

TEMA: TEM2024111120 SALIDA 2023
1

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241104057 5	COD-PREG 4534 Ver Figura 94. Las señales obligatorias de instrucciones de los aeropuertos deben ser:	B
OPCION A:	letras amarillas con un fondo negro.	
OPCION B:	letras blancas con un fondo rojo.	
OPCION C:	letras negras con un fondo amarillo.	
PREG20241104057 6	COD-PREG 4409 ¿Qué servicio brinda el control de salida a un vuelo IFR al operar desde un aeropuerto dentro del espacio aéreo de Clase C?	C
OPCION A:	Separación de todas las aeronaves.	
OPCION B:	Posición y altitud de todo el tráfico en un rango no mayor a 2 millas de la línea de vuelo y altitud del piloto IFR.	
OPCION C:	Separación de todas las aeronaves IFR y de aquellas VFR participantes.	
PREG20241104057 7	COD-PREG 4414 ¿Qué información se suministra siempre en una autorización abreviada?	B
OPCION A:	SID o nombre de transición y altitud que se debe mantener.	
OPCION B:	Nombre del aeropuerto de destino o fijo y altitud específicos.	
OPCION C:	Altitud que se debe mantener y código que se debe radiar.	
PREG20241104057 8	COD-PREG 4417 ¿Qué acción se recomienda si un piloto no desea utilizar una SID?	C
OPCION A:	Avisar al control en tierra antes de salir.	
OPCION B:	Avisar al control de partida al contacto inicial.	
OPCION C:	Anotar "No SID" en la sección de OBSERVACIONES del plan de vuelo IFR.	
PREG20241104057 9	COD-PREG 4418 Leyenda 16 Una SID específica requiere un régimen de ascenso de 210 pies por milla náutica hasta 8,000 pies. ¿Cuál es el régimen de ascenso requerido en pies por minuto si asciende con una velocidad sobre el terreno de 140 nudos?	C
OPCION A:	210	
OPCION B:	450	
OPCION C:	490	
PREG20241104058 0	COD-PREG 4776 Las barras medias y lejanas de un VASI de 3 barras:	C
OPCION A:	ambos aparecen blancos para el piloto cuando están en la parte superior senda de planeo.	
OPCION B:	constituye un VASI de 2 barras para usar la senda de planeo.	
OPCION C:	constituye un VASI de 2 barras para utilizar la senda de planeo superior.	

PREG20241104058 COD-PREG 4419 ¿Qué procedimiento corresponde a las SIDs?
1 C

OPCION A: No se emitirá las autorizaciones otorgadas por las SIDs si el piloto no lo solicita.

OPCION B: El piloto al mando debe aceptar una SID si lo emite el ATC.

OPCION C: Si se acepta una SID, el piloto debe poseer como mínimo una descripción textual.

PREG20241104058 COD-PREG 4420 ¿Cuándo debe el piloto hacer contacto con el control
2 de salida durante un despegue hacia condiciones IFR con techos bajos? B

OPCION A: Antes de penetrar hacia las nubes.

OPCION B: Si se lo comunica a la torre.

OPCION C: Al culminar el primer viraje tras el despegue o al establecer ascenso de crucero en una partida recta.

PREG20241104058 COD-PREG 4392 ¿Cuál es el significado de una autorización ATC que
3 dice "... CRUCERO SEIS MIL ..."? B

OPCION A: El piloto debe mantener 6,000 pies hasta llegar a la IAF que sirve al aeropuerto de destino, luego ejecutar el procedimiento de aproximación publicado.

OPCION B: Se pueden realizar ascensos o descensos desde 6.000 pies a discreción del piloto.

OPCION C: El piloto puede utilizar cualquier altitud desde MEA / MOCA hasta 6,000 pies, pero cada cambio de altitud debe ser informado al ATC.

PREG20241104058 COD-PREG 4421 Durante un vuelo, el controlador informa "tráfico a
4 las 2 en punto, 5 millas al sur". El piloto mantiene una corrección de 20 para un viento cruzado proveniente de la derecha. ¿Dónde debe buscar tráfico el piloto? A

OPCION A: 40° hacia la derecha de la nariz de la aeronave.

OPCION B: 20° hacia la derecha de la nariz de la aeronave.

OPCION C: Hacia adelante.

PREG20241104058 COD-PREG 4005.1 Durante su planificación previa al vuelo para un
5 vuelo IFR, determina que el primer aeropuerto de aterrizaje previsto no tiene una aproximación por instrumentos. El pronóstico del tiempo para una hora antes y una hora después de su hora estimada de llegada es 3000' disperso (SCT) con Visibilidad de 5 millas. Para cumplir con los requisitos de combustible para este vuelo, debe poder volar al primer aeropuerto de aterrizaje previsto: B

OPCION A: luego al aeropuerto alternativo, y luego durante 30 minutos a velocidad de crucero normal.

OPCION B: luego al aeropuerto alternativo, y luego durante 45 minutos a velocidad de crucero normal.

OPCION C: y luego volar durante 45 minutos a velocidad de crucero normal.

PREG20241104058 6	COD-PREG 4422 ¿Qué se entiende si el control de arribo le indica "continuar con navegación propia" tras haber realizado un vector a una aerovía Víctor?	A
OPCION A:	Debe mantener la aerovía utilizando su propio equipo de navegación.	
OPCION B:	Ha concluido el servicio de radar.	
OPCION C:	Aún permanece en contacto, pero debe efectuar reportes de posición.	
PREG20241104058 7	COD-PREG 4643.1 El ATC ha aprobado su solicitud de VFR al tope mientras tiene una autorización IFR. Por lo tanto, usted:	C
OPCION A:	debe poner su transpondedor en el código 1200.	
OPCION B:	debe volar a altitudes IFR apropiadas.	
OPCION C:	debe volar a altitudes VFR adecuadas.	
PREG20241104058 8	COD-PREG 4643 Cuando se opera bajo IFR con una autorización VFR al tope, ¿qué altitud se debe mantener?	C
OPCION A:	La última altitud IFR asignada por ATC.	
OPCION B:	Una altitud de crucero IFR apropiada para el curso magnético que se está volando.	
OPCION C:	Una altitud de crucero VFR apropiada para el rumbo magnético que se está volando y restringida por ATC.	
PREG20241104058 9	COD-PREG 4490 Ver Figuras 216 y 216A ¿Qué procedimiento se debe seguir si no se establece comunicación con el control de salida un minuto después del despegue de la pista 34L?	B
OPCION A:	Gire a la derecha directamente FMG VORTAC, luego por la ruta asignada.	
OPCION B:	Mantener 330° rumbo hasta 10,000 pies MSL, luego girar a la derecha directo FMG VORTAC, luego a través de la ruta asignada.	
OPCION C:	Gire a la derecha directamente FMG VORTAC y manténgalo presionado hasta llegar a 8,700 pies MSL, luego por la ruta asignada.	
PREG20241104059 0	COD-PREG 4427 Ninguna persona puede operar una aeronave en el espacio aéreo controlado bajo IFR si no presenta un plan de vuelo:	C
OPCION A:	y recibe una autorización telefónica antes del despegue.	
OPCION B:	antes del despegue y no solicita la autorización al arribo a una aerovía.	
OPCION C:	y recibe una autorización antes de ingresar al espacio aéreo controlado.	
PREG20241104059 1	COD-PREG 4427.1 ¿Cuándo se pueden utilizar los waypoints (puntos en ruta) VFR en un plan de vuelo IFR?	A
OPCION A:	Nunca.	
OPCION B:	Siempre.	
OPCION C:	Al presentar un plan de vuelo compuesto.	
PREG20241104059 2	COD-PREG 4430 ¿Qué altitud puede elegir un piloto al recibir una autorización de VFR al tope?	B

