DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

A

В

В

В

Pag: 1

TEMA: TEM20162478 AFIS ACTUALIZACION OCTUBRE 2016

COD PREG: PREGUNTA: RPTA:

PREG20166515 EL OPERADOR AFIS SUMINISTRARÁ INFORMACIÓN

RESPECTO A LAS CALLES DE RODAJE, SI PROCEDE, Y EN GENERAL RESPECTO AL ÁREA DE MANIOBRAS DE UN AERÓDROMO EXCEPTO CUANDO SE SEPA QUE LAS AERONAVES YA HAN RECIBIDO LA INFORMACIÓN DE

OTRAS FUENTES.

OPCION A: CIERTO

OPCION B:

FALSO

OPCION C:

OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

PREG20166428 EL REGLAJE DE ALTÍMETRO SE DEBERÁ DARSE EN

HECTOPASCALES REDONDEÁNDOLOS AL ENTERO

SUPERIOR MÁS PRÓXIMO.

OPCION A: CIERTO

OPCION B:

FALSO

OPCION C:

OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

PREG20166154 EL OPERADOR AFIS INFORMARÁ A LA DEPENDENCIA ATC

MÁS CERCANA O AL ACC DE LIMA SI CORRESPONDE,

ACERCA DE LAS AERONAVES:

OPCION A: QUE SE ENCUENTREN EN LA APROXIMACIÓN FINAL.

OPCION B: QUE DEJEN DE ATERRIZAR EN EL AERÓDROMO Y NO SE

TENGA NOTICIAS 30 MINUTOS DESPUÉS DE LA ETA DEL

PLAN DE VUELO ACTUALIZADO.

OPCION C: QUE HAYAN ABANDONADO LA PISTA.

PREG20165865 CUANDO EN UN AERÓDROMO AFIS NO EXISTA OFICINA DE

NOTIFICACIÓN ATS (ARO AIS) LOS PLANES DE VUELO

DEBERÁN PRESENTARSE EN LA OFICINA ARO AIS DE LIMA.

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

A

C

A

Pag: 2

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C:

OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

PREG20165579 ES RESPONSABLE DE EMITIR LA MÁS COMPLETA

INFORMACIÓN QUE DISPONGA Y, RECIBIR Y ANOTAR TODOS LOS INFORMES PROPORCIONADOS POR LAS

AERONAVES Y, DE COMUNICAR DICHOS INFORMES, SEGÚN CORRESPONDA, AL CENTRO DE CONTROL DE ÁREA ACC LIMA Y A OTRAS DEPENDENCIAS INTERESADAS EN EL VUELO POR RAZONES DE CONSULTA O DE BÚSQUEDA Y

SALVAMENTO.

OPCION A: OPERADOR AFIS

OPCION B: CONTROLADOR DE TRÁNSITO AÉREO

OPCION C: PROVEEDOR DE SERVICIO DE NAVEGACIÓN AÉREA

PREG20166859 EL OPERADOR AFIS DEBERÁ PROPORCIONAR

INFORMACIÓN SOBRE LAS QUE SEAN ESENCIALES PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE LA

AERONAVE.

OPCION A: EL TRÁNSITO ESCENCIAL LOCAL

OPCION B: LAS CONDICIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTO

OPCION C: LAS CONDICIONES DEL AERÓDROMO

PREG20166320 TODAS LAS INSTALACIONES DESTINADAS A LAS

COMUNICACIONES ENTRE UNA DEPENDENCIA AFIS CON LAS AERONAVES Y OTRAS DEPENDENCIAS DEBEN ESTAR

DOTADAS DE MEDIOS DE REGISTRO.

