

TEMA: TEM2024102341 HABILITACIÓN DE CÉLULA – SISTEMAS DE CONTROL ATMOSFÉRICO DE CABINA 2023

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG202411010508	8497. ¿Cuál sección de un motor de turbina provee aire sangrado de alta presión a una máquina de ciclo de aire para presurización y aire acondicionado?:	A
OPCION A:	Compresor de baja o alta presión.	
OPCION B:	Entrada al compresor.	
OPCION C:	Conducto del compresor de entrada.	
PREG202411010509	8498. ¿Cuál componente en un sistema de refrigeración de ciclo de aire hace que el aire se someta a una caída de presión y temperatura?:	A
OPCION A:	Turbina de expansión.	
OPCION B:	Intercambiador de calor primario.	
OPCION C:	Válvula de derivación de refrigeración.	
PREG202411010510	8499. En un sistema de enfriamiento de ciclo de vapor de freón, ¿dónde es obtenido el aire de enfriamiento para el condensador?:	B
OPCION A:	En el compresor del motor de turbina.	
OPCION B:	En el aire del ambiente.	
OPCION C:	En el aire presurizado de cabina.	
PREG202411010511	8500. ¿Para qué es usado el aire de ventilación por un calentador de combustión?:	B
OPCION A:	Para proveer aire de combustión al soplador de tierra.	
OPCION B:	Para llevar calor a los lugares donde es necesitado.	
OPCION C:	Para proveer el aire requerido para mantener la llama.	
PREG202411010512	8501. El aire de un motor de turbina usado para el aire acondicionado y la presurización es generalmente llamado:	C
OPCION A:	Aire comprimido.	
OPCION B:	Aire de presión dinámica.	
OPCION C:	Aire sangrado.	
PREG202411010513	8502. En el calentador de combustión del sistema de aire de combustión, ¿qué impide que ingrese demasiado aire a los calentadores mientras la presión de aire incrementa?:	A
OPCION A:	Una válvula de alivio del aire de combustión o un regulador de presión diferencial.	
OPCION B:	Solamente puede ser usado un regulador de presión diferencial.	
OPCION C:	Solamente puede ser usado una válvula de alivio del aire de combustión.	

PREG202411010514	8503. La presión de cabina de una aeronave en vuelo es mantenida a la altitud seleccionada por:	C
OPCION A:	El control del régimen de entrada de aire.	
OPCION B:	El inflado de los sellos de las puertas y recirculando el aire acondicionado de cabina.	
OPCION C:	El control del régimen al cual el aire sale de la cabina.	
PREG202411010515	8504. ¿Qué controla la operación del regulador de presión de cabina?:	A
OPCION A:	La altitud de cabina.	
OPCION B:	La presión de aire sangrado.	
OPCION C:	La presión del aire de compresión.	
PREG202411010516	8505. El sistema de enfriamiento básico de ciclo de aire consiste de:	A
OPCION A:	Una fuente de aire comprimido, intercambiadores de calor y una turbina.	
OPCION B:	Calentadores, enfriadores y compresores.	
OPCION C:	Fuente de aire de presión dinámica (ram), compresores y sangrados de motor.	
PREG202411010517	8506. El propósito de la válvula de descarga rápida en una aeronave presurizada es para aliviar:	A
OPCION A:	Toda la presión positiva de la cabina.	
OPCION B:	Una presión diferencial negativa.	
OPCION C:	La presión que exceda la presión diferencial máxima	
PREG202411010563	8553. La evacuación de un sistema de enfriamiento de ciclo de vapor, remueve cualquier agua que pueda estar presente por medio de:	C
OPCION A:	La extracción del líquido.	
OPCION B:	La elevación del punto de ebullición del agua y la extracción del vapor.	
OPCION C:	La disminución del punto de ebullición del agua y extracción del vapor.	
PREG202411010564	8554. ¿Cuál es la condición del refrigerante al momento de salir del evaporador de un sistema de enfriamiento de ciclo de vapor?:	B
OPCION A:	Líquido de baja presión.	
OPCION B:	Vapor de baja presión.	
OPCION C:	Vapor de alta presión.	
PREG202411010565	8555. ¿Cuál es la condición del refrigerante al momento de salir del condensador de un sistema de enfriamiento de ciclo de vapor?:	B
OPCION A:	Líquido de baja presión.	
OPCION B:	Líquido de alta presión.	
OPCION C:	Vapor de alta presión.	

