

TEMA: TEM2024110414 REGLAMENTACIÓN Y PROCEDIMIENTOS 2023
1

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241104041 2	COD-PREG 4003 Antes de iniciar cualquier vuelo con reglas IFR, el piloto al mando debe familiarizarse con la totalidad de información disponible referente al vuelo. Además, el piloto debe: OPCION A: familiarizarse con la totalidad de aproximaciones instrumentales en el aeropuerto de destino. OPCION B: inscribir un aeropuerto alternativo en el plan de vuelo y confirmar la performance adecuada de despegue y aterrizaje en el aeropuerto de destino. OPCION C: familiarizarse con las longitudes de las pistas en los aeropuertos que se pretende utilizar, así como las alternativas disponibles en caso de no poder culminar el vuelo.	C
PREG20241104041 3	COD-PREG 4007 Si en vuelo falla el transponder de la aeronave dentro del espacio aéreo de Clase: OPCION A: el piloto debe solicitar en forma inmediata autorización para salir del espacio aéreo de Clase B. OPCION B: el ATC puede autorizar una desviación del requerimiento de transponder a fin de permitir que la aeronave continúe al aeropuerto de último destino. OPCION C: la aeronave debe descender de inmediato por debajo de 1,200 pies AGL y proceder a destino.	B
PREG20241104041 4	COD-PREG 4008 ¿Qué otra información calificadora debe anotar el piloto si en su libreta de vuelo éste califica la condición de vuelo como condiciones instrumentales simuladas? OPCION A: Lugar y tipo de toda aproximación instrumental realizada, así como nombre del piloto que supervisa la simulación. OPCION B: Cantidad y tipo de aproximaciones instrumentales realizadas, así como ruta de vuelo. OPCION C: Nombre y número de la licencia del piloto que supervisa la simulación así como tipo de aproximaciones realizadas.	A
PREG20241104041 5	COD-PREG 4811 ¿Cómo puede un piloto de instrumentos superar mejor la desorientación espacial? OPCION A: Confíe en el sentido kinésico. OPCION B: Utilice una verificación cruzada muy rápida. OPCION C: Leer e interpretar los instrumentos de vuelo y actuar en consecuencia.	C
PREG20241104041 7	COD-PREG 4460 Qué acción debe tomar si su receptor VOR N°1 no funciona correctamente mientras opera en espacio aéreo controlado bajo IFR? Su avión está equipado con dos receptores VOR. El receptor N°1 tiene capacidad VOR / Localizer / Glide Slope, y el N°2 solo tiene capacidad VOR / Localizer.	A

OPCION A: Informe el mal funcionamiento inmediatamente a ATC.
OPCION B: Continúe el vuelo según lo autorizado; no se requiere informe.
OPCION C: Continúe la aproximación y solicite una aproximación VOR o NDB.

PREG20241104041 COD-PREG 4808.1 La visión de túnel y la cianosis son síntomas de: A
8

OPCION A: La visión de túnel y la cianosis son síntomas de:
OPCION B: hipoxia.
OPCION C: intoxicación por monóxido de carbono.

PREG20241104041 COD-PREG 4808 Una aceleración rápida durante el despegue puede B
9 crear la ilusión de:

OPCION A: girar en la dirección opuesta.
OPCION B: estar en una actitud de nariz arriba.
OPCION C: sumergirse en el suelo.

PREG20241104042 COD-PREG 4605.1 Un piloto o tripulación no puede realizar ninguna C
0 actividad excepto las requeridas para operar la aeronave de manera segura durante:

OPCION A: el recorrido previo al vuelo de la aeronave.
OPCION B: abastecimiento de combustible de la aeronave.
OPCION C: fases críticas del vuelo.

PREG20241104042 COD-PREG 4985 Si ingresa a VMC mientras está en un plan de vuelo C
1 IFR, debe:

OPCION A: informar las condiciones VFR al ATC.
OPCION B: solicitar autorización para VFR-on-top.
OPCION C: vea y evite el resto del tráfico.

PREG20241104042 COD-PREG 4464 Está en IMC y tiene una falla en las comunicaciones A
2 de radio bidireccionales. Si no puede comunicar la emergencia ¿qué procedimiento se espera que siga?

OPCION A: Configure el transpondedor en el código 7600, continúe el vuelo en la ruta asignada y vuele a la última altitud asignada o el MEA, lo que sea mayor.
OPCION B: Configure el transpondedor en el código 7700 durante 1 minuto, luego en 7600 y luego en un área con condiciones climáticas VFR.
OPCION C: Coloque el transpondedor en 7700 y vuele a un área donde pueda bajar en condiciones VFR.

PREG20241104042 COD-PREG 4004 El uso de ciertos dispositivos electrónicos portátiles A
3 está prohibido en aeronaves que se operan bajo:

OPCION A: IFR
OPCION B: VFR.
OPCION C: DVFR

PREG20241104042 4	COD-PREG 4020 ¿Cómo puede un piloto satisfacer el requisito de experiencia de vuelo reciente necesario para actuar como piloto al mando en IMC en aviones propulsados? Dentro de los 6 meses calendario anteriores, registrado:	B
OPCION A:	seis aproximaciones por instrumentos y 3 horas en condiciones IFR reales o simuladas en los últimos 6 meses; tres de las aproximaciones deben estar en la categoría de aeronave involucrada.	
OPCION B:	por lo menos seis (6) horas de vuelo por instrumentos en condiciones IFR reales o simuladas; tres (3) de las cuales hayan sido efectuadas en la categoría de la aeronave involucrada, incluyendo por lo menos seis (6) aproximaciones instrumentales.	
OPCION C:	6 horas de tiempo instrumental en condiciones IFR reales o simuladas dentro de los últimos 3 meses, incluyendo al menos seis aproximaciones instrumentales de cualquier tipo. Tres de las 6 horas deben estar en vuelo en cualquier categoría de aeronave.	
PREG20241104042 5	COD-PREG 4379 ¿Qué implica declarar “combustible mínimo” al ATC?	C
OPCION A:	Se necesita prioridad de tráfico para el aeropuerto de destino.	
OPCION B:	El manejo de emergencia requiere al aeropuerto más cercano utilizable.	
OPCION C:	simplemente un aviso que indica una situación de emergencia es posible en caso de que se produzca un retraso indebido.	
PREG20241104042 6	COD-PREG 4010 ¿Qué tiempo de vuelo puede ser registrado como tiempo de instrumentos al encontrarse en un plan de vuelo de instrumentos?	B
OPCION A:	Todo el tiempo en el cual no se controla la aeronave por referencias sobre el terreno.	
OPCION B:	Sólo el tiempo en el cual controla la aeronave de manera exclusiva por referencia a los instrumentos de vuelo.	
OPCION C:	Sólo el tiempo que estuvo volando en condiciones meteorológicas IFR.	
PREG20241104042 7	COD-PREG 4011 ¿Cuáles son las calificaciones mínimas para una persona que ocupa el otro asiento de control como piloto de seguridad durante vuelo instrumental simulado?	A
OPCION A:	Habilitación apropiada en la aeronave.	
OPCION B:	Piloto privado.	
OPCION C:	Piloto privado con habilitación en instrumentos.	
PREG20241104042 8	COD-PREG 4505 En caso de falla de las comunicaciones de la radio bidireccionales mientras se opera con una autorización IFR en condiciones VFR, el piloto debe continuar:	B
OPCION A:	por la ruta asignada en la última autorización ATC recibida.	
OPCION B:	el vuelo en VFR y aterrizar tan pronto como sea posible.	
OPCION C:	el vuelo por la ruta más directa al punto fijo especificado en la última autorización.	

PREG20241104042 COD-PREG 4465 ¿Qué procedimiento debe seguir si, durante un vuelo 9 IFR en condiciones VFR, tiene una falla en las comunicaciones de radio bidireccionales? A

OPCION A: Continuar el vuelo en VFR y aterrizar lo antes posible.

OPCION B: Continúe el vuelo a la altitud y la ruta asignadas, comience la aproximación en su ETA o, si llega tarde, comience la aproximación al llegar.

OPCION C: Aterrice en el aeropuerto más cercano que tenga condiciones VFR.

PREG20241104043 COD-PREG 4012 Para cumplir con los requisitos mínimos de 0 experiencia en instrumentos, dentro de los últimos 6 meses calendario necesita: A

OPCION A: seis aproximaciones por instrumentos en la categoría apropiada de aeronave.

OPCION B: seis horas en aeronaves de la misma categoría.

OPCION C: seis horas en aeronaves de la misma categoría y al menos 3 de las 6 horas en condiciones reales de IFR.

PREG20241104043 COD-PREG 4812 ¿Qué afirmación es correcta con respecto al uso de 1 la iluminación de la cabina para vuelos nocturnos? B

OPCION A: Reducir la intensidad de la iluminación a un nivel mínimo eliminará los puntos ciegos.

OPCION B: El uso de luz blanca regular, como una linterna, afectará la adaptación nocturna.

OPCION C: La coloración que se muestra en los mapas se ve menos afectada por el uso de iluminación roja directa.

PREG20241104043 COD-PREG 4807 Un cambio brusco de ascenso a vuelo recto y 2 nivelado puede crear la ilusión de: A

OPCION A: caer hacia atrás.

OPCION B: actitud de nariz arriba.

OPCION C: un descenso con las alas niveladas.

PREG20241104043 COD-PREG 4043 (Modificada) Las aeronaves que operan bajo IFR 3 deben tener, además del equipo requerido para VFR y noche, al menos: C

OPCION A: equipo de medición de distancia.

OPCION B: receptores VOR duales.

OPCION C: un Indicador viraje y desplazamiento lateral.

PREG20241104043 COD-PREG 4015 La experiencia reciente IFR de un piloto vence el 4 1ro. de julio del presente año. ¿Cuál es la última fecha en la cual el piloto puede satisfacer el requerimiento de experiencia IFR sin tener que pasar por un chequeo de competencia para instrumentos? A

OPCION A: 31 de diciembre del presente año.

OPCION B: 30 de junio del próximo año.

OPCION C: 31 de julio del presente año.

PREG20241104043 5 COD-PREG 4014 Un piloto calificado por instrumentos, que no ha registrado ningún tiempo de instrumentos en 1 año o más, no puede servir como piloto al mando bajo IFR, a menos que el piloto: B

OPCION A: completa las 6 horas y seis aproximaciones requeridas, seguidas de una verificación de competencia en instrumentos realizada por un inspector o examinador designado por la Autoridad.

OPCION B: aprueba una verificación de competencia instrumental en la categoría de aeronave involucrada, efectuada por un inspector o examinador de vuelo designado por la Autoridad.

OPCION C: aprueba una verificación de competencia por instrumentos en la categoría de aeronave involucrada, seguida de 6 horas y seis aproximaciones por instrumentos, 3 de esas horas en la categoría de aeronave involucrada.

