DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

TEMA: 1101	CAP 8 D4444	
COD PREG: PREG20109095	PREGUNTA: Este viraje le hara cruzar por rumbo 153 del localizador para separacion	RPTA:
OPCION A:	This turn will take you throught one five tree heading of localizer due spacing	
OPCION B:	This turn will take you pass throught one five tree heading of localizer due spacing	
OPCION C:	This turn will take you cross one five tree heading of localizer due spacing	
PREG20109099	Interrumpa transponder modo CHARLIE, indicacion erronea	В
OPCION A:	Stop CHARLIE squack wrong indication	
OPCION B:	Stop squawk CHARLIE wrong indication	
OPCION C:	Wrong indication stop squawk CHARLIE	
PREG20109098	Reactive transponder modo CHARLIE	С
OPCION A:	Reset transponder mode CHARLIE	
OPCION B:	Reset squawk transponder mode CHARLIE	
OPCION C:	Reset squawk CHARLIE	
PREG20109097	Notifique capacidad de transponder	В
OPCION A:	report transponder capability	
OPCION B:	advise transponder capability	
OPCION C:	advise transponder capacity	
PREG20109096	Ajuste regimen de descenso	A
OPCION A:	adjust rate of descent	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

OPCION B:	adjust descent rate	
OPCION C:	adjust descenting rate	
PREG20109094	vectores para aproximacion visual pista uno cinco notifique pista a la vista	С
OPCION A:	Vectoring for visual approach report runway one five in sight	
OPCION B:	Vectors for visual approach runway one five report runway in sight	
OPCION C:	Vectoring for visual approach runway one five report runway in sight	
PREG20109101	Transponder MAYDAY codigo 7700	В
OPCION A:	Transponder MAYDAY codigo 7700	
OPCION B:	Squawk MAYDAY code 7700	
OPCION C:	Squawk MAYDAY 7700	
PREG20109092	reduzca a velocidad minima limpia	С
OPCION A:	reduce minimun approach speed	
OPCION B:	reduce to clean speed	
OPCION C:	reduce to minimun clean speed	
PREG20109090	Posicion 10 millas al norte de TIMOR	В
OPCION A:	position 10 nautical milles north of TIMOR	
OPCION B:	position 10 nautical milles of TIMOR northbound	
OPCION C:	position 10 nautical milles of TIMOR	
PREG20109089	Para indentificación viire derecha rumbo 170	С
OPCION A:	for identification turn left heading 170	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

OPCION B:	for identification right turn heading 170	
OPCION C:	for identification turn right heading 170	
PREG20109088	Notifique si es capaz de aceptar aproximacion visual pista uno cinco	C
1 KEG20109088	Notifique si es capaz de aceptar aproximación visuar pista uno cinco	C
OPCION A:	report if able to perform visual approach to runway one five	
OPCION B:	advise ready to accept visual approach runway one five	
OPCION C:	advise able to accept visual approach runway one five	
PREG20109087	Informacion de transito: ningùn tránsito notificado	В
OPCION A:	No traffic reported	
OPCION B:	No reported traffic	
OPCION C:	Not reported traffic	
PREG20109086	Como medida de emergencia, puede recurrirse temporalmente al uso, si no pudiera proporcionarse inmediatamente la separación normal basada en los procedimientos.	A
OPCION A:	de niveles de vuelo espaciados la mitad de la separación vertical mínima aplicable	
OPCION B:	de niveles de vuelo espaciados el doble de la separación vertical mínima aplicable	
OPCION C:	de niveles de vuelo espaciados 500 pies.	
PREG20109093	Vire derecha inmediatamente rumno 170 para evitar tránsito no identificado a las dos 10 milllas	В
OPCION A:	right turn inmediately heading 170 to avoid unidentified traffic two o'clock 10 milles	
OPCION B:	turn right inmediately heading 170 to avoid unidentified traffic two o'clock 10 milles	
OPCION C:	turn right inmediately heading 170 to avoid traffic two o`clock 10 milles unidentified	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