PREG20241101056 6	8556. ¿En qué posición debería estar ubicado el botellón cuando se agrega freón líquido al sistema de enfriamiento de ciclo de vapor?:	C
OPCION A:	Vertical con la salida hacia arriba.	
OPCION B:	Horizontal con la salida hacia un lado.	
OPCION C:	Vertical con la salida hacia abajo.	
PREG20241101056 7	8557. Cuando se purga un sistema de aire acondicionado de freón, es importante liberar la carga a una velocidad lenta; ¿cuál es la razón para descargarlo en un régimen lento?:	B
OPCION A:	Evitar que una gran cantidad de freón contamine la atmosfera circundante.	
OPCION B:	Evitar la excesiva pérdida del aceite de refrigeración.	
OPCION C:	Evitar que se forme la condensación y contamine el sistema.	
PREG20241101056 8	8558. Cuando un sistema de enfriamiento de ciclo de vapor no está en operación, ¿cuál es una indicación de que el sistema está perdiendo freón?:	A
OPCION A:	Goteo o escape de aceite.	
OPCION B:	Burbujas en el visor de nivel.	
OPCION C:	Un olor similar al ozono en el área cercana.	
PREG20241101056 9	8559. En un sistema de enfriamiento de ciclo de vapor operativo, si las dos líneas conectadas a la válvula de expansión están esencialmente a la misma temperatura, ¿qué nos está indicando?:	B
OPCION A:	Que el sistema está funcionando normalmente.	
OPCION B:	Que la válvula de expansión no está regulando apropiadamente el freón.	
OPCION C:	Que el compresor está bombeando demasiado refrigerante.	
PREG20241101057 0	8560. El propósito de un subenfriador (subcooler) en un sistema de enfriamiento de ciclo de vapor es:	C
OPCION A:	Aumentar la capacidad de enfriamiento durante períodos de altas demandas.	
OPCION B:	Ayudar en el rápido enfriamiento de una zona caliente al interior de la aeronave.	
OPCION C:	Enfriar el freón para evitar la vaporización prematura.	
PREG20241101057 1	8561. Una pequeña cantidad de agua en un sistema de enfriamiento de ciclo de vapor puede congelarse.	B
OPCION A:	En el receptor-secador y detener todo el funcionamiento del sistema.	
OPCION B:	En la válvula de expansión y detener todo el funcionamiento del sistema.	
OPCION C:	Pero el sistema está diseñado para seguir funcionando.	
PREG20241101057 2	8562. Cuando es pasado Refrigerant-12 sobre una llama, este:	C

