION A:** De los acuerdos suplementarios OACI

**OPCION B:** De los privilegios y aplicativos OACI

**OPCION C:** De las SARP de la OACI

PREG20107507 Luces de pista B

**OPCION A:** Entre las luces de pista están comprendidas las de borde de pista, de umbral, de eje de pista, de extremo de pista y de barra de ala.

**OPCION B:** Entre las luces de pista están comprendidas las de borde de pista, de umbral, de eje de pista, de extremo de pista, de zona de toma de contacto y de barra de ala

**OPCION C:** Entre las luces de pista están comprendidas las de borde de pista, de eje de pista, de extremo de pista y de barra de ala.

PREG20107506 De no existir dispositivos monitores automáticos, el operador AFIS observará visualmente las luces que alcance a ver desde la torre AFIS y utilizará la información obtenida de otras fuentes, tales como inspecciones visuales e informe de aeronaves, para mantenerse al corriente de la situación operacional de las ayudas visuales. A

**OPCION A:** VERDADERO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción No Válida Para Repuesta

PREG20107505 en los aeródromos sin servicio de control de tránsito aéreo o en los que el control de las luces no sea central, las luces de una pista permanecerán encendidas después de un despegue durante el tiempo que normalmente se necesitaría para reactivarlas si la aeronave regresara para un aterrizaje de emergencia y, en cualquier caso, por lo menos durante ..... después del despegue C

**OPCION A:** 10 minutos

**OPCION B:** 30 minutos

**OPCION C:** 15 minutos

PREG20107504 En que parte de la AIP- PERÚ se encuentra información sobre las radioayudas y sistemas de navegación del Perú en forma detallada: A

**OPCION A:** ENR

**OPCION B:** AD

**OPCION C:** GEN

PREG20107503 Las abreviaturas OACI se usarán en el AIS siempre que sean apropiadas y que su utilización facilite la distribución internacional. A

**OPCION A:** CIERTO

---

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107502 Toda la información aeronáutica de un estado se publicará como : A

**OPCION A:** Documentación Integrada de Información Aeronáutica

**OPCION B:** Suplemento AIP

**OPCION C:** AIP y enmiendas AIP

---

PREG20107501 Los estados contratantes que suministran información, datos aeronáuticos, se cerciorarán que éstos sean: B

**OPCION A:** Adecuados y de calidad

**OPCION B:** Adecuados de la calidad requerida y oportunos

**OPCION C:** exactos y oportunos

---

PREG20107499 Las distancias declaradas las encontramos en la sección: C

**OPCION A:** GEN

**OPCION B:** ENR

**OPCION C:** AD

---

PREG20107497 Los derechos por uso de navegación aérea los encontramos en la sección: C

**OPCION A:** AD

**OPCION B:** ENR

**OPCION C:** GEN

---

PREG20107483 Oficina asignada por el estado para el intercambio internacional del NOTAM B

**OPCION A:** Oficina NOTAM

**OPCION B:** Oficina NOTAM Internacional

**OPCION C:** División de Información Aeronáutica

---

PREG20107490 El sistema que tiene por objeto la notificación anticipada basada en fechas comunes de entrada en vigor de las circunstancias que requieren cambios en los métodos de operaciones es: A

**OPCION A:** Reglamentación y control de Información Aeronáutica

**OPCION B:** Suplementos AIP

**OPCION C:** Publicación de Información Aeronáutica

---

---

PREG20107481 Una de las características del NOTAM es: B

**OPCION A:** No se distribuye por el AFTN

**OPCION B:** La duración es efímera

**OPCION C:** De caracter duradero

---

PREG20107467 El nivel de integridad de los datos aeronáuticos clasificados como esenciales debe ser: B

**OPCION A:** 1 x 10-8

**OPCION B:** 1 x 10-5

**OPCION C:** 1 x 10-3

---

PREG20107466 Para la aviación civil internacional se deberá utilizar.....como sistema de referencia temporal. C

