

TEMA: TEM2024111120 HABILITACIÓN DE CÉLULA – SISTEMAS DE
4 POSICIÓN Y AVISO 2023

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241101096 2	8935. En un sistema antideslizante de frenos, cuando un deslizamiento próximo es detectado, una señal eléctrica es enviada a la válvula de control de deslizamiento la cual: OPCION A: Actúa como una derivación para los cilindros reductores. OPCION B: Libera la presión hidráulica en los frenos. OPCION C: Iguala la presión hidráulica en los frenos adyacentes.	B
PREG20241101096 3	8936. El sistema antideslizante es: OPCION A: Un sistema hidráulico. OPCION B: Un sistema electrohidráulico. OPCION C: Un sistema eléctrico.	B
PREG20241101096 4	8938. Un sistema típico de indicación de advertencia de despegue, adicionalmente a la configuración del acelerador, monitorea la posición ¿de cuál de los siguientes?: OPCION A: Alerones, elevadores, freno aerodinámico, y tren de aterrizaje del fuselaje orientable. OPCION B: Elevadores, freno aerodinámico, flaps y compensador del estabilizador. OPCION C: Slats accionados aerodinámicamente, elevadores, flaps y freno aerodinámico.	B
PREG20241101096 5	8939. El propósito principal de un sistema de advertencia de despegue es alertar a la tripulación de que un control de vuelo monitoreado no está configurado apropiadamente antes de despegar. El sistema es activado por: OPCION A: Un sensor de velocidad del aire de 80 nudos. OPCION B: Un interruptor del sistema de ignición no configurado para el despegue. OPCION C: Una palanca de empuje.	C
PREG20241101096 6	8940. Un indicador de velocidad de aire mide la diferencia entre OPCION A: Presión y temperatura. OPCION B: El pitot y el aire de presión de cabina. OPCION C: El pitot y la presión de aire estática.	C
PREG20241101096 7	8941. El detector del ángulo de ataque funciona a partir de la presión diferencial cuando la corriente de aire: OPCION A: Es paralela al eje longitudinal de la aeronave. OPCION B: No es paralela al ángulo de ataque verdadero de la aeronave. OPCION C: Es paralela al ángulo de ataque de la aeronave.	B

PREG20241101096 8	8942. (1) Cuando un avión es disminuido en su velocidad por debajo de 20 MPH, el sistema antideslizante automáticamente se desactiva para dar al piloto el control total de los frenos para las maniobras en tierra y el estacionamiento. (2) El sistema antideslizante consiste básicamente de tres componentes: sensores de velocidad de las ruedas, caja de mando y válvulas de control. Con respecto a las afirmaciones anteriores:	C
OPCION A:	La afirmación (1) es verdadera.	
OPCION B:	La afirmación (2) es verdadera.	
OPCION C:	Ambas, la afirmación (1) y la (2) son verdaderas.	
PREG20241101096 9	8943. En un sistema antideslizante, el resbalamiento de rueda es detectado mediante:	A
OPCION A:	Un sensor eléctrico.	
OPCION B:	Un discriminador.	
OPCION C:	Una elevación repentina de la presión de los frenos.	
PREG20241101097 0	8944. ¿Cuáles de las siguientes funciones realiza el sistema de control de resbalamiento?:	B
OPCION A:	Control normal de resbalamiento, frenado normal, protección de seguridad contra fallas, control de resbalamiento de rueda bloqueada.	
OPCION B:	Control normal de resbalamiento, protección de seguridad contra fallas, control de resbalamiento de rueda bloqueada, protección de toma de contacto.	
OPCION C:	Control normal de resbalamiento, frenado normal, protección de toma de contacto, protección de despegue.	
PREG20241101097 1	8945. En el aire con el antideslizante armado, la corriente no puede fluir a la caja de mando del antideslizante porque:	A
OPCION A:	El interruptor de aterrizaje del tren está abierto.	
OPCION B:	Los interruptores de descenso y cierre del tren están abiertos.	
OPCION C:	Las válvulas antideslizantes del tren de aterrizaje están abiertas.	
PREG20241101097 2	8946. ¿En qué punto en la operación de aterrizaje el control normal de resbalamiento desarrolla su función?:	A
OPCION A:	Cuando la desaceleración del giro de las ruedas indican un resbalamiento inminente.	
OPCION B:	Cuando la velocidad de giro de las ruedas indican una condición de hidroplaneo.	
OPCION C:	A todo momento en que la rueda esté girando.	

