

TEMA: TEM2024111120 RUTA 2023
3

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241104063 6	COD-PREG 4077 ¿Qué espacios aéreos se señala en la carta de baja altitud en ruta?	A
OPCION A:	Espacio aéreo de Clase D, Clase C, Clase B, Clase E y de uso especial.	
OPCION B:	Espacio aéreo de Clase A, de uso especial, de Clase D y Clase E.	
OPCION C:	Espacio aéreo de uso especial, de Clase E, Clase D, Clase A, Clase B y Clase C.	
PREG20241104063 7	COD-PREG 4263 Ver Fig. 24. ¿En qué punto se debe realizar un cambio de VOR desde el VOR de JNC hasta la intersección MANCA al sur en la V187?	B
OPCION A:	36 millas náuticas al sur de JNC.	
OPCION B:	52 millas náuticas al sur de JNC.	
OPCION C:	74 millas náuticas al sur de JNC.	
PREG20241104063 8	COD-PREG 4261 Fig. 24. Al pasar cerca de CORTEZ VOR, en dirección sur por la V187, se pierde el contacto con el Denver Center. Debe intentar restablecer el contacto con el Denver Center el:	A
OPCION A:	118,575 MHz.	
OPCION B:	108,4 MHz.	
OPCION C:	122,3 MHz.	
PREG20241104063 9	COD-PREG 4493 Ver Figura 87. ¿Dónde se encuentra el COP del VOR al volar hacia el este en la V306 desde Daisetta a Lake Charles?	C
OPCION A:	A 50 millas náuticas de Daisetta.	
OPCION B:	A 40 millas náuticas al este de Daisetta.	
OPCION C:	A 30 millas náuticas al este de Daisetta.	
PREG20241104064 0	COD-PREG 4494 Ver Figura 87. En la intersección de STRUT en dirección este, el ATC le indica que se mantenga al oeste en el punto de referencia 10 DME al oeste de LCH en V306, giros estándar, ¿qué procedimiento de entrada se recomienda?	A
OPCION A:	Directo.	
OPCION B:	Gota de agua (teardrop).	
OPCION C:	Paralelo.	
PREG20241104064 1	COD-PREG 4280 Ver Figura 34. ¿A qué altitud y ubicación en la V573 es posible que no sea del todo adecuada la señal de navegación del HOT VOR/DME?	A
OPCION A:	A 3,000 pies en la intersección APINE.	
OPCION B:	A 2,700 pies en la intersección MARKI.	
OPCION C:	A 4,000 pies en la intersección ELMMO.	

PREG20241104064 2 COD-PREG 4287 Ver Figura 34. Para efectos de planificación, ¿cuál es la máxima altitud utilizable para un vuelo IFR en la V573 desde el HOT VORTAC hasta el VORTAC TXK? A

OPCION A: 16,000 pies MSL.

OPCION B: 14,500 pies MSL.

OPCION C: 13,999 pies MSL.

PREG20241104064 3 COD-PREG 4317 Ver Figura 53. ¿Dónde se encuentra el punto de cambio de frecuencia (COP) del VOR en la V27 entre los VORTACs de GVO y MQO? A

OPCION A: DME 20 del VORTAC de GVO.

OPCION B: DME 20 del VORTAC de MQO.

OPCION C: DME 30 del VORTAC de SBA.

PREG20241104064 4 COD-PREG 4365 Ver Figura 214. ¿Qué carta de navegación de baja altitud en ruta cubriría la ruta IFR propuesta que sale de Billing Logan Intl? (BIL)? B

OPCION A: H-1E

OPCION B: L-13D

OPCION C: Carta seccional de Billings.

PREG20241104064 5 COD-PREG 4429 ¿Cuál es la definición de MEA? A

OPCION A: La altitud más baja publicada que satisface los requerimientos sobre autorización para obstáculos, asimismo, que garantiza cobertura aceptable de señales de navegación.

OPCION B: La altitud más baja publicada que satisface los requerimientos referentes a obstáculos, asimismo, que garantiza cobertura aceptable de señales de navegación, comunicaciones de radio receptor/transmisor además de cobertura adecuada de radar.

