

TEMA: TEM2024102582 HABILITACIÓN DE CÉLULA – INSPECCIÓN DE FUSELAJE 2023

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241101030 2	8293. ¿Cuál afirmación sobre las directrices de aeronavegabilidad (AD) es verdadera?: OPCION A: Las directrices de aeronavegabilidad (AD) son boletines de alerta de información emitidos por el fabricante de la estructura, el sistema propulsor o de los componentes. OPCION B: El cumplimiento con las directrices de aeronavegabilidad (AD) no es mandatorio a menos que la aeronave afectada esté alquilada. OPCION C: El cumplimiento de una directriz de aeronavegabilidad (AD) aplicable es mandatorio y debe ser registrado en los registros de mantenimiento.	C
PREG20241101030 3	8293-1. Directrices de aeronavegabilidad son diseñadas para notificar: OPCION A: A los mecánicos de un método alterno aprobado para realizar una tarea de mantenimiento u otras que sean especificados en el manual de mantenimiento de la aeronave. OPCION B: Al propietario y operadores de métodos, técnicas y practicas aceptables para inspección y alteraciones de la aeronave. OPCION C: Al propietario y otras personas interesadas de condiciones inseguras y prescribe la condición bajo el producto que puede continuar y ser operada.	C
PREG20241101030 4	8294. Cuando se realiza una revisión y reparación general (overhauling) de un equipo eléctrico, toda la información necesaria debería ser obtenida: OPCION A: Del manual de mantenimiento de la aeronave. OPCION B: De las instrucciones de mantenimiento publicadas por el fabricante de la aeronave y/o del equipo. OPCION C: Del manual de partes ilustradas de la aeronave.	B
PREG20241101030 5	8295. ¿Cuál afirmación es correcta con respecto a una aeronave que es hallada no aeronavegable después de una inspección anual debido a que un elemento requiere una reparación mayor (asumir que la información aprobada es usada para realizar la reparación)?: OPCION A: Un mecánico debidamente habilitado puede realizar la reparación y un mecánico con autorización de inspección (IA) puede aprobar la aeronave para retornar al servicio. OPCION B: Un mecánico debidamente habilitado o un taller de mantenimiento aeronáutico puede reparar el defecto y aprobar la aeronave para retornar al servicio. OPCION C: Solamente la persona que realizó la inspección anual puede aprobar la aeronave para retornar al servicio, después de la reparación mayor.	A

PREG202411010306	8296. Las instalaciones de equipos de radio realizadas de acuerdo con la información del certificado de tipo suplementario (Supplemental Type Certificate Data), requieren aprobación para retornar al servicio por:	C
OPCION A:	Un campo aprobatorio de la administración federal de aviación (FAA).	
OPCION B:	Un mecánico de estructuras y de sistema propulsor.	
OPCION C:	El poseedor de una autorización de inspección.	
PREG202411010307	8297. Una aeronave puede volar sobrepasando el requerimiento de inspección de 100 horas para llegar a un lugar donde la inspección pueda ser realizada, siempre que:	A
OPCION A:	No exceda 10 horas de vuelo.	
OPCION B:	Tenga un permiso especial de vuelo.	
OPCION C:	No exceda 15 horas de vuelo.	
PREG202411010308	8298. ¿Dónde encontraría las declaraciones recomendadas para registrar la aprobación o desaprobación de retorno al servicio de una aeronave después de una inspección de 100 horas o una inspección anual?:	B
OPCION A:	LAR 65.	
OPCION B:	LAR 43.	
OPCION C:	LAR 91.	
PREG202411010309	8299. El tiempo máximo que puede ser extendida una inspección de 100 horas es:	A
OPCION A:	10 horas.	
OPCION B:	10 horas con un permiso de vuelo especial.	
OPCION C:	12 horas con un permiso de vuelo especial.	
PREG202411010310	8300. ¿Cuál afirmación es correcta cuando una aeronave no ha sido aprobada para retornar al servicio después de una inspección anual debido a que numerosos elementos requieren reparaciones menores?:	B
OPCION A:	Solamente la persona que realizó la inspección anual puede aprobar la aeronave para retornar al servicio.	
OPCION B:	Un mecánico debidamente habilitado puede reparar los defectos y aprobar la aeronave para retornar al servicio.	
OPCION C:	Un mecánico debidamente habilitado puede reparar los defectos, pero uno con autorización de inspección (IA) debe aprobar la aeronave para retornar al servicio.	
PREG202411010311	8301. Una aeronave a causa de una inspección anual puede ser volada:	A
OPCION A:	Si ha sido emitido un permiso especial para la aeronave.	
OPCION B:	Para el propósito de realizar el mantenimiento.	
OPCION C:	Por un periodo que no exceda las 10 horas.	

PREG20241101031 2	8302. Para que un individuo (no una estación de reparación) pueda efectuar una inspección de 100 horas completa a una aeronave y la apruebe para su retorno al servicio, requiere un certificado de mecánico con:	B
OPCION A:	Solamente habilitación en célula.	
OPCION B:	Habilitación en célula y sistema motorpropulsor.	
OPCION C:	Habilitación en célula y sistema motorpropulsor con una autorización de inspección.	