Pag: 4

PREG20109102	Interrumpa transponder	C
OPCION A:	Stop squawk transponder	
OPCION B:	switch off squawk	
OPCION C:	stop squawk	
PREG20109091	Vire izquierda 30 grados por tránsito a las dos rumbo sur	A
OPCION A:	Turn left 30 degrees due traffic at two o'clock southbound	
OPCION B:	Left turn 30 degrees due traffic at two o'clock southbound	
OPCION C:	Turn left 30 degrees due traffic southbound at two o'clock	
PREG20109104	En caso de falla de comunicaciones intercepte el localizador	В
OPCION A:	if radio comunication failure intercept the localizer	
OPCION B:	if radio contact lost intercept the localizer	
OPCION C:	if radio comunication lost intercept the localizer	
PREG20109085	La aproximación con radar de vigilancia terminará:	С
OPCION A:	cuando el piloto notifique que no ve la pista y puede efectuar una aproximación frustrada.	
OPCION B:	cuando el piloto notifique que ve no la pista y puede efectuar un aterrizaje instrumental.	
OPCION C:	cuando el piloto notifique que ve la pista y puede efectuar un aterrizaje visualmente.	
PREG20109118	Al proporcionar guía vectorial a una aeronave para que evite una zona de condiciones meteorológicas, el piloto debería cerciorarse de que la aeronave puede regresar a su ruta de vuelo, prevista o asignada, dentro de la cobertura del sistema de vigilancia ATS, y si esto no parece posible, informar al controlador sobre las circunstancias del caso.	В

OPCION A: CIERTO

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opcion no valida para respuesta	
PREG20109117	La información de que es probable que una aeronave penetre en un área de condiciones meteorológicas adversas debería expedirse con tiempo suficiente para permitir que el piloto decida acerca de las medidas apropiadas que haya de tomar, incluso solicitar asesoramiento sobre la mejor forma de circunnavegar la zona de condiciones meteorológicas adversas, si así lo desea.	A
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opcion no valida para respuesta	
PREG20109116	Cuando se observen indicaciones de posición muy próximas, o que hagan cambios similares al mismo tiempo, o cuando, por cualquier otra razón, existan dudas respecto a la identidad de la aeronave, deberían prescribirse o repetirse cambios de nivel tantas veces como sea necesario, o deberían emplearse métodos de identificación adicionales, hasta que se elimine todo riesgo de error en la identificación.	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opcion no valida para respuesta	
PREG20109115	Antes de suministrar un servicio de vigilancia ATS a una aeronave, se establecerá su identificación y se informará al piloto. Posteriormente, se mantendrá la identificación hasta la terminación del servicio de vigilancia ATS. Si subsiguientemente se pierde la identificación, se	С
OPCION A:	informará al piloto - las maniobras adecuadas.	
OPCION B:	informará al piloto de esta circunstancia - los vectores requeridos.	
OPCION C:	informará al piloto de esta circunstancia - las instrucciones adecuadas.	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

В

Pag: 6

PREG20109114 El controlador notificará, de conformidad con los procedimientos A locales, cualquier falla en el equipo, o cualquier incidente que requiera investigación, o toda circunstancia que haga difícil o imposible

suministrar los servicios de vigilancia ATS.

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opcion no valida para respuesta

PREG20109113 El controlador se asegurará, si lo ve conveniente, de que las funciones

disponibles del sistema de vigilancia ATS, así como la información que aparece en la presentación o presentaciones de la situación es adecuada

para las funciones que han de llevarse a cabo.

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opcion no valida para respuesta

PREG20109112 El valor de tolerancia utilizado para determinar que la información A

sobre el nivel derivada de la altitud de presión presentada al controlador

es exacta, será de en espacio aéreo RVSM.

OPCION A: $(\pm 200 \text{ ft})$

OPCION B: $(\pm 300 \text{ ft})$

OPCION C: $(\pm 600 \text{ ft})$

PREG20109111 Cuando sea necesario identificar individualmente las aeronaves, se B

asignará a cada aeronave que debería mantenerse, de ser posible,

durante todo el vuelo.

OPCION A: un codigo A2001

OPCION B: un codigo discreto

OPCION C: un codigo 7600

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

В

A

Α

A

Pag: 7

PREG20109110 Los Códigos 7700, 7600 y 7500 se reservan internacionalmente para

ser utilizados por los pilotos que se encuentren en una situación de emergencia, de interferencia ilícita o de falla de la radiocomunicación,

respectivamente.

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opcion no valida para respuesta

PREG20109109 Las indicaciones de posición pueden presentarse en pantalla como

símbolos individuales de posición o símbolos combinados, trazas PSR

y respuestas SSR.