OPCION A:	Cambia a gas metano.	
OPCION B:	Se descompone en sus elementos químicos básicos.	
OPCION C:	Cambia a gas fosgeno.	
PREG20241101057 3	8563. ¿Qué tipo de aceite es adecuado para usarlo en un sistema de enfriamiento de ciclo de vapor?:	B
OPCION A:	Aceite de motor con baja viscosidad con la propiedad de no absorber agua.	
OPCION B:	Aceite especial de refrigeración de alto grado.	
OPCION C:	Aceite sintético altamente refinado, libre de impurezas con aditivos especiales de absorción de agua.	
PREG20241101057 4	8564. Cuando un sistema de oxígeno de la aeronave tiene desarrollada una fuga, las líneas y accesorios deberían ser:	C
OPCION A:	Removidos y reemplazados.	
OPCION B:	Inspeccionados usando un penetrante de tinta especial para el sistema de oxígeno.	
OPCION C:	Probados por burbujas con una solución jabonosa especial hecha específicamente para este propósito.	
PREG20241101057 5	8565. Si la presión de un botellón de oxígeno se le permite caer es dejado a que caiga por debajo de un mínimo especificado, esto puede causar:	C
OPCION A:	Una falla en el reductor de presión.	
OPCION B:	Que la válvula de control automático de altitud se abra.	
OPCION C:	Que se acumule humedad en el botellón.	
PREG20241101057 6	8566. ¿Qué controla la cantidad de oxígeno entregado a una máscara en un sistema de oxígeno de flujo continuo?:	A
OPCION A:	Un orificio calibrado.	
OPCION B:	Una válvula reductora de presión.	
OPCION C:	Un regulador del pitot.	
PREG20241101057 7	8567. En el regulador automático de dilución de oxígeno, ¿cuándo opera la válvula de demanda?:	C
OPCION A:	Cuando el control de dilución está configurado en la posición normal.	
OPCION B:	Cuando la demanda del usuario es del 100% de oxígeno.	
OPCION C:	Cuando el usuario respira.	
PREG20241101057 8	8568. La principal diferencia entre el oxígeno para respirar utilizado en aviación y otros tipos de oxígenos comprimidos comercialmente disponibles es que:	B
OPCION A:	Los otros tipos son usualmente un poco menor al 99,5% del oxígeno puro.	

OPCION B: Al oxígeno para respirar utilizado en aviación se le ha removido toda la humedad atmosférica.

OPCION C: El oxígeno para respirar utilizado en aviación tiene un mayor porcentaje de vapor de agua para ayudar a evitar la sequedad de la respiración de las personas y posibles deshidrataciones.

PREG20241101057 8569. ¿Qué es usado en algunos sistemas de oxígeno para cambiar la alta presión del cilindro a baja presión del sistema?: A

OPCION A: Una válvula reductora de presión.

OPCION B: Un orificio fijo calibrado.

OPCION C: Un regulador de dilución.

PREG20241101058 8570. En un sistema de oxígeno de alta presión, si el reductor de presión falla, ¿qué evita que el oxígeno de alta presión ingrese en la corriente descendente del sistema?: B

OPCION A: La válvula de retención.

OPCION B: La válvula de alivio de presión.

OPCION C: La válvula de control de distribución.

PREG20241101058 8571. Los cilindros de alta presión que contienen oxígeno para usos de aviación pueden ser identificados por: C

OPCION A: Su color verde y las palabras “BREATHING OXYGEN”, grabado en letras blancas de una pulgada.

OPCION B: Su color amarillo y las palabras “AVIATOR’S BREATHING OXYGEN”, grabado en letras blancas de una pulgada.

OPCION C: Su color verde y las palabras “AVIATOR’S BREATHING OXYGEN”, grabado en letras blancas de una pulgada.

PREG20241101058 8572 (En referencia a la Figura 14). Una hora después que un sistema de oxígeno fue cargado para una verificación de fugas, el manómetro del oxígeno dio una lectura de 460 PSI a 63°F, 6 horas después la temperatura fue de 51°F. (En un período de 6 horas un cambio de presión de 5 PSI es el máximo permitido). ¿Qué lecturas en el manómetro serían aceptables y que permanezcan dentro de los límites permitidos?: A

OPCION A: 445 a 450 PSI.

OPCION B: 446 a 450 PSI.

OPCION C: 455 a 460 PSI.

PREG20241101051 8507. ¿Qué componente podría ser posiblemente dañado si es introducido refrigerante líquido dentro del lado inferior de un sistema de refrigeración de ciclo de vapor cuando la presión es demasiado alta o la temperatura del aire exterior es muy baja?: A

OPCION A: El compresor.

OPCION B: El condensador.

OPCION C: El evaporador.