PREG20241104043 6 COD-PREG 4021 ¿Por cuánto tiempo permanece vigente un piloto para efectuar vuelos IFR tras haber pasado satisfactoriamente un chequeo de competencia para instrumentos si ya no ha realizado otros vuelos IFR? B

OPCION A: 90 días.

OPCION B: 6 meses.

OPCION C: 12 meses.

PREG20241104043 7 COD-PREG 4009 ¿Qué parte del tiempo de instrucción dual puede registrar un instructor de vuelo por instrumentos certificado como tiempo de vuelo por instrumentos? B

OPCION A: Todo el tiempo durante el cual el instructor actúa como instructor de instrumentos, independientemente de las condiciones climáticas.

OPCION B: Todo el tiempo durante el cual el instructor actúa realizando instrucción de vuelo en condiciones meteorológicas por instrumentos (IMC) reales o simuladas.

OPCION C: Solo el tiempo durante el cual el instructor vuela aeronaves por referencia a instrumentos reales.

PREG20241104043 8 COD-PREG 4810 Las sensaciones que conducen a la desorientación espacial durante las condiciones de vuelo por instrumentos: C

OPCION A: son frecuentes en los pilotos principiantes que vuelan por instrumentos, pero nunca los pilotos con experiencia en instrumentos.

OPCION B: ocurren, en la mayoría de los casos, durante el período inicial de transición del vuelo visual al vuelo por instrumentos.

OPCION C: deben ser suprimidas y confiar completamente en las indicaciones de los instrumentos de vuelo.

PREG20241104043 9 COD-PREG 4814 Un piloto está más sujeto a la desorientación espacial si: C

OPCION A: se ignoran los sentidos kinésicos.

OPCION B: los ojos se mueven a menudo en el proceso de verificación cruzada de los instrumentos de vuelo.

OPCION C: las señales corporales se utilizan para interpretar la actitud de vuelo.

PREG20241104044 0 COD-PREG 4813 ¿Cómo puede un piloto de instrumentos superar mejor la desorientación espacial? B

OPCION A: Utilizando una verificación cruzada muy rápida.

OPCION B: Interpretando adecuadamente los instrumentos de vuelo y actuar en consecuencia.

OPCION C: Evitar banquear a más de 30°.

PREG20241104044 1 COD-PREG 4024 ¿Cuándo se requiere tener una habilitación de vuelo por instrumentos para realizar vuelos en VMC? C

OPCION A: Vuelo a través de una MOA.

OPCION B: Vuelo hacia un ADIZ.

OPCION C: Vuelo en un espacio aéreo Clase A

PREG20241104044 2 COD-PREG 4374 Mientras vuela con un plan de vuelo IFR, experimenta fallas de radio de comunicaciones bidireccionales mientras se encuentra en condiciones VFR. En esta situación, debe continuar su vuelo bajo: A

OPCION A: VFR y aterrice lo antes posible.

OPCION B: VFR y proceda al destino de su plan de vuelo.

OPCION C: IFR y mantiene la última ruta y altitud asignadas hasta el destino de su plan de vuelo.

PREG20241104044 3 COD-PREG 4425 (Modificada). A menos que se indique lo contrario, ¿cuál es la regla con respecto a la altitud y el rumbo que se debe mantener durante un vuelo IFR fuera de las vías aéreas sobre terreno no montañoso? A

OPCION A: 1,000 pies por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de por lo menos 8 kilómetros con respeto a la posición estimada de la aeronave en vuelo.

OPCION B: 2,000 pies por encima del obstáculo más alto dentro de 5 SM, del curso.

OPCION C: 1.000 pies por encima del obstáculo más alto dentro de las 3 NM, del curso.

PREG20241104044 4 COD-PREG 4475 El espacio aéreo de Clase G es aquél donde: A

OPCION A: el ATC no controla el tráfico aéreo.

OPCION B: el ATC controla sólo vuelos IFR.

OPCION C: la visibilidad mínima para vuelos VFR es 3 millas.

PREG20241104044 5 COD-PREG 4815 ¿Qué procedimiento se recomienda para prevenir o superar la desorientación espacial? C

OPCION A: Reduzca los movimientos de la cabeza y los ojos en la medida de lo posible.

OPCION B: Confíe en el sentido cinestésico.

OPCION C: Confíe en las indicaciones de los últimos instrumentos.

PREG20241104044 6 COD-PREG 4057 (MODIFICADO) Para cumplir con los requisitos de vuelo bajo IFR, una aeronave debe estar equipada con ciertos instrumentos y equipos operables. Uno de los requeridos es: A

OPCION A: la velocidad vertical de ascenso y de descenso.

OPCION B: un altímetro de radar.

OPCION C: un transpondedor con capacidad para informar sobre la altitud.

PREG20241104044 7 COD-PREG 001 NUEVA ¿Qué clase de espacio aéreo no es utilizada para zona de control? B

OPCION A: Espacio aéreo Clase A.

OPCION B: Espacio aéreo Clase E.

OPCION C: Espacio aéreo Clase G.

PREG20241104044 8 COD-PREG 4025 El piloto al mando de una aeronave civil debe ser titular de una habilitación de instrumentos al operar: B

OPCION A: bajo IFR en espacio aéreo controlado y en un área positiva de control o segmento positivo de ruta de control.

OPCION B: bajo IFR, en condiciones meteorológicas inferiores al mínimo para vuelo VFR, y en un espacio aéreo Clase A.