OPCION C: Una altitud que satisface los requerimientos sobre autorización para obstáculos, asimismo, que garantiza cobertura aceptable de señales de navegación, comunicaciones de radio receptor/transmisor y millaje exacto de DME.

PREG20241104064 6 COD-PREG 4432 La MEA garantiza cobertura aceptable de señal de navegación y: A

OPCION A: altitud en ruta.

OPCION B: recepción en altura.

OPCION C: reúne los requerimientos de clareo de obstáculos

PREG20241104064 7 COD-PREG 4336 Ver Figura 65. ¿Qué punto sería el VOR COP apropiado en V552 desde el LFT a los VORTAC TBD? C

OPCION A: Intersección CLYNT.

OPCION B: Intersección HATCH.

OPCION C: 34 DME del LFT VORTAC.

PREG20241104064 8 COD-PREG 4435 La recepción de las señales desde una instalación de radio fuera de la aerovía puede presentarse en forma inadecuada para identificar el fijo en la MEA designada. ¿Qué altitud se designa para este fijo en este caso? A

OPCION A: MRA.

OPCION B: MCA.

OPCION C: MOCA.

PREG20241104064 9 COD-PREG 4509 Ver Figura 91. ¿Cuál es la altitud mínima de cruce en DBS VORTAC para un vuelo IFR en dirección norte en V257? B

OPCION A: 7.500 pies.

OPCION B: 8,600 pies.

OPCION C: 11,100 pies

PREG20241104065 0 COD-PREG 4436 Ver Figura 65. ¿Qué punto sería el VOR COP apropiado en V552 desde el LFT a los VORTAC TBD? C

OPCION A: Intersección CLYNT.

OPCION B: Intersección HATCH.

OPCION C: 34 DME del LFT VORTAC.

PREG20241104065 1 COD-PREG 4953 La altitud más baja publicada que cumple con los requisitos de franqueamiento de obstáculos y asegura una cobertura de señal de navegación aceptable es la: A

OPCION A: MEA

OPCION B: MRA.

OPCION C: MOCA.

PREG20241104065 2 COD-PREG 4639 Para operaciones IFR fuera de aerovías establecidas por debajo de 18.000 pies, las ayudas de navegación VOR utilizadas para describir la “ruta de vuelo” no deberían ser más de: C

OPCION A: 40 NM de separación

OPCION B: 70 NM de separación.

OPCION C: 80 NM de separación.

PREG20241104065 3 COD-PREG 4437 En caso de no disponer de la MCA, ¿cuál es la mínima altitud para cruzar un fijo de radio más allá del cual se aplica un mínimo mayor? A

OPCION A: La MEA en la cual se aproxima al fijo.

OPCION B: La MRA en la cual se aproxima al fijo.

OPCION C: La MOCA para el segmento de ruta más allá del fijo.

PREG20241104065 4 COD-PREG 4496 Ver Figura 87. ¿Qué indica el símbolo de curso del localizador del Aeropuerto Jack Brooks Rgnl? C

- OPCION A:** Un curso de localizador LDA publicado con capacidad de voz.
- OPCION B:** Un curso de localizador SDF publicado con capacidad de curso posterior.
- OPCION C:** Un curso de localización ILS publicado, que tiene una función de navegación adicional.

PREG20241104065 5 COD-PREG 4499 Ver Fig. 87. ¿Dónde se encuentra el COP del VOR en la V20 entre Beaumont y Hobby? A

- OPCION A:** A la mitad.
- OPCION B:** En la intersección POPEY.
- OPCION C:** Curso inverso del localizador.

PREG20241104065 6 COD-PREG 4265 Ver Figura 24. Su ruta de vuelo original era CEZ V391 JNC. Sin embargo, debido a tormentas eléctricas en ruta, ATC revisa su ruta a CEZ V391 DVC V68 MTJ V26 JNC. Calcule cuánto combustible adicional consumirá teniendo en cuenta lo siguiente:
Vientos = 230 a 40 nudos
TAS = 130 nudos
GPH = 17 B

- OPCION A:** 13,2 galones.
- OPCION B:** 5,5 galones.
- OPCION C:** 9.1 galones.

