

TEMA: TEM2024111122 HABILITACIÓN DE CÉLULA – SISTEMAS DE
1 CONTROL DE HIELO Y LLUVIA 2023

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241101099 4	8969. Antes de la instalación de una cubierta descongeladora neumática del tipo superficie unida en el borde de ataque del ala, se debería OPCION A: Remover toda la pintura del área que va a ser protegida por la cubierta descongeladora. OPCION B: Aplicar adhesivo a la parte posterior de la cubierta descongeladora y al borde de ataque del ala. OPCION C: Aplicar un compuesto Silastic entre la cubierta y el revestimiento del ala.	A
PREG20241101099 5	8970. ¿Cuáles de los siguientes son encontrados en un sistema de parabrisas calefaccionado eléctricamente, laminado por completo? OPCION A: Autotransformador, relé de control de calor, interruptor de palanca acodada de control de calor y luz indicadora. OPCION B: Relé de control de calor, interruptor de palanca acodada de control de calor, fuente de alimentación de 24V de corriente continua. OPCION C: Autotransformador, relé de control de calor, interruptor de palanca acodada de control de calor y luz indicadora.	C
PREG20241101099 6	8971. ¿Cuál es una comprobación para la operación apropiada de un calentador del tubo estático pitot después del reemplazo?: OPCION A: Lectura del amperímetro. OPCION B: Lectura del voltímetro. OPCION C: Comprobación de continuidad del sistema.	A
PREG20241101099 7	8972. ¿Qué controla la secuencia de inflado del sistema neumático de cubiertas descongeladoras? OPCION A: Válvula lanzadera. OPCION B: Bomba de vacío. OPCION C: Válvula de distribución.	C
PREG20241101099 8	8973. ¿Cuál es la fuente de presión para el inflado de las cubiertas descongeladoras en una aeronave con motor alternativo?: OPCION A: Una bomba de álabes. OPCION B: Una bomba de engranajes. OPCION C: Una bomba de pistones.	A
PREG20241101099 9	8974. ¿Cuál de los siguientes regula la depresión de la bomba de aire para mantener las cubiertas de descongelamiento desinfladas cuando el sistema de descongelamiento neumático se encuentra apagado?: OPCION A: Válvula de distribución. OPCION B: Regulador de presión.	C

OPCION C: Válvula de alivio de aspiración.

PREG20241101100 8975. ¿Qué puede ser usado para limpiar las cubiertas
0 descongeladoras?: C

OPCION A: Gasolina sin plomo o combustible Jet A.

OPCION B: Nafta.

OPCION C: Agua y jabón.

PREG20241101100 8976. Algunas aeronaves son protegidas contra la formación de hielo
1 por el calentamiento de los bordes de ataque y de conductos de entrada
de aire, ¿cuándo es operado usualmente este tipo de sistema anti hielo
durante un vuelo?: C

OPCION A: Continuamente mientras la aeronave está en vuelo.

OPCION B: En ciclos simétricos durante las condiciones de formación de hielo para
remover el hielo cuando se acumula.

OPCION C: Cuando las condiciones de formación de hielo se hacen presentes o se
espera que ocurran.

PREG20241101100 8977. ¿Cuál de las siguientes indicaciones ocurre durante una
2 verificación operacional normal de un sistema descongelador
neumático?: B

OPCION A: Lecturas relativamente estables en el medidor de presión y lecturas
fluctuantes en el medidor de vacío.

OPCION B: Lecturas fluctuantes en el medidor de presión y lecturas relativamente
estables en el medidor de vacío.

OPCION C: Los medidores de presión y de vacío fluctuarán mientras las cubiertas
descongeladoras se inflan y se desinflan.

PREG20241101100 8978. ¿Qué método es empleado usualmente para controlar la
3 temperatura del sistema de anticongelamiento que utiliza calentadores
por combustión en superficie?: A

OPCION A: Interruptores de termociclado.

OPCION B: Termostatos en la cabina de pilotaje.

OPCION C: Calentadores de válvulas de corte de combustible.

PREG20241101100 8979. ¿Cuál es el propósito de la válvula de distribución en un sistema
4 de descongelamiento que utiliza cubiertas descongeladoras?: B

OPCION A: Equilibrar la presión de aire al ala izquierda y al ala derecha.

OPCION B: Secuenciar el inflado de las cubiertas descongeladoras simétricamente.

OPCION C: Distribuir el fluido anticongelante a las cubiertas descongeladoras.

PREG20241101100 8980. ¿Cuál es el propósito del separador de aceite en el sistema de
5 descongelamiento neumático?: A

OPCION A: Proteger las cubiertas descongeladoras del deterioro del aceite.

OPCION B: Remover el aceite del aire expulsado de las cubiertas descongeladoras.

OPCION C: Evitar una acumulación de aceite en el sistema de vacío.

