## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 1

**TEMA:** TEM2024111220 MECÁNICO DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES

6 HABILITACIÓN DE AVIÓNICA 2023

**COD PREG:** PREGUNTA: RPTA: PREG20241102096 5969. En un MOSFET de canal N de empobrecimiento, si Vgs es В mayor que 0V: 8 **OPCION A:** El canal se estrecha. **OPCION B:** El canal se ensancha. **OPCION C:** Se repelen los huecos del sustrato. PREG20241102096 5970.En un MOSFET de canal N de empobrecimiento si Vgs es menor В que 0V y está por debajo de VgsOFF: **OPCION A:** El canal se estrecha. El canal se ensancha. **OPCION B: OPCION C:** El canal desparece. PREG20241102097 5971. Las zonas en que puede trabajar un MOSFET de enriquecimiento A 0 **OPCION A:** Zona de no conducción, zona óhmica, zona de corriente constante, zona de ruptura. **OPCION B:** Zona alineal, zona de corriente variable, zona de ruptura. **OPCION C:** Zona óhmica y zona de saturación, zona alineal, zona de no saturación. PREG20241102097 5972. En un MOSFET de canal P de enriquecimiento, la única forma В de obtener corriente es mediante una tensión de puerta positiva. 1 **OPCION A:** Verdadero. **OPCION B:** Falso. **OPCION C:** Opción no válida para contestar. PREG20241102097 5973. Los MOSFET pueden ser usados como resistencia variable. A **OPCION A:** Verdadero. **OPCION B:** Falso. **OPCION C:** Opción no válida para contestar. PREG20241102097 5974. ¿Cuánto es el valor de la impedancia de un circuito RL paralelo В 3 de CA si: R = 3.3KOhmios, L = 10mHy, y f = 100KHz? **OPCION A:** 292ohmios. **OPCION B:** 2.920hmios.

2.92Kohmios.

**OPCION C:** 

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A:	Como filtro para las bajas frecuencias.	
OPCION B:	Para minimizar las interferencias hacia el exterior.	
OPCION C:	Para desacoplar la continua.	
PREG20241102097	5976. ¿Qué es un IGBT?	В
<b>OPCION A:</b>	Un transistor controlado por tensión.	
<b>OPCION B:</b>	Un transistor de compuerta aislada controlado por corriente.	
<b>OPCION C:</b>	Es un transistor también llamado Darlington.	
PREG20241102097	5977. ¿Para qué se usa un transistor Darlington?	В
<b>OPCION A:</b>	Es usa en baja señal por su linealidad.	
<b>OPCION B:</b>	Se usa cuando se quiere mucha ganancia de corriente.	
OPCION C:	Se usa cuando se requiere baja impedancia de entrada.	
PREG20241102097	5978. Para verificar el estado de un transistor con un multímetro debo:	A
OPCION A:	En la escala del diodo del multímetro debo medir los diodos de la juntura BE y BC.	
<b>OPCION B:</b>	En la escala del diodo del multímetro debo medir los diodos de la juntura BE y CE.	
OPCION C:	Debo verificar que haya continuidad entre colector y emisor.	
PREG20241102097	5979. ¿Calcular la impedancia de un circuito RLC serie, donde R = $10K$ ¿, L = $2mHy$ , C = $0.02\mu F$ y la F = $1MHz$ ?	С
<b>OPCION A:</b>	16,053¿.	
<b>OPCION B:</b>	1,605¿.	
OPCION C:	16,053K¿.	
PREG20241102097 9	5980. ¿Calcular la impedancia de un circuito RLC serie, donde $R=4.7K$ ¿, $L=10mHy$ , $C=0.02\mu F$ y la $F=100KHz$ ?	A
OPCION A:	7,78K¿.	
<b>OPCION B:</b>	17,78ohms.	
OPCION C:	1,77Κ¿.	
PREG20241102098 0	5981. ¿Calcular la impedancia de un circuito RL serie, donde $R=47K$ ¿, $L=10mHy\ y\ la\ F=200KHz$ ?	C
<b>OPCION A:</b>	4,86K¿.	
<b>OPCION B:</b>	4865 ohms.	
OPCION C:	48,65K¿.	
PREG20241102098	5982. ¿Calcular la impedancia de un circuito RC serie, donde R = $47K_{\dot{c}}$ , C = $0.02\mu F$ y la F = $200KHz$ ?	С

**OPCION A:** 

**OPCION B:** 

De 0°C a 1593°C.

De  $0^{\circ}$ C a  $800^{\circ}$ C.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A:	4,86K¿.	
<b>OPCION B:</b>	4865 ohms.	
<b>OPCION C:</b>	48,65K <sub>i</sub> .	
PREG20241102098 2	5983. ¿Calcular la impedancia de un circuito RC serie, donde R = 120K¿, C = 0,02pF y la F = 100MHz?	A
<b>OPCION A:</b>	143,98K¿.	
<b>OPCION B:</b>	1439,8¿.	
<b>OPCION C:</b>	143,98¿.	
PREG20241102098	5984. En resonancia, el factor de calidad Q es:	A
<b>OPCION A:</b>	Inversamente proporcional al ancho de banda.	
<b>OPCION B:</b>	Directamente proporcional al ancho de banda.	
<b>OPCION C:</b>	Inversamente proporcional a la frecuencia de resonancia.	
PREG20241102098 4	5985. En resonancia, se cumple que en el punto donde la potencia cae 3dB:	C
<b>OPCION A:</b>	La Vmax es la mitad.	
<b>OPCION B:</b>	La Vmax por v2.	
<b>OPCION C:</b>	La Vmax/ v2.	
PREG20241102098 5	5986. Las fuentes switching trabajan a una frecuencia del orden de los 50KHz por eso su transformador es más chico.	A
<b>OPCION A:</b>	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102098	5987. Los capacitores de seguridad X1, usados en las fuentes switching soportan picos de tensión de:	В
<b>OPCION A:</b>	400V.	
<b>OPCION B:</b>	4KV.	
<b>OPCION C:</b>	20KV.	
PREG20241102098	5988. ¿Qué tipos de capacitores de seguridad, están diseñados para conectarse entre línea y la toma de tierra?	C
<b>OPCION A:</b>	Los de tantalio.	
<b>OPCION B:</b>	Los tipo X.	
<b>OPCION C:</b>	Los tipo Y.	
PREG20241102098	5989. En una termocupla tipo J ¿Cuál es el rango de temperatura de trabajo?	В
ODCIONA	D 00G 15000G	

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 4

OPCION C:	De -184°C a 400°C.	
PREG20241102098	5990. En una termocupla tipo K ¿Cuál es el rango de temperatura de	С
9	trabajo?	C
<b>OPCION A:</b>	De 0°C a 1593°C.	
<b>OPCION B:</b>	De 0°C a 800°C.	
<b>OPCION C:</b>	De -184°C a 1260°C.	
PREG20241102099 0	5991. ¿Qué es la recta de carga estática, en la polarización de un transistor bipolar?	В
<b>OPCION A:</b>	Es la recta de todos los puntos donde la corriente es constante.	
<b>OPCION B:</b>	Es la recta de todos puntos de funcionamiento que pueden darse para unos valores determinados de Rc y Vcc.	
<b>OPCION C:</b>	Es la recta de todos los puntos donde VCE permanece lineal.	
PREG20241102099 1	5992. ¿Qué es el parámetro β de un transistor bipolar?	В
OPCION A:	Es la relación entre la corriente de colector y la corriente de emisor.	
<b>OPCION B:</b>	Es la relación entre la corriente de colector y la corriente de base.	
<b>OPCION C:</b>	Es la relación entre la tensión de colector y la tensión de base.	
PREG20241102099 2	5993. ¿Qué es el parámetro Alpha de un transistor bipolar?	A
<b>OPCION A:</b>	Es la relación entre la corriente de colector y la corriente de emisor.	
<b>OPCION B:</b>	Es la relación entre la corriente de colector y la corriente de base.	
<b>OPCION C:</b>	Es la relación entre la tensión de colector y la tensión de base.	
PREG20241102099	5994. ¿Qué es el parámetro HFE de un transistor bipolar?	В
OPCION A:	Es la relación entre la corriente de colector y la corriente de emisor.	
<b>OPCION B:</b>	Es la relación entre la corriente de colector y la corriente de base.	
<b>OPCION C:</b>	Es la relación entre la tensión de colector y la tensión de base.	
PREG20241102099	5995. Una distancia específica medida desde el punto de referencia o	C
4	algún otro punto identificado por el fabricante, hasta un punto dentro o sobre la aeronave se denomina:	
OPCION A:	Número de zona.	
OPCION B:	Número de referencia.	
OPCION C:	Número de estación.	
PREG20241102099 5	5996. Al calcular peso y centrado, se considera que un avión está en equilibrio cuando:	A
OPCION A:	El momento promedio del avión cargado cae dentro de su rango de CG.	
OPCION B:	Todos momentos del avión caen dentro del rango del centro de	

gravedad.

**OPCION A: OPCION B:** 

A cero.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 5

	- "6"	
OPCION C:	El movimiento de los pasajeros no hará que los brazos de momento caigan fuera del rango del CG.	
PREG20241102099	5997. ¿Cuál de los siguientes tiene un efecto sobre el CG de las aeronaves, cuando se realiza un control de peso y balanceo?	C
OPCION A:	Dejar puesto el freno de parking.	
<b>OPCION B:</b>	Dejar el freno de parking quitado.	
<b>OPCION C:</b>	Dejar instalados los equipos del avión.	
PREG20241102006 1	5060. Si a un conductor le cambiamos el sentido de circulación de la corriente, ¿qué ocurrirá con el campo magnético del conductor?	В
<b>OPCION A:</b>	Disminuye.	
<b>OPCION B:</b>	Cambia de sentido.	
<b>OPCION C:</b>	Aumenta.	
PREG20241102006 2	5061. ¿Cuáles son los tres terminales de un transistor bipolar?	A
<b>OPCION A:</b>	Emisor, base y colector.	
<b>OPCION B:</b>	Emisor, base 1, base 2.	
OPCION C:	Puerta, drenador, surtidor.	
PREG20241102006	5062. El voltaje eficaz de una señal senoidal cuya Vpp = 24V es:	В
<b>OPCION A:</b>	14,1V.	
<b>OPCION B:</b>	8,5V.	
<b>OPCION C:</b>	6,4V.	
PREG20241102006 4	5063. El diodo semiconductor:	В
OPCION A:	Es un componente cuya corriente inversa cruza la juntura de N a P, cuando supera los 0,7V.	
<b>OPCION B:</b>	Para conducir debe superar 0,2V para el Germanio y 0,7V para el Silicio.	
<b>OPCION C:</b>	Es un elemento estabilizador de tensión.	
PREG20241102006 5	5064. Definir la unidad en que se expresa la capacitancia:	В
OPCION A:	Herzios.	
<b>OPCION B:</b>	Faradios.	
<b>OPCION C:</b>	Henryos.	
PREG20241102006	5065. La inductancia total de dos bobinas en paralelo sin acoplamiento mutuo es equivalente:	A

Al producto de dos inductancias divididas entre su suma.