PREG202411010519	8508. ¿Cómo puede ser determinado que un sistema de refrigeración de ciclo de vapor está cargado con la cantidad apropiada de freón?:	A
OPCION A:	Las burbujas de aire en el visor de vidrio desaparecen.	
OPCION B:	Las cargas del compresor aumentan y la velocidad (rpm) disminuye.	
OPCION C:	Las burbujas de aire aparecen en el visor de vidrio.	
PREG202411010520	8509. Cuando se carga un sistema de refrigeración de ciclo de vapor después de evacuación, el medidor de baja presión no sale del vacío, al ocurrir esto, ¿qué es indicado?:	A
OPCION A:	Un bloqueo del sistema.	
OPCION B:	La válvula de expansión falló al cerrarse.	
OPCION C:	El compresor no está acoplado.	
PREG202411010521	8510. ¿Qué componente en un sistema de refrigeración de ciclo de vapor sería más probable a fallar si el sistema no tuviese una carga de freón?:	A
OPCION A:	La válvula de expansión.	
OPCION B:	El condensador.	
OPCION C:	El receptor-secador.	
PREG202411010522	8511. La escarcha o la acumulación de hielo en un evaporador del sistema de refrigeración de ciclo de vapor sería probablemente causado por:	C
OPCION A:	La válvula de mezcla atascada cerrada.	
OPCION B:	Humedad en el evaporador.	
OPCION C:	Flujo de aire inadecuado a través del evaporador.	
PREG202411010523	8512. ¿Qué ensayo es usado para determinar el estado de funcionamiento de un cilindro de oxígeno?:	C
OPCION A:	Ensayo de presión con manómetro.	
OPCION B:	Ensayo de presión con nitrógeno.	
OPCION C:	Ensayo de presión con agua.	
PREG202411010524	8513. ¿Con qué frecuencia deberían ser probados hidrostáticamente los cilindros de oxígeno de alta presión de peso estándar?:	A
OPCION A:	Cada 5 años.	
OPCION B:	Cada 4 años.	
OPCION C:	Cada 3 años.	
PREG202411010525	8514. Para ser elegible para recarga, un cilindro de oxígeno DOT 3HT debe haber sido probado hidrostáticamente cada 3 años y debe ser retirado de servicio después de:	A
OPCION A:	24 años o 4,380 ciclos de llenado.	
OPCION B:	15 años o 10,000 ciclos de llenado.	
OPCION C:	10 años o 5,000 ciclos de llenado.	

PREG20241101052 6	8515. ¿Qué sistema de oxígeno emplea un regulador que funciona solo cuando el usuario inhala?	B
OPCION A:	Flujo de emergencia.	
OPCION B:	Flujo continuo.	
OPCION C:	Flujo de demanda.	
PREG20241101052 7	8516. El componente que determina el nivel de presión en la cabina es la presión de aire de la cabina.	C
OPCION A:	La válvula de cierre.	
OPCION B:	Válvula de seguridad.	
OPCION C:	Válvula de salida.	
PREG20241101052 8	8517. El aire de purga del compresor caliente opera el sistema de aire acondicionado en algunos aviones de turbina, el aire frío es suministrado por:	C
OPCION A:	válvula mezcladora de aire caliente.	
OPCION B:	aire acondicionado de ciclo de vapor.	
OPCION C:	aire acondicionado de ciclo de aire.	
PREG20241101052 9	8518. Para uso en aeronaves presurizadas; ¿cuál es generalmente el menos complicado y requiere el menor mantenimiento?:	A
OPCION A:	Sistemas generadores de oxígeno químico.	
OPCION B:	Sistemas de oxígeno de alta presión.	
OPCION C:	Sistemas de oxígeno de baja presión.	
PREG20241101053 0	8519. ¿Cuál es la principal causa de contaminación en un sistema de oxígeno gaseoso?	A
OPCION A:	Humedad.	
OPCION B:	Polvo.	
OPCION C:	Nitrógeno.	
PREG20241101053 1	8520. ¿Dónde se realiza la última etapa de enfriamiento en un sistema de aire acondicionado de ciclo de aire?:	C
OPCION A:	En el compresor de la unidad de refrigeración.	
OPCION B:	En el intercambiador de calor secundario.	
OPCION C:	En la turbina de expansión.	
PREG20241101053 2	8521. El elemento en el cuál el freón fluyendo a través de un sistema de refrigeración de ciclo de vapor entrega calor y cambia de gas a líquido es:	A
OPCION A:	El condensador.	
OPCION B:	El evaporador.	
OPCION C:	La válvula de expansión.	

