

TEMA: TEM202410245 SERVICIOS METEOROLÓGICOS 2023

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241104011 7	COD_PREG: 4092 ¿Cuál es la afirmación correcta con respecto a la utilización de un radar meteorológico para efectos de reconocimiento de ciertas condiciones climáticas?	A
OPCION A:	El alcance del radar no produce garantía de evitamiento de condiciones climáticas por instrumentos.	
OPCION B:	Se garantiza el evitamiento de granizo al volar entre los ecos más intensos.	
OPCION C:	El área libre entre los ecos intensos indica que se puede mantener la visión de tormentas al volar entre los ecos.	
PREG20241104011 8	COD_PREG: 4170 El texto de un Pronóstico de Aeródromo de Estación Terminal (TAF) cubre una proximidad geográfica en una distancia no mayor a:	B
OPCION A:	un radio de 5 millas náuticas del centro de un aeropuerto.	
OPCION B:	un radio de 5 millas estatuto desde el centro de un complejo de pistas del aeropuerto.	
OPCION C:	un radio de 5 a 10 millas estatuto desde el centro de un complejo de pistas del aeropuerto.	
PREG20241104011 9	COD_PREG: 4175 ¿Qué describe una perspectiva convectiva (AC) para las siguientes 24 horas?	A
OPCION A:	Zonas de riesgo leve, moderado o alto de tormentas fuertes.	
OPCION B:	Un boletín de observación de clima severo.	
OPCION C:	Cuando se espera condiciones de predicción para continuar más allá del período válido.	
PREG20241104012 0	COD_PREG: 4177 Se indicará una entrada de viento “VRB” en un TAF cuando el viento sea:	B
OPCION A:	3 nudos o menos.	
OPCION B:	6 nudos o menos.	
OPCION C:	9 nudos o menos.	
PREG20241104012 1	COD_PREG: 4179 Para determinar mejor las condiciones meteorológicas generales de pronóstico que cubren una región de información de vuelo, el piloto debe consultar:	A
OPCION A:	pronóstico gráfico para la aviación (GFA).	
OPCION B:	gráficos de representación meteorológica.	
OPCION C:	mapas de satélite.	
PREG20241104012 2	COD_PREG: 4271 Ver Figura 262. Se pronostica que las condiciones climáticas que causan visibilidad limitada a lo largo de las aguas costeras del sur de California (área B) serán:	C

OPCION A: lluvias moderadas a fuertes.
OPCION B: niebla parcial.
OPCION C: niebla.

PREG20241104012 COD_PREG: 4180 ¿Cuál es el pronóstico del viento a 1800Z en el siguiente TAF? A
3 KMEM 091740Z 1818 00000KT 1/2SM RA FG OVC005=

OPCION A: En calma.
OPCION B: Desconocido.
OPCION C: No registrado.

PREG20241104012 COD_PREG: 4181 Se emite SIGMETs como una advertencia de B
4 condiciones meteorológicas potencialmente peligrosas:

OPCION A: de manera particular para aeronaves ligeras.
OPCION B: para la totalidad de aeronaves.
OPCION C: sólo para operaciones de aeronaves ligeras.

PREG20241104012 COD_PREG: 4182 ¿Qué condición significativa de cielo se reporta en B
5 esta observación METAR?
METAR KBNA 1250Z 33018KT 290V360 1/2SM R31/ 2700FT +SN
BLSNFG VV0008 00/M03
A2991 RMK RERAE42SNB42.

OPCION A: El techo de la pista 31 es 2700 pies.
OPCION B: El cielo se oscurece con la visibilidad vertical de 800 pies.
OPCION C: El techo medido es 300 pies de cielo cubierto de más de 7/8.

PREG20241104012 COD_PREG: 4183 ¿Qué condición meteorológica se emite en forma de A
6 un SIGMET (WS)?