- OPCION A:** Cualquier altitud como mínimo 1,000 pies por encima de la condición meteorológica.
- OPCION B:** Cualquier altitud VFR apropiada a la MEA o por encima de ésta en condiciones meteorológicas VFR.
- OPCION C:** Cualquier altitud VFR apropiada para la dirección de vuelo como mínimo 1,000 pies por encima de la condición meteorológica.

PREG20241104059 3 COD-PREG 4431 ¿Cuándo debe un piloto volar a una altitud cardinal más 500 pies en un plan de vuelo IFR? C

- OPCION A:** Al volar por encima de 18,000 pies en condiciones VFR.
- OPCION B:** Al volar en condiciones VFR por encima de las nubes.
- OPCION C:** Cuando se le asigna una autorización de VFR al tope.

PREG20241104059 4 COD-PREG 4433 Presenta un plan de vuelo IFR con una autorización VFR al tope en vez de una altitud asignada. Si recibe esta autorización y vuela un curso de 180°, ¿a qué altitud debe volar? (Asumir condiciones VFR). C

- OPCION A:** Cualquier altitud IFR que le permita permanecer en condiciones VFR.
- OPCION B:** Una altitud MSL de miles impares más 500 pies.
- OPCION C:** Una altitud MSL de miles pares más 500 pies.

PREG20241104059 5 COD-PREG 4442 ¿Qué procedimientos de autorización puede emitir un ATC sin previa solicitud del piloto? C

- OPCION A:** SIDs, ruta de arribo terminal estándar (STAR), y aproximaciones de contacto.
- OPCION B:** Aproximaciones visuales y de contacto.
- OPCION C:** SIDs, STARs y aproximaciones visuales.

PREG20241104059 6 COD-PREG 4443 ¿Qué se entiende si una autorización del ATC indica "...CRUCERO SEIS MIL..."? B

- OPCION A:** El piloto debe mantener 6,000 pies hasta alcanzar el IAF que sirve al aeropuerto de destino; luego, ejecutar el procedimiento de aproximación otorgado.
- OPCION B:** Un piloto queda autorizado a efectuar vuelo en cualquier altitud desde altitud mínima IFR hasta 6,000 pies inclusive.
- OPCION C:** El piloto queda autorizado a efectuar vuelo en cualquier altitud desde altitud mínima IFR hasta 6,000 pies inclusive; sin embargo, toda variación en la altitud debe ser reportada al ATC.

PREG20241104059 8 COD-PREG 4793 Ver Figura 137. ¿Cuál es la distancia (C) desde el comienzo del marcador de la zona de touchdown hasta el comienzo del marcador de distancia fija? B

- OPCION A:** 1000 pies
- OPCION B:** 500 pies
- OPCION C:** 250 pies

PREG20241104059 COD-PREG 4447 ¿Dónde se prohíbe las operaciones VFR al tope? A
9

OPCION A: En el espacio aéreo de Clase A.

OPCION B: Durante vuelos directos fuera de las aerovías.

OPCION C: Al volar a través del espacio aéreo de Clase B.

PREG20241104060 COD-PREG 4449 ¿Qué normas se aplica al piloto al mando al operar B
0 una autorización de VFR al tope?

OPCION A: Sólo VFR.

OPCION B: VFR e IFR.

OPCION C: VFR si está despejado e IFR si es dentro de las nubes.

PREG20241104060 COD-PREG 4450 ¿Cuándo puede el ATC asignar una autorización A
1 VFR al tope?

OPCION A: Únicamente a solicitud del piloto si se indica que las condiciones son adecuadas.

OPCION B: En cualquier momento en que existan condiciones adecuadas y el ATC desee descongestionar el tráfico.

OPCION C: Si existen condiciones VFR, pero existe una capa de nubes por debajo de la MEA.

PREG20241104060 COD-PREG 4783 Ver Figura 135. ¿Cuál de las ilustraciones observa B
2 un piloto que indica una senda de planeo inferior?

OPCION A: 4

OPCION B: 5

OPCION C: 6

PREG20241104060 COD-PREG 4451 ¿Cuál autorización de ATC deben solicitar los A
3 pilotos habilitados para volar por instrumentos a fin de ascender a través de una capa de nubes o de un área de visibilidad reducida y luego continuar el vuelo VFR?

OPCION A: A VFR al tope.

OPCION B: VFR especial a VFR al tope.

OPCION C: VFR al tope.

PREG20241104060 COD-PREG 4943 El letrero “posición de espera en la pista” denota: B
4

OPCION A: pistas que se cruzan.

OPCION B: una entrada a la pista desde una calle de rodaje.

OPCION C: un área protegida para una aeronave que se aproxima a una pista.

PREG20241104060 COD-PREG 4085.1 Para aeronaves que no sean helicópteros, ¿qué A
5 predicciones meteorológicas mínimas se requieren para incluir un aeropuerto como alternativo en un plan de vuelo IFR si el aeropuerto solo tiene aproximación VOR?

- OPCION A:** Techo y visibilidad en ETA, 800 pies y 2 millas, respectivamente.
- OPCION B:** Techo y visibilidad desde 2 horas antes hasta 2 horas después de ETA, 800 pies y 2 millas, respectivamente.
- OPCION C:** Techo y visibilidad en ETA, 600 pies y 2 millas, respectivamente.

PREG20241104060 COD-PREG 4423 ¿Qué significa el término ATC “Contacto de radar”? B
6

- OPCION A:** Su aeronave ha sido identificada y recibirá separación de todas las aeronaves mientras esté en contacto con esta instalación de radar.
- OPCION B:** Su aeronave ha sido identificada en la pantalla del radar y se proporcionará seguimiento de vuelo por radar hasta que finalice la identificación por radar.
- OPCION C:** Se le darán avisos de tráfico hasta que se le notifique que el servicio se ha terminado o que se ha perdido el contacto por radar.