PREG20241101097 3	8947. (1) Un sistema antideslizante está diseñado para aplicar suficiente fuerza para operar los frenos justo por debajo del punto de resbalamiento. (2) Una lámpara de aviso se ilumina en la cabina cuando el sistema antideslizante está apagado o si hay una falla en el sistema. Con respecto a las afirmaciones anteriores: OPCION A: Solamente la afirmación (1) es verdadera. OPCION B: Solamente la afirmación (2) es verdadera. OPCION C: Ambas, la afirmación (1) y la (2) son verdaderas.	C
PREG20241101097 4	8948. Cuando las superficies de los controles primarios de vuelo de un avión son configurados para una fase particular del vuelo, como el aterrizaje o el despegue, el sistema de indicación de la superficie de control correspondiente mostrará: OPCION A: La posición del flap/slat. OPCION B: La posición del freno aerodinámico. OPCION C: La posición del compensador.	C
PREG20241101097 5	8949. El sistema de aviso de entrada en pérdida tipo neumático (lengüeta) instalado en alguna aeronave liviana es activado por: OPCION A: Presión estática del aire. OPCION B: Presión positiva del aire. OPCION C: Presión negativa del aire.	C
PREG20241101097 6	8950. Los sistemas de aviso de entrada en pérdida son generalmente diseñados para empezar a avisar al piloto cuando la pérdida: OPCION A: Es inminente. OPCION B: Está empezando a ocurrir. OPCION C: Afecta primero las partes externas de las alas.	A
PREG20241101097 7	8951. (En referencia a la Figura 19). ¿Cuál es la indicación de la luz roja de posición del tren de aterrizaje bajo las siguientes condiciones?: Aeronave sobre gatos. Tren de aterrizaje en tránsito. Bocina de aviso sonando. OPCION A: Apagada. OPCION B: Intermitente. OPCION C: Encendida.	A
PREG20241101097 8	8952. (En referencia a la Figura 19). ¿Qué reparación debería ser realizada si el interruptor del tren de aterrizaje fue colocado en la posición arriba (UP) y el tren no se retrae?: OPCION A: Reemplazar el cable eléctrico N° 15. OPCION B: Reemplazar el interruptor limitador de posición hacia abajo (down limit switch). OPCION C: Reemplazar el cable eléctrico N° 12.	C

PREG20241101097 9	8953. ¿Cuál de las siguientes condiciones es la más probable de provocar que se suene una señal de aviso del tren de aterrizaje?:	C
OPCION A:	Tren abajo y bloqueado, y acelerador avanzado.	
OPCION B:	Tren abajo y bloqueado, y acelerador retraído.	
OPCION C:	Tren abajo y desbloqueado, y acelerador retraído.	
PREG20241101098 0	8954. (En referencia a la Figura 20). ¿Qué causará que se ilumine la luz ámbar indicadora?	C
OPCION A:	El cierre del interruptor de retracción completa del tren de nariz.	
OPCION B:	Reducción de un acelerador y el cierre del interruptor de la posición abajo y bloqueado de la rueda izquierda.	
OPCION C:	El cierre de los interruptores de retracción completa del tren de nariz, del tren de aterrizaje izquierdo y el tren derecho.	
PREG20241101098 1	8955. (En referencia a la Figura 20). ¿Cuál es la mínima circunstancia que provocará que la bocina de aviso del tren de aterrizaje indique una condición insegura?:	C
OPCION A:	Todos los trenes arriba y un acelerador retraído.	
OPCION B:	Cualquier tren de aterrizaje arriba y ambos aceleradores retraídos.	
OPCION C:	Cualquier tren de aterrizaje no ubicado en la posición abajo y bloqueado, y un acelerador es retraído.	
PREG20241101098 2	8956. ¿Dónde está usualmente ubicado el interruptor de seguridad del tren de aterrizaje?:	A
OPCION A:	En el montante amortiguador principal del tren.	
OPCION B:	En la montante de compresión del tren de aterrizaje.	
OPCION C:	En el soporte de los mandos del piloto.	
PREG20241101098 3	8957. ¿Qué dispositivo de seguridad es accionado por la compresión y extensión de un montante del tren de aterrizaje?:	C
OPCION A:	Interruptor de seguridad de posición retraída (uplock switch).	
OPCION B:	Interruptor de seguridad de posición extendida (downlock switch).	
OPCION C:	Interruptor de seguridad en tierra (ground safety switch).	
PREG20241101098 4	8958. ¿Cuál reparación requerirá una prueba de retracción del tren de aterrizaje?:	C
OPCION A:	Interruptor de seguridad del tren de aterrizaje.	
OPCION B:	Bombilla de luz roja del de advertencia.	
OPCION C:	Microinterruptor de seguridad de posición extendida del tren.	
PREG20241101098 5	8959. El sistema de alarma del tren de aterrizaje usualmente provee, ¿cuál de las siguientes indicaciones?:	C
OPCION A:	Luz roja para tren inseguro, ninguna luz para tren abajo, luz verde para tren arriba.	

