

---

**TEMA:** 1101 CAP 8 D4444

**COD PREG:** PREG20109095  
**PREGUNTA:** Este viraje le hara cruzar por rumbo 153 del localizador para separacion  
**RPTA:** A

**OPCION A:** This turn will take you throught one five tree heading of localizer due spacing

**OPCION B:** This turn will take you pass throught one five tree heading of localizer due spacing

**OPCION C:** This turn will take you cross one five tree heading of localizer due spacing

---

PREG20109099 Interrumpa transponder modo CHARLIE, indicacion erronea B

**OPCION A:** Stop CHARLIE squack wrong indication

**OPCION B:** Stop squawk CHARLIE wrong indication

**OPCION C:** Wrong indication stop squawk CHARLIE

---

PREG20109098 Reactive transponder modo CHARLIE C

**OPCION A:** Reset transponder mode CHARLIE

**OPCION B:** Reset squawk transponder mode CHARLIE

**OPCION C:** Reset squawk CHARLIE

---

PREG20109097 Notifique capacidad de transponder B

**OPCION A:** report transponder capability

**OPCION B:** advise transponder capability

**OPCION C:** advise transponder capacity

---

PREG20109096 Ajuste regimen de descenso A

**OPCION A:** adjust rate of descent

---

**OPCION B:** adjust descent rate

**OPCION C:** adjust descending rate

---

PREG20109094 vectores para aproximacion visual pista uno cinco notifique pista a la vista C

**OPCION A:** Vectoring for visual approach report runway one five in sight

**OPCION B:** Vectors for visual approach runway one five report runway in sight

**OPCION C:** Vectoring for visual approach runway one five report runway in sight

---

PREG20109101 Transponder MAYDAY codigo 7700 B

**OPCION A:** Transponder MAYDAY codigo 7700

**OPCION B:** Squawk MAYDAY code 7700

**OPCION C:** Squawk MAYDAY 7700

---

PREG20109092 reduzca a velocidad minima limpia C

**OPCION A:** reduce minimum approach speed

**OPCION B:** reduce to clean speed

**OPCION C:** reduce to minimum clean speed

---

PREG20109090 Posicion 10 millas al norte de TIMOR B

**OPCION A:** position 10 nautical milles north of TIMOR

**OPCION B:** position 10 nautical milles of TIMOR northbound

**OPCION C:** position 10 nautical milles of TIMOR

---

PREG20109089 Para indentificaciòn viire derecha rumbo 170 C

**OPCION A:** for identification turn left heading 170

---

**OPCION B:** for identification right turn heading 170

**OPCION C:** for identification turn right heading 170

---

PREG20109088 Notifique si es capaz de aceptar aproximacion visual pista uno cinco C

**OPCION A:** report if able to perform visual approach to runway one five

**OPCION B:** advise ready to accept visual approach runway one five

**OPCION C:** advise able to accept visual approach runway one five

---

PREG20109087 Informacion de transito: ningùn tránsito notificado B

**OPCION A:** No traffic reported

**OPCION B:** No reported traffic

**OPCION C:** Not reported traffic

---

PREG20109086 Como medida de emergencia, puede recurrirse temporalmente al uso-----, si no pudiera proporcionarse inmediatamente la separación normal basada en los procedimientos. A

**OPCION A:** de niveles de vuelo espaciados la mitad de la separación vertical mínima aplicable

**OPCION B:** de niveles de vuelo espaciados el doble de la separación vertical mínima aplicable

**OPCION C:** de niveles de vuelo espaciados 500 pies.

---

PREG20109093 Vire derecha inmediatamente rumbo 170 para evitar tránsito no identificado a las dos 10 millas B