PREG20241104065 7 COD-PREG 4501 Ver Figura 89. ¿A qué altitud mínima debe estar cuando cruza el VOR de Cedar City si vuela de Milford Municipal a Bryce Cannon a través de la V235 y V293? B

- OPCION A:** 11,400 pies.
- OPCION B:** 12,000 pies.
- OPCION C:** 13,000 pies.

PREG20241104065 8 COD-PREG 4506 Ver Figura 89. ¿Cuál es la frecuencia discreta del ARTCC en el punto de cambio de frecuencia (COP) en la V208 al sureste del VOR/DME de HVE a PGA? C

- OPCION A:** 122.1.
- OPCION B:** 122.4.
- OPCION C:** 127.55.

PREG20241104065 9 COD-PREG 4239 Ver Figura 31. La identificación de DRAIN INT junto con V448 requerirá que se encuentre a una altitud mínima de: C

- OPCION A:** 3900
- OPCION B:** 5000
- OPCION C:** 6000

PREG20241104066 1 COD-PREG 4370.2 Ver Figura 78. Cuando se dirija hacia el este por la V86 entre Whitehall y Livingston, la altitud mínima a la que debe cruzar BZN es: A

- OPCION A:** 10,200 pies MSL.
OPCION B: 8.500 pies MSL.
OPCION C: 9.100 pies MSL.

PREG20241104066 2 COD-PREG 4515 Ver Figura 91. ¿Cuál es la función del RCO de Great Falls (vecindad de Yellowstone)? B

- OPCION A:** Salida de comunicaciones de largo alcance para Great Falls Center.
OPCION B: Salida de comunicaciones remota para Great Falls FSS.
OPCION C: Satélite controlado a distancia por Salt Lake Center con servicio limitado.

PREG20241104066 3 COD-PREG 4540 ¿Qué espacio libre con respecto a los obstáculos y cobertura de señal de navegación tiene garantizada un piloto con las altitudes mínimas de sector que aparecen en las cartas IAP? B

- OPCION A:** 1,000 pies y cobertura de señal de navegación aceptable en una distancia no mayor a un radio de 25 millas náuticas de la estación de navegación.
OPCION B: 1,000 pies en una distancia no mayor a un radio de 25 millas náuticas de la estación de navegación, pero no hay cobertura de señal de navegación aceptable.
OPCION C: 500 pies y cobertura de señal de navegación aceptable en una distancia no mayor a un radio de 10 millas náuticas de la estación de navegación.

PREG20241104066 4 COD-PREG 4542 La MEA es una altitud que garantiza: C

- OPCION A:** espacio libre con respecto a los obstáculos, señales de navegación precisas desde más de una estación VORTAC y millaje exacto de DME.
OPCION B: un espacio libre de 1,000 pies con respecto a los obstáculos en una distancia no mayor a 2 millas de una aerovía; asimismo, garantiza millaje exacto de DME.
OPCION C: cobertura de señal de navegación aceptable; asimismo, que cumple los requisitos de espacio libre con respecto a los obstáculos.

PREG20241104066 5 COD-PREG 4544 La recepción de señales provenientes de una instalación de radio (ubicada fuera de la aerovía en la que se está volando) puede ser inadecuada en la MEA designada para identificar el fijo. ¿Qué altitud se designa para el punto fijo en este caso? B

- OPCION A:** MOCA.
OPCION B: MRA.
OPCION C: MCA.

PREG20241104066 6 COD-PREG 4545 El control de tráfico aéreo puede asignar la MOCA si existen ciertas condiciones especiales, asimismo, si se encuentra en un rango no mayor a: A

- OPCION A:** 22 NM de un VOR.
OPCION B: 25 NM de un VOR.

OPCION C: 30 NM de un VOR.

PREG20241104066 COD-PREG 4546 ¿Qué carta aeronáutica muestra rutas de B
7 entrenamiento militar (MTR) por encima de 1,500 pies?

OPCION A: Carta de planeamiento IFR.

OPCION B: Carta en ruta de baja altitud IFR.

OPCION C: Carta en ruta de alta altitud IFR.

PREG20241104066 COD-PREG 4547 Se garantiza cobertura aceptable de señales de B
8 navegación con respecto a una distancia a partir del VOR de sólo:

OPCION A: 12 millas náuticas.