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	Al producto de dos inductancias multiplicadas entre su suma.	
PPEG202/1102006	5066. La corriente en un circuito es inversamente proporcional a:	Α
7	3000. La corriente en un circuito es inversamente proporcionar a.	А
OPCION A:	La resistencia.	
<b>OPCION B:</b>	La inductancia.	
<b>OPCION C:</b>	La tensión.	
PREG20241102006 8	5067. ¿Cómo debe realizarse la suma de dos tensiones alternas desfasadas entre sí?	С
OPCION A:	Algebraicamente.	
<b>OPCION B:</b>	Logarítmicamente.	
<b>OPCION C:</b>	Vectorialmente.	
PREG20241102006 9	5068. Un diodo está en serie con una resistencia de 220 ohmios. Si la tensión en la resistencia es de 4V, ¿cuál es la corriente por el diodo?	A
OPCION A:	18,2mA.	
<b>OPCION B:</b>	15mA.	
<b>OPCION C:</b>	55mA.	
PREG20241102007 0	5069. ¿Cuál es el máximo voltaje que puede ser conectado a través de una resistencia de 20 Vatios/ 2000 Ohmios?	В
OPCION A:	100V.	
<b>OPCION B:</b>	200V.	
<b>OPCION C:</b>	10.000V.	
PREG20241102007	5070. ¿Cuál es el valor pico de una onda senoidal cuyo valor eficaz es de 197,4V?	В
OPCION A:	139,6V.	
<b>OPCION B:</b>	279,2V.	
<b>OPCION C:</b>	394,8V.	
_	5071. ¿Un puente de Maxwell, a qué método responde?	C
2 OPCION A:	Método indicador.	
OPCION B:	Método de deflexión.	
OPCION C:	Método de cero.	
of clore.	Metodo de Cero.	
PREG20241102007	5072. La resistencia shunt en un amperímetro se utiliza:	A
OPCION A:	Para ampliar la escala del instrumento.	
OPCION B:	Para trasladar el instrumento.	
OPCION C:	Como resistencia multiplicadora.	
31 01011 01	Como regionem manaphentora.	

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

7

PREG20241102007 4	5073. ¿Cuánto tiempo tiene que pasar para que una carga inicial de 20V CC se reduzca a 7,36V CC en un capacitor de 0,01µFaradios si se ha conectado una resistencia de 2 MOhmios a través de ella?	A
OPCION A:	0,02 segundos.	
<b>OPCION B:</b>	1 segundo.	
OPCION C:	7,98 segundos.	
PREG20241102007 5	5074. ¿Cuánto tiempo tiene que pasar para que una carga inicial de 20V CC se reduzca a 0,37V CC en un capacitor de 0,01µFaradios si se ha conectado una resistencia de 2 MOhmios a través de ella?	A
OPCION A:	0,08 segundos.	
<b>OPCION B:</b>	0,6 segundos.	
OPCION C:	0,4 segundos.	
PREG20241102007	5075. El conversor llamado R2R convierte:	В
OPCION A:	Alterna en continua.	
<b>OPCION B:</b>	De digital a analógico.	
<b>OPCION C:</b>	Continua en alterna.	
PREG20241102007	5076. Los parlantes piezo eléctricos se utilizan para reproducir	С
7	frecuencias tipo:	C
<b>OPCION A:</b>	Bajas.	
<b>OPCION B:</b>	Medias.	
OPCION C:	Altas.	
PREG20241102007	5077. En forma básica, para escribir una posición de memoria RAM:	С
OPCION A:	Se debe colocar el valor que se desea en los pines de direccionamiento y poner en cero la línea R/W.	
OPCION B:	Se debe colocar el valor que se desea grabar en el bus de direcciones y un uno la línea R/W.	
OPCION C:	Se debe colocar la posición deseada en los pines de direccionamiento, el valor que se desea grabar en los pines de datos y se colocar en cero la línea R/W.	
PREG20241102007	5078. ¿Cuál de las siguientes aplicaciones no se puede resolver con un EPROM?	A
<b>OPCION A:</b>	Reemplazar a un microcontrolador.	
<b>OPCION B:</b>	Almacenar un programa que será ejecutado por un microprocesador.	

más constante?

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A:	1,25V.	
<b>OPCION B:</b>	1,4V.	
<b>OPCION C:</b>	2,1V.	
PREG20241102008	5080. En un conversor analógico a digital, la resolución queda	C
1	determinada por:	
OPCION A:	La cantidad de bits con que entrega el resultado.	
<b>OPCION B:</b>	La cantidad de colores que maneja el monitor.	
OPCION C:	La frecuencia de trabajo.	
PREG20241102008 2	5081. El amplificador clase A funciona en una zona alineal de sus características.	В
<b>OPCION A:</b>	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102008	5082. Un amplificador funciona en clase B cuando el punto de reposo está situado en un extremo de su característica.	В
<b>OPCION A:</b>	Falso.	
<b>OPCION B:</b>	Verdadero.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102008	5083. En un amplificador Clase B, si la señal de entrada es senoidal, la	В
4	amplificación solo tiene lugar durante medio ciclo.	В
OPCION A:	Falso.	
<b>OPCION B:</b>	Verdadero.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102008 5	5084. En un amplificador Clase AB, se trabaja en un punto de reposo tal que la señal de salida es nula en una parte mayor que la mitad del ciclo.	В
<b>OPCION A:</b>	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102008	5085. Teniendo en cuenta las características de los amplificadores ideales, un amplificador de transresistencia:	C
<b>OPCION A:</b>	Tiene impedancia de salida 8 (infinita).	
<b>OPCION B:</b>	Tanto la impedancia de entrada y la de salida son 8 (infinita).	
<b>OPCION C:</b>	Tanto la impedancia de entrada y la de salida son 0 (cero).	
PREG20241102008 7	5086. ¿Cuál de los siguientes componentes se usa en un circuito de fuente de alimentación para permitir que los condensadores de filtro se descarguen al quitar energía y ayuda a mantener la salida del voltaje más constante?	A

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

<b>OPCION A:</b>	Resistencia de carga.	
<b>OPCION B:</b>	Resistencia multiplicadora.	
OPCION C:	Resistencia de incremento repentino de potencia.	
PREG20241102008 8	5087. En un circuito serie r, l, c con Xl = Xc, la tensión de alimentación tiene un ángulo de 60°, ¿qué ángulo tendrá la corriente de dicho circuito?	C
OPCION A:	120°.	
<b>OPCION B:</b>	-60°.	
OPCION C:	60°.	
PREG20241102008 9	5088. Cuando en un circuito de alterna la potencia reactiva es igual a la potencia real, ¿qué valor tiene el ángulo ¿?	В
<b>OPCION A:</b>	90°.	
<b>OPCION B:</b>	45°.	
OPCION C:	90°.	
PREG20241102009 0	5089. En un circuito resonante serie, ¿cómo es la potencia real?	A
OPCION A:	Máxima.	
<b>OPCION B:</b>	Constante.	
OPCION C:	Mínima.	
PREG20241102009	5090. Un transformador tiene una tensión en el primario de Vp = 110V y las espiras del secundario son Ns = 10 y las del primario Np = 100. Calcular la tensión del secundario.	В
OPCION A:	1100V.	
<b>OPCION B:</b>	11V.	
OPCION C:	110V.	
PREG20241102009 2	5091. Cuando alimentamos con CA a un circuito RLC con frecuencia variable, la impedancia del circuito depende:	C
OPCION A:	De la reactancia inductiva.	
<b>OPCION B:</b>	De la resistencia.	
OPCION C:	De la frecuencia.	
PREG20241102053	5530. En la medición de ROE, la línea ranurada se usa:	В
OPCION A:	Para centrar el punto de medición.	
<b>OPCION B:</b>	Para medir los máximos y mínimos de la onda estacionaria.	
<b>OPCION C:</b>	Para filtrar las armónicas.	

**OPCION A:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 10

OPCION A:	Alterando la dirección de propagación.	
<b>OPCION B:</b>	Sobre el campo eléctrico.	
OPCION C:	Sobre el campo magnético.	
	1 6	
PREG20241102053	5532. En un radar las redes LC se usan:	A
OPCION A:	En el modulador.	
<b>OPCION B:</b>	Para proteger el transmisor.	
<b>OPCION C:</b>	Como filtro en la fuente.	
PREG20241102053	5533. El ancho de pulso de un radar se relaciona:	В
OPCION A:	Con la potencia media transmitida.	
<b>OPCION B:</b>	Con la selectividad de los blancos.	
<b>OPCION C:</b>	Con la directividad.	
PREG20241102053 5	5534. ¿Qué parámetro del radar define el alcance del mismo?	В
OPCION A:	La potencia pico transmitida.	
<b>OPCION B:</b>	El intervalo de repetición de pulsos.	
<b>OPCION C:</b>	La ganancia de la antena.	
PREG20241102053	5535. Un set-up para medir potencia en un radar consiste en:	C
OPCION A:	Un aislador de microondas, un diodo detector y un frecuencímetro.	
<b>OPCION B:</b>	Un medidor de potencia y un frecuencímetro.	
<b>OPCION C:</b>	Un acoplador direccional, un atenuador, un medidor de potencia.	
PREG20241102053	5536. La frecuencia, normalmente se expresa en ciclos por hora.	В
OPCION A:	Verdadero.	
OPCION B:	Falso.	
OPCION C:	También en ciclos por minutos.	
01 0101( 0.	Tamoren en eretos por minutos.	
PREG20241102053	5537. La frecuencia satelital que transmite una ELT es:	A
OPCION A:	406MHz.	
<b>OPCION B:</b>	121,5MHz.	
<b>OPCION C:</b>	243MHz.	
PREG20241102053	5538. ¿Cómo se puede usar una lámpara de neón para verificar la presencia de RF?	C

Una lámpara de neón cambia de color si hay RF.

**OPCION A:** 

Colpits, Harley y Tati.

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION B:	Una lámpara de neón sólo se enciende si hay una señal de muy baja frecuencia (VLF).	
<b>OPCION C:</b>	Una lámpara de neón se enciende si hay RF.	
PREG20241102054	5539. Para producir una potencia de 1KW un radar usará:	В
OPCION A:	Un giro.	
<b>OPCION B:</b>	Un magnetrón.	
<b>OPCION C:</b>	Un MLS.	
PREG20241102054	5540. ¿Cuál de los siguientes tipos de micrófonos es menos probable que sea utilizado en aplicaciones de radiodifusión?	В
OPCION A:	Micrófono condensador.	
<b>OPCION B:</b>	Micrófono de cristales.	
OPCION C:	Micrófono dinámico.	
PREG20241102054 2	5541. ¿Qué es una red L?	В
OPCION A:	Una red que consta de cuatro inductores.	
<b>OPCION B:</b>	Una red que consta de un inductor y un capacitor.	
<b>OPCION C:</b>	Una red usada para generar un ángulo físico de adelanto.	
PREG20241102054	5542. ¿Qué es una red Pi?	С
<b>OPCION A:</b>	Una red de incidencia de energía.	
<b>OPCION B:</b>	Una red compatible con antena que está aislada de la tierra.	
OPCION C:	Una red que consta de un inductor y dos capacitores o dos inductores y un capacitor.	
PREG20241102054 4	5543. ¿Qué es una red Pi-L?	В
OPCION A:	Una red de carga inversora fásica.	
<b>OPCION B:</b>	Una red que consta de dos inductores y dos capacitores.	
<b>OPCION C:</b>	Una red con sólo tres partes discretas.	
PREG20241102054	5544. ¿Cuáles son los tres agrupamientos generales de filtros?	A
<b>OPCION A:</b>	Pasa alto, pasa bajos y pasa de banda.	
<b>OPCION B:</b>	Inductivo, capacitivo y resistivo.	
<b>OPCION C:</b>	Audio, radio y capacitivo.	
PREG20241102054	5545. ¿Cuáles son los tres mayores circuitos osciladores que se usa con frecuencia en un equipo de radio?	С

**OPCION B:** 

4,5V.