**OPCION A:** right turn immediately heading 170 to avoid unidentified traffic two o'clock 10 miles

**OPCION B:** turn right immediately heading 170 to avoid unidentified traffic two o'clock 10 miles

**OPCION C:** turn right immediately heading 170 to avoid traffic two o'clock 10 miles unidentified

---

PREG20109102 Interrumpa transponder C

**OPCION A:** Stop squawk transponder

**OPCION B:** switch off squawk

**OPCION C:** stop squawk

---

PREG20109091 Vire izquierda 30 grados por tránsito a las dos rumbo sur A

**OPCION A:** Turn left 30 degrees due traffic at two o'clock southbound

**OPCION B:** Left turn 30 degrees due traffic at two o'clock southbound

**OPCION C:** Turn left 30 degrees due traffic southbound at two o'clock

---

PREG20109104 En caso de falla de comunicaciones intercepte el localizador B

**OPCION A:** if radio communication failure intercept the localizer

**OPCION B:** if radio contact lost intercept the localizer

**OPCION C:** if radio communication lost intercept the localizer

---

PREG20109085 La aproximación con radar de vigilancia terminará: C

**OPCION A:** cuando el piloto notifique que no ve la pista y puede efectuar una aproximación frustrada.

**OPCION B:** cuando el piloto notifique que ve no la pista y puede efectuar un aterrizaje instrumental.

**OPCION C:** cuando el piloto notifique que ve la pista y puede efectuar un aterrizaje visualmente.

---

PREG20109118 Al proporcionar guía vectorial a una aeronave para que evite una zona de condiciones meteorológicas, el piloto debería cerciorarse de que la aeronave puede regresar a su ruta de vuelo, prevista o asignada, dentro de la cobertura del sistema de vigilancia ATS, y si esto no parece posible, informar al controlador sobre las circunstancias del caso. B

**OPCION A:** CIERTO

---

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opcion no valida para respuesta

---

PREG20109117 La información de que es probable que una aeronave penetre en un área de condiciones meteorológicas adversas debería expedirse con tiempo suficiente para permitir que el piloto decida acerca de las medidas apropiadas que haya de tomar, incluso solicitar asesoramiento sobre la mejor forma de circunnavegar la zona de condiciones meteorológicas adversas, si así lo desea. A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opcion no valida para respuesta

---

PREG20109116 Cuando se observen indicaciones de posición muy próximas, o que hagan cambios similares al mismo tiempo, o cuando, por cualquier otra razón, existan dudas respecto a la identidad de la aeronave, deberían prescribirse o repetirse cambios de nivel tantas veces como sea necesario, o deberían emplearse métodos de identificación adicionales, hasta que se elimine todo riesgo de error en la identificación. B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opcion no valida para respuesta

---

PREG20109115 Antes de suministrar un servicio de vigilancia ATS a una aeronave, se establecerá su identificación y se informará al piloto. Posteriormente, se mantendrá la identificación hasta la terminación del servicio de vigilancia ATS. Si subsiguientemente se pierde la identificación, se ..... y, de ser aplicable, se impartirán ..... C

**OPCION A:** informará al piloto - las maniobras adecuadas.

**OPCION B:** informará al piloto de esta circunstancia - los vectores requeridos.

**OPCION C:** informará al piloto de esta circunstancia - las instrucciones adecuadas.

---

---

PREG20109114 El controlador notificará, de conformidad con los procedimientos locales, cualquier falla en el equipo, o cualquier incidente que requiera investigación, o toda circunstancia que haga difícil o imposible suministrar los servicios de vigilancia ATS. A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opcion no valida para respuesta

---

PREG20109113 El controlador se asegurará, si lo ve conveniente, de que las funciones disponibles del sistema de vigilancia ATS, así como la información que aparece en la presentación o presentaciones de la situación es adecuada para las funciones que han de llevarse a cabo. B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opcion no valida para respuesta

---

PREG20109112 El valor de tolerancia utilizado para determinar que la información sobre el nivel derivada de la altitud de presión presentada al controlador es exacta, será de ..... en espacio aéreo RVSM. A

**OPCION A:** ( $\pm 200$  ft)

**OPCION B:** ( $\pm 300$  ft)

**OPCION C:** ( $\pm 600$  ft)

---

PREG20109111 Cuando sea necesario identificar individualmente las aeronaves, se asignará a cada aeronave ..... que debería mantenerse, de ser posible, durante todo el vuelo. B

**OPCION A:** un codigo A2001

**OPCION B:** un codigo discreto

**OPCION C:** un codigo 7600

---

---

PREG20109110 Los Códigos 7700, 7600 y 7500 se reservan internacionalmente para ser utilizados por los pilotos que se encuentren en una situación de emergencia, de interferencia ilícita o de falla de la radiocomunicación, respectivamente. B

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opcion no valida para respuesta

---

PREG20109109 Las indicaciones de posición pueden presentarse en pantalla como símbolos individuales de posición o símbolos combinados, trazas PSR y respuestas SSR. A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opcion no valida para respuesta