OPCION A: Tormentas generalizadas de arena o polvo que afectan al menos 3,000 millas cuadradas o un área que se considera que tiene un efecto significativo en la seguridad de las operaciones de las aeronaves...
OPCION B: Congelamiento moderado.
OPCION C: Vientos sostenidos de 30 nudos o más en la superficie.

PREG20241104012 COD_PREG: 4184 A un piloto que se programa para salir a las 1100Z C
7 en un vuelo IFR se le presenta un peligro de congelamiento. ¿Qué fuentes reflejan la información más exacta sobre condiciones de congelamiento (reales y pronosticadas) al momento de salida?

OPCION A: Carta de Pronóstico Meteorológico de Bajo Nivel de Significancia y el Pronóstico de Área.
OPCION B: El Pronóstico de área y la Carta de Nivel de Congelamiento.
OPCION C: Reportes Meteorológicos de Piloto (PIREPs), AIRMETs y SIGMETs.

PREG20241104012 COD_PREG: 4186 ¿Cuándo se emite boletines de observación de C
8 climas severos (WW)?

OPCION A: Cada 12 horas según requerimiento.

OPCION B: Cada 24 horas según requerimiento.

OPCION C: Sin programación alguna y según requerimiento.

PREG20241104012 COD_PREG: 4187 ¿Cuál es el período máximo de pronóstico para los 9 AIRMETs? C

OPCION A: Dos horas.

OPCION B: Cuatro horas.

OPCION C: Seis horas.

PREG20241104013 COD_PREG: 4191 ¿Qué valores se utiliza para los pronósticos de 0 vientos en el espacio aéreo superior? C

OPCION A: Dirección magnética y nudos.

OPCION B: Dirección magnética y MPH.

OPCION C: Dirección y nudos verdaderos.

PREG20241104013 COD_PREG: 4195 ¿Qué información de planeamiento de vuelo puede 1 inferir un piloto a partir de las cartas de presión constante? C

OPCION A: Turbulencia de aire libre y condiciones de congelamiento.

OPCION B: Niveles de cubierta de dispersión de nubes.

OPCION C: Vientos y temperaturas en el espacio aéreo superior.

PREG20241104013 COD_PREG: 4188 ¿Cuándo se omite la temperatura en uno de los 2 pronósticos de tiempo por altitudes sobre una ubicación o estación específica, en el Pronóstico de Vientos y Temperaturas en el espacio aéreo superior "Aloft Forecast" (FD)? B

OPCION A: Cuando la temperatura es estándar para dicha altitud.

OPCION B: Para la altitud (nivel) de 3,000 pies o si el nivel no excede 2,500 pies de la elevación de la estación.

OPCION C: Sólo si se omite los vientos para dicha altitud (nivel).

PREG20241104013 COD_PREG: 4196 La estación que origina el siguiente reporte 3 meteorológico tiene una elevación de campo de 1,300 pies MSL. ¿Cuál es su espesor desde la parte inferior de la capa de nubes pronosticada (se ha reportado los topes de OVC a 3,800 pies)? A
SPECI KOKC 2228Z 28024G36KT 3/4SM BKN008 OVC020 28/23 A3000

OPCION A: 500 pies.

OPCION B: 1,700 pies.

OPCION C: 2,500 pies.

PREG20241104013 COD_PREG: 4199 Una estación pronostica que el viento y la 4 temperatura en el espacio aéreo superior de FL 390 será de 300° a 200 nudos; la temperatura será de -54°C. B
¿Cómo se encodifica dichos datos en el FD?

OPCION A: 30054

OPCION B: 809954

OPCION C: 309954

PREG20241104013 COD_PREG: 4201 Ver Figura 5. En un gráfico de pronóstico meteorológico significativo de bajo nivel, este símbolo representa: B

OPCION A: lluvia helada.

OPCION B: precipitación mixta.

OPCION C: chubascos de nieve.