PREG20241101053 3 8522. El elemento en el cuál el freón fluyendo a través de un sistema de refrigeración de ciclo de vapor absorbe calor y cambia de líquido a gas a es: B

OPCION A: El condensador.

OPCION B: El evaporador.

OPCION C: La válvula de expansión.

PREG20241101053 4 8523. ¿Cómo es usualmente controlada la presión de cabina de una aeronave presurizada?: B

OPCION A: Mediante un interruptor sensible a la presión que causa que la bomba de presurización se ponga en marcha o se detenga según sea requerido.

OPCION B: Mediante una válvula de salida automática, que descarga toda la presión en exceso de la cantidad para la cual fue ajustada.

OPCION C: Mediante una válvula sensible a la presión que controla la presión de salida de la bomba de presurización.

PREG20241101053 5 8524. ¿Cuál es considerada una buena práctica con respecto a la inspección de la calefacción y los sistemas de escape de una aeronave que utiliza una chaqueta alrededor del escape del motor como una fuente de calor?: A

OPCION A: Complementar las inspecciones físicas con pruebas operacionales periódicas de detección de monóxido de carbono.

OPCION B: Todos los componentes del sistema de escape deberían ser removidos periódicamente, y su condición determinada por el método de inspección por partículas magnéticas.

OPCION C: Todos los componentes del sistema de escape deberían ser removidos y reemplazados en cada periodo de inspección de 100 horas.

PREG20241101053 6 8525. En algunos sistemas de presurización de cabina, la presurización en tierra está limitada por: A

OPCION A: El interruptor de operación del tren de aterrizaje principal.

OPCION B: El regulador de presión de cabina.

OPCION C: La válvula de alivio de presión negativa.

PREG20241101053 7 8526. La configuración del control de presión de cabina tiene una influencia directa sobre la: A

OPCION A: Abertura de la válvula de salida.

OPCION B: Presión del sistema neumático.

OPCION C: Abertura de la válvula de ingreso.

PREG20241101053 8 8527. La función del evaporador en un sistema de refrigeración con freón consiste en: B

OPCION A: Licuar el freón en la línea entre el compresor y el condensador.

OPCION B: Reducir la temperatura del aire de cabina.

OPCION C: Transferir calor del gas de freón al aire ambiente.

PREG20241101053 9	8528. ¿Cuál es el propósito de una válvula mezcladora en el sangrado de aire de un compresor de un sistema de aire acondicionado?:	A
OPCION A:	Controlar el suministro de aire caliente, fresco y frío.	
OPCION B:	Distribuir uniformemente aire acondicionado a todas las zonas de la cabina.	
OPCION C:	Combinar el aire de presión dinámica (ram) con el aire acondicionado.	
PREG20241101054 0	8529. ¿Qué componente de un sistema de presurización impide que la altitud de cabina sea mayor que la altitud del avión?:	B
OPCION A:	El control de régimen de descenso de cabina.	
OPCION B:	La válvula de alivio de presión negativa.	
OPCION C:	La válvula de alivio de presión positiva.	
PREG20241101058 3	8573. Un botellón de oxígeno de una aeronave puede ser considerado aeronavegable si ha sido probado hidrostáticamente e identificado con:	A
OPCION A:	La fecha de la prueba, el número del Ministerio de Transporte (DOT) y el número de serie grabados en la cercanía del cuello del botellón.	
OPCION B:	El número del Ministerio de Transporte (DOT), el número de serie y el fabricante estampados en la cercanía del cuello del botellón.	
OPCION C:	El número del Ministerio de Transporte (DOT) y el fabricante estampados en la cercanía del cuello del botellón.	
PREG20241101058 4	8574. En un sistema de oxígeno gaseoso, ¿cuál de los siguientes están ventilados en el revestimiento del fuselaje para expulsar los tapones?:	A
OPCION A:	Las válvulas de alivio de presión.	
OPCION B:	Las válvulas de corte del llenador.	
OPCION C:	Las válvulas reductoras de presión.	
PREG20241101058 5	8575 - ¿Cuál es el propósito de presurizar la cabina del avión?	C
OPCION A:	Permitir que la aeronave opere en tormentas eléctricas.	
OPCION B:	Para permitir el correcto funcionamiento de los sistemas de la aeronave.	
OPCION C:	Hacer posible el vuelo humano en el ambiente hostil de la alta atmósfera.	
PREG20241101058 6	8576. El oxígeno utilizado en sistemas de aeronaves:	A
OPCION A:	Es al menos 99.5% por ciento puro y prácticamente libre de agua.	
OPCION B:	Tiene al menos un 99.5 % de pureza y es lo mismo que el oxígeno de calidad hospitalaria.	
OPCION C:	Contiene un nivel más alto de vapor de agua que el oxígeno de calidad hospitalaria.	