PREG20241104060 COD-PREG 4796 El propósito principal de las luces de identificación del extremo de la pista, instaladas en muchos aeródromos, es proporcionar: A
7

- OPCION A:** identificación rápida del extremo de aproximación de la pista durante la visibilidad reducida.
- OPCION B:** una advertencia de los últimos 3,000 pies de pista que quedan como se ve desde la posición de despegue o aproximación.
- OPCION C:** identificación rápida de la pista principal durante la visibilidad reducida.

PREG20241104060 COD-PREG 4452 Al estar autorizado en VFR al tope, la altitud de crucero se basa en el: B
8

- OPCION A:** curso verdadero.
- OPCION B:** curso magnético.
- OPCION C:** rumbo magnético.

PREG20241104060 COD-PREG 4954 Al salir de la pista, ¿cuál es el propósito de la señal de salida de la pista? A
9

- OPCION A:** Indica la designación y la dirección de la calle de rodaje de salida desde la pista.
- OPCION B:** Indica la designación y dirección de la calle de rodaje que sale de una intersección.
- OPCION C:** Indica la dirección a la pista de despegue.

PREG20241104061 COD-PREG 4453 ¿En cuál espacio aéreo está prohibida la operación VFR al tope? C
0

- OPCION A:** Espacio aéreo de Clase B.
- OPCION B:** Espacio aéreo de Clase E.
- OPCION C:** Espacio aéreo de Clase A.

PREG20241104061 1	COD-PREG 4454 ¿Cuál altitud de crucero es apropiada para VFR al tope en un vuelo hacia el oeste por debajo de 18,000 pies?	B
OPCION A:	Niveles de miles pares.	
OPCION B:	Niveles de miles pares más 500 pies, pero no por debajo de la MEA.	
OPCION C:	Niveles de miles impares más 500 pies, pero no por debajo de la MEA.	
PREG20241104061 2	COD-PREG 4455 ¿Qué reportes son necesarios en un vuelo que opera bajo una autorización IFR que especifica VFR al tope en un ambiente sin radar?	A
OPCION A:	Para cualquier vuelo IFR, se exige los mismos reportes.	
OPCION B:	Todos los reportes IFR normales a excepción de las altitudes vacantes	
OPCION C:	Sólo el reporte de cualquier condición meteorológica no pronosticada.	
PREG20241104061 3	COD-PREG 4458 Una autorización de 'CRUCERO CUATRO MIL PIES' significaría que el piloto está autorizado a:	A
OPCION A:	liberar 4000 pies sin notificar a ATC.	
OPCION B:	subir hasta 4.000 pies, pero no descender desde ellos, sin más autorización del ATC.	
OPCION C:	usar cualquier altitud desde el mínimo IFR hasta los 4000 pies, pero debe informar que abandona cada altitud.	
PREG20241104061 4	COD-PREG 4471 ¿Qué responsabilidad asume el piloto al mando de un vuelo IFR al ingresar a condiciones VFR?	C
OPCION A:	Reportar a CORPAC condiciones VFR de modo que se pueda emitir una autorización modificada.	
OPCION B:	Usar procedimientos operacionales VFR.	
OPCION C:	Ver y evitar otro tráfico.	
PREG20241104061 5	COD-PREG 4457 ¿Qué mínimos se debe considerar al seleccionar una altitud si se opera con una autorización VFR al tope?	C
OPCION A:	Como mínimo 500 pies por encima de la MEA más baja, o de la MOCA respectiva, y como mínimo 1,000 pies por encima de la condición meteorológica existente.	
OPCION B:	Como mínimo 500 pies por encima de la MEA más baja, la MOCA respectiva o la condición meteorológica existente.	
OPCION C:	Altitud mínima IFR, distancia mínima de las nubes y visibilidad apropiada para la altitud seleccionada.	
PREG20241104061 6	COD-PREG 4785 Figura 135. ¿Qué ilustración observaría un piloto si la aeronave estuviera por debajo de ambas sendas de planeo?	A
OPCION A:	4	
OPCION B:	5	
OPCION C:	6	

PREG20241104061 7	COD-PREG 4461 Mientras se encuentra en un vuelo IFR, un piloto tiene una emergencia que ocasiona variar los procedimientos emitidos por la autorización del Control de Tráfico Aéreo (ATC). ¿Qué acción se debe llevar a cabo?	A
OPCION A:	Notificar al ATC sobre la variación de los procedimientos lo más pronto posible.	
OPCION B:	Transmitir en 7700 mientras dure la emergencia.	
OPCION C:	Presentar en un plazo no mayor a 48 horas un reporte detallado al jefe de las instalaciones del ATC.	
PREG20241104061 8	COD-PREG 4633.1 Durante un despegue en IMC con techos bajos, debe comunicarse con salida:	B
OPCION A:	antes de entrar en las nubes.	
OPCION B:	cuando la torre instruye el cambio.	
OPCION C:	al alcanzar la altitud del patrón de tráfico.	
PREG20241104061 9	COD-PREG 4537 Figura 94. Las marcas de la línea de espera en la intersección de calles de rodaje y pistas se componen por cuatro líneas que se extienden a través del ancho de la calle de rodaje. Estas líneas son	B
OPCION A:	blancas; las punteadas son las más cercanas a la pista.	
OPCION B:	amarillas; las punteadas son las más cercanas a la pista.	
OPCION C:	amarillas; las líneas continuas son las más cercanas a la pista.	
PREG20241104062 0	COD-PREG 4304 Figura 254. ¿Cuál de las señales en la figura es una señal de instrucción obligatoria?	A
OPCION A:	Rojo superior.	
OPCION B:	Amarillo medio.	
OPCION C:	Fondo amarillo.	
PREG20241104062 2	COD-PREG 4786 Ver Figura 136. ¿Qué ilustración muestra una indicación de “en trayectoria de planeo”?	B
OPCION A:	8	
OPCION B:	10	
OPCION C:	11	
PREG20241104062 3	COD-PREG 4555 ¿Qué régimen de ascenso o descenso se debe utilizar para acatar las instrucciones del ATC con respecto a variaciones de altitud mayores a 1,000 pies?	C
OPCION A:	Lo más rápido posible a 500 pies por encima/por debajo de la altitud asignada; luego, a 500 pies por minuto hasta alcanzar la altitud asignada.	
OPCION B:	1,000 pies por minuto durante el ascenso y 500 pies por minuto durante descensos hasta alcanzar la altitud asignada.	