PREG20241104013 COD_PREG: 4202 Se define un techo como la altura de la: C

OPCION A: capa más alta de nubes o el fenómeno de oscurecimiento en lo alto que cubre más de 6/10 del cielo.

OPCION B: capa más baja de nubes que contribuye al cielo cubierto por completo.

OPCION C: capa más baja de nubes o el fenómeno de oscurecimiento en lo alto cuyo reporte es cielo cubierto entre 5 y 7 octavos y cielo cubierto de más de 7 octavos.

PREG20241104013 COD_PREG: 4203 La estación de reporte que emite el METAR a A
7 continuación tiene una elevación de campo de 620 pies. ¿Cuál es el espesor si la cubierta de cielo reportada es de una capa continua? (se reporta que las cimas OVC están a 6500 pies).
METAR KMDW 121856Z AUTO 32005KT 1 1/2SM +RABR
OVC007 17/16 A2980

OPCION A: 5,180 pies.

OPCION B: 5,800 pies.

OPCION C: 5,880 pies.

PREG20241104013 COD_PREG: 4204 ¿Cuál es el pronóstico de turbulencia (Wind shear) C
8 en el siguiente TAF?

TAF

KCVG231051Z231212 12012KT 4SM - RABROVC008

WS005/27050KT TEMPO 1719 1/2SM - RA FG FM1930 09012KT

1SM - DZ BR VV003 BECMG 2021 5SM HZ=

OPCION A: 5 pies SGL desde 270° a 50 KT.

OPCION B: 50 pies AGL desde 270° a 50 KT.

OPCION C: 500 pies AGL desde 270° a 50 KT.

PREG20241104013 COD_PREG: 4205 ¿Qué significa la anotación en la sección se C
9 observaciones del reporte de superficie METAR de KBNA?
METAR KBNA 211250Z 33018KT 290V260 1/2SM R31/2700FT
+SN BLSNFG VV008 00/M03 A2991 RMK RAE42SNB42

OPCION A: El viento es variable de 290° a 360°.

OPCION B: Nieve con fuerza y neblina en la pista 31.

OPCION C: La lluvia terminó 42 minutos después de la hora, la nieve empezó 42 minutos después de la hora.

PREG20241104014 COD_PREG: 4209 La carta de análisis de la superficie señala: C
0

OPCION A: sistemas de presión efectivos, ubicaciones de frentes, topes de nubes y precipitaciones en el momento que indica la carta.

OPCION B: ubicaciones de frentes y movimientos esperados, centros de presión, cubierta de nubes y obstrucciones a la visión al momento de la transmisión de la carta.

OPCION C: posiciones de frente efectivas, patrones de presión, temperatura, viento, temperatura de saturación, clima y obstrucciones a la visión al momento válido de la carta.

PREG20241104014 COD_PREG: 4211 La carta de pronóstico climático de bajo nivel de A
1 significancia señala condiciones climáticas:

OPCION A: cuya existencia se pronostica al momento válido indicado en la carta.

OPCION B: que existen al momento de preparación de la carta.

OPCION C: las cuales existieron al momento indicado en la carta, que es aproximadamente 3 horas antes de recibirla.

PREG20241104014 COD_PREG: 4214 Una carta de pronóstico climático describe las C
2 condiciones:

OPCION A: existente en la superficie durante las últimas 6 horas.

OPCION B: que existen actualmente desde el nivel de 1,000 milIibar hasta el nivel de 700 milIibar.

OPCION C: se prevé que exista en un momento específico en el futuro.

PREG20241104014 COD_PREG: 4212 ¿Qué condiciones meteorológicas señala una carta C
3 de pronóstico?

OPCION A: Las condiciones existentes al momento de la observación.

OPCION B: La interpretación de condiciones meteorológicas para áreas geográficas entre estaciones de reporte.

OPCION C: Pronóstico de condiciones que existen en un momento específico indicado en la carta.

