

TEMA: 1028 SAAO ARO Notificacion ATS

COD PREG: PREG20107520
PREGUNTA: Una oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo no debe establecerse como dependencia combinada con una dependencia existente.
RPTA: B

OPCION A: CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida para respuesta

PREG20107521 Excepto cuando se hayan hecho otros arreglos para la presentación de planes de vuelo repetitivos, la presentación de plan de vuelo antes de la salida debería hacerse a la oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo en el aeródromo de salida. Si no hay tal oficina en el aeródromo de salida, el plan de vuelo debería transmitirse a la
OPCION A: dependencia de los servicios de tránsito aéreo designada para servir al aeródromo de alternativa.

OPCION B: dependencia ATS designada para servir al aeródromo de salida.
OPCION C: NOF internacional

PREG20107522 Al dirigir mensajes ATS a las dependencias ATS, se usarán los siguientes designadores de tres letras para una oficina ARO: **A**

OPCION A: ZPZ
OPCION B: ZWQ
OPCION C: ZTZ

PREG20107523 La oficina de notificación ATS del aeródromo de salida transmitirá un mensaje SPL a las dependencias MET que hayan solicitado información adicional a la ya transmitida en un mensaje RPL. **B**

OPCION A: CIERTO
OPCION B: FALSO
OPCION C: Opción no válida para respuesta

PREG20107525 Palabra clave utilizada en una notificación de incidente de tránsito aéreo para designar la proximidad de aeronaves. **B**

OPCION A: INCERFA
OPCION B: AIRPROX
OPCION C: MAY DAY

PREG20107526 Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones. **A**

OPCION A:	Incidente	
OPCION B:	MAY DAY	
OPCION C:	Desastre	
PREG20107527	Área de control o parte de ella dispuesta en forma de corredor, corresponde a la definición de ...	C
OPCION A:	Calle de rodaje	
OPCION B:	Límite FIR	
OPCION C:	Aerovia	
PREG20107519	Si hubiera que modificar lo relativo a la identificación de la aeronave, al aeródromo de salida, a la ruta o al aeródromo de destino, que acción se debe tomar?	A
OPCION A:	Se cancela el RPL para el día en cuestión.	
OPCION B:	Se presenta un formato de incidente.	
OPCION C:	Se cancela el CPL para el día.	
PREG20107524	Los cambios de carácter temporal y ocasional de los RPL relativos al tipo de aeronave, categoría de estela turbulenta, velocidad o nivel de crucero, se notificarán por cada vuelo, tan pronto como fuere posible y a más tardar 30 minutos antes de la salida a la oficina de notificación ATS responsable del aeródromo de salida.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
PREG20107518	El servicio de Información aeronáutica obtendrá información que le permita suministrar servicio de información antes del vuelo y satisfacer las necesidades de información durante el vuelo.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida para respuesta	
PREG20107512	Información especificada que, respecto a un vuelo proyectado o parte de un vuelo de una aeronave, se somete a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo es la definición de:	C
OPCION A:	Plan de vuelo actualizado	
OPCION B:	Plan de vuelo repetitivo	
OPCION C:	Plan de vuelo	
PREG20107516	Se le notificará a la, cuando se haya producido un airprox, obstrucción en la pista, incursión en la pista u otras dificultades graves que hayan puesto en peligro a las aeronaves.	A
OPCION A:	Dependencia de servicios de tránsito aéreo interesada	

OPCION B: Oficina de riesgo de colisión
OPCION C: Oficina ATM

PREG20107517 Espacio aéreo designado especial de dimensiones definidas, dentro del cual las aeronaves deben satisfacer procedimientos especiales de identificación y notificación. C

OPCION A: Zona prohibida
OPCION B: Zona restringida

OPCION C: Zona de identificación de defensa aérea

PREG20107508 En el Plan de vuelo la RUTA ATS se debe considerar con un mínimo y un maximo de números de caracteres.¿ De cuantos caracteres debe ser? B

OPCION A: 1 a 5 caracteres
OPCION B: 2 a 7 caracteres
OPCION C: 3 a 4 caracteres

PREG20107510 En los casos en que no se proporcione un servicio de 24 horas, el servicio AIS estará disponible durante todo el periodo en que una aeronave se encuentre en vuelo en su área de responsabilidad, mas un período de.....de dicho período. C

OPCION A: 1 hora antes
OPCION B: 1 hora despues
OPCION C: 2 horas antes y 2 horas despues

PREG20107511 Oficina creada con objeto de recibir los informes referentes a los servicios de transito aéreo y los planes de vuelo que se presentan antes de la salida, corresponde a la definición de: B

OPCION A: Oficina meteorológica
OPCION B: Oficina de notificación de los servicios de transito aéreo.
OPCION C: Oficina de Plan de Vuelo.

PREG20107509 Cuantos caracteres se deben considerar para el aeródromo de alternativa B

OPCION A: 6 caracteres
OPCION B: 4 caracteres
OPCION C: 2 caracteres

PREG20107513 Plan de vuelo que comprende las modificaciones, si las hay que resultan de incorporar autorizaciones posteriores, corresponde a: B

OPCION A: Plan de ruta

OPCION B: Plan de vuelo actualizado

OPCION C: RPL

PREG20107514 Plan de vuelo, tal como ha sido presentado a la dependencia ATS por el piloto o su representante designado, sin ningún cambio subsiguiente, es el.... C

OPCION A: Plan de operaciones

OPCION B: Plan de vuelo actualizado

OPCION C: Plan de vuelo presentado

PREG20107515 El formulario de plan de vuelo debería estar impreso y ademas del idioma o idiomas del Estado de que se trate, debería incluirse el texto en inglés. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida para respuesta