**OPCION A:** el calendario gregoriano

**OPCION B:** el Tiempo Universal Coordinado (UTC)

**OPCION C:** a) y b) son correctas

---

PREG20107464 Cuando las AIC se distribuyan en más de una serie, se identificará cada una de las series por separado mediante un número. B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107463 Debería evitarse utilizar la fecha del ciclo AIRAC comprendida entre el.....como fecha de entrada en vigor para la introducción de modificaciones importantes , según el sistema AIRAC. B

**OPCION A:** 21 de noviembre y 14 de diciembre inclusive

**OPCION B:** 21 de diciembre y 17 de enero inclusive

**OPCION C:** 21 de enero y 14 de febrero inclusive

---

PREG20107462 Cada uno de los elementos de la documentación integrada de información aeronáutica que se distribuya internacionalmente, contendrá la versión en Inglés de las partes que se expresen en lenguaje claro. A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107461 En los casos en que no se proporcione un servicio de 24 horas, el servicio AIS estará disponible durante todo el período en que una aeronave se encuentre en vuelo en su área de responsabilidad, más un período de..... de dicho período C

- 
- OPCION A:** 2 horas antes  
**OPCION B:** 2 horas después  
**OPCION C:** 2 horas antes y 2 horas después
- 

PREG20107460 La información AIRAC será distribuida por la dependencia AIS por lo menos con ..... de antelación respecto a la fecha de entrada en vigor, de forma que los destinatarios puedan recibirla por lo menos.....antes de dicha fecha B

- OPCION A:** 42 días - 30 días  
**OPCION B:** 42 días - 28 días  
**OPCION C:** 45 días - 28 días
- 

PREG20107459 Altura de un punto relativa al geoide, que se expresa generalmente como una elevación C

- OPCION A:** altura elipsoidal  
**OPCION B:** altura geométrica  
**OPCION C:** altura geodésica
- 

PREG20107458 Una sigla que significa el sistema que tiene por objeto la notificación anticipada, basadas en fechas comunes de entrada en vigor, de las circunstancias que requieren cambios importantes en los métodos de operaciones. B

- OPCION A:** AIS  
**OPCION B:** AIRAC  
**OPCION C:** AIC
- 

PREG20107468 Las unidades de medida empleadas al distribuir información/datos aeronáuticos deberían ajustarse a la decisión tomada por el Estado respecto al uso de las tablas contenidas en el.....de OACI. B

- OPCION A:** Anexo 7  
**OPCION B:** Anexo 5  
**OPCION C:** Anexo 8
- 

PREG20107469 Los indicadores de lugar, contenidos en el texto de un NOTAM, serán los que figuran en el Documento OACI: A

- OPCION A:** 7910  
**OPCION B:** 8400  
**OPCION C:** 8126
-

---

PREG20107465	Aviso que contiene información que no requiera la iniciación de un Notam ni la inclusión en las AIP, pero relacionada con la seguridad del vuelo, la navegación aérea o asuntos de carácter técnico, administrativo o legislativo.	A
<b>OPCION A:</b>	AIC	
<b>OPCION B:</b>	PIB	
<b>OPCION C:</b>	AIRAC	

---

PREG20107471	Se iniciará un..... y se expedirá prontamente cuando la información que se tenga que distribuir sea de carácter temporal y de corta duración, que sean de importancia para las operaciones.	B
<b>OPCION A:</b>	AIC	
<b>OPCION B:</b>	NOTAM	
<b>OPCION C:</b>	PIB	

---

PREG20107480	La descripción detallada de las rutas ATS, se publican en las AIP parte:	B
<b>OPCION A:</b>	GEN	
<b>OPCION B:</b>	ENR	
<b>OPCION C:</b>	AD	

---

PREG20107470	Linea en una carta en la cual todos los puntos tienen la misma declinación magnética para una época determinada	A
<b>OPCION A:</b>	isógona	
<b>OPCION B:</b>	isobara	
<b>OPCION C:</b>	isogriva	