OPCION C:	Lo más rápido posible hasta 1,000 pies por encima/por debajo de la altitud asignada; luego, entre 500 y 1,500 pies por minuto hasta alcanzar la altitud asignada.	
PREG20241104062 4	COD-PREG 4944 Marcas de posición de espera en la pista en la calle de rodaje;	A
OPCION A:	identifica dónde la aeronave espera cerca de la pista.	
OPCION B:	identifica el área donde están prohibidas las aeronaves.	
OPCION C:	otorga permiso a una aeronave para ingresar a la pista.	
PREG20241104062 5	COD-PREG 4630 Si un piloto elije proceder a un aeropuerto alternativo, los mínimos de aterrizaje empleados en dicho aeropuerto deben ser los:	A
OPCION A:	mínimos establecidos para el procedimiento de aproximación seleccionado.	
OPCION B:	mínimos alternos que aparecen en la carta de aproximación.	
OPCION C:	mínimos para dicho aeropuerto los cuales aparecen en un listado aparte de "Mínimos Alternos IFR".	
PREG20241104062 6	COD-PREG 4638 ¿Cuál afirmación es la verdadera con respecto al uso de una carta de SID?	B
OPCION A:	El uso de procedimientos de salida por instrumentos es obligatorio.	
OPCION B:	Para utilizar un procedimiento de salida por instrumentos, el piloto debe poseer al menos la descripción textual de la salida estándar aprobada.	
OPCION C:	Para utilizar un procedimiento de salida por instrumentos, el piloto debe poseer tanto la forma textual como gráfica del procedimiento aprobado.	
PREG20241104062 7	COD-PREG 4302 Ver Figura 162. Ha aceptado una aproximación visual de RWY 16L en EUG por la noche. A medida que se acerca a la pista, observa las luces del eje de la pista. Esto indica:	C
OPCION A:	está en la línea central de su pista asignada.	
OPCION B:	estás demasiado bajo en la aproximación	
OPCION C:	se ha alineado con la pista equivocada.	
PREG20241104062 8	COD-PREG 4952 En el área de movimiento de un aeropuerto, ¿qué indica la señal de "Destino"?	A
OPCION A:	Dirección a la pista de despegue.	
OPCION B:	Dirección de calle de rodaje a pista.	
OPCION C:	Dirección desde la rampa hasta la calle de rodaje.	
PREG20241104062 9	COD-PREG 4719 ¿Qué mínimos se aplica para el aterrizaje en un alternativo si un piloto elije proceder a un aeropuerto alternativo seleccionado?	C
OPCION A:	600-1 si el aeropuerto dispone de ILS.	
OPCION B:	Techo de 200 pies por encima del mínimo publicado; visibilidad, 2 millas.	

OPCION C: Los mínimos de aterrizaje para la aproximación que se debe emplear.

PREG20241104063 COD-PREG 4790 Ver Figura 136. ¿Qué ilustración observaría un C
0 piloto si la aeronave está menos de 2.5° ?

OPCION A: 10

OPCION B: 11

OPCION C: 12

PREG20241104063 COD-PREG 4725 ¿Cuál es la responsabilidad del piloto al mando si C
1 vuela una aeronave de hélice en una distancia no mayor a 20 millas del aeropuerto donde pretende aterrizar y el ATC le solicita reducir la velocidad a 160? (El piloto acata el ajuste de velocidad).

OPCION A: Reducir la TAS a 160 nudos y mantenerla hasta que el ATC se lo indique.

OPCION B: Reducir la IAS a 160 MPH y mantenerla hasta que el ATC se lo indique.

OPCION C: Reducir la IAS a 160 nudos y mantener dicha velocidad sin exceder 10 nudos.

PREG20241104063 COD-PREG 4736 ¿Cuándo culmina el servicio de radar durante una A
2 aproximación visual?

OPCION A: Automáticamente si el ATC indica al piloto hacer contacto con la torre.

OPCION B: Inmediatamente a la aceptación de la aproximación por parte del piloto.

OPCION C: Si el ATC señala "Servicio de Radar concluido; continuar con navegación propia".

PREG20241104063 COD-PREG 4758 Si está realizando una práctica de aproximación B
3 VFR y el control de aproximación por radar asigna una altitud o rumbo que le hará entrar en las nubes, ¿qué acción debe tomar?

OPCION A: Continúe según las instrucciones.

OPCION B: Avise a "no se puede" y manténgase alejado de las nubes.

OPCION C: Desviarse según sea necesario; luego reanude la aproximación.

PREG20241104063 COD-PREG 4761 ¿Qué punto en el destino se debe emplear para C
4 calcular en un plan de vuelo el tiempo estimado en ruta en un plan de vuelo IFR?

OPCION A: El fijo de aproximación final en la aproximación instrumental esperada.

OPCION B: El fijo de aproximación inicial en la aproximación instrumental esperada.

OPCION C: El punto del primer intento de aterrizaje.

PREG20241104063 COD-PREG 4769 Un aeropuerto sin un IAP autorizado puede ser C
5 incluido en un plan de vuelo IFR si el pronóstico meteorológico vigente indica que el techo y la visibilidad a la ETA:

OPCION A: serán como mínimo 300 pies y 2 millas.

OPCION B: serán como mínimo 1,000 pies y 1 milla.

OPCION C: permitirán un descenso con respecto a la aproximación de la MEA además de un aterrizaje bajo VFR básico.

PREG20241104050 COD-PREG 4083.1 Para aeronaves que no sean helicópteros, ¿qué condiciones mínimas deben existir en el aeropuerto de destino para evitar incluir un aeropuerto alternativo en un plan de vuelo IFR cuando hay un IAP estándar disponible? C

OPCION A: Desde 2 horas antes hasta 2 horas después de ETA, techo de pronóstico 2000 y visibilidad de 2 millas y media.

OPCION B: Desde 2 horas antes hasta 2 horas después de la ETA, techo de pronóstico de 3,000 y visibilidad de 3 millas.

OPCION C: Desde 1 hora antes hasta 1 hora después de la hora estimada de llegada, techo de pronóstico de 2000 y visibilidad de 3 millas.

PREG20241104050 COD-PREG 4083.3 Para aeronaves que no sean helicópteros, ¿bajo qué condiciones no es necesario que incluya un aeropuerto alterno en un plan de vuelo IFR si la regulación prescribe un IAP estándar para el aeropuerto de destino? B

OPCION A: Cuando se pronostica que el techo estará al menos 1,000 pies por encima de la altitud más baja de MEA, MOCA o de aproximación inicial y la visibilidad es 2 millas más que la visibilidad mínima de aterrizaje dentro de las 2 horas de su ETA en el aeropuerto de destino.

OPCION B: Cuando los informes o pronósticos meteorológicos indiquen que el techo y la visibilidad serán de al menos 2,000 pies y 3 millas durante 1 hora antes a 1 hora después de su ETA en el aeropuerto de destino.