PREG20241104014 COD_PREG: 4215 ¿Qué información produce una Visión Convectiva B
4 (AC)?

OPCION A: Describe áreas de probable congelamiento severo, así como turbulencia severa o extrema durante las próximas 24 horas.

OPCION B: Produce prospectos de actividad de tormentas de rayos tanto general como severa durante las siguientes 24 horas.

OPCION C: Indica áreas de probable turbulencia convectiva y la magnitud de la inestabilidad en la atmósfera superior (por encima de 500 MB).

PREG20241104014 COD_PREG: 4226 ¿Qué pronóstico meteorológico describe prospectos B
5 para cubierta de áreas de tormenta de rayos tanto general como severa durante las siguientes 24 horas?

OPCION A: Pronóstico terminal

OPCION B: Visión convectiva.

OPCION C: Boletín de Observación de Climas Severos.

PREG20241104014 6 COD_PREG: 4468 Los pilotos de vuelos IFR que buscan asistencia en vuelo de evitamiento meteorológico proveniente del Control de Tráfico Aéreo (ATC) deben considerar que: A

OPCION A: las limitaciones del radar del ATC así como la congestión de frecuencia pueden limitar la capacidad de los controladores con respecto a la producción de dicho servicio.

OPCION B: sólo es posible volar alrededor de climas severos en áreas en ruta lejos de las terminales debido a la congestión.

OPCION C: el Radar de Banda Angosta del ATC no otorga al controlador la capacidad de intensidad climática.

PREG20241104014 7 COD_PREG: 4192 Ver Figura 2. ¿Qué dirección, velocidad y temperatura aproximadas del viento (en relación con ISA) debe esperar un piloto al planificar un vuelo sobre PSB en FL 270? C

OPCION A: 260° magnético a 93 nudos; ISA + 7° C.

OPCION B: 28 ° verdadero a 113 nudos; ISA + 3° C.

OPCION C: 255 ° verdadero a 93 nudos; ISA + 6° C.

PREG20241104014 8 COD_PREG: 4245 Ver Figura 7. El área indicada por la flecha 3 indica: C

OPCION A: turbulencia leve por debajo de 34 000 pies.

OPCION B: nubes cumulonimbus incrustadas aisladas con bases por debajo de FL180 y capas en FL340.

OPCION C: turbulencia severa a 37.000 pies o menos.

PREG20241104014 9 COD_PREG: 4243 Ver Figura 20. ¿Cuál es el pronóstico de velocidad máxima del viento en la corriente en chorro (Jet stream) que se muestra en la tabla de pronóstico del tiempo significativo de alto nivel sobre el sur de los Estados Unidos? C

OPCION A: 50 knots

OPCION B: 140 knots

OPCION C: 90 knots

PREG20241104015 0 COD_PREG: 4222 Ver Figura 7. ¿Qué condiciones climáticas se representan alrededor del área 9? B

OPCION A: Nubes cumulonimbus aisladas existentes, bases por debajo de los 25,000 pies MSL, superan los 33.000 pies MSL.

OPCION B: Pronóstico de nubes cumulonimbus aisladas, máximas de 33.000 tt. MSL, con cobertura inferior a 1/8.

OPCION C: Pronóstico de nubes cumulonimbus aisladas, máximos de 33,000 pies MSL, con cobertura de 1/8 a 4/8.

PREG20241104015 1 COD_PREG: 4225 Ver Figura 7. ¿Qué información se indica a la derecha del número 8? C

- OPCION A:** La altura de la tropopausa en metros sobre el nivel del mar.
- OPCION B:** La altura máxima de CAT.
- OPCION C:** La altura de la tropopausa en cientos de pies por encima de MSL.