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION B:	Tati, Harley y Pierce.	
OPCION C:	Colpits, Hartley y Pierce.	
PREG20241102054	5546. ¿Cómo es en la práctica el ancho de banda de FM?	A
OPCION A:	Finito.	
<b>OPCION B:</b>	0,707 de la amplitud de la portadora.	
<b>OPCION C:</b>	Infinito.	
PREG20241102054	5547. El uso de portadoras de HF para fines de comunicaciones es de:	A
<b>OPCION A:</b>	3 a 30Mhz.	
<b>OPCION B:</b>	3 a 300Mhz.	
OPCION C:	30 a 300Mhz.	
PREG20241102054 9	5548. Una instalación de HF típica de un avión está formada por:	A
OPCION A:	Un transceptor, un controlador, un acoplador de antena y una antena.	
<b>OPCION B:</b>	Un transceptor y una antena.	
OPCION C:	Un transceptor, un controlador y una antena.	
PREG20241102055	5549. El sistema SELCAL permite:	A
OPCION A:	Que una estación en tierra llame a un avión, o a un grupo de aviones.	
<b>OPCION B:</b>	Que un avión se comunique con un grupo de aviones.	
<b>OPCION C:</b>	Ninguna de las anteriores.	
PREG20241102055	5550. ¿Qué es una red anti-diafónica?	С
OPCION A:	Una red que permite amplificar las señales de audio por debajo de un nivel determinado.	
<b>OPCION B:</b>	Una red que permite aislar el audio de cabina del audio a transmitir.	
OPCION C:	Una red que impide la transmisión simultánea de dos sistemas.	
PREG20241102055 2	5551. Por debajo de 30 MHz la propagación se realiza mediante:	В
OPCION A:	Poca sensibilidad del receptor.	
<b>OPCION B:</b>	Ondas ionosféricas.	
<b>OPCION C:</b>	Ondas de tierra.	
3	5552. Una portadora de 10V de amplitud se modula en amplitud al 45%, esto implica que la amplitud de la modulante es:	A
OPCION A:	45V.	

**OPCION C:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 13

OPCION C:	450V.	
PREG20241102055 4	5553. Una frecuencia moduladora de 500kHz de amplitud constante hace variar a una portadora entre 8798,5MHz y 8801MHz, el índice de modulación es:	A
<b>OPCION A:</b>	5.	
<b>OPCION B:</b>	2024-03-01 00:00:00	
<b>OPCION C:</b>	3.	
PREG20241102055 5	5554.Para evitar los lazos de masa en los circuitos de audio, los apantallamientos de los cables deben ser:	C
<b>OPCION A:</b>	Puestos a masa sólo en un terminal.	
<b>OPCION B:</b>	No puestos a masa en ningún terminal.	
<b>OPCION C:</b>	Puestos a masa en ambos terminales.	
PREG20241102055	5555. Un transceptor de comunicaciones VHF de aeronave ofrecerá	A
<b>OPCION A:</b>	720 canales espaciados 25kHz.	
<b>OPCION B:</b>	360 canales espaciados 25kHz.	
<b>OPCION C:</b>	360 canales espaciados 25kHz.	
PREG20241102055	5556. Una respuesta típica a.f. de un transceptor de VHF es:	В
OPCION A:	De 500 a 2000Hz.	
<b>OPCION B:</b>	De 300 a 3000Hz.	
<b>OPCION C:</b>	De 300 a 4000Hz.	
PREG20241102055	5557. ¿Cuál es la mayor ventaja que ofrece el oscilador Pierce?	В
OPCION A:	Es fácil de neutralizar.	
<b>OPCION B:</b>	No requiere un circuito de tanque LC.	
<b>OPCION C:</b>	Puede ser sintonizado sobre un amplio rango.	
PREG20241102055	5558. En un Rx de AM convencional, el potenciómetro de volumen se coloca en la etapa de FI:	A
OPCION A:	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102056 0	5559. ¿Qué es el proceso de detección?	A
<b>OPCION A:</b>	La recuperación de señal audible desde la señal RF modulada.	
<b>OPCION B:</b>	La modulación de un portador.	

La mezcla de un ruido con la señal recibida.

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 14

	I ug.	14
PREG20241102056	5560. ¿Cómo se detectan las señales de audio en la banda FM?	В
OPCION A:	Mediante modulador balanceado.	
<b>OPCION B:</b>	Mediante un discriminador de frecuencia.	
OPCION C:	Mediante un detector de producto.	
		_
PREG20241102056 2	5561. ¿Cuál es el propósito principal de un amplificador RF en un receptor?	В
OPCION A:	Producir la máxima ganancia del receptor.	
<b>OPCION B:</b>	Mejorar la figura de ruido del receptor.	
<b>OPCION C:</b>	Desarrollar voltaje AGC.	
PREG20241102056	5562. ¿Qué es una etapa amplificadora F.I.?	A
OPCION A:	Un amplificador de pase de banda de sintonización fija.	
<b>OPCION B:</b>	Un demodulador receptor.	
OPCION C:	Un filtro receptor.	
		_
PREG20241102056 4	5563. ¿Cuál es el propósito principal de la primera etapa amplificadora FI en un receptor?	С
OPCION A:	Performance de figura de ruido.	
<b>OPCION B:</b>	Respuesta dinámica.	
OPCION C:	Selectividad.	
DDE-C20241102000	5000 P. 1. 1. 1. 2. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	
PREG20241102099	5998. Para obtener datos de peso útiles con el fin de determinar el CG, es necesario que un avión sea pesado:	A
OPCION A:	En una actitud de vuelo nivelado.	
<b>OPCION B:</b>	Con todos los elementos de carga útil instalados.	
OPCION C:	Con no más del mínimo de combustible (1/12 galón por caballo de	
	fuerza METC), en todos los tanques de combustible.	
PPEG20241102000	5999. ¿Qué tipo de medida se utiliza para designar el brazo en el	A
8	cómputo de peso y balanceo?	Α
OPCION A:	Distancia.	
<b>OPCION B:</b>	Peso.	
OPCION C:	Peso x distancia.	
		_
PREG20241102099	6000. Si el datum de referencia se coloca en el morro de un avión en lugar de en el cortafuegos o en algún otro lugar detrás del morro:	В
OPCION A:	Todos los brazos de medición estarán en números negativos.	
OPCION B:	Todos los brazos de medición estarán en números positivos.  Todos los brazos de medición estarán en números positivos.	
OPCION C:	Los brazos de medición pueden ser positivos o números negativos	
or cross c.	dependiendo de los preferencies del febricante	

dependiendo de las preferencias del fabricante

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102009	5092. Al alimentar con una batería el primario de un transformador, ¿qué sucede en el bobinado secundario?	C
OPCION A:	Se induce un voltaje de continua.	
<b>OPCION B:</b>	Se induce una CA.	
<b>OPCION C:</b>	Aparece una tensión durante un lapso muy corto y luego desaparece.	
PREG20241102009 4	5093. A un material aislante se lo puede electrizar:	A
OPCION A:	Frotándolo con una tela.	
<b>OPCION B:</b>	Aplicándole una carga eléctrica.	
<b>OPCION C:</b>	No se lo puede electrizar.	
PREG20241102009 5	5094. En una batería de Ni - Cd, ¿qué tipo de electrolito se emplea?	В
OPCION A:	Agua destilada.	
<b>OPCION B:</b>	Hidróxido de Potasio al 30%.	
<b>OPCION C:</b>	Hidróxido de Potasio al 30%.	
PREG20241102009 6	5095. ¿Cómo se mide el estado de carga de una batería de Ni - Cd?	A
OPCION A:	Con una descarga controlada.	
<b>OPCION B:</b>	Con un densímetro.	
<b>OPCION C:</b>	Con un óhmetro.	
PREG20241102009 7	5096. En el siguiente circuito, ¿qué potencia disipa R2?	В
OPCION A:	3 vatios.	
<b>OPCION B:</b>	2,5 vatios.	
<b>OPCION C:</b>	3,5 vatios.	
PREG20241102009 8	5097. Para calcular la resistencia de un conductor, ¿qué fórmula se debe utilizar?	В
OPCION A:	R = V / I.	
<b>OPCION B:</b>	R = L / S.	
<b>OPCION C:</b>	$R = V^2 / P.$	
PREG20241102009	5098. Cuando a un cuerpo conductor no uniforme se le aplica una carga eléctrica, las cargas eléctricas, ¿dónde se van a concentrar?	C
OPCION A:	En el centro del cuerpo.	
<b>OPCION B:</b>	En toda su periferia.	
OPCION C:	En la zona más alejada del centro.	

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

16

PREG20241102010 5099. Dos lámparas de 12V c/u se conectan en serie a una fuente de В 24V. Si una de ellas se quema, ¿qué ocurre con la otra? **OPCION A:** Se quema. **OPCION B:** No enciende. **OPCION C:** Ilumina con más intensidad. PREG20241102010 5100. La oposición ofrecida por una bobina al flujo de corriente alterna A es llamada (sin considerar la resistencia): **OPCION A:** Impedancia. **OPCION B:** Reluctancia. **OPCION C:** Reactancia inductiva. PREG20241102010 5101. ¿Un incremento en cuál de los siguientes factores causará un A incremento en la reactancia inductiva de un circuito? **OPCION A:** Inductancia y frecuencia. **OPCION B:** Resistencia y voltaje. **OPCION C:** Resistencia y reactancia capacitiva. PREG20241102010 5102. Cuando capacitores de diferente valor son conectados en serie en A un circuito, la capacitancia total es: 3 **OPCION A:** Menor que la capacitancia del capacitor de menor valor. **OPCION B:** Mayor que la capacitancia del capacitor de mayor valor. **OPCION C:** Igual a la suma de todos los capacitores. PREG20241102010 5103. En un circuito CA el voltaje efectivo es:  $\mathbf{C}$ **OPCION A:** Igual al voltaje máximo instantáneo. **OPCION B:** Mayor que el voltaje máximo instantáneo. **OPCION C:** Menor que el voltaje máximo instantáneo. PREG20241102010 5104. Un contador sincrónico es un circuito secuencial en el que: C 5 **OPCION A:** Los pulsos a contar ingresan al primero de los F-F. **OPCION B:** Cada uno de los F-F se comanda en forma independiente. **OPCION C:** Los pulsos a contar ingresan simultáneamente a todos los F-F. PREG20241102010 5105. El módulo de un contador es: A **OPCION A:** La cantidad de pulsos que pueden contarse. **OPCION B:** La distancia lógica del código que maneja el contador. **OPCION C:** La unidad de control sincrónica.

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A:	Un conversor que trabaja por suma de corrientes.	
<b>OPCION B:</b>	Un conversor que trabaja por comparación de corrientes.	
<b>OPCION C:</b>	Un conversor que trabaja por comparación de tensiones.	
PREG20241102010 8	5107. Un transformador usado para aumentar su voltaje de entrada debe ser:	В
OPCION A:	Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.	
<b>OPCION B:</b>	Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	
<b>OPCION C:</b>	Igual cantidad de vueltas de alambre en su primario y en su secundario.	
PREG20241102010 9	5108. ¿Cuál es el voltaje total cuando se conectan en serie 12 baterías de níquel - cadmio?	В
<b>OPCION A:</b>	12,6V.	
<b>OPCION B:</b>	15V.	
<b>OPCION C:</b>	72V.	
PREG20241102011 0	5109. La proporción de vueltas de un transformador es 1:20. Si se conecta una fuente de 120 voltios CA a su bobinado primario, el voltaje secundario será:	С
<b>OPCION A:</b>	1.200V.	
<b>OPCION B:</b>	600V.	
<b>OPCION C:</b>	2.400V.	
PREG20241102011 1	5110. Un transformador de energía tiene un bobinado primario de 120V y uno secundario de 24V. ¿Cuál es su proporción de vueltas?	C
OPCION A:	10:1.	
<b>OPCION B:</b>	1:10.	
<b>OPCION C:</b>	5:1.	
PREG20241102011 2	5111. Una batería de 6V con una resistencia interna de 1,2 ohmios se conecta a través de dos focos de 3 ohmios; ¿cuál es el flujo de corriente?	В
OPCION A:	0.57A.	
<b>OPCION B:</b>	0.83A.	
<b>OPCION C:</b>	1.0A.	
PREG20241102011	5112. Un transformador tiene un bobinado primario de 200 vueltas de alambre N°24 y un secundario compuesto por 500 vueltas con alambre del mismo tamaño. Al aplicar 20 voltios al bobinado primario, ¿cuál es el voltaje secundario que se espera obtener?	С
OPCION A:	25 Voltios.	
<b>OPCION B:</b>	10 Voltios.	
OPCION C:	50 Voltios.	

