
TEMA: 1031 SAAO- RADNAV Radio ayudas y Navegación

COD PREG: PREG20107617
PREGUNTA: Error en las indicaciones de la brújula producido por perturbaciones magnéticas debidas a la masa metálica de la aeronave y a su sistema eléctrico.
RPTA: B

OPCION A: variación

OPCION B: desvío

OPCION C: deriva

PREG20107618 La ruta ortodrómica es la ruta más corta entre dos puntos. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107619 Si a partir del meridiano de Greenwich viajamos hacia el Oeste, deberemos adelantar nuestro reloj una hora por cada huso horario. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107620 La ruta loxodrómica forma ángulos iguales con los meridianos. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107621 La longitud es la distancia angular desde el Ecuador a un punto dado de la superficie terrestre. B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107622 Es el ángulo según el cual el avión se separará de la ruta deseada, en el caso de que haya una componente de viento cruzado. C

OPCION A: desvío

OPCION B: variación

OPCION C: deriva

PREG20107623 La ruta ortodrómica es un arco de círculo máximo. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107625 La ruta loxodrómica es mas larga que la ruta ortodrómica A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida para respuesta

PREG20107626 Trayectoria trazada sobre una carta de navegación, que une el punto de salida con el punto de destino. B

OPCION A: rumbo

OPCION B: ruta

OPCION C: derrota

PREG20107627 La altura exacta de una aeronave sobre el nivel medio del mar se conoce como: A

OPCION A: altitud verdadera

OPCION B: altura verdadera

OPCION C: altitud de presión

PREG20107629 Por definición la milla marina es la longitud de un minuto de arco de círculo máximo. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107630 Si una aeronave vuela con rumbo geográfico de 150° en una zona en que la declinación magnética es de 5° W, el rumbo magnético de la aeronave será: C

OPCION A: 145°

OPCION B: 150°

OPCION C: 155°

PREG20107631 El instrumento electrónico de navegación que combina un compas magnético con un ADF, se abrevia como: B

OPCION A: CDI

OPCION B: RMI

OPCION C: RDF

PREG20107632 Si el rumbo magnetico de un vuelo es de 060° y la declinación magnética es 10° Este, el rumbo verdadero del vuelo será: C

OPCION A: 050°

OPCION B: 060°

OPCION C: 070°

PREG20107616 La densidad del aire aumenta conforme aumenta la altitud B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107624 Una linea isogónica es la que une los puntos de igual: C

OPCION A: presión atmosférica

OPCION B: desviación

OPCION C: variación magnética

PREG20107615 Es por definición la longitud de un minuto de arco de círculo máximo. A

OPCION A: milla marina

OPCION B: milla terrestre

OPCION C: milla estatuto

PREG20107628 En una escala, cuanto mayor sea el denominador de la fracción representativa mayor será la escala B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107613 La diferencia angular entre el Norte geográfico y el Norte magnético se denomina desviación magnética B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107614 La velocidad indicada corregida por los errores de instalación instrumental se abrevia como: B

OPCION A: TAS

OPCION B: CAS

OPCION C: GS

PREG20107598 El localizador del ILS opera en la banda: B

OPCION A: HF

OPCION B: VHF

OPCION C: UHF

PREG20107599 El sector de cobertura del componente Localizador de un ILS se extenderá desde el centro del sistema de antena del localizador hasta: C

OPCION A: 15 NM

OPCION B: 50 NM

OPCION C: 25 NM

PREG20107600 El equipo de trayectoria de planeo UHF, debería poder ajustarse para suministrar una trayectoria de planeo radiada de.....respecto a la horizontal. C

OPCION A: 2° a 3°

OPCION B: 2.5° a 3.5°

OPCION C: 2° a 4°

PREG20107602 El equipo de trayectoria de planeo emitirá señales suficientes para permitir el funcionamiento satisfactorio de una instalación típica de aeronave hasta una distancia de por lo menos: **B**

OPCION A: 8 NM

OPCION B: 10 NM

OPCION C: 20 NM

PREG20107603 La altura de la referencia ILS para la instalación ILS de la categoría de actuación CAT I, será de.....y se permite una tolerancia de **B**

OPCION A: 45 ft - 5 ft

OPCION B: 50 ft - 10 ft

OPCION C: 50 ft - 15 ft

PREG20107604 Para su identificación la modulación de audiofrecuencia de la radiobaliza exterior del ILS se manipulará como:rayas por segundo. **A**

OPCION A: dos

OPCION B: tres

OPCION C: cuatro

PREG20107601 El equipo de trayectoria de planeo opera en la banda de frecuencia: **C**

OPCION A: HF

OPCION B: VHF

OPCION C: UHF

PREG20107606 El DME opera en la banda de frecuencia **C**

OPCION A: HF

OPCION B: VHF

OPCION C: UHF

PREG20107607 Para la señal de identificación del VOR se empleará el Código Morse internacional y se repetirá : **A**

OPCION A: una vez cada 30 segundos

OPCION B: una vez cada 60 segundos

OPCION C: dos veces cada 30 segundos

PREG20107608 Si el diagrama de radiaciones, es vertical, la radiobaliza exterior no debería estar a más dede la prolongación del eje de la pista. B

OPCION A: 200 ft

OPCION B: 250 ft

OPCION C: 300 ft

PREG20107609 La abreviatura VOR significa C

OPCION A: Faro omnidireccional HF

OPCION B: Radiofaro no direccional VHF

OPCION C: Radiofaro omnidireccional VHF

PREG20107610 El DME es un sistema que proporciona guía de navegación B

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107611 La abreviatura RAIM significa Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor. A

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opción no válida

PREG20107605 Para su identificación la modulación de audiofrecuencia de la radiobaliza interna del ILS se manipulará como:.....puntos por segundo continuamente. C

OPCION A: cuatro

OPCION B: cinco

OPCION C: seis

PREG20107612 El DME proporciona: B

OPCION A: Distancia horizontal

OPCION B: Distancia oblicua

OPCION C: Guía direccional