PREG20241104015 COD_PREG: 4229 Ver Figura 7. ¿Qué condiciones climáticas se representan dentro del área indicada por el número 6? A

- OPCION A:** Nubes cumulonimbus incrustadas ocasionales, bases por debajo de 25.000 pies MSL, máximos a 45.000 pies MSL.
- OPCION B:** Nubes cumulonimbus incrustadas, cobertura inferior a 1/8.
- OPCION C:** actividad de tormenta incorporada desde la superficie hasta FL450.

PREG20241104015 COD_PREG: 4273 Ver Figura 262. La superficie serpentea se prevé que el este del estado de Washington (área A): A

- OPCION A:** 10 nudos con rachas de 30 nudos.
- OPCION B:** 20 nudos con rachas de 30 nudos.
- OPCION C:** 30 nudos.

PREG20241104015 COD_PREG: 4228 ¿De qué fuente primaria debe obtener información sobre el clima que se espera que exista en su destino a la hora estimada de llegada? C

- OPCION A:** Carta de representación meteorológica.
- OPCION B:** Carta de análisis de superficie.
- OPCION C:** Pronóstico de aeródromo terminal (TAF).

PREG20241104015 COD_PREG: 4194 Ver Figura 2. ¿Qué dirección, velocidad y temperatura aproximadas del viento (en relación con ISA) debe esperar un piloto al planificar un vuelo sobre EMI en FL 270? A

- OPCION A:** 265° verdadero; 100 nudos; ISA + 3° C.
- OPCION B:** 270° verdadero; 110 nudos; ISA + 5° C.
- OPCION C:** 260° magnético; 100 nudos; ISA -5° C.

PREG20241104015 COD_PREG: 4224 Ver Figura 7. ¿Qué condiciones climáticas se describen dentro del área 1? A

- OPCION A:** Turbulencia moderada desde debajo de FL250 hasta FL360.
- OPCION B:** Turbulencia moderada a severa en FL310.
- OPCION C:** CAT grave hasta FL360.

PREG20241104015 COD_PREG: 4198 ¿Qué respuesta interpreta más fielmente el siguiente PIREP? A

UA / OV OKC 063064 / TM 1522 / FL080 / TP C172 / TA M04 / WV 245040 / TB LGT / RM IN CLR

- OPCION A:** 64 millas náuticas en el radial de 63 grados desde la ciudad de Oklahoma VOR a las 1522 UTC, nivel de vuelo 8,000 pies. El tipo de aeronave es un Cessna 172.

OPCION B: Informado por un Cessna 172, turbulencia y escarcha ligera en ascenso a 8,000 pies.

OPCION C: 63 millas náuticas en el radial de 64 grados desde la ciudad de Oklahoma, tormenta y lluvia ligera a las 1522 UTC.

PREG20241104015 8 COD_PREG: 4281 Ver Figura 263. Se pronostica que el techo sobre el sur de Texas (área C) será: C

OPCION A: SCT.

OPCION B: BKN.

OPCION C: OVC.

PREG20241104015 9 COD_PREG: 4285 Ver Figura 266. Precipitación en todo Washington y Oregon son predominantemente: A

OPCION A: lluvia ligera y chubascos de lluvia.

OPCION B: lluvias intensas.

OPCION C: lluvia helada.

PREG20241104016 0 COD_PREG: 4207 Ver Figura 18. El panel derecho de la tabla de pronóstico del tiempo significativo proporciona un pronóstico de los peligros meteorológicos de la aviación seleccionados hasta FL240 ¿hasta qué hora? C

OPCION A: March 18th at 0600.

OPCION B: March 17th at 1800.

OPCION C: March 18th at 1800.

PREG20241104016 1 COD_PREG: 4259 Ver Figura 260. ¿Cuál es el período de validez del pronóstico de superficie de aviación “CONUS”? C

OPCION A: 1355 UTC.

OPCION B: 1655 UTC.

OPCION C: 1600 UTC.

PREG20241104016 2 COD_PREG: 4170.1 Ver Figura 260. ¿Qué producto meteorológico es una declaración concisa del tiempo previsto para un aeropuerto con múltiples pistas? C

OPCION A: Pronóstico del área.