---

PREG20107478	La carta de salida normalizada de vuelo por instrumentos OACI se publican en las AIP parte:	C
<b>OPCION A:</b>	GEN	
<b>OPCION B:</b>	ENR	
<b>OPCION C:</b>	AD	

---

PREG20107477	Cuando se envíe un suplemento AIP en sustitución de un NOTAM se incluirá como referencia:	C
<b>OPCION A:</b>	La fecha del NOTAM	
<b>OPCION B:</b>	La serie del NOTAM	
<b>OPCION C:</b>	El número de serie del NOTAM	

---

---

PREG20107476	Las modificaciones permanentes de las AIP se publicarán como:	B
<b>OPCION A:</b>	Boletín de información previa al vuelo (PIB)	
<b>OPCION B:</b>	Enmienda AIP	
<b>OPCION C:</b>	Suplementos AIP AIRAC	

---

PREG20107479	La carta de aproximación por instrumentos OACI (para cada pista y cada tipo de procedimientos) se publican en las AIP, parte:	A
<b>OPCION A:</b>	AD	
<b>OPCION B:</b>	ENR	
<b>OPCION C:</b>	GEN	

---

PREG20107482	La importancia de la AIC radica por:	A
<b>OPCION A:</b>	Estar relacionada con la seguridad del vuelo	
<b>OPCION B:</b>	Su carácter duradero	
<b>OPCION C:</b>	Su carácter administrativo	

---

PREG20107474	La ortografía de los nombres de lugar será la utilizada localmente, y cuando sea necesario, se transcribirá:	C
<b>OPCION A:</b>	en forma literal	
<b>OPCION B:</b>	en texto claro	
<b>OPCION C:</b>	al alfabeto latino	

---

PREG20107473	La ondulación geoidal se define como la distancia del geoide por encima o por debajo del:	B
<b>OPCION A:</b>	geoide matemático de referencia	
<b>OPCION B:</b>	elipsoide matemático de referencia	
<b>OPCION C:</b>	geoide	

---

PREG20107472	Aún cuando los trabajos de señalización de pista se realicen con equipo que puede ser retirado cuando sea necesario, se requerirá la emisión de un NOTAM	B
<b>OPCION A:</b>	CIERTO	
<b>OPCION B:</b>	FALSO	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida	

---

PREG20107475	El documento OACI que incluye los designadores de tipos de aeronaves:	C
<b>OPCION A:</b>	8697	
<b>OPCION B:</b>	8585	

---

**OPCION C:** 8643

---

PREG20107492 La oficina designada por un estado para el intercambio internacional de NOTAM se denomina: C

**OPCION A:** ARO

**OPCION B:** AIS

**OPCION C:** NOF

---

PREG20107493 Se debe emitir un NOTAM por falla del anemómetro: B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107494 Cuando nos referimos a modificaciones permanentes de la información que figura en la AIP estamos hablando de: C

**OPCION A:** AIC

**OPCION B:** PIB

**OPCION C:** ENMIENDA AIP

---

PREG20107491 El sistema AIRAC es uno de los elementos que conforman la Documentación Integrada de Información Aeronáutica: B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción No Válida Para Repuesta

---

PREG20107486 Una de las características del código NOTAM es: C

**OPCION A:** Está compuesto por ocho casillas

**OPCION B:** Complica la transmisión de mensajes por la AFTN

**OPCION C:** Contiene un total de cinco letras

---

PREG20107488 En la sección AD de la AIP se aplican los siguientes documentos B

**OPCION A:** Anexo 12 Documento 4444

**OPCION B:** Anexo 14 Documento 9157

**OPCION C:** Anexo 9 Documento 7910

---

PREG20107487 En la sección ENR de la AIP se aplican los siguientes documentos: A

**OPCION A:** Anexo 2 Documento 4444



**OPCION B:** Anexo 5 Documento 8585

**OPCION C:** Anexo 3 Documento 8126

---