PREG202411010587	8577. Los sistemas de oxígeno en aeronaves no presurizadas son generalmente del tipo:	A
OPCION A:	De flujo continuo y demanda de presión.	
OPCION B:	De demanda de presión solamente.	
OPCION C:	Portátil: solo tipo botella.	
PREG202411010588	8578. El propósito del conjunto aneroide de regulación del flujo de aire que se encuentra en los reguladores automáticos de dilución de oxígeno es:	B
OPCION A:	Regular el flujo de aire en relación con el flujo de oxígeno cuando se opera en emergencia o en la posición demanda de dilución.	
OPCION B:	Regular el flujo de aire con relación a la altitud de la cabina cuando se encuentra en la posición demanda de dilución.	
OPCION C:	Automáticamente colocar el regulador en la posición de emergencia si el diafragma de la válvula de demanda se rompe.	
PREG202411010589	8579. Si un cilindro de oxígeno de alta presión va a ser instalado en un avión, este debe satisfacer las especificaciones de:	B
OPCION A:	El fabricante de la aeronave o del fabricante del cilindro.	
OPCION B:	El Ministerio de Transporte.	
OPCION C:	El Comité de Seguridad Nacional de Transporte o las normas de cilindros de gas comprimido.	
PREG202411010590	8580. Antes de que un cilindro de oxígeno de alta presión sea utilizado, debe ser del tipo correcto y debe haber sido:	A
OPCION A:	Probado hidrostáticamente dentro de los intervalos de tiempo correctos.	
OPCION B:	Aprobado por el Comité de Seguridad Nacional de Transporte.	
OPCION C:	Inspeccionado por un mecánico certificado en célula.	
PREG202411010591	8581. Un sistema de oxígeno contaminado es normalmente purgado empleando:	A
OPCION A:	Oxígeno.	
OPCION B:	Aire comprimido.	
OPCION C:	Nitrógeno.	
PREG202411010592	8582. ¿Cómo se debería determinar la cantidad de oxígeno de un cilindro portátil de alta presión?:	B
OPCION A:	Pesando el cilindro y su contenido.	
OPCION B:	Leyendo la indicación del manómetro montado en el cilindro.	
OPCION C:	Midiendo la presión en la máscara.	
PREG202411010593	8583. ¿Qué puede ser empleado como lubricante en las conexiones roscadas de tubos cónicos de un sistema de oxígeno?:	C
OPCION A:	Compuesto dieléctrico de silicona.	
OPCION B:	Glicerina.	

OPCION C: Cinta de teflón.

PREG20241101059 8584. En aeronaves de la categoría de transporte, ¿cuál podrá ser una A
4 indicación de una sobrepresión en un sistema de oxígeno?:

OPCION A: La pérdida del disco verde de expansión térmica.

OPCION B: La pérdida del disco verde de expansión térmica en la cabina de
pilotaje.

OPCION C: La pérdida del disco verde de expansión térmica en el regulador de
oxígeno.

PREG20241101059 8585. ¿Cuáles de las siguientes son características de un sistema de A
5 oxígeno químico o de estado sólido?

OPCION A: Una capacidad de almacenamiento de volumen aproximadamente tres
veces mayor que la del oxígeno comprimido y los generadores del
sistema que son inertes por debajo de los 400°F, incluso bajo un
impacto severo.