---

PREG20109108 Los sistemas SSR, especialmente aquellos que emplean la técnica por monoimpulsos o que poseen la función en Modo S, pueden utilizarse por sí solos, incluso para proveer la separación entre aeronaves, a condición de que sea obligatorio llevar instalados a bordo transpondedores SSR dentro del área y se establezca y mantenga la identificación. A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opcion no valida para respuesta

---

PREG20109107 Los sistemas PSR deberían emplearse para los casos en que el SSR y/o la ADS-B no satisfagan por sí solos los requisitos de los servicios de tránsito aéreo. A

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opcion no valida para respuesta

---

---

PREG20109106 Interceptara localizador a 12 millas de punto de toma de contacto B

**OPCION A:** you will intercept localizer 12 milles from threshold

**OPCION B:** you will intercept localizer 12 milles from touchdown

**OPCION C:** you will intercept localizer 12 milles to touchdown

---

PREG20109105 servicio radar terminado debido a terremoto C

**OPCION A:** radar contact terminated due earthquake

**OPCION B:** radar service lost due earthquake

**OPCION C:** radar service terminated due earthquake

---

PREG20109103 transponder modo CHARLIE A

**OPCION A:** squawk CHARLIE

**OPCION B:** squawk CHARLIE mode

**OPCION C:** squawk mode CHARLIE

---

PREG20109084 La aproximación con radar de vigilancia terminará: A

**OPCION A:** a una distancia de 4 km (2 NM) del punto de toma de contacto.

**OPCION B:** a una distancia de 2 km (1 NM) del punto de toma de contacto.

**OPCION C:** a una distancia de 1 km (0.5 NM) del punto de toma de contacto.

---

PREG20109079 El controlador puede iniciar la guía vectorial de una aeronave para realizar una aproximación visual a condición de que el techo notificado esté por \_\_\_\_\_ mínima aplicable para guía vectorial y que \_\_\_\_\_ sean tales que se tenga una seguridad razonable de que pueda completarse una aproximación y aterrizaje por medios visuales C

**OPCION A:** debajo de la altitud - las condiciones meteorológicas

**OPCION B:** encima de la altitud - la secuencia de aproximación



---

**OPCION C:** encima de la altitud - las condiciones meteorológicas

---

PREG20109082 "Cuando se lleve a cabo una aproximación con radar de vigilancia, el controlador cumplirá con lo siguiente:  
al \_\_\_\_\_ la aproximación final, informará a la aeronave acerca del punto en que terminará la aproximación con radar de vigilancia" **B**

**OPCION A:** final o antes de finalizar

**OPCION B:** comienzo o antes de comenzar

**OPCION C:** terminar o comenzar

---

PREG20109062 Radar es un dispositivo eléctrico para la detección que proporciona información acerca de nivel, azimut y/o elevación de objetos. **B**

**OPCION A:** CIERTO

**OPCION B:** FALSO

**OPCION C:** Opcion no valida para respuesta

---

PREG20109061 Visualización electrónica de la posición y movimiento de la aeronave y de otra información que se requiera. **A**

**OPCION A:** Presentación de la situación.

**OPCION B:** Pantalla ATS

**OPCION C:** Pantalla RADAR

---

PREG20109060 Identificador convencional relativo a funciones específicas de las señales de interrogación transmitidas por un interrogador SSR. **C**

**OPCION A:** Traza radar

**OPCION B:** Código 7600

**OPCION C:** Modo (SSR).

---

---

PREG20109059 Directrices impartidas por el control de tránsito aéreo con la finalidad de exigir que un piloto tome determinada medida. B

**OPCION A:** Vector

**OPCION B:** Instrucción del control de tránsito aéreo

**OPCION C:** Instrucción para el tránsito aéreo

---

PREG20109058 Situación que existe cuando la indicación de la posición de determinada aeronave se ve en una presentación de la situación y se identifica positivamente. C

**OPCION A:** Código no discreto.

**OPCION B:** Vector

**OPCION C:** Identificación.

---

PREG20109056 Término empleado para indicar que, para suministrar el servicio de control de tránsito aéreo, no se requiere la información que se deriva de un sistema de vigilancia ATS. C

**OPCION A:** Control no radar

**OPCION B:** Control no ADS

**OPCION C:** Control por procedimientos.

---

PREG20109063 Equipo de radar utilizado para determinar la posición, en distancia y azimut, de las aeronaves. C