OPCION C: en condiciones meteorológicas inferiores al mínimo prescrito para vuelo VFR.

PREG20241104044 9 COD-PREG 4441 ¿Qué procedimiento se recomienda al ascender a una altitud asignada en la vía aérea? A

OPCION A: Suba por la línea central de la vía aérea, excepto al maniobrar para evitar otro tráfico aéreo en condiciones VFR.

OPCION B: Suba ligeramente por el lado derecho de la vía aérea en condiciones VFR.

OPCION C: Suba lo suficiente hacia el lado derecho de la vía aérea para evitar subir o bajar el tráfico que viene de la dirección opuesta si se encuentra en condiciones VFR.

PREG20241104045 0 COD-PREG 4428 (Modificada) A menos que se indique lo contrario, ¿cuál es la regla con respecto a la altitud y el rumbo que se debe mantener durante un vuelo IFR fuera de las vías aéreas sobre terreno montañoso? C

OPCION A: 1,000 pies por encima del obstáculo más alto dentro de una distancia horizontal de 4 NM del curso.

OPCION B: 2000 pies por encima del obstáculo más alto dentro de una distancia horizontal de 5 NM del curso.

OPCION C: 2000 pies por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de 8 km con respecto a la posición estimada de la aeronave en vuelo.

PREG20241104045 COD-PREG 4463 ¿Qué procedimiento debe seguir si experimenta una falla en las comunicaciones bidireccionales mientras mantiene un punto de espera con un tiempo de EFC (Prever nueva autorización)? (un punto o fix de espera (holding) no es lo mismo que una fija de aproximación). B

OPCION A: Salga del punto de espera para llegar al punto de aproximación lo más cerca posible de la hora EFC.

OPCION B: Salir del punto de espera a la hora EFC.

OPCION C: Proceda inmediatamente al punto fijo de aproximación y manténgalo hasta EFC.

PREG20241104045 COD-PREG 4462 Durante un vuelo IFR en IMC, ingresa un patrón de espera (en un punto fijo que no es el mismo que el fijo de aproximación) con un tiempo EFC de 1530. A las 1520 experimenta una falla completa de comunicaciones bidireccionales. ¿Qué procedimiento debe seguir para ejecutar la aproximación a un aterrizaje? B

OPCION A: Salga del punto de espera para llegar al punto de aproximación lo más cerca posible de la hora EFC y complete la aproximación.

OPCION B: Salir del punto fijo de espera a la hora EFC, y completar la aproximación.

OPCION C: Salga del punto de espera lo antes posible en la hora prevista del vuelo ETA o EFC y complete la aproximación.

PREG20241104045 COD-PREG 4015.1 Un piloto calificado por instrumentos está planeando un vuelo bajo IFR el 10 de julio de este año. Antes de realizar el vuelo, el piloto debe acreditar: A

OPCION A: realizó y registró las actividades y las repeticiones requeridas para estar al día en instrumentos, no antes del 1 de enero de este año.

OPCION B: realizó y registró las actividades dispuestas y las repeticiones requeridas para estar al día en instrumentos, no antes del 10 de febrero de este año.

OPCION C: aprobó una verificación de competencia del instrumento entre 1 de agosto del año pasado y 1 de julio de este año.

PREG20241104045 COD-PREG 4006 Excepto cuando sea necesario para el despegue o aterrizaje o salvo que el operador autorice lo contrario, la altitud mínima para el vuelo IFR es: C

OPCION A: 3,000 pies sobre todo terreno.

OPCION B: 3,000 pies sobre terreno montañoso designado; 2,000 pies sobre terreno en otros lugares.

OPCION C: 2000 pies por encima del obstáculo más alto sobre terreno montañoso designado; 1,000 pies por encima del obstáculo más alto sobre el terreno en otros lugares.

PREG20241104045 5	COD-PREG 4080 ¿Cuál es el propósito de los NOTAM FDC (Centro de datos de vuelo)?	C
OPCION A:	Proporcionar la información más reciente sobre el estado de las instalaciones de navegación a todas las instalaciones del FSS (estación de servicio de vuelo) para las transmisiones programadas.	
OPCION B:	Emitir avisos para todos los aeropuertos y la navegación instalaciones en el menor tiempo posible.	
OPCION C:	Avisar de cambios en los datos de vuelo que afectan el procedimiento de aproximación por instrumentos (IAP), las cartas aeronáuticas y las restricciones de vuelo antes de la publicación normal.	
PREG20241104045 6	COD-PREG 4817 ¿Qué uso de la iluminación de la cabina es el correcto para un vuelo nocturno?	A
OPCION A:	Reducir la intensidad de la iluminación interior al mínimo.	
OPCION B:	El uso de luz blanca regular, como una linterna, no afectará la adaptación nocturna.	
OPCION C:	La coloración que se muestra en los mapas se ve menos afectada por el uso de iluminación roja directa.	
PREG20241104045 7	COD-PREG 4456 ¿Qué informe se debe hacer al ATC sin una solicitud específica cuando no está en contacto por radar?	B
OPCION A:	Entrando en condiciones meteorológicas instrumentales.	
OPCION B:	Al salir de una fija de aproximación final, la dirección de entrada en la aproximación final.	
OPCION C:	Corrigiendo un E.T.A., en cualquier momento un E.T.A. anterior cuando tiene un error de más de 2 minutos.	
PREG20241104045 8	COD-PREG 4804 ¿Qué ilusión visual crea el mismo efecto que una pista sea más estrecha de lo habitual?	A
OPCION A:	Una pista de aterrizaje en pendiente ascendente.	
OPCION B:	Una pista de aterrizaje más ancha de lo habitual.	
OPCION C:	Una pista en pendiente descendente.	
PREG20241104045 9	COD-PREG 4818 ¿Qué técnica debería usar un piloto para buscar tráfico a derecha e izquierda durante un vuelo recto y nivelado?	A
OPCION A:	Concéntrese sistemáticamente en diferentes segmentos del cielo durante intervalos cortos.	
OPCION B:	Concéntrese en el movimiento relativo detectado en el área de visión periférica.	
OPCION C:	Barrido continuo del parabrisas de derecha a izquierda.	
PREG20241104046 0	COD-PREG 4029 Pretende transportar pasajeros por remuneración en un vuelo VFR nocturno en una aeronave monomotor hasta una distancia de 25 millas a la redonda del aeropuerto de salida. ¿De qué habilitación (es) debe ser titular como mínimo?	B