OPCION C: Cuando se pronostica que el techo estará al menos 1,000 pies por encima de la altitud más baja de MEA, MOCA o de aproximación inicial dentro de las 2 horas de su ETA en el aeropuerto de destino.

PREG20241104050 COD-PREG 4781 ¿Qué objetivo de aproximación y aterrizaje está asegurado cuando el piloto permanece en la trayectoria de planeo adecuada del VASI? B

OPCION A: Continuación de la orientación del curso después de la transición a VFR.

OPCION B: Despejada y segura de obstáculos en el área de aproximación.

OPCION C: Guía de rumbo desde el punto de descenso visual hasta aterrizaje.

PREG20241104050 COD-PREG 4535 Ver Figura 94. ¿Cuál señal indica la ilustración 7? B

OPCION A: Señal de lugar.

OPCION B: Señal obligatoria de instrucciones.

OPCION C: Señal de dirección.

PREG20241104050 COD-PREG 4795 ¿Qué tipo de iluminación de pista consta de un par de luces intermitentes sincronizadas, una a cada lado del umbral de la pista? C

OPCION A: MALSR.

OPCION B: HIRL.

OPCION C: REIL.

PREG20241104050 9 COD-PREG 4536 Ver Figura 94. ¿De qué color son las señales de posición de espera de la pista? A

OPCION A: Blancas con un fondo rojo.

OPCION B: Rojas con un fondo blanco.

OPCION C: Amarillas con un fondo negro.

PREG20241104051 0 COD-PREG 4538 ¿Cuándo deben los pilotos establecer su posición en el aeropuerto al llamar a la torre para el despegue? C

OPCION A: Si la visibilidad es menor a 1 milla.

OPCION B: Si se utiliza pistas paralelas.

OPCION C: Al partir de una intersección de pista.

PREG20241104051 1 COD-PREG 4633 ¿Bajo cuáles de las siguientes circunstancias el ATC emite una restricción VFR a un plan de vuelo IFR? C

OPCION A: Siempre que el piloto reporte la pérdida de cualesquier ayudas de navegación.

OPCION B: Si es necesario otorgar separación entre tráfico IFR y VFR especial.

OPCION C: Si el piloto así lo solicita.

PREG20241104051 2 COD-PREG 4637 ¿Qué mínimos de aterrizaje se aplica al efectuar una aproximación instrumental en el aeropuerto alternativo seleccionado? C

OPCION A: Mínimos alternos estándares (600-2 o 800-2).

OPCION B: Los mínimos alternos IFR registrados para dicho aeropuerto.

OPCION C: Los mínimos de aterrizaje publicados para el tipo de procedimiento seleccionado.

PREG20241104051 3 COD-PREG 4032 ¿Cuáles son los requerimientos mínimos de combustible para las aeronaves en condiciones IFR si el primer aeropuerto donde se pretende aterrizar tiene un pronóstico de un techo de 1,500 pies y una visibilidad de tres millas en la ETA prevista de vuelo? Combustible para volar al primer aeropuerto donde se pretende aterrizar: B

OPCION A: y volar desde allí por 45 minutos a velocidad crucero normal.

OPCION B: volar al alternativo, y desde allí volar por 45 minutos a velocidad crucero normal.

OPCION C: volar al alternativo, y desde allí volar por 30 minutos a velocidad crucero normal.

PREG20241104051 4 COD-PREG 4510 Ver Figura 91 ¿Cuáles son las dos altitudes de crucero límite que se pueden utilizar en el V343 para un vuelo VFR al tope desde la intersección de DBS VORTAC a RANEY? C

OPCION A: 14,500 y 16,500 pies.

OPCION B: 15 000 y 17 000 pies.

OPCION C: 15,500 y 17,500 pies.

PREG20241104051 5	COD-PREG 4061 ¿Cuál es el procedimiento recomendado para efectuar la transición de VFR a IFR en un plan de vuelo compuesto?	A
OPCION A:	Antes de efectuar la transición a IFR, hacer contacto con la FSS más cercana, cerrar la parte de VFR y solicitar autorización del Control de Tráfico Aéreo.	
OPCION B:	Al llegar al punto propuesto para efectuar el cambio a IFR, hacer contacto on la FSS más cercana y cancelar su plan de vuelo VFR; luego, hacer contacto con el ARTCC y solicitar una autorización IFR.	
OPCION C:	Antes de ingresar al punto propuesto para efectuar el cambio a IFR, hacer contacto con el ARTCC, solicitar su autorización IFR y comunicarles que cancelen su plan de vuelo VFR.	
PREG20241104051 6	COD-PREG 4250 Ver Figura 185. ¿Qué se identifica con HS 1 y HS 2 en el diagrama del aeropuerto PDX?	A
OPCION A:	Hot spot.	
OPCION B:	Mayor actividad de helicópteros.	
OPCION C:	Área restringida.	
PREG20241104051 7	COD-PREG 4794 ¿Qué marca de pista indica un umbral desplazado en una pista de vuelo por instrumentos?	A
OPCION A:	Flechas que conducen a la marca del umbral.	
OPCION B:	Guiones en la línea central que comienzan en el umbral.	
OPCION C:	Marcas de chevron rojo en la porción de la pista que no se aterriza.	
PREG20241104051 8	COD-PREG 4963 Las marcas de área crítica ILS denotan:	C
OPCION A:	donde está libre de la pista.	
OPCION B:	dónde debe estar para comenzar su procedimiento ILS.	
OPCION C:	donde está fuera del área crítica de ILS	
PREG20241104051 9	COD-PREG 4963.1 Ver Figura 259. Mientras despeja una pista activa, ¿está alejado del área crítica ILS cuando pasa qué señal?	C
OPCION A:	D.	
OPCION B:	G.	
OPCION C:	H.	
PREG20241104052 0	COD-PREG 4779 Si se está realizando una aproximación a una pista que tiene un VASI de 3 barras en funcionamiento y todas las luces VASI aparecen en rojo cuando el avión llega a la MDA, el piloto debe:	C
OPCION A:	iniciar un ascenso para llegar a la senda de planeo adecuada.	
OPCION B:	continúe a la misma velocidad de descenso si la pista está a la vista.	
OPCION C:	nivele momentáneamente para interceptar la trayectoria de aproximación adecuada.	

PREG20241104052 COD-PREG 4062 ¿Cuándo se requiere un plan de vuelo IFR?
1 C

OPCION A: Cuando no existen las condiciones VFR en los espacios aéreos ya sea de Clase E o G y en el espacio aéreo de Clase A.

OPCION B: En la totalidad de espacios aéreos si las condiciones no llegan a VFR, en el espacio aéreo de Clase A así como en el espacio aéreo de zona de defensa.

OPCION C: En el espacio aéreo de Clase E si existe IMC o en el espacio aéreo de Clase A.