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

18

PREG20241102011 4	5113. Un transformador de energía tiene un solo bobinado primario y tres secundarios que producen 5V, 12,6V 150V. ¿Cuál de estos tres bobinados secundarios tendrá la máxima medición de resistencia CC?	В
OPCION A:	El de 5V.	
OPCION B:	El de 150V.	
OPCION C:	El de 12.6V.	
		-
PREG20241102011 5	5114. ¿Cuáles elementos de la siguiente lista son correctos para una relación de materiales comunes en conductividad de orden descendente?	A
<b>OPCION A:</b>	Plata, cobre, aluminio, hierro y plomo.	
<b>OPCION B:</b>	Plomo, hierro, plata, aluminio y cobre.	
<b>OPCION C:</b>	Hierro, plata, aluminio, cobre y plata.	
PREG20241102011 6	5115. Los sensores de efecto Hall son:	C
<b>OPCION A:</b>	Sensores por presencia.	
<b>OPCION B:</b>	Contadores por movimiento.	
<b>OPCION C:</b>	Generadores de pulsos por efecto de un campo magnético.	
PREG20241102011 7	5116. ¿Cuál es la tensión que se utiliza en los tableros de control industrial?	A
<b>OPCION A:</b>	380 Voltios.	
<b>OPCION B:</b>	220 Voltios.	
<b>OPCION C:</b>	24 Voltios.	
PREG20241102011	5117. Los relays son:	В
<b>OPCION A:</b>	Interruptores mecánicos.	
<b>OPCION B:</b>	Interruptores electromecánicos.	
<b>OPCION C:</b>	Son semiconductores.	
PREG20241102011	5118. Los fundamentos para la operación del transformador usado con corriente alterna es la mutua:	A
<b>OPCION A:</b>	Inductancia.	
<b>OPCION B:</b>	Capacitancia.	
<b>OPCION C:</b>	Reactancia.	
PREG20241102012 0	5119. En una LDR:	A
OPCION A:	Hay mayor resistencia entre sus extremos en la oscuridad.	
OPCION B:	Hay menor resistencia entre sus extremos en la oscuridad.	
	•	
OPCION C:	La resistencia no varía con los cambios de luminosidad.	

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

19

PREG20241102012 5120. Un termistor NTC provoca: В **OPCION A:** Aumento de la resistencia con el aumento de temperatura. **OPCION B:** Disminución de la resistencia con el aumento de temperatura. **OPCION C:** Aumento de la resistencia con la presión. C PREG20241102012 5121. Un Flip Flop es un oscilador que: **OPCION A:** Cambia su estado de salida cada cuatro pulsos de entrada. **OPCION B:** Cambia su estado de salida cada dos pulsos de entrada. **OPCION C:** Cambia su estado a la salida con cada pulso de entrada. PREG20241102012 5122. ¿Bajo qué condición puede el gas ser un buen conductor? В **OPCION A:** Al estar sujeto al vacío. **OPCION B:** Al ser ionizado. **OPCION C:** Al ser colocado en un radiador isotrópico. PREG20241102056 5564. Cuál es el propósito principal de la última etapa amplificadora FI В en un receptor? 5 **OPCION A:** Respuesta dinámica. **OPCION B:** Ganancia. **OPCION C:** Performance de figura de ruido. PREG20241102056 5565. ¿Cuál es la polarización de la onda electromagnética cuando el A campo magnético es perpendicular a la superficie de la tierra? **OPCION A:** Horizontal. **OPCION B:** Circular. **OPCION C:** Vertical. PREG20241102056 5566. ¿Cuáles son las principales frecuencias que aparecen a la salida В de un circuito mezclador? 7 **OPCION A:** Dos y cuatro veces la frecuencia original que entra por antena. **OPCION B:** Las frecuencias de suma y diferencia de la portadora sintonizada y la salida del OL. **OPCION C:** 1,414 y 0,707 veces la frecuencia de entrada. PREG20241102056 5567. ¿Qué es un multivibrador monoestable? A 8 **OPCION A:** Un circuito capaz de cambiar en forma momentánea el estado binario opuesto para luego volver tras un intervalo de tiempo a su estado original. **OPCION B:** Un circuito diseñado para almacenar un bit de datos ya sea en la

configuración 0 ó 1.

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 20

OPCION C:	Un circuito que mantiene un voltaje de salida constante no obstante las variaciones en el voltaje de salida.	
DDEC20241102056	5500 Elding de manage de de conde conseile commune de la	n
PREG20241102056	5568. El tipo de propagación de ondas espaciales corresponde a la banda de:	В
OPCION A:	VLF (3 - 30KHz).	
<b>OPCION B:</b>	HF (3 - 30MHz).	
OPCION C:	UHF (300 - 3.000MHz).	
PREG20241102057 0	5569. ¿Cuál de los siguientes medios permite que una onda terrestre viaje lo más lejos posible?	A
<b>OPCION A:</b>	Agua salada.	
<b>OPCION B:</b>	Agua fresca.	
OPCION C:	Arenoso.	
PREG20241102057	para la propagación de onda espacial?	C
OPCION A:	30KHz a 300KHz.	
OPCION B:	3 MHz a 300MHz.	
OPCION C:	30MHz a 3000MHz.	
PREG20241102057	5571. Las guías de onda son:	A
<b>OPCION A:</b>	Un conductor hueco que lleva RF.	
<b>OPCION B:</b>	Un conductor sólido de cobre para RF.	
OPCION C:	Un alambre de aleación especial capaz de ser conductor de altas frecuencias.	
PREG20241102057	5572. Se puede usar un osciloscopio para efectuar todo lo que está a continuación a excepción de la medida de:	C
<b>OPCION A:</b>	Diferencia de fase entre dos señales.	
<b>OPCION B:</b>	Corriente eléctrica.	
OPCION C:	Corriente de la luz con la ayuda de un diodo emisor de luz.	
PREG20241102057	5573. ¿Por qué fluye prácticamente toda la corriente RF en unas cuantas centésimas de pulgada de la superficie del conductor?	A
<b>OPCION A:</b>	Debido al efecto piel.	
OPCION B:	Debido a que la resistencia RF del conductor es mucho menor que la resistencia en CC.	
OPCION C:	Por el calor del metal en el interior del conductor.	
PREG20241102057	5574. Se aplica tierra a la protección de línea de la transmisión coaxial:	В
OPCION A:	A la entrada solamente.	

Tanto en la entrada como en la salida.

**OPCION B:** 

**OPCION C:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 21

	- 1101	
OPCION C:	En la salida solamente.	
PREG20241102057	5575. ¿Qué circuito adicional es necesario en un oscilador de pulsos controlado por cristal de 100KHz para disponer en su salida 50 y 25KHz?	В
<b>OPCION A:</b>	Dos multiplicadores de frecuencia.	
<b>OPCION B:</b>	Dos FLIP FLOP.	
<b>OPCION C:</b>	Un divisor de voltaje.	
PREG20241102057	5576. ¿De qué depende la exactitud de un contador de frecuencia?	A
OPCION A:	De la referencia interna del cristal.	
OPCION B:	De un suministro de energía regulado por voltaje con una salida invariable.	
OPCION C:	De un balanceo adecuado de los diodos de suministro de energía.	
PREG20241102057	5577. ¿Qué son las ondas electromagnéticas?	C
OPCION A:	Corrientes magnéticas en el núcleo de un electroimán.	
OPCION B:	Ondas que constan de campos eléctricos a ángulos rectos entre ellos.	
OPCION C:	Ondas que constan de un campo eléctrico y un campo magnético a ángulos rectos entre ellos.	
PREG20241102057	5578. ¿Qué etapa de un receptor establece en principio su figura de ruido?	C
OPCION A:	La etapa de audio.	
<b>OPCION B:</b>	El oscilador local.	
OPCION C:	La etapa RF.	
PREG20241102058 0	5579. ¿Cómo se produce una banda lateral (SSB), en un transceptor de HF?	A
OPCION A:	Produciendo una señal de doble banda lateral con un modulador balanceado y luego removiendo la banda lateral no deseada por filtración.	
OPCION B:	Produciendo una señal de doble banda lateral con un modulador balanceado y luego removiendo la banda lateral no deseada por mezcla.	
OPCION C:	Produciendo una señal de doble banda lateral con un modulador balanceado y luego removiendo la banda lateral no deseada por neutralización.	
PREG20241102058	5580. ¿Qué condición tiene que existir para que oscile un circuito?	C
OPCION A:	Debe tener una ganancia menor a 1.	
<b>OPCION B:</b>	Debe ser neutralizada.	

Debe tener suficiente realimentación positiva para superar pérdidas.

**OPCION C:** 

Discerámico.

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	5581. La situación actual es que se usa HF para comunicaciones a	A
2 ODCION A	distancias cortas mientras que se usa VHF para largo alcance.	
OPCION A:	Falso.	
OPCION B:	Verdadero.	
OPCION C:	Dentro del espacio controlado.	
PREG20241102058	5582. En una señal de FM, ¿cuál es el término designado para la relación entre la desviación de la frecuencia modulada y la frecuencia	С
OPCION A:	modulante? Compresibilidad FM.	
OPCION B:	-	
	Porcentaje de modulación.	
OPCION C:	Índice de modulación.	
PREG20241102058	5583. La ley que relaciona la velocidad y la longitud de onda de una	A
4	onda electromagnética nos dice que la velocidad de la luz (3 x 108m / seg), es igual a la longitud de la onda en metros por la frecuencia en	
	Hertz.	
OPCION A:	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Dentro de los límites de la atmósfera.	
PREG20241102058 5	5584. Cuando se doble un cable coaxial, el radio del doblez debe ser al menos:	A
OPCION A:	6 veces el diámetro del cable.	
OPCION B:	20 veces el diámetro del cable.	
OPCION C:	16 veces el diámetro del cable.	
PREG20241102058	5585. ¿Dónde fluye prácticamente toda la corriente RF de un conductor?	A
OPCION A:	A lo largo de la superficie.	
OPCION B:	En el centro del conductor.	
OPCION C:	En el campo magnético alrededor del conductor.	
01 01011 01	Zin of campo magnetico anededor del conductor.	
PRFG20241102058	5586. Una línea de transmisión en VHF está terminada en cortocircuito.	В
7	¿Qué impedancia posee a ¼ de lambda del final de la línea?	Б
OPCION A:	Igual impedancia que al del final de la línea.	
<b>OPCION B:</b>	Alta impedancia.	
OPCION C:	Ninguna de las anteriores.	
PREG20241102058	5587. ¿Qué tipo de capacitores debe usarse en un circuito de filtro activo R - C de amplificador operacional?	В
OPCION A:	Electrolítico.	
OPCION B:	Poliestireno.	
- · ·		

