DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

21:59

TEMA: 1031	SAAO- RADNAV Radio ayudas y Navegación	
COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20107617	Error en las indicaciones de la brújula producido por perturbaciones magnéticas debidas a la masa metálica de la aeronave y a su sistema eléctrico.	В
OPCION A:	variación	
OPCION B:	desvío	
OPCION C:	deriva	
PREG20107618	La ruta ortodrómica es la ruta más corta entre dos puntos.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107619	Si a partir del meridiano de Greenwich viajamos hacia el Oeste, deberemos adelantar nuestro reloj una hora por cada huso horario.	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107620	La ruta loxodrómica forma ángulos iguales con los meridianos.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107621	La longitud es la distancia angular desde el Ecuador a un punto dado de la superficie terrestre.	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	

OPCION B:

FALSO

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

21:59

Pag: 2 \mathbf{C} PREG20107622 Es el ángulo según el cual el avión se separará de la ruta deseada, en el caso de que haya una componente de viento cruzado. desvío **OPCION A: OPCION B:** variación **OPCION C:** deriva La ruta ortodrómica es un arco de círculo máximo. PREG20107623 A **OPCION A: CIERTO FALSO OPCION B: OPCION C:** Opción no válida PREG20107625 La ruta loxodrómica es mas larga que la ruta ortodrómica A **OPCION A: CIERTO OPCION B: FALSO OPCION C:** Opción no válida para respuesta PREG20107626 Trayectoria trazada sobre una carta de navegación, que une el punto de В salida con el punto de destino. **OPCION A:** rumbo **OPCION B:** ruta **OPCION C:** derrota PREG20107627 La altura exacta de una aeronave sobre el nivel medio del mar se A conoce como: **OPCION A:** altitud verdadera **OPCION B:** altura verdadera **OPCION C:** altitud de presión Por definición la milla marina es la longitud de un minuto de arco de PREG20107629 Α círculo máximo. **OPCION A: CIERTO**

OPCION B:

milla terrestre

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

21:59

OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107630	Si una aeronave vuela con rumbo geográfico de 150° en una zona en que la declinación magnética es de 5° W, el rumbo magnético de la aeronave será:	С
OPCION A:	145°	
OPCION B:	150°	
OPCION C:	155°	
PREG20107631	El instrumento electrónico de navegación que combina un compas magnético con un ADF, se abrevia como:	В
OPCION A:	CDI	
OPCION B:	RMI	
OPCION C:	RDF	
PREG20107632	Si el rumbo magnetico de un vuelo es de 060° y la declinación magnética es 10° Este, el rumbo verdadero del vuelo será:	С
OPCION A:	050°	
OPCION B:	060°	
OPCION C:	070°	
PREG20107616	La densidad del aire aumenta conforme aumenta la altitud	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107624	Una linea isogónica es la que une los puntos de igual:	C
OPCION A:	presión atmosférica	
OPCION B:	desviación	
OPCION C:	variación magnética	
PREG20107615	Es por definición la longitud de un minuto de arco de círculo máximo.	A
OPCION A:	milla marina	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

21:59

OPCION C:	milla estatuto	
PREG20107628	En una escala, cuanto mayor sea el denominador de la fracción representativa mayor será la escala	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107613	La diferencia angular entre el Norte geográfico y el Norte magnético se denomina desviación magnética	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107614	La velocidad indicada corregida por los errores de instalación instrumental se abrevia como:	В
OPCION A:	TAS	
OPCION B:	CAS	
OPCION C:	GS	
PREG20107598	El localizador del ILS opera en la banda:	В
OPCION A:	HF	
OPCION B:	VHF	
OPCION C:	UHF	
PREG20107599	El sector de cobertura del componente Localizador de un ILS se extenderá desde el centro del sistema de antena del localizador hasta:	С
OPCION A:	15 NM	
OPCION B:	50 NM	
OPCION C:	25 NM	
PREG20107600	El equipo de trayectoria de planeo UHF, debería poder ajustarse para suministrar una trayectoria de planeo radiada derespecto a la horizontal.	C

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

21:59

OPCION A:	2° a 3°	
OPCION B:	2.5° a 3.5°	
OPCION C:	2° a 4°	
PREG20107602	El equipo de trayectoria de planeo emitirá señales suficientes para permitir el funcionamiento satisfactorio de una instalación típica de aeronave hasta una distancia de por lo menos:	В
OPCION A:	8 NM	
OPCION B:	10 NM	
OPCION C:	20 NM	
PREG20107603	La altura de la referencia ILS para la instalación ILS de la categoría de actuación CAT I, será dey se permite una tolerancia de	В
OPCION A:	45 ft - 5 ft	
OPCION B:	50 ft - 10 ft	
OPCION C:	50 ft - 15 ft	
-		
PREG20107604	Para su identificación la modulación de audiofrecuencia de la radiobaliza exterior del ILS se manipulará como:rayas por segundo.	A
OPCION A:	dos	
OPCION B:	tres	
OPCION C:	cuatro	
PREG20107601	El equipo de trayectoria de planeo opera en la banda de frecuencia:	С
OPCION A:	HF	
OPCION B:	VHF	
OPCION C:	UHF	
PREG20107606	El DME opera en la banda de frecuencia	C
OPCION A:	HF	
OPCION B:	VHF	
OPCION C:	UHF	
PREG20107607	Para la señal de identificación del VOR se empleará el Código Morse internacional y se repetirá :	A
OPCION A:	una vez cada 30 segundos	
OPCION B:	una vez cada 60 segundos	
OPCION C:	dos veces cada 30 segundos	
1		

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

21:59

	Pag:	6
PREG20107608	Si el diagrama de radiaciones, es vertical, la radiobaliza exterior no debería estar a más dede la prolongación del eje de la pista.	В
OPCION A:	200 ft	
OPCION B:	250 ft	
OPCION C:	300 ft	
PREG20107609	La abreviatura VOR significa	С
OPCION A:	Faro onmidireccional HF	
OPCION B:	Radiofaro no direccional VHF	
OPCION C:	Radiofaro omnidireccional VHF	
PREG20107610	El DME es un sistema que proporciona guía de navegación	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107611	La abreviatura RAIM significa Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opción no válida	
PREG20107605	Para su identificación la modulación de audiofrecuencia de la radiobaliza interna del ILS se manipulará como:puntos por segundo continuamente.	С
OPCION A:	cuatro	
OPCION B:	cinco	
OPCION C:	seis	
PREG20107612	El DME proporciona:	В
OPCION A:	Distancia horizontal	
OPCION B:	Distancia oblicua	
OPCION C:	Guía direccional	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

21:59