

---

**TEMA:** 1031 SAAO- RADNAV Radio ayudas y Navegación

**COD PREG:** PREG20107617 **PREGUNTA:** Error en las indicaciones de la brújula producido por perturbaciones magnéticas debidas a la masa metálica de la aeronave y a su sistema eléctrico. **RPTA:** B

**OPCION A:** variación

**OPCION B:** desvío

**OPCION C:** deriva

---

PREG20107618 La ruta ortodrómica es la ruta más corta entre dos puntos. A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107619 Si a partir del meridiano de Greenwich viajamos hacia el Oeste, deberemos adelantar nuestro reloj una hora por cada huso horario. B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107620 La ruta loxodrómica forma ángulos iguales con los meridianos. A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107621 La longitud es la distancia angular desde el Ecuador a un punto dado de la superficie terrestre. B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

---

PREG20107622 Es el ángulo según el cual el avión se separará de la ruta deseada, en el caso de que haya una componente de viento cruzado. C

**OPCION A:** desvío

**OPCION B:** variación

**OPCION C:** deriva

---

PREG20107623 La ruta ortodrómica es un arco de círculo máximo. A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107625 La ruta loxodrómica es mas larga que la ruta ortodrómica A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida para respuesta

---

PREG20107626 Trayectoria trazada sobre una carta de navegación, que une el punto de salida con el punto de destino. B

**OPCION A:** rumbo

**OPCION B:** ruta

**OPCION C:** derrota

---

PREG20107627 La altura exacta de una aeronave sobre el nivel medio del mar se conoce como: A

**OPCION A:** altitud verdadera

**OPCION B:** altura verdadera

**OPCION C:** altitud de presión

---

PREG20107629 Por definición la milla marina es la longitud de un minuto de arco de círculo máximo. A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

---

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107630 Si una aeronave vuela con rumbo geográfico de 150° en una zona en que la declinación magnética es de 5° W, el rumbo magnético de la aeronave será: C

**OPCION A:** 145°

**OPCION B:** 150°

**OPCION C:** 155°

---

PREG20107631 El instrumento electrónico de navegación que combina un compas magnético con un ADF, se abrevia como: B

**OPCION A:** CDI

**OPCION B:** RMI

**OPCION C:** RDF

---

PREG20107632 Si el rumbo magnetico de un vuelo es de 060° y la declinación magnética es 10° Este, el rumbo verdadero del vuelo será: C

**OPCION A:** 050°

**OPCION B:** 060°

**OPCION C:** 070°

---

PREG20107616 La densidad del aire aumenta conforme aumenta la altitud B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107624 Una linea isogónica es la que une los puntos de igual: C

**OPCION A:** presión atmosférica

**OPCION B:** desviación

**OPCION C:** variación magnética

---

PREG20107615 Es por definición la longitud de un minuto de arco de círculo máximo. A

**OPCION A:** milla marina

**OPCION B:** milla terrestre

---

**OPCION C:** milla estatuto

---

PREG20107628 En una escala, cuanto mayor sea el denominador de la fracción representativa mayor será la escala B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107613 La diferencia angular entre el Norte geográfico y el Norte magnético se denomina desviación magnética B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107614 La velocidad indicada corregida por los errores de instalación instrumental se abrevia como: B

**OPCION A:** TAS

**OPCION B:** CAS

**OPCION C:** GS

---

PREG20107598 El localizador del ILS opera en la banda: B

**OPCION A:** HF

**OPCION B:** VHF

**OPCION C:** UHF

---

PREG20107599 El sector de cobertura del componente Localizador de un ILS se extenderá desde el centro del sistema de antena del localizador hasta: C

**OPCION A:** 15 NM

**OPCION B:** 50 NM

**OPCION C:** 25 NM

---

PREG20107600 El equipo de trayectoria de planeo UHF, debería poder ajustarse para suministrar una trayectoria de planeo radiada de.....respecto a la horizontal. C

---

**OPCION A:** 2° a 3°

**OPCION B:** 2.5° a 3.5°

**OPCION C:** 2° a 4°

---

PREG20107602 El equipo de trayectoria de planeo emitirá señales suficientes para permitir el funcionamiento satisfactorio de una instalación típica de aeronave hasta una distancia de por lo menos: **B**

**OPCION A:** 8 NM

**OPCION B:** 10 NM

**OPCION C:** 20 NM

---

PREG20107603 La altura de la referencia ILS para la instalación ILS de la categoría de actuación CAT I, será de.....y se permite una tolerancia de ..... **B**

**OPCION A:** 45 ft - 5 ft

**OPCION B:** 50 ft - 10 ft

**OPCION C:** 50 ft - 15 ft

---

PREG20107604 Para su identificación la modulación de audiofrecuencia de la radiobaliza exterior del ILS se manipulará como: .....rayas por segundo. **A**

**OPCION A:** dos

**OPCION B:** tres

**OPCION C:** cuatro

---

PREG20107601 El equipo de trayectoria de planeo opera en la banda de frecuencia: **C**

**OPCION A:** HF

**OPCION B:** VHF

**OPCION C:** UHF

---

PREG20107606 El DME opera en la banda de frecuencia **C**

**OPCION A:** HF

**OPCION B:** VHF

**OPCION C:** UHF

---

PREG20107607 Para la señal de identificación del VOR se empleará el Código Morse internacional y se repetirá : **A**

**OPCION A:** una vez cada 30 segundos

**OPCION B:** una vez cada 60 segundos

**OPCION C:** dos veces cada 30 segundos

---

---

PREG20107608 Si el diagrama de radiaciones, es vertical, la radiobaliza exterior no debería estar a más de .....de la prolongación del eje de la pista. B

**OPCION A:** 200 ft

**OPCION B:** 250 ft

**OPCION C:** 300 ft

---

PREG20107609 La abreviatura VOR significa C

**OPCION A:** Faro omnidireccional HF

**OPCION B:** Radiofaro no direccional VHF

**OPCION C:** Radiofaro omnidireccional VHF

---

PREG20107610 El DME es un sistema que proporciona guía de navegación B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107611 La abreviatura RAIM significa Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor. A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opción no válida

---

PREG20107605 Para su identificación la modulación de audiofrecuencia de la radiobaliza interna del ILS se manipulará como:.....puntos por segundo continuamente. C

**OPCION A:** cuatro

**OPCION B:** cinco

**OPCION C:** seis

---

PREG20107612 El DME proporciona: B

**OPCION A:** Distancia horizontal

**OPCION B:** Distancia oblicua

**OPCION C:** Guía direccional

---