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102058	5588. ¿Qué es un generador marcador controlado por cristal?	C
OPCION A:	Un oscilador de baja estabilidad que barre a través de una banda de frecuencias.	
OPCION B:	Un oscilador de alta estabilidad cuya frecuencia y amplitud de salida pude ser variada sobre un amplio rango.	
OPCION C:	Un oscilador de alta estabilidad que genera una serie de señales de referencia a intervalos de frecuencia conocidos.	
PREG20241102059 0	5589. ¿Qué parámetro debe seleccionarse al diseñar un filtro de audio que usa un amplificador operacional?	A
OPCION A:	Características de pasa de banda.	
<b>OPCION B:</b>	Ganancia de corriente deseada.	
<b>OPCION C:</b>	Coeficiente de temperatura.	
PREG20241102059	5590. ¿Cómo se logra el rechazo de la frecuencia imagen en un receptor de comunicaciones?	В
OPCION A:	Usando un filtro de audio.	
<b>OPCION B:</b>	Usando un preselector.	
<b>OPCION C:</b>	Usando una etapa más de demodulación.	
PREG20241102012 6	5125. En los circuitos de conmutación con relé controlado por un transistor debe colocarse:	C
OPCION A:	Un diodo en serie con la bobina para que la corriente circule en un solo sentido.	
OPCION B:	Una resistencia de muy alto valor en paralelo con la bobina como carga del transistor.	
OPCION C:	Un diodo en inversa entre colector emisor para suprimir el pico de sobretensión.	
PREG20241102012 7	5126. ¿Qué aplicaciones tiene un fototransistor?	C
OPCION A:	Como elemento sensor de temperatura.	
<b>OPCION B:</b>	Como sensor de proximidad.	
OPCION C:	Como detector de un espectro de luz.	
PREG20241102012 8	5127. ¿Qué aplicaciones tiene un opto acoplador?	A
OPCION A:	Independizar dos circuitos.	
<b>OPCION B:</b>	Evitar oscilaciones parásitas en un circuito.	
<b>OPCION C:</b>	Detectar o contar objetos.	

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A:	De impedancia media.	
<b>OPCION B:</b>	Colector abierto.	
<b>OPCION C:</b>	Seguidor de emisor.	
PREG20241102013 0	5129. Se necesita realizar un movimiento a distancia y controlar los grados que gira una antena. ¿Qué tipo de motores debo utilizar?	C
<b>OPCION A:</b>	Una fase partida con uno de escobillas.	
<b>OPCION B:</b>	Una jaula de ardilla con un paso a paso.	
<b>OPCION C:</b>	Un sincro motor, un sincro generador, un sincro control.	
PREG20241102013	5130. Una electro válvula en caso de conexión a colector abierto:	A
OPCION A:	Debe colocarse un diodo en paralelo con la bobina para proteger al transistor.	
<b>OPCION B:</b>	Produce interferencias por campo electromagnético.	
<b>OPCION C:</b>	Debe colocarse capacitores para evitar transitorios.	
PREG20241102013 2	5131. ¿Qué son los Reed Switch?	C
OPCION A:	Interruptores tipo N/A ó N/C.	
<b>OPCION B:</b>	Interruptores que operan por acción de la luz.	
OPCION C:	Interruptores que se activan con la aproximación de un campo magnético o electromagnético.	
PREG20241102013	5132. El valor de una tensión instantánea a 90° es igual a:	C
OPCION A:	Tensión media / v2.	
<b>OPCION B:</b>	Tensión máxima.	
<b>OPCION C:</b>	Tensión eficaz x 1,41.	
PREG20241102013	5133. Para pasar una corriente máxima a eficaz debe multiplicarse:	С
OPCION A:	Por 0,633.	
OPCION B:	Por 2.	
OPCION C:	Por 0,707.	
52 52511 51	,	
PREG20241102013	5134. ¿De qué depende la reactancia inductiva?	В
OPCION A:	De la inductancia.	
<b>OPCION B:</b>	De la velocidad angular, de la inductancia y de la frecuencia.	
<b>OPCION C:</b>	De la frecuencia.	
DDEC20241102012	5125 D (1 11 )	ъ

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A:	De la capacitancia.	
OPCION B:	De la frecuencia.	
OPCION C:	De la resistencia.	
01 0101( 0.		
PREG20241102013	5136. El factor de Merito Q, en una bobina aumenta con:	В
OPCION A:	El aumento de la inductancia.	
OPCION B:	El aumento de la inductancia, de la reactancia inductiva y de la frecuencia.	
<b>OPCION C:</b>	El aumento de la reactancia inductiva.	
PREG20241102013 8	5137. ¿Cómo son las corrientes en la resistencia, la inductancia y la capacitancia en un circuito RLC serie de corriente alterna?	В
<b>OPCION A:</b>	Distintas.	
<b>OPCION B:</b>	Iguales.	
<b>OPCION C:</b>	Parecidas.	
PREG20241102013 9	5138. ¿Cómo se llama la potencia consumida por una carga en un circuito de CA?	C
OPCION A:	Potencia.	
<b>OPCION B:</b>	Potencia reactiva.	
<b>OPCION C:</b>	Potencia real o activa.	
PREG20241102014 0	5139. ¿A qué se llama factor de potencia?	В
OPCION A:	A la tangente del ángulo de desfasaje entre la corriente total y la tensión total.	
OPCION B:	Al coseno del ángulo de desfasaje entre la corriente total y la tensión total.	
OPCION C:	Al seno del ángulo de desfasaje entre la corriente total y la tensión total.	
PREG20241102014	5140. En un circuito resonante RLC, la impedancia es igual a:	С
OPCION A:	La reactancia inductiva.	
<b>OPCION B:</b>	La reactancia capacitiva.	
<b>OPCION C:</b>	La resistencia.	
	5141. En un circuito RLC serie de CA resonante la impedancia es:	С
2 ODCION A	I. C. i.	
OPCION A:	Infinita.	
OPCION B:	Máxima.	
OPCION C:	Mínima.	

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

26

PREG20241102014 5142. ¿Cómo es la corriente en un circuito RLC serie de CA resonante? В **OPCION A:** Infinita. **OPCION B:** Máxima. **OPCION C:** Cero. В PREG20241102014 5143. En un circuito RLC de CA paralelo, la resistencia total del circuito, ¿cómo se denomina? **OPCION A:** Suceptancia. **OPCION B:** Admitancia. **OPCION C:** Conductancia. C PREG20241102014 5144. En un circuito RLC de CA paralelo, ¿cómo se encuentran las tensiones en la resistencia, capacitancia e inductancia? Desfasadas 90°. **OPCION A: OPCION B:** Desfasadas 180°. **OPCION C:** En fase. PREG20241102014 5145. En un circuito RLC paralelo de CA, la suceptancia total se C calcula: 6 BC/BL. **OPCION A: OPCION B:** BC + BL. BC - BL. **OPCION C:** PREG20241102012 5123. En los multivibradores la simetría de la onda de salida depende:  $\mathbf{C}$ **OPCION A:** De las características de los transistores. **OPCION B:** De la tensión de alimentación. **OPCION C:** De la realimentación y el capacitor de acoplamiento. PREG20241102012 5124. Los diodos emisores de luz: A 5 **OPCION A:** Se pueden utilizar en AC pero necesitan un circuito rectificador asociado. **OPCION B:** Tienen valores límites de tensión y frecuencia. **OPCION C:** La intensidad de la luz depende de la tensión aplicada. PREG20241102014 5146. ¿Qué sucede con la corriente en un circuito RLC de CA paralelo A en resonancia? **OPCION A:** La suceptancia es cero, la corriente es mínima y la impedancia es máxima. **OPCION B:** La suceptancia es cero. **OPCION C:** La corriente es mínima.

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	Pag:	27
PREG20241102014 8	5147. Para mejorar el factor de potencia en un circuito RLC de CA, se necesita:	C
OPCION A:	Colocar una resistencia en paralelo.	
<b>OPCION B:</b>	Colocar una resistencia en serie.	
<b>OPCION C:</b>	Colocar un capacitor en paralelo.	
PREG20241102014	5148. ¿Cuál es la principal característica de un diodo Zener?	A
OPCION A:	Un voltaje constante bajo condiciones de corriente variada.	
<b>OPCION B:</b>	Una corriente constante bajo condiciones de voltaje variado.	
<b>OPCION C:</b>	Una región de resistencia negativa.	
PREG20241102015 0	5149. En un circuito de CA paralelo la VR = 220 volt, la IT = 10A y la I se encuentra 30° con respecto a la VT. ¿Cuánto vale la potencia real (P)?	В
OPCION A:	190,5W.	
<b>OPCION B:</b>	1905W.	
OPCION C:	19,05W.	
PREG20241102015	5150. En un circuito de CA se ha conectado un voltímetro que marca 220V, un amperímetro que mide 15A y un vatímetro que marca 2640W; ¿cuánto vale el Factor de Potencia?	С
<b>OPCION A:</b>	0,5.	
<b>OPCION B:</b>	0,9.	
OPCION C:	0,8.	
PREG20241102015 2	5151. ¿Cuánto vale la capacitancia en un circuito RLC serie de CA en resonancia, donde L = 12Hy y la fo = 21KHz?	A
OPCION A:	4,79μFd.	
<b>OPCION B:</b>	2 μFd.	
<b>OPCION C:</b>	48μFd.	
PREG20241102015	5152. El factor por el cual el producto de voltios y amperios debe ser multiplicado para obtener potencia verdadera es:	В
OPCION A:	Potencia aparente.	
<b>OPCION B:</b>	Factor de potencia.	
OPCION C:	Ángulo de fase.	
PREG20241102015	5153. ¿Qué es un acoplador óptico?	С
OPCION A:	Un láser de helio-neón de frecuencia modulada.	
<b>OPCION B:</b>	Un láser de helio-neón de amplitud modulada.	
<b>OPCION C:</b>	Un LED y un fototransistor.	

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	Pag	: 28
PREG20241102015 5	5154. ¿Qué disipación de energía resultará si se divide a la mitad una resistencia a la cual se aplica voltaje constante?	A
OPCION A:	El doble.	
<b>OPCION B:</b>	La mitad.	
<b>OPCION C:</b>	Permanece igual.	
PREG20241102059 4	5593. ¿Cuál es la ventaja de la transmisión en BLU?	A
OPCION A:	Menos potencia total transmitida.	
<b>OPCION B:</b>	Mayor ancho de banda.	
<b>OPCION C:</b>	Sintonización menos compleja.	
PREG20241102059	5594. ¿Cuál es la función de un CAG?	В
<b>OPCION A:</b>	Cuando el ruido es muy alto, baja la ganancia del receptor.	
OPCION B:	Cuando la ganancia del receptor tiene valores bajos de entrada RF automáticamente aumenta su ganancia.	
OPCION C:	Aumenta la ganancia del receptor cuando el receptor está muy cerca de la antena transmisora.	
PREG20241102059	5595. Un oscilador Colpitts genera:	С
OPCION A:	Señales cuadradas de alta frecuencia.	
<b>OPCION B:</b>	Señales triangulares de baja frecuencia.	
<b>OPCION C:</b>	Señales senoidales de alta frecuencia.	
PREG20241102059	5596. ¿Por qué la banda de VLF se propaga fácilmente en la atmósfera?	В
OPCION A:	Porque las ondas rebotan en la ionosfera y pueden llegar más lejos.	
OPCION B:	Porque entre la superficie de la tierra y la ionosfera se comporta como si fuera una guía de onda.	
OPCION C:	Porque entra la superficie de la tierra y la capa e de la ionosfera la densidad del aire es menor.	
PREG20241102059	5597.El uso que se le puede dar a las guías de onda ranuradas es:	A
OPCION A:	Como antena.	
OPCION B:	Como diplexer en microondas.	
<b>OPCION C:</b>	Para atenuar las ondas electromagnéticas.	
PREG20241102059	5598. En las guías de ondas, si se cortan varias rendijas, la energía procedente de ellas combina varias longitudes de la onda para formar el haz direccional.	A
OPCION A:	Verdadero.	