OPCION A:	Una licencia de piloto comercial con una habilitación de monomotor terrestre.	
OPCION B:	Una licencia de piloto comercial con una habilitación de monomotor e instrumentos (de aeronave).	
OPCION C:	Una licencia de piloto privado con una habilitación monomotor y de instrumentos.	
PREG20241104046 1	COD-PREG 4031 ¿Bajo qué condición debe un piloto al mando de una aeronave civil ser titular como mínimo de una habilitación de instrumentos?	B
OPCION A:	Al operar en el espacio aéreo clase E	
OPCION B:	Para un vuelo en condiciones VFR al encontrarse en un plan de vuelo IFR.	
OPCION C:	Para cualquier vuelo por encima de una altitud de 1,200 pies AGL, si la visibilidad es menor a 3 millas.	
PREG20241104046 2	COD-PREG 4765 (Modificada)En el caso de operaciones sobre un área designada como área montañosa, ninguna persona puede operar una aeronave bajo IFR por debajo de 2,000 pies sobre el obstáculo más alto dentro de un radio de:	C
OPCION A:	3 SM del curso volado.	
OPCION B:	4 SM del curso volado.	
OPCION C:	8 km del curso volado.	
PREG20241104046 3	COD-PREG 4071 Mientras esté en un plan de vuelo IFR, debe notificar al ATC de una variación en la velocidad cuando:	B
OPCION A:	la velocidad de tierra cambia más de 5 nudos.	
OPCION B:	el TAS promedio cambia 10 nudos o 5 por ciento.	
OPCION C:	la velocidad de avance cambia en 10 MPH o más.	
PREG20241104046 4	COD-PREG 4036 ¿Cuándo se debe efectuar un chequeo operacional en el equipo VOR de la aeronave para operar bajo IFR?	C
OPCION A:	En un plazo no mayor a los 10 días o a las 10 horas anteriores de tiempo de vuelo.	
OPCION B:	En un plazo no mayor a los 30 días o a las 30 horas anteriores de tiempo de vuelo.	
OPCION C:	En un plazo no mayor a los 30 días anteriores.	
PREG20241104046 5	COD-PREG 4803 Debido a la ilusión visual, al aterrizar en una pista más estrecha de lo habitual, la aeronave parecerá estar:	A
OPCION A:	más alto de lo real, lo que lleva a una aproximación más bajo de lo normal.	
OPCION B:	más bajo de lo real, lo que lleva a una aproximación más alto de lo normal.	
OPCION C:	más alto de lo real, lo que lleva a una aproximación más alto de lo normal.	

PREG20241104046 COD-PREG 4039 ¿Quién se responsabiliza por determinar que el sistema de altímetro ha sido objeto de un chequeo y se ha determinado que satisface los requerimientos de la DGAC correspondientes a un vuelo instrumental en particular? C

OPCION A: El propietario.

OPCION B: El operador.

OPCION C: El piloto al mando.

PREG20241104046 COD-PREG 4001.1 Las condiciones meteorológicas en ruta son IMC. Sin embargo, durante el descenso a su destino para una aproximación ILS, se encuentra con condiciones climáticas VMC antes de llegar al punto de aproximación inicial. Usted sabe que para registrar la aproximación ILS en los requisitos de vigencia del instrumento: B

OPCION A: el vuelo debe permanecer en un plan de vuelo IFR durante la aproximación y el aterrizaje.

OPCION B: la aproximación ILS solo puede acreditarse si utiliza un dispositivo de limitación de la vista.

OPCION C: la aproximación ILS puede acreditarse independientemente del clima real si se le emite una autorización IFR.

PREG20241104046 COD-PREG 4045 (Modificada) A menos que se lleve una provisión suficiente de oxígeno respirable para suministrarlo, no deberían iniciarse vuelo cuando se tenga que volar en altitudes de presión de cabina por encima de los: B

OPCION A: 10,500 pies.

OPCION B: 10,000 pies.

OPCION C: 11,500 pies.

PREG20241104046 COD-PRE 4047 El sistema de presión estática y el altímetro de su aeronave han sido objetos de una prueba e inspección el 5 de enero del año en curso, determinándose que se cumplía con los estándares exigidos por la Autoridad aeronáutica. Se debe volver a inspeccionar dichos sistemas y aprobarlos para emplearlos en el espacio aéreo controlado bajo IFR: C

OPCION A: el 5 de enero del año próximo.

OPCION B: el 5 de enero, 2 años después.

OPCION C: el 31 de enero, 2 años después.