**OPCION A:** Radar MET

**OPCION B:** GLONASS

**OPCION C:** Radar de vigilancia.

---

PREG20109055 Situación que existe cuando la posición radar de determinada aeronave se ve e identifica en una presentación de la situación. B

**OPCION A:** IDENT

---

**OPCION B:** Contacto radar.

**OPCION C:** Código no discreto.

---

PREG20109053 Número asignado a una determinada señal de respuesta de impulsos múltiples transmitida por un respondedor en Modo A o C. A

**OPCION A:** Código (SSR).

**OPCION B:** Codigo NOTAM

**OPCION C:** Transpondedor

---

PREG20109052 Distribución de frecuencias, códigos SSR, etc. a un Estado, dependencia o servicio. B

**OPCION A:** Identificación

**OPCION B:** Atribución

**OPCION C:** Asignación

---

PREG20109051 Distribución de códigos SSR o de direcciones de aeronave de 24 bits a las aeronaves, es la definición de: C

**OPCION A:** Identificación

**OPCION B:** Atribución

**OPCION C:** Asignación

---

PREG20109050 Aproximación en la que la fase final se ejecuta bajo la dirección de un controlador usando radar, es una : B

**OPCION A:** Aproximación final

**OPCION B:** Aproximación radar

**OPCION C:** Aterrizaje radar

---

---

PREG20109049      Cuando el control de una aeronave identificada se transfiera a un sector de control que proporcione a la aeronave separación basada en los procedimientos, el controlador transferidor establecerá dicha separación .....del área de responsabilidad del controlador transferidor, o antes de que la aeronave salga del área pertinente de cobertura de vigilancia.      B

**OPCION A:**      después de que la aeronave llegue a los límites

**OPCION B:**      antes de que la aeronave llegue a los límites

**OPCION C:**      en el momento en que la aeronave llegue a los límites

---

PREG20109083      La aproximación con radar de vigilancia terminará:      B

**OPCION A:**      antes de que la aeronave entre en un área continuamente confusa debido a transito esencial local.

**OPCION B:**      antes de que la aeronave entre en un área continuamente confusa debido a ecos parásitos.

**OPCION C:**      antes de que la aeronave entre en un área continuamente confusa debido a comunicaciones engañosas.

---

PREG20109054      Código SSR de cuatro cifras de las cuales las dos últimas no son "00", se conoce como:      C

**OPCION A:**      Codigo PSR

**OPCION B:**      Transpondedor

**OPCION C:**      Código discreto.

---

PREG20109064      Radar primario de vigilancia (PSR) es el:      B

**OPCION A:**      Sistema radar de vigilancia que usa señales de VOR.

**OPCION B:**      Sistema radar de vigilancia que usa señales de radio reflejadas.

**OPCION C:**      Sistema radar de vigilancia que usa transmisores/receptores (interrogadores) y transpondedores.

---

PREG20109057      Indicación visual de señales no deseadas en una presentación de la situación.      A

---

**OPCION A:** Ecos parásitos radar.

**OPCION B:** SCATTER

**OPCION C:** MTI

---

PREG20109066      Indicación visual, en forma asimbólica, en una presentación de la situación, de una respuesta procedente de un transpondedor SSR en respuesta a una interrogación.      A

**OPCION A:** Respuesta SSR.

**OPCION B:** Respuesta ATS

**OPCION C:** Respuesta PSR

---

PREG20109065      Radar secundario de vigilancia (SSR) es el:      C

**OPCION A:** Sistema radar de vigilancia que usa señales de VOR.

**OPCION B:** Sistema radar de vigilancia que usa señales de radio reflejadas.

**OPCION C:** Sistema radar de vigilancia que usa transmisores/receptores (interrogadores) y transpondedores.

---

PREG20109080      Los controladores que dirijan aproximaciones radar estarán en posesión de información referente a .....establecidos para los tipos de aproximación que han de efectuarse.      B

**OPCION A:** los procedimientos de salida/llegadas

**OPCION B:** las altitudes/alturas de franqueamiento de obstáculos

**OPCION C:** las alturas/altitudes de decisión

---

PREG20109078      A una aeronave guiada vectorialmente para interceptar una ayuda interpretada por el piloto para la aproximación final, se le darán instrucciones para que notifique cuando .....      B

**OPCION A:** tenga el aeródromo a la vista.

**OPCION B:** se establezca en la derrota de aproximación final.

---

**OPCION C:** tenga las luces del aeródromo a la vista.

---

PREG20109077 Cuando se dé información de distancia, el controlador especificará ..... B