OPCION B: 22 millas náuticas.

OPCION C: 25 millas náuticas.

PREG20241104066 COD-PREG 4609 Ver Figura 112. Llega al fijo del DME 15 en un B
9 rumbo de 350°. ¿Qué patrón de espera satisface correctamente la autorización de ATC líneas abajo, y cuál es el procedimiento recomendado de entrada?

"... MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL OESTE DEL FIJO DEL DME UNO CINCO EN EL RADIAL CERO OCHO SEIS DEL VORTAC ABC, PIERNAS DE CINCO MILLAS, VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..."

OPCION A: 1; entrada gota de agua (teardrop).

OPCION B: 1; entrada directa.

OPCION C: 2; entrada directa.

PREG20241104067 COD-PREG 4610 Ver Figura 113. Recibe la siguiente autorización del A
0 ATC:"... MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL ESTE DEL VORTAC ABC EN EL RADIAL CERO NUEVE CERO, VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..."¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?

OPCION A: Sólo paralelo.

OPCION B: Sólo directo.

OPCION C: Sólo gota de agua (teardrop).

PREG20241104067 COD-PREG 4611 Ver Figura 113. Recibe la siguiente autorización B
1 del ATC:"... AUTORIZADO AL VORTAC ABC. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL SUR DEL RADIAL UNO OCHO CERO..."¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?

OPCION A: Sólo gota de agua (teardrop).

OPCION B: Sólo directo.

OPCION C: Sólo paralelo.

PREG20241104067 2	COD-PREG 4612 Ver Figura 113. Recibe la siguiente autorización del ATC:"... AUTORIZADO AL VORTAC XYZ. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL NORTE DEL RADIAL TRES SEIS CERO, VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..."¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?	C
OPCION A:	Sólo paralelo.	
OPCION B:	Sólo Directo.	
OPCION C:	Sólo gota de agua (teardrop).	
PREG20241104067 3	COD-PREG 4613 Ver Figura 113. Recibe la siguiente autorización del ATC:"... AUTORIZADO AL VORTAC ABC. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL OESTE DEL RADIAL DOS SIETE CERO..."¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?	B
OPCION A:	Sólo paralelo.	
OPCION B:	Sólo directo.	
OPCION C:	Sólo gota de agua (teardrop).	
PREG20241104067 4	COD-PREG 4614 Ver Figura 114. Un piloto recibe la siguiente autorización del ATC:"... AUTORIZADO AL VORTAC ABC. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL OESTE DEL RADIAL DOS SIETE CERO..."¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?	C
OPCION A:	Paralelo o gota de agua (teardrop).	
OPCION B:	Sólo paralelo.	
OPCION C:	Sólo directo.	
PREG20241104067 5	COD-PREG 4986 Ver Figura 234. La torre de control de LNK le ha indicado: "en el caso de una aproximación frustrada, espere según lo publicado". ¿Qué procedimiento de entrada de utilizará?	C
OPCION A:	Gota de agua (teardrop).	
OPCION B:	Directo.	
OPCION C:	Paralelo	
PREG20241104067 6	COD-PREG 4366 Ver Figura 78. ¿Cuál es la altitud máxima a la que puede planificar un vuelo IFR en V-86 EASTBOUND entre BOZEMAN y BILLINGS VORTAC?	B
OPCION A:	14,500 pies MSL.	
OPCION B:	17,000 pies MSL.	
OPCION C:	18,000 pies MSL.	
PREG20241104067 7	COD-PREG 4615 Ver Fig. 114. Un piloto recibe la siguiente autorización del ATC:"... AUTORIZADO AL VORTAC XYZ. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL NORTE DEL RADIAL TRES SEIS CERO, VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..."¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?	C

OPCION A: Sólo gota de agua (teardrop).
OPCION B: Sólo paralelo.
OPCION C: Sólo directo.

PREG20241104067 8 COD-PREG 4616 Ver Figura 114. Un piloto recibe la siguiente autorización del ATC:"... AUTORIZADO AL VORTAC ABC. MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL SUR DEL RADIAL UNO OCHO CERO..."¿Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?