PREG20241104047 COD-PRE 4023 ¿Qué requisitos recientes de experiencia en vuelo por instrumentos deben cumplirse antes de poder actuar como piloto al mando de un avión bajo IFR? A

OPCION A: Un mínimo de seis aproximaciones por instrumentos en un avión, o un simulador (avión) o entrenador en tierra aprobado, dentro de los 6 meses calendario anteriores.

OPCION B: Un mínimo de seis aproximaciones por instrumentos, al menos tres de las cuales deben estar en una aeronave dentro de los 6 meses calendario anteriores.

OPCION C: Un mínimo de seis aproximaciones por instrumentos en una aeronave, al menos tres de las cuales deben estar en la misma categoría dentro de los 6 meses calendario anteriores.

PREG20241104047 COD-PRE 4048 ¿Qué chequeos e inspecciones de instrumentos de vuelo o de sistemas de instrumentos se debe efectuar antes de que una aeronave pueda volar bajo IFR? A
1

OPCION A: De VOR, en un plazo no mayor a 30 días; de sistemas de altímetro, en un plazo no mayor a 24 meses calendarios; y de transponder, en un plazo no mayor a 24 meses calendarios.

OPCION B: Prueba de ELT, en un plazo no mayor a 30 días; de sistemas de altímetro, en un plazo no mayor a 12 meses calendarios; y de transponder, en un plazo no mayor a 24 meses calendarios.

OPCION C: De VOR, en un plazo no mayor a 24 meses calendarios; de transponder, en un plazo no mayor a 24 meses calendarios; y de altímetro, en un plazo no mayor a 12 meses calendarios.

PREG20241104047 COD-PRE 4049 Se debe realizar la prueba del altímetro de la aeronave, así como la inspección del mismo en un plazo no mayor a: C
2

OPCION A: 12 meses calendarios.

OPCION B: 18 meses calendarios.

OPCION C: 24 meses calendarios.

PREG20241104047 COD-PRE 4541 En el caso de operaciones sobre un área designada como área montañosa donde no se prescribe ninguna otra altitud mínima, ninguna persona puede operar una aeronave bajo IFR por debajo de una altitud de: C
3

OPCION A: 500 pies por encima del obstáculo más alto.

OPCION B: 1,000 pies por encima del obstáculo más alto.

OPCION C: 2,000 pies por encima del obstáculo más alto.

PREG20241104047 COD-PRE 4819 ¿Qué efecto tiene la neblina en la capacidad de ver el tráfico o las características del terreno durante el vuelo? C
4

OPCION A: La neblina hace que los ojos se enfoquen en el infinito, lo que hace que las características del terreno sean más difíciles de ver.

OPCION B: Los ojos tienden a trabajar demasiado en la bruma y no detecta fácilmente el movimiento relativo.

OPCION C: La neblina crea la ilusión de estar a una distancia mayor que la real de la pista y hace que los pilotos vuelen una aproximación más baja.

PREG20241104047 COD-PREG 4050 ¿Dónde es necesario el DME bajo IFR? A
5

OPCION A: A 24,000 pies MSL o por encima de dicha altitud en caso de ser necesario equipo VOR de navegación.

OPCION B: En áreas positivas de control.

OPCION C: Por encima de 18,000 pies MSL.

PREG20241104047 6	COD-PREG 4634 ¿Qué se espera de usted como piloto en un plan de vuelo IFR si desciende o asciende en condiciones VFR?	C
OPCION A:	Si está en una vía aérea, suba o baje a la derecha de la línea central	
OPCION B:	Informe al ATC que se encuentra en condiciones visuales y que permanecerá a una corta distancia a la derecha de la línea central mientras asciende.	
OPCION C:	Ejecute laderas suaves, izquierda y derecha, con una frecuencia que permita un escaneo visual continuo del espacio aéreo a su alrededor.	
PREG20241104047 7	COD-PREG 4476 ¿Cuáles son los límites verticales de un área de transición que se designa junto con un aeropuerto que tiene un procedimiento de aproximación instrumental establecido?	C
OPCION A:	De la superficie a 700 pies AGL.	
OPCION B:	1,200 pies AGL hasta la base del espacio aéreo controlado adyacente.	
OPCION C:	700 pies AGL o más hasta la base del espacio aéreo controlado adyacente.	
PREG20241104047 8	COD-PREG 4380 Cuando el ATC no ha impuesto ninguna restricción de ascenso o descenso y la aeronave se encuentra dentro de los 1,000 pies de la altitud asignada, los pilotos deben intentar ascender y descender a una velocidad de entre:	B
OPCION A:	500 pies por minuto y 1,000 pies por minuto.	
OPCION B:	500 pies por minuto y 1,500 pies por minuto.	
OPCION C:	1,000 pies por minuto y 2,000 pies por minuto.	
PREG20241104047 9	COD-PREG 4051 ¿Cuáles de los siguientes equipos debe poseer una aeronave operada durante IFR en virtud a la LAR 91?	C
OPCION A:	Radioaltímetro.	
OPCION B:	Sistema doble de VOR.	
OPCION C:	Indicador giroscópico de dirección.	
PREG20241104048 0	COD-PREG 4381 Durante un vuelo IFR en IMC, se encuentra una condición de peligro (incendio, falla mecánica o estructural). El piloto debe:	C
OPCION A:	no dude en declarar una emergencia y obtener una autorización modificada.	
OPCION B:	espere hasta que la situación sea inmediatamente peligrosa antes de declarar una emergencia.	
OPCION C:	comuníquese con ATC e informe que existe una condición de urgencia y solicite consideración prioritaria.	
PREG20241104048 1	COD-PREG 4055 ¿Qué equipo mínimo de navegación es necesario para vuelo IFR?	C
OPCION A:	Receptor VOR/LOC, transponder, y DME.	
OPCION B:	Receptor VOR y, en caso de estar en ambiente ARTS III, un transponder equipado para reporte de altitud.	