PREG20241104052 COD-PREG 4063 ¿Antes de qué operación debe presentarse un plan de vuelo IFR y recibirse una autorización adecuada del ATC?
2 B

OPCION A: Vuelo por referencia instrumental en el espacio aéreo controlado.

OPCION B: Al ingresar al espacio aéreo controlado en caso de existir IMC.

OPCION C: Despegue si existen condiciones meteorológicas IFR.

PREG20241104052 COD-PREG 4064 Para operar en condiciones IFR por debajo de 18,000 pies, un piloto debe presentar un plan de vuelo IFR y recibir la autorización correspondiente de parte del Control de Tráfico Aéreo (ATC) antes de:
3 A

OPCION A: ingresar al espacio aéreo controlado.

OPCION B: ingresar a condiciones meteorológicas por debajo de los mínimos VFR.

OPCION C: despegar.

PREG20241104052 COD-PREG 4760.2 Cuando se requiere un aeropuerto alterno, ¿cuáles son los mínimos meteorológicos que se deben pronosticar en la ETA para un aeropuerto alterno que tiene un procedimiento de aproximación de precisión?
4 B

OPCION A: Techo de 200 pies por encima de los mínimos de aproximación y al menos 1 milla terrestre de visibilidad, pero no menos que la visibilidad mínima para la aproximación.

OPCION B: Techo de 600 pies y visibilidad de 2 millas terrestres.

OPCION C: Techo a 200 pies sobre la elevación y la visibilidad del campo 1 milla terrestre, pero no menos que la visibilidad mínima para la aproximación.

PREG20241104052 COD-PREG 4537.1 ¿Qué líneas debes cruzar al salir de la pista?
5 C

OPCION A: Líneas continuas.

OPCION B: Líneas de rayas.

OPCION C: Líneas continuas y de rayas.

PREG20241104052 COD-PREG 4065 Para operar una aeronave bajo IFR, se debe haber presentado un plan de vuelo y haber recibido una autorización del ATC antes de:
6 C

OPCION A: controlar la aeronave únicamente por el empleo de los instrumentos.

OPCION B: ingresar a condiciones meteorológicas en cualquier tipo de espacio aéreo.

OPCION C: ingresar al espacio aéreo controlado.

PREG20241104052 7 COD-PREG 4081.1 Un aeropuerto puede no estar calificado para uso alternativo si: C

OPCION A: el aeropuerto solo tiene informes meteorológicos AWOS-3.

OPCION B: el aeropuerto está al lado de una zona restringida o área prohibida.

OPCION C: el único procedimiento de aproximación estándar es el GPS.

PREG20241104052 8 COD-PREG 4797 Ver Figura 138. ¿Qué operaciones nocturnas, si las hay, están autorizadas entre el extremo de aproximación de la pista y las luces de umbral? C

OPCION A: No se permiten operaciones de aeronaves fuera de las luces de umbral.

OPCION B: Solo se permiten operaciones de taxi en el área, menos de las luces del umbral.

OPCION C: Se permiten las operaciones de taxi y despegue, siempre que las operaciones de despegue se realicen hacia las luces de umbral verdes visibles.

PREG20241104052 9 COD-PREG 4954.1 Una señal de salida de la pista: A

OPCION A: apunta hacia una calle de rodaje con nombre que sale de la pista.

OPCION B: designa una intersección de dos o más pistas.

OPCION C: indica la dirección para salir de una calle de rodaje con nombre a una pista.

PREG20241104053 0 COD-PREG 4270.1 A menos que se indique lo contrario, los procedimientos instrumentales utilizan el gradiente de ascenso IFR estándar de: C

OPCION A: 500 pies por minuto.

OPCION B: 400 pies por minuto.

OPCION C: 200 pies por minuto.

PREG20241104053 1 COD-PREG 4424 Al interceptar el radial asignado, el controlador le advierte que está en la vía aérea y que 'REANUDE SU PROPIA NAVEGACIÓN'. Esta frase significa que: C

OPCION A: todavía está en contacto por radar, pero debe realizar informes de posición.

OPCION B: los servicios de radar se cancelan y usted será responsable de los informes de posición.

OPCION C: debe asumir la responsabilidad de su propia navegación.

PREG20241104053 2 COD-PREG 4066 ¿Cuándo es necesaria una autorización IFR durante condiciones meteorológicas VFR? B

OPCION A: Al operar en el espacio aéreo de Clase E.

OPCION B: Al operar en el espacio aéreo de Clase A.

OPCION C: Al operar en el espacio aéreo por encima de 14,500 pies.

PREG20241104053 COD-PREG 4946 Al girar hacia una calle de rodaje desde otra calle de rodaje, la “señal direccional de calle de rodaje” indica: B

OPCION A: dirección a la pista de despegue.

OPCION B: designación y dirección de la calle de rodaje que sale de una intersección.

OPCION C: designación y dirección de la calle de rodaje de salida de la pista

PREG20241104053 COD-PREG 4784 Ver Figura 135. ¿Qué ilustración observaría un piloto si la aeronave estuviera por encima de ambas sendas de planeo? C

OPCION A: 5

OPCION B: 6

OPCION C: 7

PREG20241104053 COD-PREG 4067 ¿En qué espacio aéreo requiere la operación presentar un plan de vuelo IFR? B

OPCION A: En cualquier espacio aéreo si la visibilidad es menor a 1 milla.

OPCION B: En el espacio aéreo de Clase E con IMC y espacio aéreo de Clase A.

OPCION C: Área de control positiva, Área de Control Continental y todo el otro espacio aéreo si la visibilidad es menor a 1 milla.

PREG20241104053 COD-PREG 4068 Al salir de un aeropuerto ubicado fuera del espacio aéreo controlado durante IMC, debe presentar un plan de vuelo IFR y recibir la autorización antes de: C

OPCION A: despegar.

OPCION B: ingresar a condiciones IFR.

OPCION C: ingresar al espacio aéreo de Clase E.

PREG20241104053 COD-PREG 4070 Las rutas IFR ideales que se inician con un fijo indican que la aeronave que sale suele dirigirse al fijo a través de: B

OPCION A: la (s) aerovía (s) establecida (s) entre el aeropuerto de salida y el fijo.

OPCION B: una salida instrumental estándar (SID), o vectores de radar.

OPCION C: solamente ruta directa.

PREG20241104054 COD-PREG 4081 ¿Qué condiciones meteorológicas mínimas se debe pronosticar para su ETA a un aeropuerto que dispone sólo de una aproximación VOR, con mínimos alternos estándares, a fin de registrar dicho aeropuerto como alternativo en su plan de vuelo IFR? B

OPCION A: Techo de 800 pies y visibilidad de 1 milla estatuto (SM).

OPCION B: Techo de 800 pies y visibilidad de 2 SM.