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

Pag: 3

PREG20166981	LOS DESTELLOS DE LAS LUCES DE PISTA O CALLES DE RODAJE, SIGNIFICAN:	A
OPCION A:	DESALOJAR LA PISTA O CALLE DE RODAJE Y OBSERVAR LA DEPENDENCIA AFIS EN ESPERA DE UNA SEÑAL LUMINOSA.	
OPCION B:	DESALOJAR LA PLATAFORMA.	
OPCION C:	PISTA LIBRE.	
PREG20167842	LA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA QUE SE PROPORCIONE A LAS AERONAVES DEBERÁ SER CONFECCIONADA POR LA OFICINA METEOROLÓGICA ASOCIADA A	В
OPCION A:	LA TORRE DE CONTROL MÁS CERCANA	
OPCION B:	LA DEPENDENCIA AFIS	
OPCION C:	LA DEPENDENCIA DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO	
PREG20167565	UNA FIZ DEBERÁ CONTAR CON UN LÍMITE VERTICAL:	C
OPCION A:	SUPERIOR: 600 METROS (2 000 FT) AGL - INFERIOR: MSL	
OPCION B:	SUPERIOR: 450 METROS (1 500 FT) AGL - INFERIOR: GND	
OPCION C:	SUPERIOR: 600 METROS (2 000 FT) AGL - INFERIOR: GND	
PREG20167640	LAS DEPENDENCIAS AFIS SE DEBERÁN IDENTIFICAR MEDIANTE EL DISTINTIVO DE LLAMADA SIGUIENTE: () INFORMACIÓN DE AERÓDROMO.	С
OPCION A:	NOMBRE DE LA DEPENDENCIA	
OPCION B:	NOMBRE DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS DE NAVEGACIÍN AÉREA	
OPCION C:	NOMBRE DEL AERÓDROMO	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

В

В

Pag: 4

PREG20167797 LA DEPENDENCIA ATC PERTINENTE COMUNICARÁ A LAS

DEPENDENCIAS AFIS LOS DATOS CORRESPONDIENTES AL

TRÁNSITO, POR LO MENOS CON DE ANTICIPACIÓN, LA HORA EN QUE SE ESPERA QUE LA AERONAVE ESTABLECERÁ CONTACTO CON DICHA

DEPENDENCIA.

OPCION A: 10 MINUTOS

OPCION B: 15 MINUTOS

OPCION C: 5 MINUTOS

PREG20169146 MARQUE LA OPCIÓN INCORRECTA: B

OPCION A: LOS PILOTOS DEBERÁN TENER EN CUENTA QUE UNA

DEPENDENCIA AFIS NO ES UNA DEPENDENCIA DEL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO, ES DECIR NO PROPORCIONA SEPARACIONES AL TRÁNSITO DE

AERÓDROMO.

OPCION B: LOS PILOTOS DEBERÁN ESTABLECER Y MANTENER

RADIOCOMUNICACIÓN EN UN SOLO SENTIDO CON LAS DEPENDENCIAS AFIS Y NOTIFICAR SUS POSICIONES,

NIVELES, INTENCIONES Y TODA MANIOBRA IMPORTANTE A

LAS DEPENDENCIAS AFIS.

OPCION C: LOS PILOTOS DEBERÁN PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN A

LAS SEÑALES CON LUCES DE LA DEPENDENCIA AFIS EN

CASO DE FALLA DE COMUNICACIONES.

PREG20169252 LAS INSTALACIONES DE COMUNICACIONES

AEROTERRESTRES DEBERÁN PERMITIR PODER MANTENER COMUNICACIONES EN, QUE SEAN DIRECTAS, RÁPIDAS, CONTINUAS Y LIBRES DE INTERFERENCIAS

ENTRE LA DEPENDENCIA AFIS Y LAS AERONAVES

EQUIPADAS APROPIADAMENTE, QUE VUELEN DENTRO DE UNA DISTANCIA DE DEL AERÓDROMO AFIS.

