

TEMA: TEM202410233 HABILITACIÓN DE CÉLULA – ESTRUCTURA DE MADERA 2023

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241101000 1	8001. Los largueros de madera laminada pueden ser sustituidos por largueros de sección rectangular de madera maciza: OPCION A: Solamente en ciertas ocasiones donde la carga primaria es compartida con uno o más miembros estructurales originales. OPCION B: Si la misma calidad de madera es usada en ambos. OPCION C: Solamente con la aprobación específica del fabricante.	B
PREG20241101000 2	8002. La resistencia de una unión de empalme de madera, bien diseñada y correctamente preparada, es provista por: OPCION A: La superficie de contacto de las fibras de la madera. OPCION B: El pegamento. OPCION C: Las placas de refuerzo.	B
PREG20241101000 3	8004. En caso de orificios para pernos alargados en un larguero de madera o fisuras en la proximidad de los orificios: OPCION A: Es permisible fresar el agujero, rellenar con madera dura y volver a agujerear. OPCION B: El larguero puede ser reforzado usando placas de refuerzos madera dura. OPCION C: Una nueva sección del larguero debería ser acoplada o se debería reemplazar completamente el larguero.	C
PREG20241101000 4	8005. Una línea borrosa que recorre a lo largo de las vetas de la madera de un larguero, generalmente indica: OPCION A: Fallas por compresión. OPCION B: Falla por esfuerzo cortante. OPCION C: Degradación.	A
PREG20241101000 5	8005-1. ¿A qué tipo de falla está sujeto cualquier miembro de madera que ha sido sometido a sobre esfuerzo?: OPCION A: Falla de adhesión. OPCION B: Fallas por compresión. OPCION C: Falla de acabado.	B
PREG20241101000 6	8006. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta sobre la degradación de la madera?: OPCION A: La degradación que ocurre antes de que la madera sea preservada correctamente no afecta a la resistencia del pedazo acabado. OPCION B: Una cantidad limitada de cierta clase de degradación es aceptable en la madera de las aeronaves, ya que la degradación afecta la cohesión entre las fibras y no las fibras en sí mismas.	C

OPCION C: La degradación no es aceptable en ninguna forma o cantidad.

PREG20241101000 8006-1. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones concerniente a la degradación de la madera es correcta?: C
7

OPCION A: La degradación que aparenta decoloración parcial es aceptada.

OPCION B: Una cantidad limitada de degradación a lo largo de los bordes biselados de los largueros principales del ala no ruteados es aceptable.

OPCION C: Cualquier forma o cantidad de degradación no es permitida.

PREG20241101000 8007. ¿Cuál de las siguientes condiciones determinará la aceptación de maderas con decoloración parcial?: A
8

OPCION A: La inspección cuidadosa falla para revelar cualquier degradación.

OPCION B: Las decoloraciones parciales producen solamente un pequeño efecto en la dirección de las vetas.

OPCION C: Las irregularidades locales no exceden las limitaciones especificadas para vetas espirales y vetas diagonales.

PREG20241101000 8008. El larguero de madera de sección "I" es colocado para: C
9

OPCION A: Incrementar la resistencia.

OPCION B: Obtener resistencia uniforme.

OPCION C: Reducir el peso.

PREG20241101001 8009. Los nudos agrupados están permitidos en estructuras de madera de aeronaves siempre que: A
0

OPCION A: Produzcan poco efecto en la dirección de las vetas.

OPCION B: No tengan evidencia de decoloración parcial.

OPCION C: Ningún depósito de resina se encuentre dentro de 12 pulgadas.

PREG20241101001 8010. El ala del tipo voladiza (cantilever): B
1

OPCION A: Utiliza montantes externos o tirantes de cable.

OPCION B: No utiliza abrazaderas externas.

OPCION C: Utiliza el recubrimiento para transportar la mayoría de la carga a la unión simple del ala.

PREG20241101001 8011. La madera laminada es usada algunas veces en la construcción de componentes de aeronaves de alta resistencia. Esta madera puede ser identificada por su: A
2

OPCION A: Construcción con sus vetas paralelas.

OPCION B: Similitud a la construcción de madera contrachapada estándar.

OPCION C: Construcción con sus vetas perpendiculares.

PREG20241101001 3	8012. Cuando se repara o resana un recubrimiento de madera contrachapada, los abruptos cambios en las áreas de sección transversal los cuales generarán peligrosas concentraciones de tensiones, deberían ser evitadas por medio de:	A
OPCION A:	Parches circulares o elípticos.	
OPCION B:	Parches cuadrados.	
OPCION C:	Chapas de refuerzo con parches de la forma deseada.	
PREG20241101001 4	8013. El deterioro del adhesivo (pegamento) en la estructura de madera de una aeronave es indicado:	A
OPCION A:	Cuando una unión se ha separado y la superficie del adhesivo muestra solamente la impresión de la madera con ninguna fibra de madera adherida al adhesivo.	
OPCION B:	Cuando una unión se ha separado y la superficie del adhesivo muestra trozos o fibras de madera adheridas al pegamento.	
OPCION C:	Cualquier separación de la unión.	
PREG20241101001 5	8014. Las fallas por compresión en estructuras de madera de aeronaves, se caracterizan por la deformación de las fibras que aparecen como rayas (streaks) sobre la superficie:	C
OPCION A:	A ángulos rectos respecto al incremento de los anillos.	
OPCION B:	Paralelos a las vetas.	
OPCION C:	A ángulos rectos respecto a las vetas.	