OPCION B: Carta de representación meteorológica.

OPCION C: Pronóstico de aeródromo terminal (TAF).

PREG20241104016 3 COD_PREG: 4172 ¿Qué dirección y velocidad del viento está representada por la entrada 9900 + 00 para 9,000 pies, en un pronóstico de vientos y temperaturas en altura (FB)? A

OPCION A: Ligero y variable; menos de 5 nudos.

OPCION B: Vientos de vórtice superiores a 200 nudos.

OPCION C: Ligero y variable; menos de 10 nudos.

PREG20241104016 4	COD_PREG: 4467 Los AIRMET se emiten de forma programada cada: OPCION A: 15 minutos después de la hora. OPCION B: 15 minutos hasta que se cancele AIRMET. OPCION C: Seis horas	C
PREG20241104016 5	COD_PREG: 4467 ¿Qué condiciones meteorológicas se representan en una carta de pronóstico? OPCION A: Condiciones existentes en el momento de la observación. OPCION B: Interpretación de las condiciones meteorológicas para áreas geográficas entre estaciones de notificación. OPCION C: Condiciones que se prevé que existan en un momento específico que se muestra en la carta.	C
PREG20241104016 6	COD_PREG: 4223 Ver Figura 7. ¿Qué condiciones meteorológicas se indican dentro del área 3? OPCION A: Turbulencia CAT moderada en FL370. OPCION B: Turbulencia severa desde FL300 hasta FL370. OPCION C: Reporte de turbulencia moderada desde FL300 hasta FL370.	B
PREG20241104016 7	COD_PREG: 4173 ¿Qué conclusión (es) pueden extraerse de una tabla de presión constante de 500 milibares para un vuelo planificado en FL 180? OPCION A: Los vientos en altura en FL180 generalmente fluyen a través de los contornos de altura. OPCION B: La temperatura, el viento y la temperatura / punto de rocío observados se pueden aproximar a lo largo de la ruta propuesta. OPCION C: Los máximos, mínimos, valles y crestas superiores se representarán mediante el uso de líneas de igual presión.	B
PREG20241104016 8	COD_PREG: 4244 Ver Figura 20. ¿Cuál es la altura de la tropopausa sobre el noroeste de Estados Unidos? OPCION A: 45,000' MSL OPCION B: 45,000 metros OPCION C: 450,000' MSL	A
PREG20241104016 9	COD_PREG: 4242 Ver Figura 7. El símbolo en el programa meteorológico significativo de alto nivel de EE. UU. indicado por el número 5 representa la: OPCION A: altura de la tropopausa. OPCION B: altura máxima de CAT (FL530). OPCION C: altura del Jet Stream (53.000 pies MSL).	A
PREG20241104017 0	COD_PREG: 4208 Ver Figura 19. La próxima publicación de la tabla de pronóstico del tiempo significativo de 12 horas será válida en:	A

OPCION A: 0000Z.
OPCION B: 1200Z.
OPCION C: 1800Z.

PREG20241104017 COD_PREG: 4220 Interprete este PIREP: C
1 MRB UA/OV MRB/TM1430/FL060/TPC182/SK BKN BL/WX
RA/TB MDT

OPCION A: techo de 6,000 pies intermitentemente por debajo de lluvias moderadas; turbulencia aumentando hacia el oeste.
OPCION B: FL 60.000, intermitentemente por debajo de las nubes; lluvia moderada, turbulencia aumentando con el viento.
OPCION C: a 6.000 pies; entre capas; turbulencia moderada; lluvia moderada.

PREG20241104017 COD_PREG: 4221 Ver Figura 7. ¿Qué condiciones climáticas se A
2 representan alrededor del área 7?