OPCION A: LOS DOS SENTIDOS - 55 KM (30NM)

OPCION B: LOS DOS SENTIDOS - 45 KM (25NM)

OPCION C: LA RECEPCIÓN - 55 KM (30NM)

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

Pag: 5

PREG20169945	EL ES RESPONSABLE DE INICIAR LOS AVISOS NOTAM VINCULADOS AL AERÓDROMO CUANDO SE REQUIERAN.	A
OPCION A:	OPERADOR AFIS	
OPCION B:	CENTRO DE CONTROL	
OPCION C:	PROVEEDOR DE SERVICIO DE NAVEGACIÓN AÉREA	
PREG20165503	LA SEÑAL LUMINOSA DESTELLOS BLANCOS, PARA VEHÍCULOS SIGNIFICA:	В
OPCION A:	PARAR.	
OPCION B:	DESALOJAR EL ÁREA DE MANIOBRAS, DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES LOCALES.	
OPCION C:	PISTA LIBRE.	
PREG20167350	SE INFORMARÁ A LAS AERONAVES DEL CIRCUITO DE TRÁNSITO ESTABLECIDO Y EN CASO DE NO HABERLO SE UTILIZARÁ (SIEMPRE QUE LA CONFIGURACIÓN DEL TERRENO LO PERMITA) CON EL PROPÓSITO DE MANTENER UN ORDENAMIENTO PARA EL ATERRIZAJE.	В
OPCION A:	EL CIRCUITO ESTÁNDAR DERECHO	
OPCION B:	EL CIRCUITO ESTÁNDAR IZQUIERDO	
OPCION C:	LA APROXIMACIÓN DIRECTA	
PREG20165410	EL AERÓDROMO CON SERVICIOS AFIS DEBE CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS:	A
OPCION A:	CONTAR CON EL PERSONAL TÉCNICO NECESARIO, TITULAR DE UNA LICENCIA DE OPERADOR AFIS VIGENTE OTORGADA POR LA DGAC, DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES ESTABLECIDAS EN LA RAP 65	

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

Pag: 6

OPCION B: DESIGNAR ANTE EL PROVEEDOR DE SERVICIOS DE

NAVEGACIÓN AÉREA A UNA PERSONA RESPONSABLE DE MANTENER EL SERVICIO DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES DEL PRESENTE NORMA TÉCNICA.

OPCION C: LOS AERÓDROMOS PRIVADOS DEBEN ELABORAR UNA

CARTA DE APROXIMACIÓN INSTRUMENTAL TIPO DGAC, CONFORME A LOS REQUISITOS DE LA RAP 304, Y HACERLA LLEGAR A LA OACI ANEXANDO TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA SOBRE EL AERÓDROMO Y EL SERVICIO AFIS A

PROPORCIONAR, PARA TRAMITAR SU RESPECTIVA

PUBLICACIÓN EN LA AIP PERÚ.

PREG20164478 LA IMPLANTACIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO POR

INSTRUMENTOS EN UN AERÓDROMO AFIS DEBERÁ SER PREVIAMENTE APROBADA POR EL PROVEEDOR DE

SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA.

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C:

OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

PREG20165050 DE CONFORMIDAD CON LO QUE ESTABLECE LA

NORMATIVA VIGENTE, QUE ENTIDAD ES ENCARGADA DE

AUTORIZAR EL SUMINISTRO DEL SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO DE AERÓDROMO EN LOS AERÓDROMOS NO CONTROLADOS EN DONDE ASÍ LO

DETERMINE?.

OPCION A: CORPAC S.A.

OPCION B: OACI

OPCION C: DGAC

PREG20165186 AL TRANSMITIR LA INFORMACIÓN DE TRÁNSITO A UNA

AERONAVE, EL OPERADOR AFIS DEBERÁ UTILIZAR EL TÉRMINO "....", HACIENDO REFERENCIA SÓLO AL TRÁNSITO QUE ESTÉ EN CONTACTO CON LA DEPENDENCIA

AFIS O RESPECTO AL CUAL HA RECIBIDO LA

CORRESPONDIENTE INFORMACIÓN.