PREG202411011006	8981. ¿Dónde son ubicados los sensores de calor en la mayoría de las aeronaves con parabrisas calefaccionados eléctricamente?:	A
OPCION A:	Integrados en el vidrio.	
OPCION B:	Sujetados al vidrio.	
OPCION C:	Alrededor del vidrio.	
PREG202411011007	8982. Dos posibles fuentes de calor para la operación de un sistema anti congelamiento térmico del ala son:	B
OPCION A:	La primera etapa de la turbina de ciclo de aire y el turbo compresor.	
OPCION B:	Aire sangrado del compresor y sistema eléctrico de la aeronave.	
OPCION C:	Calentador de combustión y gases de escape.	
PREG202411011008	8983. ¿Qué mantiene a un nivel normal el control de temperatura del parabrisas en un sistema de parabrisas calefaccionado eléctricamente?:	B
OPCION A:	Interruptores de recalentamiento térmico.	
OPCION B:	Termistores.	
OPCION C:	Amplificadores eléctricos.	
PREG202411011009	8984. La formación de arco eléctrico en un panel parabrisas calefaccionado eléctricamente usualmente indica una avería en:	C
OPCION A:	Los elementos sensores de temperatura.	
OPCION B:	Los autotransformadores.	
OPCION C:	La capa conductiva.	
PREG202411011010	8985. ¿Cuál de los siguientes dirige vacío a las cubiertas descongeladoras cuando el sistema no está en operación, para mantener las cubiertas fuertemente contra los bordes de ataque durante el vuelo?:	C
OPCION A:	Válvula de alivio de vacío.	
OPCION B:	Eyector.	
OPCION C:	Válvula de distribución.	
PREG202411011011	8986. ¿Cómo ayudan las cubiertas descongeladoras a remover las acumulaciones de hielo?:	B
OPCION A:	Por la prevención de la formación de hielo.	
OPCION B:	Por el rompimiento de las formaciones de hielo.	
OPCION C:	Por permisibilidad solamente de una capa delgada de acumulación de hielo.	
PREG202411011012	8987. ¿Por qué las cámaras en las cubiertas descongeladoras son infladas alternadamente?:	A
OPCION A:	El inflado alternativo de las cámaras de una cubierta descongeladora mantiene la perturbación del flujo de aire a un mínimo.	

- OPCION B:** El inflado alternativo de las cámaras de una cubierta descongeladora no perturba el flujo de aire.
- OPCION C:** El inflado alternativo de las cámaras de una cubierta descongeladora libera la carga de la bomba de aire.

PREG20241101101 3 8988. ¿Por cuál de los siguientes métodos puede ser eliminada la formación de hielo en el carburador?: A

- OPCION A:** Rociador de alcohol y aire de admisión caliente.
- OPCION B:** Rociador de glicol etilénico y aire de admisión caliente.
- OPCION C:** Toma de aire calentada eléctricamente, rociador de glicol etilénico, o de alcohol.

PREG20241101101 4 8989. ¿Por qué no debería ser usado un químico repelente de lluvia en un parabrisas seco?: B

- OPCION A:** Porque decapará el vidrio.
- OPCION B:** Porque limitará la visibilidad.
- OPCION C:** Porque provocará la formación de grietas pequeñas en el vidrio.

PREG20241101101 5 8890. ¿Cuál es la principal característica de un sistema de remoción de lluvia del tipo neumático de un parabrisas?: B

- OPCION A:** Un chorro de aire esparce un repelente de lluvia líquido uniformemente sobre el parabrisas que evita la adhesión a la superficie de la precipitación de lluvia.
- OPCION B:** Un chorro de aire forma una barrera que evita el golpeo de la superficie del parabrisas por la precipitación de lluvia.
- OPCION C:** Un sistema de remoción de lluvia del tipo neumático es un sistema limpiaparabrisas mecánico que es accionado por presión del sistema neumático.

PREG20241101101 6 8991. ¿Qué mezcla puede ser utilizada como un fluido descongelante para remover la escarcha formada en la superficie de una aeronave?: A

- OPCION A:** Glicol etilénico y alcohol isopropílico.
- OPCION B:** Metil etil cetona y glicol etilénico.
- OPCION C:** Nafta y alcohol isopropílico.

PREG20241101101 7 8992. ¿Cuál de los siguientes es el mejor medio a usar cuando se remueve nieve húmeda de una aeronave?: A

- OPCION A:** Una escobilla o una escoba.
- OPCION B:** Aire caliente.
- OPCION C:** Agua tibia.

PREG20241101101 8 8993. ¿Cuáles son los tres métodos de anti congelamiento de los parabrisas de aeronaves? A

- OPCION A:** Un elemento de calentamiento eléctrico en el parabrisas, sistema de circulación de aire caliente y limpiaparabrisas o flujo anticongelante.

OPCION B: Sistema de calefacción tipo manta, sistema de circulación de aire caliente y sistema de circulación de aire caliente.

OPCION C: Un elemento de calentamiento eléctrico en el parabrisas, sistema de circulación de aire caliente y sistema de agua caliente.

PREG20241101101 9 8994. ¿Qué condición de formación de hielo puede ocurrir cuando no hay presencia de humedad visible?: C

OPCION A: Hielo en el inyector.

OPCION B: Hielo en las tomas de aire.

OPCION C: Hielo en el carburador.

PREG20241101102 0 8995. ¿Qué debería ser usado para derretir el hielo en un motor de turbina si el compresor esta inmóvil debido al hielo?: C

OPCION A: Fluido descongelante.

OPCION B: Fluido anticongelante.

OPCION C: Aire caliente.

PREG20241101102 1 8996. ¿Cuál es usado como un elemento sensor de temperatura en un parabrisas calefaccionado eléctricamente?: B

OPCION A: Termopar.

OPCION B: Termistor.

OPCION C: Termómetro.