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opcion no valida para respuesta

PREG20109108 Los sistemas SSR, especialmente aquellos que emplean la técnica por

monoimpulsos o que poseen la función en Modo S, pueden utilizarse por sí solos, incluso para proveer la separación entre aeronaves, a

condición de que sea obligatorio llevar instalados a bordo

transpondedores SSR dentro del área y se establezca y mantenga la

identificación.

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opcion no valida para respuesta

PREG20109107 Los sistemas PSR deberían emplearse para los casos en que el SSR y/o

la ADS-B no satisfagan por sí solos los requisitos de los servicios de

tránsito aéreo.

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: Opcion no valida para respuesta

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

Pag:

22:07

8

PREG20109106	Interceptara localizador a 12 millas de punto de toma de contacto	В
OPCION A:	you will intercept localizer 12 milles from threshold	
OPCION B:	you will intercept localizer 12 milles from touchdown	
OPCION C:	you will intercept localizer 12 milles to touchdown	
PREG20109105	servicio radar terminado debido a terremoto	C
OPCION A:	radar contact terminated due earthquake	
OPCION B:	radar service lost due earthquake	
OPCION C:	radar service terminated due earthquake	
PREG20109103	transponder modo CHARLIE	A
OPCION A:	squawk CHARLIE	
OPCION B:	squawk CHARLIE mode	
OPCION C:	squawk mode CHARLIE	
PREG20109084	La aproximación con radar de vigilancia terminará:	A
OPCION A:	a una distancia de 4 km (2 NM) del punto de toma de contacto.	
OPCION B:	a una distancia de 2 km (1 NM) del punto de toma de contacto.	
OPCION C:	a una distancia de 1 km (0.5 NM) del punto de toma de contacto.	
PREG20109079	El controlador puede iniciar la guía vectorial de una aeronave para realizar una aproximación visual a condición de que el techo notificado esté por mínima aplicable para guía vectorial y que sean tales que se tenga una seguridad razonable de que pueda completarse una aproximación y aterrizaje por medios visuales	С
OPCION A:	debajo de la altitud - las condiciones meteorológicas	
OPCION B:	encima de la altitud - la secuencia de aproximación	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

OPCION C:	encima de la altitud - las condiciones meteorológicas	
PREG20109082	"Cuando se lleve a cabo una aproximación con radar de vigilancia, el controlador cumplirá con lo siguiente: al la aproximación final, informará a la aeronave acerca del punto en que terminará la aproximación con radar de vigilancia"	В
OPCION A:	final o antes de finalizar	
OPCION B:	comienzo o antes de comenzar	
OPCION C:	terminar o comenzar	
PREG20109062	Radar es un dispositivo eléctrico para la detección que proporciona información acerca de nivel, azimut y/o elevacion de objetos.	В
OPCION A:	CIERTO	
OPCION B:	FALSO	
OPCION C:	Opcion no valida para respuesta	
PREG20109061	Visualización electrónica de la posición y movimiento de la aeronave y de otra información que se requiera.	A
OPCION A:	Presentación de la situación.	
OPCION B:	Pantalla ATS	
OPCION C:	Pantalla RADAR	
PREG20109060	Identificador convencional relativo a funciones específicas de las señales de interrogación transmitidas por un interrogador SSR.	С
OPCION A:	Traza radar	
OPCION B:	Codigo 7600	
OPCION C:	Modo (SSR).	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

PREG20109059	Directrices impartidas por el control de tránsito aéreo con la finalidad de exigir que un piloto tome determinada medida. Vector	В
	Vector	
OPCION A:		
OPCION B:	Instrucción del control de tránsito aéreo	
OPCION C:	Instrucción para el tránsito aéreo	
PREG20109058	Situación que existe cuando la indicación de la posición de determinada aeronave se ve en una presentación de la situación y se identifica positivamente.	C
OPCION A:	Código no discreto.	
OPCION B:	Vector	
OPCION C:	Identificación.	
PREG20109056	Término empleado para indicar que, para suministrar el servicio de control de tránsito aéreo, no se requiere la información que se deriva de un sistema de vigilancia ATS.	C
OPCION A:	Control no radar	
OPCION B:	Control no ADS	
OPCION C:	Control por procedimientos.	
PREG20109063	Equipo de radar utilizado para determinar la posición, en distancia y azimut, de las aeronaves.	С
OPCION A:	Radar MET	
OPCION B:	GLONASS	
OPCION C:	Radar de vigilancia.	
PREG20109055	Situación que existe cuando la posición radar de determinada aeronave se ve e identifica en una presentación de la situación.	В
OPCION A:	IDENT	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