В

C

В

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

Pag: 7

OPCION A:	INFORMACIÓN DE TRÁNSITO	
 		
OPCION B:	TRÁNSITO NOTIFICADO	
OPCION C:	TRÁNSITO LOCAL	
PREG20161034	CUANDO SE DISPONGA DE ANEMÓMETRO, SE TRANSMITIRÁ LA DEL VIENTO DE CON SUS VARIACIONES SIGNIFICATIVAS EN GRADOS Y NUDOS RESPECTIVAMENTE	С
OPCION A:	DIRECCIÓN E INTENSIDAD - ASCENSO INICIAL	
OPCION B:	DIRECCIÓN - APROXIMACIÓN	
OPCION C:	DIRECCIÓN E INTENSIDAD - SUPERFICIE	
PREG20161175	COMO EL AFIS NO INVOLUCRA EN NINGÚN CASO "", EL OPERADOR AFIS PROPORCIONARÁ LA INFORMACIÓN QUE SUMINISTRE UTILIZANDO LA PALABRA ""	С
OPCION A:	SEVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO - INFORMO	
OPCION B:	CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO - AUTORIZADO	
OPCION C:	CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO - INFORMO	
PREG20161786	A MENOS QUE LA DGAC ESTABLEZCA ALGÚN TIPO DE LIMITACIÓN, EN LOS AERÓDROMOS AFIS Y SUS ZONAS DE INFORMACIÓN DE VUELO ASOCIADAS, LAS AERONAVES PODRÁN OPERAR CON PLAN DE VUELO	С
OPCION A:	VFR ESPECIAL O VFR	
OPCION B:	IFR O VFR ESPECIAL	
OPCION C:	VFR O IFR	

OPCION A:

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

8

Pag: PREG20161916 LA SEÑAL LUMINOSA VERDE FIJA, PARA AERONAVES EN \mathbf{C} TIERRA O EN VUELO SIGNIFICA: DESALOJAR EL ÁREA DE MANIOBRAS. **OPCION A: OPCION B:** SIGA AL TRÁNSITO EN CIRCUITO. PISTA LIBRE PARA DESPEGAR O ATERRIZAR. **OPCION C:** PREG20162148 EL OPERADOR AFIS DEBERÁ: Α SUMINISTRAR SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO Y **OPCION A:** SERVICIO DE ALERTA EN EL AERÓDROMO Y ZONA DE INFORMACIÓN DE VUELO CORRESPONDIENTE DE CONFORMIDAD CON LAS REGULACIONES VIGENTES. **OPCION B:** INFORMAR AL SAR, ATS Y MET SOBRE EL ESTADO DE LOS EQUIPOS, AYUDAS A LA NAVEGACIÓN, CONDICIONES METEOROLÓGICAS Y CONDICIONES DE LA TORRE. **OPCION C:** BRINDAR SEPARACIÓN ENTRE AERONAVES QUE SE ENCUENTREN EN LA FIZ. EL AERÓDROMO DONDE SE PROPORCIONE EL SERVICIO DE PREG20162349 Α INFORMACIÓN DE VUELO DE AERÓDROMO SERÁ DESIGNADO COMO "AERÓDROMO AFIS" Y SE DESIGNARÁ COMO AL ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS ESTABLECIDO ALREDEDOR DE ESTE AERÓDROMO DENTRO DEL CUAL SE DEBERÁ SUMINISTRAR SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO DE AERÓDROMO. **OPCION A:** ZONA DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIZ) ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ) **OPCION B: OPCION C:** ZONAS DE CONTROL (CTR) LAS DEPENDENCIAS AFIS, CUANDO TENGAN OPERACIONES C PREG20163140 A / DESDE ESPACIO AÉREO CONTROLADO, DEBERÁN ESTAR CONECTADAS U OTRA ADECUADA

AL ACC DE LIMA - ESTACIÓN AERONÁUTICA

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

В

C

Α

Pag: 9

OPCION B: A LA ESTACIÓN AERONÁUTICA - DEPENDENCIA ATC

ADECUADA

OPCION C: AL ACC DE LIMA - DEPENDENCIA ATC ADECUADA

PREG20161279 LA TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES SE HARÁ

ESPECIFICANDO A LA AERONAVE LO SIGUIENTE: A)

NOMBRE DE LA DEPENDENCIA, SECTOR O POSICIÓN CON

LA QUE SE HA DE COMUNICAR; B) CONDICIONES

METEOROLÓGICAS DE LA DEPENDENCIA; C) LA HORA, EL PUNTO, EL NIVEL O LA CONDICIÓN ESPECIFICADA POR LA

DEPENDENCIA ATC.