OPCION B: Una tasa de liberación de oxígeno ajustable y una capacidad de
almacenamiento de volumen aproximadamente tres veces mayor que la
del oxígeno comprimido.

OPCION C: Los generadores del sistema C son inertes por debajo de los 400°F,
incluso bajo impacto severo, y un sistema de distribución y regulación
similar a los sistemas de oxígeno gaseoso.

PREG20241101054 8530. Si el indicador de nivel de líquido en un sistema de refrigeración B
1 de ciclo de vapor indica baja carga de freón, el sistema debería:

OPCION A: Ser operado y realizada una verificación de presión.

OPCION B: Ser operado durante un período de tiempo para alcanzar una condición
estable y luego verificado nuevamente el nivel del freón.

OPCION C: No ser operado hasta que hayan sido agregados freón y aceite.

PREG20241101054 8531. Si el régimen de ascenso de la cabina es muy alto, los controles B
2 deberían ser ajustados para causar que:

OPCION A: La válvula de salida cierre más lentamente.

OPCION B: La válvula de salida cierre más rápidamente.

OPCION C: La velocidad del compresor de cabina disminuya.

PREG20241101054 8532. La posición de la válvula de expansión termostática en un C
3 sistema de refrigeración de ciclo de vapor es determinada por la
temperatura y la presión del:

OPCION A: Freón que ingresa al evaporador.

OPCION B: Aire en la salida del condensador.

OPCION C: Freón en la salida del evaporador.

PREG20241101054 8533. La función del condensador en un sistema de refrigeración con A
4 freón es:

OPCION A: Transferir calor del gas freón hacia el aire del ambiente.

OPCION B: Cambiar el freón líquido a gaseoso antes de que ingrese al compresor.
OPCION C: Transferir el calor del aire de cabina al freón líquido.

PREG20241101054 8534. La función de una válvula de expansión en un sistema de refrigeración con freón es actuar como un dispositivo de medición y: C
5

OPCION A: Reducir la presión del freón gaseoso.
OPCION B: Incrementar la presión del freón líquido.
OPCION C: Reducir la presión del freón líquido.

PREG20241101054 8535. ¿Cuál impide una pérdida de presurización repentina en el caso que haya una pérdida de la fuente de presurización?: C
6

OPCION A: La válvula de corte del mamparo contra incendios.
OPCION B: La válvula de salida de presión de la cabina.
OPCION C: La válvula de retención en el conducto de entrega de aire.

PREG20241101054 8536. Al realizar el mantenimiento a un sistema de aire acondicionado que ha perdido todo el gas freón, es necesario: B
7

OPCION A: Verificar el nivel de aceite y agregar cuanto sea necesario, evacuar el sistema, aliviar el vacío y agregar freón.
OPCION B: Verificar el nivel de aceite y agregar cuanto sea necesario, evacuar el sistema y agregar freón.
OPCION C: Verificar el nivel de aceite y agregar cuanto sea necesario y agregar freón.

PREG20241101054 8537. La función principal de la válvula de salida del sistema de presurización de cabina es: B
8

OPCION A: Proporcionar protección contra la sobre presurización.
OPCION B: Mantener la presión de cabina deseada.
OPCION C: Mantener la misma presión de cabina en todas las altitudes.

PREG20241101054 8538. Un propósito de la bomba de chorro en un sistema de presurización y aire acondicionado es: B
9

OPCION A: Producir una alta presión para la operación de la válvula de salida.
OPCION B: Proveer aumento del flujo de aire en algunas áreas de la aeronave.
OPCION C: Asistir en la circulación del freón.

PREG20241101055 8539. Luego de limpiar o reemplazar el elemento filtrante en un sistema de calentamiento de combustible, el sistema debería ser presurizado y: A
0

OPCION A: Todas las conexiones verificadas por pérdidas.
OPCION B: La válvula de derivación del filtro de combustible reseteada a la posición de filtro.
OPCION C: Una muestra de combustible tomada del filtro para asegurar la correcta operación del nuevo elemento filtrante.