A

OPCION A: Sólo gota de agua (teardrop).
OPCION B: Sólo paralelo.
OPCION C: Sólo directo.

PREG20241104067 9 COD-PREG 4617 ¿Cuál es la máxima velocidad aérea recomendada por encima de 14,000 pies a fin de garantizar apropiada protección de espacio aéreo al encontrarse en un patrón de espera?

B

OPCION A: 230 nudos.
OPCION B: 265 nudos.
OPCION C: 200 nudos.

PREG20241104068 0 COD-PREG 4620 ¿En qué punto debe iniciarse la cronometría (timing) para la primera pierna saliendo en un patrón de espera no estándar?

C

OPCION A: En diagonal al fijo de espera, o en alas a nivel, lo que ocurra después
OPCION B: Cuando las alas están a nivel a la culminación del viraje de 180° saliendo.
OPCION C: En diagonal al fijo de espera.

PREG20241104068 1 COD-PREG 4626 ¿Cuál es la máxima velocidad aérea indicada que un piloto debe utilizar a fin de garantizar apropiada protección de espacio aéreo mientras se encuentra en un patrón de espera a 5,000 pies en una aeronave civil turboreactor?

B

OPCION A: 230 nudos.
OPCION B: 200 nudos.
OPCION C: 210 nudos.

PREG20241104068 2 COD-PREG 4262 Ver Figura 24. Para fines de planificación, ¿cuál sería la MEA más alto en la V187 entre Grand Junction Regional (GJT) y Durango Animas Air Park (00C)?

C

OPCION A: 12,400 pies.
OPCION B: 12,100 pies.
OPCION C: 15.000 pies.

PREG20241104068 3 COD-PREG 4370.1 Ver Figura 78. ¿Cuál es la altitud mínima de cruce sobre el BOZEMAN VORTAC para un vuelo con destino al sureste por V86?

B

OPCION A: 10,900 pies MSL.

OPCION B: 10,200 pies MSL.

OPCION C: 10,500 pies MSL.

PREG20241104068 4 COD-PREG 4645 Ver Figura 47. En ruta en la V112 desde el VORTAC BTG al VORTAC LTJ, la altitud mínima que cruza la intersección Gymme es: C

OPCION A: 6,400 pies.

OPCION B: 6,500 pies.

OPCION C: 7,000 pies.

PREG20241104068 5 COD-PREG 4646 Ver Figura 47. ¿Qué equipo mínimo de navegación es necesario para identificar la intersección ANGOO al encontrarse en ruta en la V448 desde el VORTAC YKM al VORTAC BTG? A

OPCION A: Un receptor de VOR.

OPCION B: Un receptor de VOR y DME.

OPCION C: Dos receptores de VOR.

PREG20241104068 6 COD-PREG 4517 Ver Figura 91. ¿Cuál es la altitud mínima de cruce en la intersección de SABAT cuando se dirige hacia el este desde DBS VORTAC por la V298? B

OPCION A: 8.300 pies.

OPCION B: 11,100 pies.

OPCION C: 13.000 pies.

PREG20241104068 7 COD-PREG 4647 Ver Figura 47. En ruta en la V468 desde el VORTAC BTG al VORTAC YKM, la altitud mínima en la intersección TROTS es: C

OPCION A: 7,100 pies.

OPCION B: 10,000 pies.

OPCION C: 11,500 pies.

PREG20241104068 8 COD-PREG 4264 Ver Figura 24. ¿Cuál es el MOCA entre la intersección de JNC y HERRM en V187? C

OPCION A: 15.000 pies.

OPCION B: 12,400 pies.

OPCION C: 12,100 pies.

PREG20241104068 9 COD-PREG 4618 Ver Figura 115 Recibe la siguiente autorización de ATC:"... MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL OESTE DEL FIJO DEL DME UNO CINCO EN EL RADIAL CERO OCHO SEIS DEL VORTAC ABC, PIERNAS DE CINCO MILLAS, VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..."Llega al fijo del DME 15 en un rumbo de 350°. ¿Qué patrón de espera satisface correctamente las instrucciones recibidas, y cuál es el procedimiento recomendado de entrada? C

OPCION A: 1; gota de agua (teardrop).