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C:

OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

PREG20163827 RESPECTO A LAS LLEGADAS, EL OPERADOR AFIS

INFORMARÁ, SEGÚN CORRESPONDA, AL ACC DE LIMA O DEPENDENCIA ATC MÁS CERCANA, LOS SIGUIENTES DATOS

PERTINENTES SOBRE EL TRÁNSITO:

OPCION A: STAR - HORA DE ATERRIZAJE.

OPCION B: RUTA - NIVEL.

OPCION C: HORA DE ATERRIZAJE - HORA DE APROXIMACIÓN

FRUSTRADA E INTENCIONES DE LA AERONAVE.

PREG20164010 LAS DEPENDENCIAS AFIS SON RESPONSABLES DE ALERTAR

A LOS SERVICIOS OUE CORRESPONDAN EN CASO DE

SITUACIONES DE EMERGENCIA.

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C: OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

В

A

В

Pag: 10

PREG20164323 CUANDO NO SE TENGA LA PISTA, O PARTE DE ELLA A LA A

VISTA, EL OPERADOR AFIS DEBERÁ INFORMAR AL PILOTO SOBRE ESTA CIRCUNSTANCIA Y LE SOLICITARÁ QUE INFORME SU HORA DE ATERRIZAJE Y/O DESPEGUE, Y SI, LO

CONSIDERA NECESARIO, DEJANDO LIBRE LA PISTA.

OPCION A: CIERTO

OPCION B: FALSO

OPCION C:

OPCIÓN NO VALIDA PARA RESPUESTA

PREG20164439 EL TÉRMINO "...." SE DEBERÁ UTILIZAR PARA

INDICAR LA PISTA MÁS ADECUADA EN UN MOMENTO DADO, CON EL PROPÓSITO DE ESTABLECER Y MANTENER

UNA AFLUENCIA ORDENADA DEL TRÁNSITO DE

AERÓDROMO.

OPCION A: PISTA LIBRE

OPCION B: PISTA PREFERENTE

OPCION C: PISTA EN USO

PREG20164957 SI EN ALGÚN MOMENTO SE TIENE INDICIOS QUE EL PILOTO

NO PERCIBE O NO SE PERCATA QUE NO SE PROPORCIONA EL SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO, EL OPERADOR AFIS DEBERÁ ACLARAR ESTE HECHO UTILIZANDO LA

SIGUIENTE FRASEOLOGÍA:

OPCION A: "NO SE PROPORCIONA, REPITO, NO SE PROPORCIONA

SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO"

OPCION B: "PARA SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO CONTACTE

(FRECUENCIA)"

OPCION C: "PARA SEPARACIÓN DE TRÁNSITO CONTACTE

(FRECUENCIA)

PREG20164534 UNA FIZ DEBERÁ CONTAR CON IN LÍMITE LATERAL

MÍNIMO DE DE RADIO, CENTRADO EN

.....

OPCION A: 8 KM (5NM) - LA RADIOAYUDA PRINCIPAL.

DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

 \mathbf{C}

Pag: 11

OPCION B: 8 KM (5NM) - EL PUNTO DE REFERENCIA DEL AERÓDROMO

(ARP).

OPCION C: 4 KM (2NM) - EL PUNTO DE REFERENCIA DEL AERÓDROMO

(ARP).

PREG20163163 EL OPERADOR AFIS DEBERÁ UTILIZAR LA EXPRESIÓN

"...." EN LUGAR DEL TÉRMINO "...."

PARA LAS OPERACIONES DE DESPEGUE O ATERRIZAJE.

OPCION A: PISTA PREFERENTE - APROBADO

OPCION B: PISTA EN USO - AUTORIZADO

OPCION C:

PISTA LIBRE - AUTORIZADO