OPCION C: Techo de 1,000 pies y visibilidad que permita descender de la altitud mínima en ruta (MEA), aproximación y aterrizaje bajo VFR básico.

PREG20241104054 1	COD-PREG 4775 ¿Cuál de las siguientes indicaciones vería un piloto al acercarse a aterrizar en una pista que utiliza un VASI de 2 barras?	B
OPCION A:	Si está en la senda de planeo, las barras cercanas aparecerán rojas y las barras lejanas aparecerán blancas.	
OPCION B:	Si sale hacia el lado alto de la senda de planeo, las barras lejanas cambiarán de rojo a blanco.	
OPCION C:	Si está en la senda de planeo, tanto las barras cercanas como las lejanas aparecerán en blanco.	
PREG20241104054 3	COD-PREG 4086 ¿Cuáles son las condiciones meteorológicas mínimas que se debe pronosticar para registrar un aeropuerto como alterno si el aeropuerto carece de IAP aprobado?	C
OPCION A:	Techo y visibilidad a la ETA; 2,000 pies y 3 millas, respectivamente.	
OPCION B:	El techo y la visibilidad desde 2 horas antes hasta 2 horas después de la ETA; 2,000 pies y 3 millas, respectivamente.	
OPCION C:	El techo y la visibilidad a la ETA debe permitir el descenso a partir de la MEA, aproximación y aterrizaje bajo VFR básico.	
PREG20241104054 4	COD-PREG 4275 Ver Figura 190. ¿Cuáles son las horas de operación (hora estándar local) de la torre de control en Santa Barbara Muni (SBA)?	B
OPCION A:	5:30 am - 10:00 pm	
OPCION B:	0600 - 2300	
OPCION C:	1400 – 0700	
PREG20241104054 5	COD-PREG 4787 Ver Figura 136. ¿Qué ilustración muestra una indicación 'ligeramente baja' (2,8 °)?	C
OPCION A:	9	
OPCION B:	10	
OPCION C:	11	
PREG20241104054 6	COD-PREG 4087.1 Para aeronaves que no sean helicópteros, ¿qué condiciones climáticas mínimas se deben pronosticar para su ETA en un aeropuerto alterno que tiene un procedimiento de aproximación de precisión, con mínimos estándar para alterno, para poder incluirlo como un alterno para el vuelo IFR?	A
OPCION A:	Techo de 600 pies y visibilidad de 2 millas terrestre en su ETA.	
OPCION B:	Techo de 600 pies y visibilidad de 2 millas terrestre desde 2 horas antes hasta 2 horas después de su hora estimada de llegada.	
OPCION C:	Techo de 800 pies y visibilidad de 2 millas terrestre en su hora estimada de llegada.	
PREG20241104054 8	COD-PREG 4305 Ver Figura 184. ¿Cuáles son las horas de operación (hora local) del servicio Clase D para la Terminal Aérea de Yakima cuando está en vigencia el horario de verano?	C
OPCION A:	0500 a 2100 local.	
OPCION B:	0700 a 2300 local.	

OPCION C: 0600 a 2200 local.

PREG20241104054 9 COD-PREG 4774 Ver Figura 134. A menos que sea necesario un ángulo mayor para despejar obstáculos, ¿cuál es el ángulo de la trayectoria de planeo normal para un VASI de 2 barras? B

OPCION A: 2.75°

OPCION B: 3°.

OPCION C: 3.25°

PREG20241104055 0 COD-PREG 4361 Ver Figura 211. ¿En qué punto termina la SID básica? B

OPCION A: Cuando el control de salida de Helena establezca contacto de radar.

OPCION B: En la intersección STAKK.

OPCION C: Sobre el VOR de BOZEMAN.

PREG20241104055 1 COD-PREG 4782 Ver Figura 135. A menos que se requiera un ángulo mayor para franquear obstáculos, ¿cuál es la trayectoria de planeo normal para un VASI de 3 barras? C

OPCION A: 2.3°.

OPCION B: 2.75°.

OPCION C: 3.0°.

PREG20241104055 2 COD-PREG 4316 Ver Figura 189. Usando una velocidad promedio sobre el terreno de 100 nudos, ¿qué régimen mínimo de ascenso cumpliría con el régimen mínimo de ascenso requerido por minuto según lo especificado por el procedimiento de salida por instrumentos? C

OPCION A: 425 pies por minuto.

OPCION B: 580 pies por minuto.

OPCION C: 641 pies por minuto.

PREG20241104055 4 COD-PREG 4778 Cuando esté en la trayectoria de planeo adecuada de un VASI de 2 barras, el piloto verá la barra cercana como: A

OPCION A: blanco y la barra lejana en rojo.

OPCION B: rojo y la barra lejana en blanco.

OPCION C: blanco y la barra lejana en blanco.

PREG20241104055 5 COD-PREG 4951 Ver Figura 256. Ha solicitado instrucciones de rodaje para el despegue utilizando la Pista 16. El controlador emite las siguientes instrucciones de rodaje: "N123, rodaje a la pista 16." ¿Dónde debe detenerse para cumplir con las instrucciones del controlador? A

OPCION A: 5 (cinco).

OPCION B: 6 (seis).

OPCION C: 9 (nueve).

PREG20241104055 6 COD-PREG 4394 Al salir de un aeropuerto no atendido por una torre de control, la emisión de una autorización que contiene un tiempo “de espera” (hora de salida limite) indica que: B

OPCION A: ATC asumirá que el piloto no se ha marchado si no se recibe ninguna transmisión antes del tiempo dispuesto.

OPCION B: el piloto debe avisar al ATC lo antes posible, pero no más tarde de 30 minutos, de sus intenciones si no pueda salir en el tiempo de espera.

OPCION C: ATC protegerá el espacio aéreo solo durante el tiempo “de espera”.

PREG20241104055 7 COD-PREG 4791 Ver Figura 137. ¿Cuál es la distancia (A) desde el comienzo de la pista hasta el marcador de distancia fija? B

OPCION A: 500 pies.

OPCION B: 1,000 pies.

OPCION C: 1, 500 pies.

PREG20241104055 8 COD-PREG 4363 Ver Figura 211. ¿En qué altitud mínima debe cruzar la intersección de STAKK? C

OPCION A: 11,800 pies MSL.

OPCION B: 10,800 pies MSL.

OPCION C: 10,200 pies MSL.

PREG20241104055 9 COD-PREG 4364 Ver Figura 211. Usando una velocidad de tierra promedio de 140 nudos, ¿qué régimen mínimo de ascenso cumpliría con el régimen mínimo de ascenso requerida por minuto como se especifica en el procedimiento de salida por instrumentos para la RWY 9? C

OPCION A: 933 pies por minuto.

OPCION B: 1050 pies por minuto

OPCION C: 968 pies por minuto.