OPCION C: Equipo de navegación apropiado de acuerdo a las instalaciones en tierra.

PREG20241104048 2 COD-PREG 4500 Ver Figura 87. Mientras se mantiene en el punto fijo de 10 DME al este de LCH para una aproximación ILS a la RWY 15 en el aeropuerto Lake Charles Muni, el ATC le advierte que espere autorización para la aproximación a las 1015. A las 1000 experimentará en la radio de dos vías falla de comunicaciones. ¿Qué procedimiento se debe seguir? C

OPCION A: Coloque 7600 en el transpondedor y escuche en la frecuencia LOM para obtener instrucciones de ATC. Si no se reciben instrucciones, comience su aproximación a las 10:15 hrs.

OPCION B: Coloque 7700 en el transpondedor durante 1 minuto, luego 7600. Después de 1 minuto, descienda a la altitud mínima lxx de aproximación final. Comience su acercamiento a las 1015 hrs.

OPCION C: Coloque 7600 en el transpondedor; planee comenzar su acercamiento a las 1015 hrs.

PREG20241104048 3 COD-PREG 4284 ¿Cómo puede determinar un piloto si un sistema de posicionamiento global (GPS) instalado en su aeronave dispone de la aprobación para IFR en ruta y aproximaciones IFR? A

OPCION A: Suplemento de manual de vuelo.

OPCION B: Manual del operador del GPS.

OPCION C: Manual del propietario de la aeronave.

PREG20241104048 4 COD-PREG 4078 A los efectos de la planificación IFR, ¿cuáles son los puntos de notificación obligatorios cuando se utilizan puntos de referencia VOR / DME o VORTAC para definir una ruta directa que no se encuentre en las vías aéreas establecidas? A

OPCION A: En las fijxx seleccionadas para definir la ruta.

OPCION B: No hay puntos de notificación obligatorios a menos que lo indique el ATC.

OPCION C: En los puntos de cambio.

PREG20241104048 5 COD-PREG 4605.2 La regla de "cabina estéril" es una buena práctica no solo para los pilotos de líneas aéreas sino para todos los pilotos porque: B

OPCION A: mantiene la cabina ordenada y "limpia", te mantiene mejor organizado.

OPCION B: reduce en gran medida las distracciones durante las fases críticas del vuelo.

OPCION C: mantiene las transmisiones de radio al mínimo.

PREG20241104048 6 COD-PREG 4605 Durante la fase en ruta de un vuelo IFR, se avisa al piloto "Servicio de radar terminado". ¿Qué acción es apropiada? B

OPCION A: Configure el transpondedor en el Código 1200.

OPCION B: Reanude el reporte de posición.

OPCION C: Active la función IDENT del transpondedor para restablecer el contacto del radar

PREG20241104048 7 COD-PREG 4013 Después de que termine su experiencia IFR reciente, ¿cuánto tiempo tiene antes de pasar una verificación de competencia de instrumentos para actuar como piloto al mando bajo IFR? A

OPCION A: 6 meses.

OPCION B: 90 días.

OPCION C: 12 meses.

PREG20241104048 8 COD-PREG 4434 Se ha establecido los MOAs para: B

OPCION A: prohibir la totalidad de aeronaves civiles debido a actividades secretas o peligrosas.

OPCION B: separar ciertas actividades militares del tráfico IFR.

OPCION C: restringir aeronaves civiles durante períodos de actividades de instrucción de alta densidad.

PREG20241104048 9 COD-PREG 4440 ¿Cuál de los siguientes es necesario para operar una aeronave dentro del espacio aéreo de Clase B? A

OPCION A: Un transponder 4096 con equipo de reporte automático de altitud de presión.

OPCION B: Un receptor VOR con DME.

OPCION C: Un transponder 4096.

PREG20241104049 0 COD-PREG 4375 Si el transponder de la aeronave falla en vuelo dentro del espacio aéreo de Clase D: B

OPCION A: el piloto debe solicitar inmediatamente autorización para salir del espacio aéreo de Clase D.

OPCION B: no se requiere ninguna variación ya que no es necesario un transponder en el espacio aéreo de Clase D.

OPCION C: el piloto debe solicitar inmediatamente manejo prioritario para proceder a destino.

PREG20241104049 1 COD-PREG 4426 ¿Qué otro equipo se requiere para efectuar operaciones IFR en un espacio aéreo de Clase B además de un receptor de VOR y una capacidad de comunicaciones de radio receptor/transmisor? C

OPCION A: Otro receptor de VOR y de comunicaciones y un transponder codificado.

OPCION B: Un receptor standby de comunicaciones, un DME y un transponder codificado.

OPCION C: Un transponder codificado operable con capacidad de Modo C.

PREG20241104049 2 COD-PREG 4448 ¿Qué acción se debe llevar a cabo si falla su DME a FL240? C

- OPCION A:** Avisar al ATC sobre la falla y aterrizar en el aeropuerto más cercano en el cual se pueda hacer las reparaciones.
- OPCION B:** Avisar al ATC si es necesario que baje a una menor altitud debido a la falla de su DME.
- OPCION C:** Avisar al ATC sobre la falla y continuar al siguiente aeropuerto de aterrizaje pretendido donde se pueda efectuar las reparaciones.