**OPCION A:** la hora prevista de aproximación.

**OPCION B:** el punto o la ayuda para la navegación a que se refiera la información.

**OPCION C:** la hora estimada de aproximación.

---

PREG20109081 Una aproximación \_\_\_\_\_ sólo se efectuará con equipo adecuadamente emplazado y con una presentación de la situación específicamente marcada. A

**OPCION A:** con radar de vigilancia

**OPCION B:** visual

**OPCION C:** de precisión

---

PREG20109075 Antes de proporcionar guía vectorial para la aproximación, o inmediatamente después de iniciar la guía vectorial, se notificará al piloto ....., así como ..... B

**OPCION A:** pista que haya de utilizar - el reglaje de altímetro

**OPCION B:** el tipo de aproximación - la pista que haya de utilizar

**OPCION C:** la secuencia de aproximación - la pista que haya de utilizar

---

PREG20109074 Los sistemas de vigilancia ATS utilizados en el suministro de servicios de control de aproximación corresponderán ..... que hayan de proporcionarse. A

**OPCION A:** a las funciones y al nivel de servicio

**OPCION B:** a las funciones y al nivel de vuelo

**OPCION C:** al criterio del controlador

---

---

PREG20109076 El controlador notificará su posición a las aeronaves que reciban guía vectorial para una aproximación por instrumentos, ....., antes de comenzar la aproximación final. A

**OPCION A:** por lo menos una vez

**OPCION B:** por lo menos dos veces

**OPCION C:** más de dos veces

---

PREG20109068 Medio por el cual las aeronaves, los vehículos de aeródromo y otros objetos pueden transmitir y/o recibir, en forma automática, datos como identificación, posición y datos adicionales, según corresponda, en modo de radiodifusión mediante enlace de datos. A

**OPCION A:** ADS - B

**OPCION B:** ADS - C

**OPCION C:** RADAR PSR

---

PREG20109072 Supervisión de la trayectoria de vuelo. C

**OPCION A:** Empleo de sistemas de vigilancia ATS para proporcionar a las aeronaves información y asesoramiento sobre desviaciones significativas respecto a la trayectoria exacta de vuelo, incluidas las desviaciones respecto a los términos de las autorizaciones del FIS.

**OPCION B:** Empleo de sistemas de vigilancia ATS para proporcionar a las aeronaves vectores sobre desviaciones significativas respecto a la trayectoria nominal de vuelo, incluidas las desviaciones respecto a los términos de las autorizaciones del control de tránsito aéreo no otorgadas.

**OPCION C:** Ninguna de las anteriores

---

PREG20109071 La separación mínima basada en los sistemas de vigilancia ATS por estela turbulenta en base a la distancia de una aeronave pesada detrás de una aeronave pesada será de: B

**OPCION A:** 5 NM

**OPCION B:** 4 NM

**OPCION C:** 8 NM

---

---

PREG20109070 La separación mínima basada en los sistemas de vigilancia ATS por estela turbulenta en base a la distancia de una aeronave media detrás de una aeronave pesada será de: C

**OPCION A:** 4 NM

**OPCION B:** 6 NM

**OPCION C:** 5 NM

---

PREG20109069 La separación mínima basada en los sistemas de vigilancia ATS por estela turbulenta en base a la distancia de una aeronave ligera detrás de una aeronave pesada será de: C

**OPCION A:** 5 NM

**OPCION B:** 4 NM

**OPCION C:** 6 NM

---

PREG20109073 En los sistemas de vigilancia ATS, la separación mínima convenida entre aeronaves que están a punto de ser transferidas y el aviso previo se determinarán teniendo en cuenta: C

**OPCION A:** el límite de autorización.

**OPCION B:** la secuencia de aproximación.

**OPCION C:** todas las circunstancias técnicas, operacionales y de otra índole, pertinentes.

---

PREG20109067 Término genérico que significa, según el caso, ADS-B, PSR, SSR o cualquier sistema similar basado en tierra que permite la identificación de aeronaves. C

**OPCION A:** Sistema ATC

**OPCION B:** RADAR - MLAT

**OPCION C:** Sistema de vigilancia ATS.

---

PREG20109100 Transponder 5640 e identifique A



**OPCION A:** squawk 5640 and ident

**OPCION B:** Squawk 5640 for ident

**OPCION C:** squawk 5640 for identification

---