PREG20241104056 0 COD-PREG 4373 ¿Cuándo un piloto de un plan de vuelo IFR se responsabiliza por evitar otras aeronaves? B

OPCION A: En todo momento si no está en contacto de radar con el ATC

OPCION B: Si las condiciones meteorológicas se lo permiten no obstante opere bajo IFR o VFR.

OPCION C: Sólo si así se lo comunica el ATC.

PREG20241104056 1 COD-PREG 4398 En la plataforma, recibe la siguiente autorización del control de tierra: B

AUTORIZADO PARA EL AEROPUERTO DE DALLAS-LOVE
SEGÚN PRESENTADO - MANTENGA SEIS MIL - SQUAWK
CERO SIETE ZERO CUATRO JUSTO ANTES DE LA SALIDA - EL
CONTROL DE SALIDA SERÁ UNO DOS CUATRO PUNTO
NUEVE.:

Una autorización abreviada, como esta, siempre contendrá la:

OPCION A: frecuencia de control de salida.

OPCION B: aeropuerto y ruta de destino.

OPCION C: altitud solicitada en ruta.

PREG20241104056 COD-PREG 4792 Ver Figura 137. ¿Cuál es la distancia (B) desde el comienzo de la pista hasta la marca de la zona de toma de contacto? B

OPCION A: 250 pies

OPCION B: 500 pies.

OPCION C: 750 pies.

PREG20241104056 COD-PREG 4390 ¿Cuándo debe estar su transponder en Modo C si se encuentra en un vuelo IFR? B

OPCION A: Sólo si el Control de Tráfico Aéreo solicita Modo C.

OPCION B: En todo momento si el equipo ha sido calibrado en caso de no haber solicitado otros lineamientos el Control de Tráfico Aéreo.

OPCION C: Al pasar 12,500 pies MSL.

PREG20241104056 COD-PREG 4945 La señal “No entrar” identifica: C

OPCION A: el límite de salida del área protegida de la pista.

OPCION B: un área que no continúa más allá de la intersección.

OPCION C: área pavimentada donde se prohíbe la entrada de aeronaves

PREG20241104056 COD-PREG 4393 ¿Cuál es el procedimiento recomendado de ascenso si un control de salida sin radar indica a un piloto ascender a la altitud asignada? C

OPCION A: Mantener un ascenso óptimo continuo hasta llegar a la altitud asignada y reportar al pasar por cada nivel de 1,000 pies.

OPCION B: Ascender a un ángulo máximo de ascenso hasta 1,000 pies de la altitud asignada; luego, a 500 pies por minuto hasta los últimos 1,000 pies.

OPCION C: Mantener un ascenso óptimo sobre la línea central de la aerovía sin nivelaciones intermedias hasta 1,000 pies por debajo de la altitud asignada; luego, de 500 a 1,500 pies por minuto.

PREG20241104056 COD-PREG 4082.2 Para aeronaves que no sean helicópteros, ¿se requiere un aeropuerto alternativo para un vuelo IFR a ATL (Atlanta Hartsfield) si la ETA propuesta es 1930Z? A

TAF KATL 121720Z 121818 20012KT GSM HZ BKN030 FM2000 3SM TSRA OVC025CB
FM2200 33015G20KT P6SM BKN015 OVC040 BECMG 0608 02008KT BKN040 BECMG 1012
OOOOOKT P6SM CLR =

OPCION A: No, porque se pronostica que el techo y la visibilidad estarán en o por encima de 2,000 pies y 3 millas dentro de 1 hora antes a 1 hora después de la ETA.

OPCION B: No, porque se pronostica que el techo y la visibilidad permanecerán en o por encima de 1,000 pies y 3 millas, respectivamente.

OPCION C: Sí, porque el techo podría caer por debajo de los 2,000 pies dentro de las 2 horas anteriores a 2 horas después de la ETA.

PREG20241104056 COD-PREG 4395 ¿Qué respuesta se espera si el ATC emite una 8 autorización IFR a pilotos de aeronave en el aire? B

OPCION A: Repetir toda la autorización de acuerdo con lo prescrito por las normas.

OPCION B: Repetir aquellas partes que contienen indicaciones de altitudes o vectores, así como cualquier parte que requiera verificación.

OPCION C: No es necesario solicitar la repetición; ésta debe ser espontánea para confirmar que el piloto entiende todas las instrucciones.

PREG20241104056 COD-PREG 4396 ¿Qué ítems se suele otorgar en una autorización 9 abreviada de partida IFR? (Asumir ambiente de radar). B

OPCION A: Altitud, aeropuerto de destino y uno o más puntos fijos que identifican la ruta inicial de vuelo.

OPCION B: Aeropuerto de destino, altitud y transición de nombre y número SID.

OPCION C: Límite de la autorización, Nombre de la SID, así como su Número y/o Transición.

PREG20241104057 COD-PREG 4405 La información en ruta y de destino más actualizada 0 con la finalidad de planificar un vuelo instrumental debe obtenerse en: B

OPCION A: una emisión ATIS.

OPCION B: AFSS información.

OPCION C: NOTAM.

PREG20241104057 COD-PREG 4407 ¿Cuándo puede el ATC solicitar un reporte detallado 1 de una emergencia a pesar de que no se ha violado ninguna norma? A

OPCION A: Si se trata de una circunstancia prioritaria.

OPCION B: En cualquier oportunidad en que se suscite una emergencia.

OPCION C: Si la emergencia se suscita en el espacio aéreo controlado.

PREG20241104057 COD-PREG 4486 Una autorización abreviada de salida 2 "...AUTORIZADO SEGÚN LO PRESENTADO..." siempre contiene el nombre: B

OPCION A: y número del STAR que se va a volar si hubiese sido presentado en el plan de vuelo.

OPCION B: del aeropuerto de destino presentado en el plan de vuelo.

OPCION C: del primer punto compulsorio de reporte en caso de no tratarse de ambiente de radar.

PREG20241104057 COD-PREG 4081.2 Cuando su aeronave está equipada con un GPS 3 TSO-C129 o TSO-C196, es posible que un aeropuerto no esté calificado para un uso como alterno, si: A

OPCION A: el único procedimiento de aproximación estándar es GPS en el destino y alterno.

OPCION B: el aeropuerto solo tiene informes meteorológicos AWOS-3 y ningún equipo LAAS en funcionamiento.

OPCION C: el aeropuerto está al lado de un área restringida o prohibido

PREG20241104057	COD-PREG 4760.1 ¿Cuáles son mínimos para un aeropuerto alternativo con un procedimiento de aproximación de precisión?	B
4		
OPCION A:	Techo de 400 pies y visibilidad de 2 millas.	
OPCION B:	Techo de 600 pies y visibilidad de 2 millas.	
OPCION C:	Techo de 800 pies y visibilidad de 2 millas.	