PREG20241104049 3 COD-PREG 4459 ¿Cuál es el procedimiento si hay un mal funcionamiento del DME a 24,000 pies MSL o por encima de dicha altitud? C

- OPCION A:** Avisar inmediatamente al control de tráfico aéreo (ATC) y solicitar una altitud por debajo de 24,000 pies.
- OPCION B:** Continuar a su destino en condiciones VFR y reportar el mal funcionamiento.
- OPCION C:** Tras el aviso inmediato al ATC, puede continuar al siguiente aeropuerto de aterrizaje pretendido donde se pueda efectuar las reparaciones correspondientes.

PREG20241104049 4 COD-PREG 4806 Una formación de nubes inclinadas, un horizonte oscurecido y una escena oscura extendida con luces en tierra pueden crear una ilusión conocida como: C

- OPCION A:** ilusiones de ascensor.
- OPCION B:** autokinesis
- OPCION C:** falsos horizontes

PREG20241104049 5 COD-PREG 4017 ¿Qué condiciones mínimas deben cumplirse para estar vigente IFR y realizar aproximaciones por instrumentos? A

- OPCION A:** Las aproximaciones pueden realizarse en una aeronave, simulador de vuelo o dispositivo de entrenamiento de vuelo.
- OPCION B:** Deben realizarse al menos tres aproximaciones en la misma categoría de aeronave a volar.
- OPCION C:** Deben realizarse al menos tres aproximaciones en la misma categoría y clase de aeronave a volar.

PREG20241104049 6 COD-PREG 4653 Ver Figura 230. ¿Qué equipo mínimo de navegación se requiere para completar el procedimiento de VOR/DME-A? B

- OPCION A:** Un receptor VOR.
- OPCION B:** Un receptor VOR y DME.
- OPCION C:** Dos receptores VOR y DME.

PREG20241104049 7 COD-PREG 4802 Sin ayuda visual, un piloto suele interpretar la fuerza centrífuga como una sensación de: A

- OPCION A:** elevación o caída.
- OPCION B:** viraje.
- OPCION C:** movimiento opuesto.

PREG20241104049 8	COD-PREG 4805 Un movimiento abrupto de la cabeza durante un viraje prolongado de régimen constante en condiciones IMC o instrumentales simuladas puede ocasionar:	A
OPCION A:	desorientación del piloto	
OPCION B:	falso horizonte.	
OPCION C:	ilusión de elevador.	
PREG20241104049 9	COD-PREG 4809 ¿Por qué resulta la hipoxia particularmente peligrosa en vuelos de un solo piloto?	B
OPCION A:	La visión nocturna puede verse impedida de tal manera que el piloto es incapaz de ver otra aeronave.	
OPCION B:	Son difíciles de reconocer los síntomas de la hipoxia antes de que afecten las reacciones del piloto.	
OPCION C:	Es posible que el piloto no controle la aeronave incluso utilizando oxígeno.	
PREG20241104050 0	COD-PREG 4816 ¿Qué acción se debe llevar a cabo si se sospecha de la presencia de hiperventilación?	B
OPCION A:	Respirar a un régimen más lento aspirando profundamente.	
OPCION B:	Respirar conscientemente a un régimen más lento que el normal.	
OPCION C:	Forzarse conscientemente a respirar profundamente y respirar a un régimen más rápido que el normal.	
PREG20241104050 1	COD-PREG 4513 Ver Figura 91. ¿Cuáles son los requisitos de oxígeno para un vuelo IFR en dirección este en V520 desde DBS VORTAC en una aeronave sin presurización en el MEA?	C
OPCION A:	Se debe proporcionar para una tripulación mínima requerida y usar oxígeno suplementario para esa parte del vuelo de más de 30 minutos.	
OPCION B:	Se debe proporcionar para una tripulación mínima requerida y usar oxígeno suplementario para esa parte del vuelo de más de 30 minutos, y los pasajeros deben recibir oxígeno suplementario.	
OPCION C:	Los miembros de la tripulación requeridos deben usar oxígeno en todo momento y pasajeros deben recibir oxígeno suplementario.	
PREG20241104050 2	COD-PREG 4466 ¿Qué altitud y ruta debe usarse si está volando en IMC y tiene fallas en las comunicaciones de radio bidireccionales?	A
OPCION A:	Continúe por la ruta especificada en su autorización, vuele a una altitud que sea la más alta de la última altitud asignada, la altitud que el ATC le ha informado que debe esperar o el MEA.	
OPCION B:	Vuele directamente a un área que se ha pronosticado que tendrá condiciones VFR, vuele a una altitud de al menos 1,000 pies por encima de los obstáculos más altos a lo largo de la ruta.	
OPCION C:	Descienda a la MEA y, si no hay nubes, diríjase al aeropuerto apropiado más cercano. Si no está libre de nubes, mantenga el más alto de las MEA a lo largo de la ruta autorizada.	

PREG202411040503	COD-PREG 002 NUEVA Si un piloto privado solicita una habilitación de vuelo por instrumentos, ¿qué clase de certificado médico requiere?	C
OPCION A:	Mantiene la certificación Clase 2 que tiene vigente.	
OPCION B:	Requiere una certificación médica Clase 1	
OPCION C:	Mantiene la certificación médica Clase 2 vigente y además, deberá acreditar que cumple con los requisitos de agudeza visual y auditiva correspondientes a la Clase 1.	
