DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:48

TEMA: 1028	SAAO ARO Notificacion ATS	
COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20107520	Una oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo no debe establecerse como dependencia combinada con una dependencia existente.	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
PREG20107521	Excepto cuando se hayan hecho otros arreglos para la presentación de planes de vuelo repetitivos, la presentación de plan de vuelo antes de la salida debería hacerse a la oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo en el aeródromo de salida. Si no hay tal oficina en el aeródromo de salida, el plan de vuelo debería transmitirse a la	В
OPCION A:	dependencia de los servicios de tránsito aéreo designada para servir al aeródromo de alternativa.	
OPCION B:	dependencia ATS designada para servir al aeródromo de salida.	
OPCION C:	NOF internacional	
PREG20107522	Al dirigir mensajes ATS a las dependencias ATS, se usarán los siguientes designadores de tres letras para una oficina ARO:	A
OPCION A:	ZPZ	
OPCION B:	ZWQ	
OPCION C:	ZTZ	
PREG20107523	La oficina de notificación ATS del aeródromo de salida transmitirá un mensaje SPL a las dependencias MET que hayan solicitado información adicional a la ya transmitida en un mensaje RPL.	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
PREG20107525	Palabra clave utilizada en una notificación de incidente de tránsito aéreo para designar la proximidad de aeronaves.	В
OPCION A:	INCERFA	
OPCION B:	AIRPROX	
OPCION C:	MAY DAY	
PREG20107526	Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.	A

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:48

OPCION A:	Incidente	
OPCION B: OPCION C:	MAY DAY Desastre	
or clore.	Desustre	
PREG20107527	Área de control o parte de ella dispuesta en forma de corredor, corresponde a la definición de	C
OPCION A:	Calle de rodaje	
OPCION B:	Límite FIR	
OPCION C:	Aerovia	
PREG20107519	Si hubiera que modificar lo relativo a la identificación de la aeronave, al aeródromo de salida, a la ruta o al aeródromo de destino, que acción se debe tomar?	A
OPCION A:	Se cancela el RPL para el día en cuestión.	
OPCION B:	Se presenta un formato de incidente.	
OPCION C:	Se cancela el CPL para el día.	
PREG20107524	Los cambios de carácter temporal y ocasional de los RPL relativos al tipo de aeronave, categoría de estela turbulenta, velocidad o nivel de crucero, se notificarán por cada vuelo, tan pronto como fuere posible y a más tardar 30 minutos antes de la salida a la oficina de notificación ATS responsable del aeródromo de salida.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
PREG20107518	El servicio de Información aeronáutica obtendrá información que le permita suministrar servicio de información antes del vuelo y satisfacer las necesidades de información durante el vuelo.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
PREG20107512	Información especificada que, respecto a un vuelo proyectado o parte de un vuelo de una aeronave, se somete a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo es la definición de:	C
OPCION A:	Plan de vuelo actualizado	
OPCION B:	Plan de vuelo repetitivo	
OPCION C:	Plan de vuelo	
PREG20107516	Se le notificará a la, cuando se haya producido un airprox, obstrucción en la pista, incursión en la pista u otras dificultades graves que hayan puesto en peligro a las aeronaves.	A
OPCION A:	Dependencia de servicios de tránsito aéreo interesada	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:48

OPCION B:	Oficina de riesgo de colisión	
OPCION C:	Oficina ATM	
PREG20107517	Espacio aéreo designado especial de dimensiones definidas, dentro del cual las aeronaves deben satisfacer procedimientos especiales de identificación y notificación.	C
OPCION A:	Zona prohibida	
OPCION B:	Zona restringida	
OPCION C:	Zona de identificación de defensa aérea	
PREG20107508	En el Plan de vuelo la RUTA ATS se debe considerar con un mínimo y un maximo de números de caracteres.¿ De cuantos caracteres debe ser?	В
OPCION A:	1 a 5 caracteres	
OPCION B:	2 a 7 caracteres	
OPCION C:	3 a 4 caracteres	
PREG20107510	En los casos en que no se proporcione un servicio de 24 horas, el servicio AIS estará disponible durante todo el periodo en que una aeronave se encuentre en vuelo en su área de responsabilidad, mas un período dede dicho período.	С
OPCION A:	1 hora antes	
OPCION B:	1 hora despues	
OPCION C:	2 horas antes y 2 horas despues	
PREG20107511	Oficina creada con objeto de recibir los informes referentes a los servicios de transito aéreo y los planes de vuelo que se presentan antes de la salida, corresponde a la definición de:	В
OPCION A:	Oficina meteorológica	
OPCION B:	Oficina de notificación de los servicios de transito aéreo.	
OPCION C:	Oficina de Plan de Vuelo.	
PREG20107509	Cuantos caracteres se deben considerar para el aeródromo de alternativa	В
OPCION A:	6 caracteres	
OPCION B:	4 caracteres	
OPCION C:	2 caracteres	
PREG20107513	Plan de vuelo que comprende las modificaciones, si las hay que resultan de incorporar autorizaciones posteriores, corresponde a:	В
OPCION A:	Plan de ruta	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:48

OPCION B: OPCION C:	Plan de vuelo actualizado RPL	
PREG20107514	Plan de vuelo, tal como ha sido presentado a la dependencia ATS por el piloto o su representante designado, sin ningún cambio subsiguiente, es el	С
OPCION A:	Plan de operaciones	
OPCION B:	Plan de vuelo actualizado	
OPCION C:	Plan de vuelo presentado	
PREG20107515	El formulario de plan de vuelo debería estar impreso y ademas del idioma o idiomas del Estado de que se trate, debería incluírse el texto en inglés.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	