Falso.

**OPCION B:** 

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 29

OPCION C:	Teniendo en cuenta que rebotan en la atmósfera.	
PREG20241102060 0	5599. ¿Cuál es la longitud de onda de una señal a 100MHz?	C
OPCION A:	0,003m.	
<b>OPCION B:</b>	3cm.	
<b>OPCION C:</b>	3m.	
PREG20241102060	5600. Un detector de relación, en un receptor de FM, es inmune a las variaciones de amplitud.	A
<b>OPCION A:</b>	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102060 2	5601. En un sistema de BLU:	A
OPCION A:	La potencia envolvente pico (PEP), es la potencia desarrollada en la cresta de modulación de la envolvente.	
<b>OPCION B:</b>	El circuito del CAS o CAG es idéntico que en AM.	
OPCION C:	Los amplificadores de AF y RF a la entrada y a la salida respectivamente de un Tx son circuitos que pueden ser compartidos por el Rx en un transceptor.	
PREG20241102060	5602. ¿Cuál es el propósito del auto piloto?	A
<b>OPCION A:</b>	Controlar al avión electrónicamente, en sus tres ejes.	
<b>OPCION B:</b>	Controlar el avión en el giro.	
OPCION C:	Controlar la aeronave en PITCH y ROLL.	
PREG20241102060 4	5603. ¿Qué otros sistemas son necesarios para la operación del auto piloto?	В
<b>OPCION A:</b>	Altímetro, VHF, brújula, TAS.	
<b>OPCION B:</b>	Compás, VHF NAV, VGU, HSI, RDS.	
OPCION C:	Compás, VGU, HSI.	
PREG20241102060 5	5604. ¿Cuál es el propósito del modo ROLL en el piloto automático?	В
<b>OPCION A:</b>	Mantener niveladas las alas del avión.	
<b>OPCION B:</b>	Mantiene el HDG existente en el momento del enganche.	
OPCION C:	Comandar el avión para enganchar el HDG seleccionado.	
PREG20241102060	5605. ¿Cuál es el propósito del modo HDG, en el piloto automático?	В
<b>OPCION A:</b>	En este modo el piloto tiene la indicación del alejamiento del HDG	

deseado.

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 30

OPCION B:	En este modo el P.A. sigue el HDG seleccionado en el RDS.	
OPCION C:	Permite enganchar el rumbo del VOR cuando el alejamiento del radial es $< 5^{\circ}$ .	
PREG20241102060	5606. ¿Cuál es el propósito del modo PITCH?	C
OPCION A:	Permite nivelar el avión después de cada maniobra de PITCH.	
<b>OPCION B:</b>	Mantener el PITCH seleccionado luego que el GS se haya capturado.	
<b>OPCION C:</b>	Mantener la actitud de PITCH en el momento del enganche.	
PREG20241102060 8	5607. ¿Cuál es el propósito del modo ALT?	A
OPCION A:	En este modo, el canal de PITCH mantiene el avión a la altitud barométrica, en el momento de enganche.	
<b>OPCION B:</b>	Permite capturar la altitud barométrica seleccionada.	
<b>OPCION C:</b>	Captura la altitud seleccionada en el radio altímetro.	
PREG20241102060 9	5608. ¿Cuál es el propósito del modo GLIDE SLOPE (trayectoria de descenso)?	В
<b>OPCION A:</b>	Capturar el haz central de GS cuando el alejamiento es mayor de 5°.	
<b>OPCION B:</b>	Interceptar y seguir el haz de GS luego de ser capturado.	
OPCION C:	Capturar el haz central de GS.	
PREG20241102061 0	5609. Después de la selección del modo VOR/LOC, ¿qué ocurre cuando la desviación es de 3°?	C
OPCION A:	Se va a quedar en el modo ROLL o HDG en que está, hasta que la diferencia del LOC sea de2°.	
<b>OPCION B:</b>	Pasa al modo LOC para enganchar el haz del localizador seleccionado.	
OPCION C:	Se va a quedar en el modo ROLL o HDG en que está, hasta que la diferencia del LOC sea de 2,5°.	
PREG20241102061	5610. ¿Cuáles son las condiciones para armar el modo GLIDE SLOPE (trayectoria de descenso)?	C
OPCION A:	El VHF NAV tiene que estar sintonizado a la frecuencia de LOC y la distancia a la pista tiene que ser mayor a 70mts.	
OPCION B:	El VHF NAV tiene que estar sintonizado a la frecuencia de LOC y la distancia a la pista tiene que ser mayor a 25NM.	
OPCION C:	El VHF NAV tiene que estar sintonizado a la frecuencia de LOC. En el panel de modos, tiene que estar seleccionado VOR/LOC, y en el panel tiene que estar seleccionado GLIDE.	
PREG20241102061	5611. ¿Qué puede causar el desenganche del modo ROLL?	A
OPCION A:	El VGU está inoperativo, el ángulo de ROLL es mayor de 45° o la	

corriente del embrague del servo de alerón es incorrecta.

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION B:	El ángulo de ROLL es mayor de 9° o la corriente de embrague del servo de alerón es mayor de 1 Amper.	
<b>OPCION C:</b>	Una falla en la fuente de energía.	
PREG20241102061 3	5612. ¿Cuáles son las causas que pueden causar el desenganche del modo PITCH?	В
<b>OPCION A:</b>	Cuando el VGU está inoperativo y está la alarma de pre-pérdida.	
OPCION B:	Cuando el VGU está inoperativo, o está la alarma de pre-pérdida, o falla el TRIM TAB, o la corriente del servo PITCH es incorrecta.	
OPCION C:	Cuando el VGU está inoperativo, o está la alarma de pre-pérdida y falla el TRIM TAB.	
PREG20241102059 2	5591. La capacidad del receptor para recibir portadoras de pequeña amplitud define su:	C
<b>OPCION A:</b>	Fidelidad.	
<b>OPCION B:</b>	Selectividad.	
OPCION C:	Sensibilidad.	
PREG20241102059	5592. ¿Cuál de estos factores afectan la sensibilidad de un receptor?	C
<b>OPCION A:</b>	La amplificación del receptor.	
<b>OPCION B:</b>	Rango dinámico e intercepción de tercer orden.	
OPCION C:	El nivel de ruido.	
PREG20241102061	5613. ¿Cuál es el propósito del Vertical Gyro?	C
<b>OPCION A:</b>	Da señales de actitud para corregir perturbaciones no transitorias.	
OPCION B:	Mantener el PITCH avión cuando se está realizando una maniobra de ROLL.	
<b>OPCION C:</b>	Nivelar el avión en PITCH y ROLL.	
PREG20241102061	5614. Los modos básicos del piloto automático son:	С
OPCION A:	HDG HOLD y ALTITUD HOLD.	
OPCION B:	ROLL ACTITUD HOLD y PITCH ACTITUD HOLD.	
OPCION C:	HDG HOLD y PITCH ACTITUD HOLD.	
PREG20241102061 6	5615. La selección del modo ROLL anula a todos los otros modos (ROLL).	В
<b>OPCION A:</b>	Falso.	
<b>OPCION B:</b>	Verdadero.	
<b>OPCION C:</b>	Solamente en la etapa inicial.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

A

Pag: 32

OPCION A:	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Solamente en descenso.	
PREG20241102061 8	5617. La selección del modo PITCH anula a todos los otros modos (PITCH).	В
OPCION A:	Falso.	
<b>OPCION B:</b>	Verdadero.	
<b>OPCION C:</b>	Solamente en ascenso.	
PREG20241102015 6	5155. ¿Cuál será la corriente final si se duplica el voltaje a un circuito y se triplica la resistencia?	A
OPCION A:	2/3 de la corriente original.	
<b>OPCION B:</b>	1 1/3 de la corriente original.	
<b>OPCION C:</b>	1/3 de la corriente original.	
PREG20241102015 7	5156. ¿Qué es un termopar en un sistema de medición?	C
OPCION A:	Corriente.	
<b>OPCION B:</b>	Tensión.	
OPCION C:	Temperatura.	
PREG20241102015 8	5157. ¿Qué propiedad utiliza la termocupla para medir?	В
OPCION A:	Dilatación.	
OPCION B:	Generación de diferencia de potencial eléctrico entre dos conductores diferentes.	
<b>OPCION C:</b>	Gasificación.	
PREG20241102015	5158. El término que describe la fuerza resistiva combinada en un circuito CA es:	C
OPCION A:	Resistencia.	
<b>OPCION B:</b>	Reactancia.	
<b>OPCION C:</b>	Impedancia.	
PREG20241102016 0	5159. Un termistor es:	В
OPCION A:	Un resistor.	
<b>OPCION B:</b>	Un resistor que varía su valor con la temperatura.	
<b>OPCION C:</b>	Un triac resistivo.	
DDEC00044400011		

**OPCION A:** Electromagnético.

PREG20241102016 5160. La inducción es un fenómeno:

**OPCION A:** 

Un código ponderado.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION B:	Eléctrico.	
<b>OPCION C:</b>	Magnético.	
PREG20241102016 2	5161. La autoinducción se produce sobre:	С
<b>OPCION A:</b>	Un resistor.	
<b>OPCION B:</b>	Un diodo.	
<b>OPCION C:</b>	Una bobina.	
PREG20241102016	5162. ¿Cuál es la diferencia entre fases de un sistema trifásico?	В
OPCION A:	90°.	
<b>OPCION B:</b>	120°.	
OPCION C:	150°.	
PREG20241102016 4	5163. ¿Cuál es la impedancia total de un circuito en serie CA que tiene una resistencia de 6 ohmios, una reactancia inductiva de 17 ohmios y una reactancia cero capacitiva?	С
OPCION A:	6,6 ohmios.	
<b>OPCION B:</b>	11 ohmios.	
OPCION C:	18 ohmios.	
5	5164. La oposición a la creación de líneas magnéticas de fuerzas en un circuito magnético es conocida como:	С
OPCION A:	Eddy current.	
OPCION B:	Permeabilidad.	
OPCION C:	Reluctancia.	
PREG20241102016 6	5165. Una batería con un voltaje terminal de 12,5V será cargada por flujo a un régimen de 0,5A. ¿Qué resistencia se debe conectar en serie a la batería para cargarla desde una línea de 110V CC?	В
OPCION A:	95 ohmios.	
<b>OPCION B:</b>	195 ohmios.	
OPCION C:	300 ohmios.	
PREG20241102016 7	5166. Al producto de las lecturas de un voltímetro CA y un amperímetro CA se le llama:	A
<b>OPCION A:</b>	Energía aparente.	
<b>OPCION B:</b>	Energía verdadera.	
OPCION C:	Factor de energía.	
PREG20241102016 8	5167. El código de Hamming es:	В

**OPCION B:** 

460 vatios-horas.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION B:	Un código autocorrector.	
<b>OPCION C:</b>	Un código autoverificante.	
PREG20241102016 9	5168. ¿Cuál es la máxima capacidad determinada de transporte de corriente de una resistencia marcada con 2000 Ohmios / 200 Vatios?	A
<b>OPCION A:</b>	0,316A.	
<b>OPCION B:</b>	3,16A.	
OPCION C:	10A.	
PREG20241102017 0	5169. ¿Cuál es la resistencia de una lámpara de 60 Vatios-117V?	C
OPCION A:	2,76 ohmios.	
<b>OPCION B:</b>	30,8 ohmios.	
OPCION C:	228 ohmios.	
PREG20241102017	5170. ¿Qué relación de vueltas necesita un transformador para coincidir una impedancia de fuente de 500 ohmios con una carga de 10 ohmios?	В
OPCION A:	14.2 a 1.	
<b>OPCION B:</b>	50 a 1.	
<b>OPCION C:</b>	25 a 1.	
PREG20241102017	5171. ¿Cuál de los siguientes números binarios corresponde al número 810 expresado en código exceso de tres?	В
<b>OPCION A:</b>	1101.	
<b>OPCION B:</b>	1011.	
<b>OPCION C:</b>	1111.	
	,5055	
PREG20241102017	5172. En un rectificador de onda completa tipo puente:	C
OPCION A:	Los diodos nunca están en inversa.	
OPCION B:	Los diodos están en paralelo con la carga.	
OPCION C:	Las corrientes del primario y del secundario del transformador son	
	siempre senoidales.	
PREG20241102017 4	5173. ¿Cuál es la energía consumida por un receptor de radio que consume 50 Vatios de energía por 10 horas?	В
OPCION A:	30.000 Joules.	
<b>OPCION B:</b>	1.800.000 Joules.	
<b>OPCION C:</b>	30.000 Vatios.	
PREG20241102017 5	5174. ¿Cuánta energía usa en una semana un reloj de 117V que tiene una resistencia interna de 5000 Ohmios?	В
OPCION A:	134 vatios-horas.	

## DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	19,2 vatios-horas.	
PREG20241102017 6	5175. Una resistencia de 20 Ohmios, una de 30 y una de un valor desconocido, están conectadas en serie a través de una fuente de 140V, y un flujo de 0,5A a través del circuito. ¿Cuál es el ohmeaje de la resistencia cuyo valor se desconoce?	С
OPCION A:	90 ohmios.	
<b>OPCION B:</b>	115 ohmios.	
<b>OPCION C:</b>	230 ohmios.	
PREG20241102017	5176. ¿Cuál es la conductancia de un circuito que tiene tres resistencias de 300 Ohmios y dos de 200 Ohmios conectadas en paralelo?	A
OPCION A:	20 mS.	
<b>OPCION B:</b>	50 ohmios.	
OPCION C:	8,33 mS.	
PREG20241102017 8	5177. Están conectadas en paralelo una resistencia de 500 Ohmios, 2 vatios y una de 1500 Ohmios, 1 vatio. ¿Cuál es el máximo voltaje que puede ser aplicado a través del circuito paralelo sin exceder el Wattaje?	В
OPCION A:	22,4 V.	
<b>OPCION B:</b>	31,6 V.	
<b>OPCION C:</b>	38,7 V.	
PREG20241102017 9	5178. Si se reduce un circuito complejo a un circuito equivalente que consta de una sola fuente de voltaje en serie con una sola resistencia, constituye un ejemplo de:	В
OPCION A:	El teorema de Norton.	
<b>OPCION B:</b>	El teorema de Thevenin.	
<b>OPCION C:</b>	La ley de Ohm.	
PREG20241102018 0	5179. Si se conecta en paralelo una resistencia de 20 Ohmios, una de 30 Ohmios y una fuente de 12V con una resistencia interna de 2 Ohmios, ¿cuál será el flujo de corriente desde la fuente?	В
OPCION A:	0,240A.	
<b>OPCION B:</b>	0,857A.	
<b>OPCION C:</b>	0,750A.	
PREG20241102018	5180. Cuando las corrientes inducidas producen campos magnéticos en expansión alrededor de conductores en una dirección opuesta al campo magnético original se conoce como la ley de:	В
OPCION A:	Gilbert.	
<b>OPCION B:</b>	Lenz.	
<b>OPCION C:</b>	Maxwell.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	5181. A 240 grados, ¿cuál es la amplitud de una onda senoidal que	A
2	tiene un valor pico de 5V?	
OPCION A:	- 4,3V.	
OPCION B:	- 2,5V.	
OPCION C:	+2,5V.	
PREG20241102018	5182. A un radio de p/3, ¿cuál es la amplitud de una onda senoidal que tiene un valor de 5V?	С
OPCION A:	- 2,5V.	
<b>OPCION B:</b>	+2,5V.	
<b>OPCION C:</b>	+4,3V.	
PREG20241102018 4	5183. Si el flujo de corriente es de 4A a 60 grados, ¿cuál será el flujo a 150 grados?	В
OPCION A:	2,0A.	
<b>OPCION B:</b>	2,3A.	
<b>OPCION C:</b>	3,5 A.	
PREG20241102018 5	5184. La diferencia de electrones entre las placas de un capacitor de 5μF conectado a 10VCC será:	В
OPCION A:	0,000005 culombios.	
<b>OPCION B:</b>	0,00005 culombios.	
<b>OPCION C:</b>	31,2 electrones Terra.	
PREG20241102018	5185. ¿En qué frecuencia trabaja la banda de MF?	В
OPCION A:	De 500 a 1700KHz.	
<b>OPCION B:</b>	De 300 KHz a 3MHz.	
<b>OPCION C:</b>	De 300 a 3000MHz.	
PREG20241102018	5186. La propagación directa es propia de:	В
OPCION A:	La banda de HF.	
<b>OPCION B:</b>	De la banda de VHF.	
OPCION C:	De la banda de VLF.	
PREG20241102018	5187. La selectividad de un receptor.	C
OPCION A:	Es la menor señal de entrada para una relación modulante portadora dada.	
OPCION B:	Es la menor señal de entrada para una relación señal ruido determinada que puede procesar un receptor.	
OPCION C:	Capacidad del receptor para seleccionar la estación deseada y discriminar los canales adyacentes.	

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

37

PREG20241102018 5188. ¿Dónde ubico en la gráfica de Smith una resistencia pura? В **OPCION A:** En el círculo de 1. **OPCION B:** En la línea divisoria central. **OPCION C:** En el arco de 1. В PREG20241102019 5189. La frecuencia de transmisión del ATC transponder corresponde a **OPCION A:** Banda X. **OPCION B:** Banda L. Banda C. **OPCION C:** PREG20241102061 5618. Cuando se mueve la perilla ROLL se anulan todos los otros В modos (ROLL). Falso. **OPCION A: OPCION B:** Verdadero. **OPCION C:** Solamente en el modo mantenimiento. PREG20241102062 5619. La bandera COMPUTER de los indicadores de rumbo de vuelo: C 0 **OPCION A:** Indica una falla en el indicador de rumbo de vuelo. **OPCION B:** Indica una falla en la computadora de manejo o en el indicador de rumbo de vuelo. **OPCION C:** Indica una falla en la computadora de manejo. PREG20241102062 5620. El indicador de vuelo: A 1 **OPCION A:** Se puede probar con el botón de prueba en el indicador de vuelo. **OPCION B:** Tiene que ser probado con test operacionales. **OPCION C:** Se puede probar con los interruptores de prueba en el panel de prueba. PREG20241102062 5621. La bandera de GYRO de los indicadores de: A **OPCION A:** Es siempre una falla en el VGU. **OPCION B:** Puede indicar una falla en el indicador de rumbo de vuelo. **OPCION C:** Indica una falla en la computadora de manejo.  $\mathbf{C}$ PREG20241102062 5622. Cuando se selecciona GS MAN en el panel de control del indicador de rumbo de vuelo (FDI): 3 **OPCION A:** El GLIDE SLOPE captura mientras que el localizador aún puede estar armado. **OPCION B:** Solamente el GLIDE SLOPE captura. **OPCION C:** Primero captura el localizador, y luego captura el glide slope.

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

		Pag:	38
PREG20241102062	5623. ¿Cuál es la función del sistema de dirección de vuelo?		В
OPCION A:	Provee al piloto de indicación visual de la actitud del avión.		
OPCION B:	Provee al piloto de indicación visual de la actitud del avión y de comandos de gobierno.		
OPCION C:	Provee al piloto automático de las señales necesarias para un vuelo programado.		
PREG20241102062 5	5624. ¿Para qué sirve la computadora de gobierno?		В
<b>OPCION A:</b>	Condiciona las señales de actitud del avión para el FDI.		
OPCION B:	Genera las señales de comando y actitud, para ser presentadas en el FDI.		
OPCION C:	Presenta en el FDI la actitud del avión.		
PREG20241102062	5625. ¿Para qué sirve el modo HDG?		В
OPCION A:	Provee al piloto de la información del HDG del avión.		
OPCION B:	Provee las señales de comando de ROLL para mantener el HDG seleccionado.		
OPCION C:	Provee las señales de comando de PITCH, YAW y ROLL para mantener el HDG seleccionado.		
PREG20241102062 7	5626. ¿En qué sub modos puede operar el modo HDG?		В
<b>OPCION A:</b>	Sub modo Mantenimiento de HDG, y sub modo PITCH manual.		
<b>OPCION B:</b>	Sub modo Mantenimiento de ALTITUD, y sub modo PITCH manua	ıl.	
OPCION C:	Sub modo HDG manual, sub modo mantenimiento de PITCH.		
PREG20241102062 8	5627. ¿Para qué sirve el modo VOR/LOC?		C
OPCION A:	Indica al piloto el radial de VOR y el rumbo del avión.		
<b>OPCION B:</b>	Permite enganchar automáticamente el VOR seleccionado.		
OPCION C:	Provee los comandos de gobierno para la captura del VOR/LOC.		
PREG20241102062 9	5628. ¿En qué sub modos puede operar el modo VOR/LOC?		A
OPCION A:	Sub modo solo LOC y sub modo solo VOR.		
<b>OPCION B:</b>	Sub modo solo VOR y sub modo mantenimiento de VOR.		
OPCION C:	Sub modo mantenimiento de VOR y sub modo solo LOC.		
PREG20241102063 0	5629. ¿Para qué sirve el modo GS AUTO?		C
OPCION A:	Genera las señales de gobierno de ROLL para interceptar la señal de radio del LOCALIZADOR.	<b>;</b>	

**OPCION B:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 39

OPCION B:	Genera las señales de gobierno de GS para interceptar y capturar la señal de radio del LOCALIZADOR.	
OPCION C:	Genera las señales de gobierno de ROLL para interceptar y capturar la señal de radio del LOCALIZADOR.	
PREG20241102063	5630. ¿En qué sub modos puede operar el modo GS?	C
OPCION A:	Sub modo GS AUTO y sub modo Senda de Planeo.	
<b>OPCION B:</b>	Sub modo GS AUTO y sub modo mantenimiento de ROLL.	
OPCION C:	Sub modo GS AUTO y GS MAN.	
	and the de to the to you have an	
PREG20241102063	5631. ¿Qué comandos se proveen en el modo SC?	В
OPCION A:	Comandos de PITCH MANUAL Y ROLL MANUAL.	
OPCION B:	Comandos de PITCH FIJO, PITCH MANUAL y de VELOCIDAD EXTERNA.	
<b>OPCION C:</b>	Comando de PITCH automático y PITCH manual.	
	·	
PREG20241102063	5632. Cuando se pone a la vista en el FDI el puntero de desviación del localizador:	A
<b>OPCION A:</b>	Ocurre una falla en el canal de GS y PITCH.	
<b>OPCION B:</b>	Ocurre una falla en el canal de GS.	
OPCION C:	Ocurre una falla en el circuito de GS o VOR/LOC DEV.	
PREG20241102063	5633. ¿Para qué sirve el amplificador de instrumento?	A
OPCION A:	Acondicionar las señales de actitud y gobierno provenientes de distintos sistemas, para su presentación en el FDI.	
OPCION B:	Para mantenimiento y amplificación de las señales de entrada al Director de Vuelo.	
OPCION C:	Amplificar las señales de gobierno para que puedan ser presentadas en el FDI.	
PREG20241102063 5	5634. ¿Qué puede hacer que la bandera COMPUTER se ponga a la vista?	В
OPCION A:	Cuando las señales de comando no coinciden con las señales de actitud.	
<b>OPCION B:</b>	Cuando la señal de V-BAR es inconsistente o poco confiable.	
OPCION C:	Cuando la computadora tiene problemas con los cálculos de la señal de gobierno.	
PREG20241102063	5635. Cuando está seleccionado el modo GO AROUND:	A
OPCION A:	Se proveen los comandos para mantener el avión en actitud de alas niveladas.	