OPCION B:	Contacto radar.	
OPCION C:	Código no discreto.	
PREG20109053	Número asignado a una determinada señal de respuesta de impulsos múltiples transmitida por un respondedor en Modo A o C.	A
OPCION A:	Código (SSR).	
OPCION B:	Codigo NOTAM	
OPCION C:	Transpondedor	
PREG20109052	Distribución de frecuencias, códigos SSR, etc. a un Estado, dependencia o servicio.	В
OPCION A:	Identificación	
OPCION B:	Atribución	
OPCION C:	Asignación	
PREG20109051	Distribución de códigos SSR o de direcciones de aeronave de 24 bits a las aeronaves, es la definición de:	С
OPCION A:	Identificación	
OPCION B:	Atribución	
OPCION C:	Asignación	
PREG20109050	Aproximación en la que la fase final se ejecuta bajo la dirección de un controlador usando radar, es una :	В
OPCION A:	Aproximación final	
OPCION B:	Aproximación radar	
OPCION C:	Aterrizaje radar	
OPCION A: OPCION C: PREG20109051 OPCION A: OPCION B: OPCION C: PREG20109050 OPCION A: OPCION A:	dependencia o servicio. Identificación Atribución Asignación Distribución de códigos SSR o de direcciones de aeronave de 24 bits a las aeronaves, es la definición de: Identificación Atribución Asignación Aproximación en la que la fase final se ejecuta bajo la dirección de un controlador usando radar, es una : Aproximación final Aproximación radar	C

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

PREG20109049	Cuando el control de una aeronave identificada se transfiera a un sector de control que proporcione a la aeronave separación basada en los procedimientos, el controlador transferidor establecerá dicha separacióndel área de responsabilidad del controlador transferidor, o antes de que la aeronave salga del área pertinente de cobertura de vigilancia.	В
OPCION A:	después de que la aeronave llegue a los límites	
OPCION B:	antes de que la aeronave llegue a los límites	
OPCION C:	en el momento en que la aeronave llegue a los límites	
PREG20109083	La aproximación con radar de vigilancia terminará:	В
OPCION A:	antes de que la aeronave entre en un área continuamente confusa debido a transito esencial local.	
OPCION B:	antes de que la aeronave entre en un área continuamente confusa debido a ecos parásitos.	
OPCION C:	antes de que la aeronave entre en un área continuamente confusa debido a comunicaciones engañosas.	
PREG20109054	Código SSR de cuatro cifras de las cuales las dos últimas no son "00", se conoce como:	С
OPCION A:	Codigo PSR	
OPCION B:	Transpondedor	
OPCION C:	Código discreto.	
PREG20109064	Radar primario de vigilancia (PSR) es el:	В
OPCION A:	Sistema radar de vigilancia que usa señales de VOR.	
OPCION B:	Sistema radar de vigilancia que usa señales de radio reflejadas.	
OPCION C:	Sistema radar de vigilancia que usa transmisores/receptores (interrogadores) y transpondedores.	
PREG20109057	Indicación visual de señales no deseadas en una presentación de la	A

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

OPCION A:	Ecos parásitos radar.	
OPCION B:	SCATTER	
OPCION C:	MTI	
PREG20109066	Indicación visual, en forma asimbólica, en una presentación de la situación, de una respuesta procedente de un transpondedor SSR en respuesta a una interrogación.	A
OPCION A:	Respuesta SSR.	
OPCION B:	Respuesta ATS	
OPCION C:	Respuesta PSR	
PREG20109065	Radar secundario de vigilancia (SSR) es el:	C
OPCION A:	Sistema radar de vigilancia que usa señales de VOR.	
OPCION B:	Sistema radar de vigilancia que usa señales de radio reflejadas.	
OPCION C:	Sistema radar de vigilancia que usa transmisores/receptores (interrogadores) y transpondedores.	
PREG20109080	Los controladores que dirijan aproximaciones radar estarán en posesión de información referente aestablecidos para los tipos de aproximación que han de efectuarse.	В
OPCION A:	los procedimientos de salida/llegadas	
OPCION B:	las altitudes/alturas de franqueamiento de obstáculos	
OPCION C:	las alturas/altitudes de decisión	
PREG20109078	A una aeronave guiada vectorialmente para interceptar una ayuda interpretada por el piloto para la aproximación final, se le darán instrucciones para que notifique cuando	В
OPCION A:	tenga el aeródromo a la vista.	
OPCION B:	se establezca en la derrota de aproximación final.	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