OPCION A: Cumulonimbos ocasionales, cobertura del cielo de 4/8 a 6/8, las bases por debajo de los 25.000 pies MSL superan los 53.000.
OPCION B: Turbulencia moderada o severa hasta FL530.
OPCION C: Cumulonimbos ocasionales, cobertura del cielo de 5/8 a 8/8, altura de la tropopausa 53,000 pies MSL

PREG20241104017 COD_PREG: 4260 Ver Figura 261. El tipo de precipitación A
3 pronosticado sobre el sur de ND (área C) es:

OPCION A: lluvia helada.
OPCION B: llovizna helada.
OPCION C: nieve moderada.

PREG20241104017 COD_PREG: 4193 Ver Figura 2. ¿Qué dirección, velocidad y C
4 temperatura aproximadas del viento (en relación con ISA) debe esperar un piloto al planificar un vuelo sobre ALB en FL 270?

OPCION A: 270° magnético a 97 nudos; ISA -4° C.
OPCION B: 260° verdadero a 110 nudos; ISA +5° C
OPCION C: 275° verdadero a 97 nudos; ISA + 4° C.

PREG20241104017 COD_PREG: 4268 Ver Figura 260. La visibilidad de la superficie B
5 sobre la parte occidental del estado de Washington (área A) pronosticada a +3 h es predominantemente:

OPCION A: 0 — 1 SM.
OPCION B: 3 — 5 SM.
OPCION C: 1 — 3 SM.

PREG20241104017 COD_PREG: 4290 Ver Figura 268. ¿Qué condiciones meteorológicas B
6 de pronóstico debe esperar a lo largo de la costa de California (área C)?

OPCION A: Niebla y visibilidad 0 - 1 SM
OPCION B: Niebla y visibilidad 3 - 5 SM

OPCION C: Capa de nubosidad baja y condiciones IFR.

PREG20241104017 COD_PREG: 4299 Ver Figura 269. La cobertura de nubes alrededor del área B en el Pronóstico de nubes de aviación será: A

OPCION A: bases a 6.000' pies con un máximo de 7.000.

OPCION B: BRKN alcanza un máximo de 7,000'.

OPCION C: OVC a 7,000'.

PREG20241104017 COD_PREG: 4190 Decodifique el extracto del Pronóstico de vientos y temperatura en altura (FB) para OKC a 39,000 pies: B

8
FT 3000 6000 39000
OKC 830558

OPCION A: viento 130° a 50 nudos, temperatura -58° C.

OPCION B: viento 330° a 105 nudos, temperatura -58° C.

OPCION C: viento 330° a 205 nudos, temperatura -58° C.

PREG20241104017 COD_PREG: 4980 Considere este AIRMET que incluye su ruta de vuelo: C

9
DFWS WA 211445 AIRMET IFR...OK TX FROM END TO TXK TO
HOU TO LBB TO END CIG BELOW 010. CONDS ENDG 15-18Z.
Esto indica que:

OPCION A: habrá hielo en las nubes por debajo de los 1,000 pies MSL.

OPCION B: la visibilidad será de menos de 3 SM hasta las 15Z.

OPCION C: el área tendrá techos bajos antes de las 15Z.

PREG20241104018 COD_PREG: 4189 Cuando se omite el grupo de vientos en una de las altitudes de pronóstico en una ubicación o estación específica en el pronóstico de vientos y temperaturas en altura (FB) ¿Cuándo el viento? C

0

OPCION A: Es menos de 5 nudos.

OPCION B: Es menos de 10 nudos.

OPCION C: A la altitud está dentro de los 1,500 pies de la elevación de la estación.

PREG20241104018 COD_PREG: 4468.1 Si encuentra engelamiento en vuelo y el ATC le pide que informe sus condiciones, ¿cuáles son los valores oficiales de engelamiento notificables que se espera que utilice? B

1

OPCION A: Ligero, moderado, severo, extremo.

OPCION B: Trazas, leve, moderado, severo.

OPCION C: Pocos, leves, moderados, severos.