OPCION B: 2; directo.

OPCION C: 1; directo.

PREG20241104069 0 COD-PREG 4619 Ver Figura 116. Llega al fijo del DME 15 en un rumbo de 350°. ¿Qué patrón de espera satisface correctamente la autorización de ATC líneas abajo, y cuál es el procedimiento recomendado de entrada?"... MANTENER PATRÓN DE ESPERA HACIA EL OESTE DEL FIJO DEL DME UNO CINCO EN EL RADIAL DOS SEIS OCHO DEL VORTAC ABC, PIERNAS DE CINCO MILLAS, VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA..." B

OPCION A: 1; entrada gota de agua (teardrop).

OPCION B: 2; entrada directa.

OPCION C: 1; entrada directa.

PREG20241104069 1 COD-PREG 4291 Ver Figura 40. Para fines de planificación, ¿cuál es la altitud más alta utilizable para un vuelo IFR en V16 desde BGS VORTAC a ABI VORTAC? A

OPCION A: 17,000 pies MSL.

OPCION B: 18,000 pies MSL.

OPCION C: 6,5000 pies MSL.

PREG20241104069 2 COD-PREG 4624 ¿Qué procedimiento de cronometría (timing) se debe emplear al efectuar un patrón de espera en un VOR? A

OPCION A: La cronometría para la pierna saliendo se inicia sobre el VOR o en perpendicular o paralela al mismo, lo que ocurra después.

OPCION B: La cronometría para la pierna entrando empieza al iniciarse el viraje entrando.

OPCION C: Se debe efectuar los ajustes en la cronometría de todo patrón en la pierna entrando.

PREG20241104069 3 COD-PREG 4668 Cuando se necesita más de un circuito del patrón de espera para perder altitud o establecerse mejor en el rumbo, se pueden realizar los circuitos adicionales: C

OPCION A: según lo considere el piloto.

OPCION B: sólo en una emergencia.

OPCION C: sólo si el piloto se lo comunica al Control de Tráfico Aéreo y éste lo aprueba.

PREG20241104069 4 COD-PREG 4512 Ver Figura 91. ¿Qué iluminación se indica en el gráfico para el aeropuerto de Jackson Hole? C

OPCION A: Luces bajo pedido previo.

OPCION B: No hay iluminación disponible.

OPCION C: Iluminación controlada por piloto.

PREG20241104069 COD-PREG 4675 Ver Figura 240 ¿Qué tipo de entrada se recomienda para el patrón de espera de aproximación frustrada que aparece en la carta de aproximación del VOR RWY 36 correspondiente al aeropuerto de Carbon County? A

5

OPCION A: Paralelo o gota de agua.

OPCION B: Directo o paralelo.

OPCION C: Gota de agua o directo.

PREG20241104069 COD-PREG 4681 Figura 242. ¿Qué tipo de entrada se recomienda para el patrón de espera de aproximación frustrada si el rumbo entrando es 050°? C

6

OPCION A: Directa.

OPCION B: Paralela.

OPCION C: Gota de agua (teardrop).

PREG20241104069 COD-PREG 4698 Fig. 247. ¿Qué tipo de entrada se recomienda para el patrón de espera de aproximación frustrada en Riverside Municipal? C

7

OPCION A: Gota de agua o directo.

OPCION B: Directo o Gota de agua.

OPCION C: Paralelo o Gota de agua (teardrop).

PREG20241104069 COD-PREG 4766 ¿Cuál máxima velocidad aérea indicada se recomienda por encima de 14,000 pies a fin de garantizar apropiada protección de espacio aéreo mientras se encuentra en un patrón de espera? B

8

OPCION A: 220 nudos

OPCION B: 265 nudos.

OPCION C: 200 nudos.

PREG20241104069 COD-PREG 4516 Ver Figura 91. ¿Dónde debe cambiar las frecuencias de VOR cuando esté en ruta desde DBS VORTAC a JAC VOR / DME en V520? B

9

OPCION A: 35 NM de DBS VORTAC.

OPCION B: 60 NM de DBS VORTAC.

OPCION C: 60 NM de JAC VOR / DME.