OPCION B: Luz verde para tren arriba y abajo, luz roja para tren inseguro.

OPCION C: Luz roja para tren inseguro, luz verde para tren abajo y ninguna luz para tren arriba.

PREG20241101098 8960. En la mayoría de sistemas de tren de aterrizaje modernos accionados hidráulicamente, el orden de operación del tren y la puerta carenada es controlado por: A
6

OPCION A: Válvulas de secuencia.

OPCION B: Válvulas de lanzadera.

OPCION C: Microinterruptores.

PREG20241101098 8961. ¿Qué dispositivos de alarma del tren de aterrizaje están incorporados en los trenes de aterrizaje retráctiles de una aeronave?: C
7

OPCION A: Un indicador visual que muestra la posición del tren de aterrizaje.

OPCION B: Una luz la cual se enciende cuando el tren de aterrizaje está completamente abajo y asegurado.

OPCION C: Una alarma u otro dispositivo auditivo y una luz roja de alerta.

PREG20241101098 8962. Cuando un interruptor de seguridad del tren de aterrizaje en un montante del tren principal se cierra en el despegue, ¿qué sistema es desactivado?: B
8

OPCION A: El sistema de posición del tren de aterrizaje.

OPCION B: El sistema antideslizante.

OPCION C: El sistema de alarma auditivo.

PREG20241101098 8963. El rotor en un sistema de indicación remota auto sincrónico utiliza: A
9

OPCION A: Un electro magneto.

OPCION B: Un magneto permanente.

OPCION C: Ninguna de las anteriores.

PREG20241101099 8964. La diferencia básica entre un sistema de indicación auto sincrónico y uno magnético: A
0

OPCION A: El rotor.

OPCION B: El transmisor.

OPCION C: El receptor.

PREG20241101099 8965. El rotor en un sistema de indicación remota del tipo magnético utiliza: A
1

OPCION A: Un magneto permanente.

OPCION B: Un electro magneto.

OPCION C: Un electro magneto y un magneto permanente.

PREG20241101099 8966. Los microinterruptores son usados principalmente como interruptores limitadores para: B
2

-
- OPCION A:** Limitar la salida del generador.
OPCION B: Controlar unidades eléctricas automáticamente.
OPCION C: Evitar sobrecargas de una batería.
-

- PREG20241101099 3 8968. (1) El sistema Selsyn de corriente continua (DC) es un método eléctrico, ampliamente usado, de indicación remota de movimiento mecánico o posición.
(2) Un sistema de indicación del tipo sincrónico es un sistema eléctrico utilizado para la transmisión de información de un punto a otro.
Con respecto a las afirmaciones anteriores:
- OPCION A:** Solamente la afirmación (1) es verdadera.
OPCION B: Solamente la afirmación (2) es verdadera.
OPCION C: Ambas (1) y (2) son verdaderas.
-