tenga las luces del aeródromo a la vista.	
Cuando se dé información de distancia, el controlador especificará	В
la hora prevista de aproximación.	
el punto o la ayuda para la navegación a que se refiera la información.	
la hora estimada de aproximación.	
Una aproximación sólo se efectuará con equipo adecuadamente emplazado y con una presentación de la situación específicamente marcada.	A
con radar de vigilancia	
visual	
de precisión	
Antes de proporcionar guía vectorial para la aproximación, o inmediatamente después de iniciar la guía vectorial, se notificará al piloto, así como	В
pista que haya de utilizar - el reglaje de altímetro	
el tipo de aproximación - la pista que haya de utilizar	
la secuencia de aproximación - la pista que haya de utilizar	
Los sistemas de vigilancia ATS utilizados en el suministro de servicios de control de aproximación corresponderán que hayan de proporcionarse.	A
a las funciones y al nivel de servicio	
a las funciones y al nivel de vuelo	
al criterio del controlador	
	Cuando se dé información de distancia, el controlador especificará

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

Pag: 15

PREG20109076 El controlador notificará su posición a las aeronaves que reciban guía Α vectorial para una aproximación por instrumentos,, antes de comenzar la aproximación final. **OPCION A:** por lo menos una vez **OPCION B:** por lo menos dos veces **OPCION C:** más de dos veces PREG20109068 Medio por el cual las aeronaves, los vehículos de aeródromo y otros A objetos pueden transmitir y/o recibir, en forma automática, datos como identificación, posición y datos adicionales, según corresponda, en modo de radiodifusión mediante enlace de datos. **OPCION A:** ADS - B **OPCION B:** ADS - C **OPCION C:** RADAR PSR C PREG20109072 Supervisión de la trayectoria de vuelo. **OPCION A:** Empleo de sistemas de vigilancia ATS para proporcionar a las aeronaves información y asesoramiento sobre desviaciones significativas respecto a la trayectoria exacta de vuelo, incluidas las desviaciones respecto a los términos de las autorizaciones del FIS. **OPCION B:** Empleo de sistemas de vigilancia ATS para proporcionar a las aeronaves vectores sobre desviaciones significativas respecto a la travectoria nominal de vuelo, incluidas las desviaciones respecto a los términos de las autorizaciones del control de tránsito aéreo no otorgadas. **OPCION C:** Ninguna de las anteriores PREG20109071 La separación mínima basada en los sistemas de vigilancia ATS por В estela turbulenta en base a la distancia de una aeronave pesada detrás de una aeronave pesada será de: **OPCION A:** 5 NM **OPCION B:** 4 NM **OPCION C:** 8 NM

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

PREG20109070	La separación mínima basada en los sistemas de vigilancia ATS por estela turbulenta en base a la distancia de una aeronave media detrás de una aeronave pesada será de:	С
OPCION A:	4 NM	
OPCION B:	6 NM	
OPCION C:	5 NM	
PREG20109069	La separación mínima basada en los sistemas de vigilancia ATS por estela turbulenta en base a la distancia de una aeronave ligera detrás de una aeronave pesada será de:	С
OPCION A:	5 NM	
OPCION B:	4 NM	
OPCION C:	6 NM	
PREG20109073	En los sistemas de vigilancia ATS, la separación mínima convenida entre aeronaves que están a punto de ser transferidas y el aviso previo se determinarán teniendo en cuenta:	С
OPCION A:	el límite de autorización.	
OPCION B:	la secuencia de aproximación.	
OPCION C:	todas las circunstancias técnicas, operacionales y de otra índole, pertinentes.	
PREG20109067	Término genérico que significa, según el caso, ADS-B, PSR, SSR o cualquier sistema similar basado en tierra que permite la identificación de aeronaves.	С
OPCION A:	Sistema ATC	
OPCION B:	RADAR - MLAT	
OPCION C:	Sistema de vigilancia ATS.	
PREG20109100	Transponder 5640 e identifique	Δ

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

31/10/2025

22:07

Pag: 17

OPCION A: squawk 5640 and ident

OPCION B: Squawk 5640 for ident

OPCION C: squawk 5640 for identification