PREG20241101055 1	8540. La operación de un calentador de combustible de una aeronave es usualmente controlada por un circuito termostato, el cual: OPCION A: Alternativamente se enciende y se apaga para calentar el combustible, es un proceso conocido como ciclado. OPCION B: Mide la cantidad de combustible que continuamente ingresa al calentador y entonces regula la salida del BTU del mismo. OPCION C: Regula el voltaje aplicado al transformador de encendido del calentador.	A
PREG20241101055 2	8541. El sistema de refrigeración por ciclo de aire produce aire frio por medio de: OPCION A: La extracción de energía térmica a través de un compresor. OPCION B: El paso de aire a través de los serpentines de enfriamiento que contiene un refrigerante. OPCION C: La extracción de energía térmica a través de una turbina de expansión.	C
PREG20241101055 3	8542. (En referencia a la Figura 13). Determinar que unidad está ubicada inmediatamente debajo de la válvula de expansión en un sistema de refrigeración con freón: OPCION A: Condensador. OPCION B: Compresor. OPCION C: Serpentines del evaporador.	C
PREG20241101055 4	8543. ¿Qué indica un flujo constante de burbujas al dar servicio a un sistema de aire acondicionado de ciclo de vapor? OPCION A: El sistema está sobrecargado. OPCION B: El sistema está correctamente cargado. OPCION C: El sistema está baja carga.	C
PREG20241101055 5	8544. Un ciclo de presurización de una aeronave es normalmente considerado a ser: OPCION A: Una serie completa de eventos u operaciones que se repiten regularmente. OPCION B: Un despegue y un aterrizaje. OPCION C: Cuando el fuselaje alcanza su diferencial de presión máximo una vez.	A
PREG20241101055 6	8545. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones describe mejor la presión diferencial de cabina?: OPCION A: La diferencia entre la presión en la altitud de vuelo de la cabina y la presión media al nivel del mar. OPCION B: La diferencia entre la presión del aire de ambiente y la presión del aire interno. OPCION C: La diferencia entre el controlador de presión de cabina y la presión de cabina real.	B

PREG202411010557	8546. Los botellones de oxígeno que conforman el tipo DOT-E-8162 tiene un tiempo de servicio de:	C
OPCION A:	5 años o 5,000 ciclos de llenado, cual sea que ocurra primero.	
OPCION B:	10 años o 5,000 ciclos de llenado, cual sea que ocurra primero.	
OPCION C:	15 años o 10,000 ciclos de llenado, cual sea que ocurra primero.	
PREG202411010558	8547. Los modos de operación de la presurización de la cabina son:	B
OPCION A:	Isobárico, diferencial y diferencial máximo.	
OPCION B:	Diferencial, despresurizado e isobárico.	
OPCION C:	Ambiente, despresurizado e isobárico.	
PREG202411010559	8549. Un controlador de presurización utiliza:	B
OPCION A:	Presión del aire sangrado, temperatura del aire exterior, y régimen de ascenso de la cabina.	
OPCION B:	Presión barométrica, altitud de cabina, y régimen de cambio de la cabina.	
OPCION C:	Régimen de ascenso de la cabina, volumen del aire sangrado, y presión de la cabina.	
PREG202411010560	8550. ¿Qué unidad en un sistema de enfriamiento de ciclo de vapor sirve como un reservorio para el refrigerante?:	A
OPCION A:	Receptor-secador.	
OPCION B:	Evaporador.	
OPCION C:	Condensador.	
PREG202411010561	8551. ¿Cuál es la condición del refrigerante cuando entra al condensador de un sistema de enfriamiento de ciclo de vapor?:	C
OPCION A:	Líquido de alta presión.	
OPCION B:	Líquido de baja presión.	
OPCION C:	Vapor de alta presión.	
PREG202411010562	8552. ¿Cuál es la condición del refrigerante cuando entra al evaporador de un sistema de enfriamiento de ciclo de vapor?:	B
OPCION A:	Líquido de alta presión.	
OPCION B:	Líquido de baja presión.	
OPCION C:	Vapor de alta presión.	