Se proveen los comandos para mantener el avión en actitud de ROLL.

**OPCION C:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 40

OPCION C:	Se proveen los comandos para mantener el HDG seleccionado.	
PREG20241102063	5636. ¿Por qué se requieren los datos de actitud?	В
OPCION A:	Para proveer los comandos automáticos de control en los ejes de PITCH y ROLL.	
<b>OPCION B:</b>	Para proveer los comandos de gobierno según la actitud del avión.	
<b>OPCION C:</b>	Para desconectar los comandos de gobierno según la actitud del avión.	
PREG20241102063 8	5637. ¿Por qué el giróscopo direccional toma información del giróscopo vertical?	A
<b>OPCION A:</b>	Para sensar la maniobra de ROLL y corregir el error de balancines.	
<b>OPCION B:</b>	Para sensar la maniobra de PITCH y corregir el error de balancines.	
OPCION C:	Para sensar las maniobras del avión y corregir el error de balancines.	
PREG20241102063 9	5638. ¿Sobre qué eje precesa el giróscopo vertical?	В
<b>OPCION A:</b>	Sobre el eje de azimut.	
<b>OPCION B:</b>	Sobre los ejes de PITCH y ROLL.	
OPCION C:	Sobre el eje longitudinal.	
PREG20241102064 0	5639. ¿Cuál es la función del giróscopo vertical?	A
OPCION A:	Proporciona la información de PITCH Y ROLL del avión.	
<b>OPCION B:</b>	Proporciona la información de velocidad de ascenso del avión.	
<b>OPCION C:</b>	Proporciona la información de PITCH del avión.	
PREG20241102064	5640. El sistema TCAS:	В
<b>OPCION A:</b>	Evita la colisión contra una montaña.	
<b>OPCION B:</b>	Evita la colisión con otro avión.	
<b>OPCION C:</b>	Ordena el tráfico alrededor del aeropuerto.	
PREG20241102064 2	5641. El TCAS I solo le indica al piloto que está por chocar con otro avión.	A
<b>OPCION A:</b>	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102064	5642. El TCAS II:	В
OPCION A: OPCION B:	Detecta una posible colisión entre aviones, y resuelve horizontalmente.  Detecta una posible colisión entre aviones, y resuelve verticalmente.	

Detecta una posible colisión entre aviones, y resuelve el conflicto.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 41

PREG20241102064 4	5643. El TCAS III:	С
OPCION A:	Detecta una posible colisión entre aviones, y resuelve horizontalmente.	
<b>OPCION B:</b>	Detecta una posible colisión entre aviones, y resuelve verticalmente.	
OPCION C:	a) y b) son correctas.	
PREG20241102064 5	5644. El sistema TCAS II trabaja con:	С
OPCION A:	El transponder modo A.	
<b>OPCION B:</b>	El transponder modo C.	
<b>OPCION C:</b>	El transponder modo S.	
PREG20241102019	5192. ¿Qué causa puede hacer qué la bandera GYRO se ponga a la vista?	A
OPCION A:	Cuando la presentación del horizonte se presenta inestable o poco confiable.	
<b>OPCION B:</b>	Cuando en la maniobra de giro el ROLL es mayor de 15°.	
<b>OPCION C:</b>	Cuando el circuito de GYRO funciona correctamente.	
PREG20241102019 4	5193. ¿Cuál es el propósito del giróscopo direccional en el sistema de compás?	C
OPCION A:	Adaptar impedancia de la señal proveniente de la válvula de flujo.	
<b>OPCION B:</b>	Proveer el rumbo hacia el VOR seleccionado.	
<b>OPCION C:</b>	El giróscopo direccional da estabilidad a la información de HDG.	
PREG20241102019 5	5194. ¿Dónde se localiza por lo general, la válvula de flujo?	В
OPCION A:	En el cono de cola del avión, lejos de interferencia electromagnética.	
<b>OPCION B:</b>	En el extremo de las alas.	
<b>OPCION C:</b>	En la parte superior del fuselaje.	
PREG20241102019	5195. ¿Cuál es el propósito de la válvula de flujo?	A
OPCION A:	Sensar las componentes horizontales del campo magnético terrestre.	
OPCION B:	Sensar el norte geográfico.	
OPCION C:	Sensar las componentes horizontales y verticales del campo magnético	
	terrestre.	
PREG20241102019	5196. ¿Qué información representa el heading del avión?	C
OPCION A:	El ángulo que forma el eje longitudinal del avión con respecto del VOR seleccionado.	
<b>OPCION B:</b>	El ángulo que forma el eje transversal del avión con respecto al norte	

geográfico.

**OPCION C:** 

a) y b) son correctas.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	- 10-	
OPCION C:	El ángulo que forma el eje longitudinal del avión con respecto al norte magnético.	
DDF-G20241102010	5105 C	
PREG20241102019 8	5197. ¿Con qué sistemas funciona el FDI?	С
OPCION A:	Con el ADF.	
<b>OPCION B:</b>	Con el Sistema compás.	
<b>OPCION C:</b>	Con el director de vuelo.	
PREG20241102019 9	5198. ¿Cuál es la banda de frecuencia de funcionamiento del sistema VOR?	В
<b>OPCION A:</b>	108MHz a 127,5MHz.	
<b>OPCION B:</b>	108MHz a 118MHz.	
OPCION C:	118MHz a 136MHz.	
PREG20241102020 0	5199. ¿Cuál es el rango de frecuencias del sistema ILS (LOC)?	A
<b>OPCION A:</b>	108MHz a 112MHz.	
<b>OPCION B:</b>	112MHz a 118MHz.	
OPCION C:	108MHz a 136MHz.	
PREG20241102020	5200. En un sistema VOR ¿cada cuantos KHz están espaciados los canales?	C
<b>OPCION A:</b>	25KHz.	
<b>OPCION B:</b>	100KHz.	
<b>OPCION C:</b>	50KHz.	
PREG20241102020 2	5201. ¿Cómo se propagan las ondas de radio espaciales?	A
<b>OPCION A:</b>	Las ondas se propagan en línea recta a la velocidad de la luz.	
<b>OPCION B:</b>	Las ondas se propagan siguiendo la superficie terrestre.	
<b>OPCION C:</b>	Las ondas se propagan hacia la ionosfera y refractan a tierra.	
PREG20241102020	5202. ¿Qué significan las siglas LF - MF - VHF?	В
<b>OPCION A:</b>	Baja Frecuencia - Modulación de Frecuencia - Muy baja Frecuencia.	
<b>OPCION B:</b>	Baja Frecuencia - Frecuencias Medias - Muy Alta Frecuencia.	
<b>OPCION C:</b>	Ninguna de las anteriores.	
PREG20241102020 4	5203. ¿Cuál es el rango de frecuencias de HF?	С
OPCION A:	El rango es: 3MHz a 30MHz.	
<b>OPCION B:</b>	El rango es: 3000KHz a 30.000KHz.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	1 46.	73
PREG20241102020 5	5204. ¿Cuáles son errores del sistema ADF?	В
<b>OPCION A:</b>	Efecto montaña, efecto reflexión costera, interferencia estática.	
<b>OPCION B:</b>	Efecto noche, refracción costera, interferencia estática.	
OPCION C:	Efecto crepúsculo, efecto agua, efecto montaña.	
PREG20241102020 6	5205. Señale los modos de funcionamiento del receptor de ADF.	С
<b>OPCION A:</b>	Modo Search - Modo NAV.	
<b>OPCION B:</b>	Modo LOOP – Modo ANT.	
OPCION C:	Modo ADF - Modo ANT - Modo LOOP.	
PREG20241102020 7	5206. ¿Qué entiende por NDB?	A
<b>OPCION A:</b>	El radiofaro no direccional.	
<b>OPCION B:</b>	El receptor de ADF en tierra.	
OPCION C:	a y b son correctas.	
PREG20241102020 8	5207. ¿Cuáles son las salidas qué tiene el VOR?	В
<b>OPCION A:</b>	Audio-Alcance-Bandera-Desvío-To/From.	
<b>OPCION B:</b>	Audio-To/From-Desvío-Bandera-Marcación.	
OPCION C:	Ninguna es correcta.	
PREG20241102020 9	5208. ¿Qué es una antena LOOP?	C
<b>OPCION A:</b>	Es una antena cuya longitud es proporcional a la energía irradiada.	
OPCION B:	Es una antena cuyo lóbulo de radiación es un círculo con centro en la antena.	
OPCION C:	Es una antena que se usa para determinar la dirección de una señal.	
PREG20241102021	5209. ¿En qué rango de frecuencias funciona el sistema inercial?	A
<b>OPCION A:</b>	El inercial no posee antenas.	
<b>OPCION B:</b>	El rango es: 400KHz a 1730KHz.	
<b>OPCION C:</b>	El rango es: VLF.	
		D
PREG20241102021 1	5210. ¿Qué indicación presenta el RMI?	В
OPCION A:	El rango de Recepción del ADF.	
<b>OPCION B:</b>	La Marcación del NDB.	
<b>OPCION C:</b>	La Frecuencia de Operación del ADF.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

44

PREG20241102019	5190. En el transponder el modo C se reserva:	В
OPCION A:	Para las señales de emergencia.	
<b>OPCION B:</b>	Para enviar el nivel de vuelo.	
OPCION C:	Para separar las aeronaves de cada controlador.	
	•	
PREG20241102019 2	5191. ¿A qué frecuencia se realiza la interrogación de tierra en un ATC transponder?	В
<b>OPCION A:</b>	1090MHz.	
<b>OPCION B:</b>	1030MHz.	
<b>OPCION C:</b>	1213MHz.	
PREG20241102021 2	5211. ¿Con qué sistemas funciona el ADI?	В
OPCION A:	El sistema ADF.	
<b>OPCION B:</b>	El sistema director de vuelo.	
<b>OPCION C:</b>	El Sistemas DME.	
PREG20241102021	5212. ¿Cuáles son los modos de funcionamiento del receptor de VOR?	A
OPCION A:	VOR Manual y VOR Automático.	
<b>OPCION B:</b>	VOR Manual - VOR/LOC - VOR Automático.	
<b>OPCION C:</b>	VOR Manual - VOR/LOC - VOR Automático - GS.	
PREG20241102021 4	5213. ¿Con qué instrumentos opera el sistema VOR?	В
<b>OPCION A:</b>	Opera con: RMI-CDI-HSI.	
<b>OPCION B:</b>	Opera con: RDDMI-RMI-CDI.	
<b>OPCION C:</b>	Opera con: RMI-RDDMI.	
PREG20241102021	5214. ¿Cuál es la relación que existe entre la señal de referencia y la señal variable para la indicación de marcación en el sistema VOR?	В
<b>OPCION A:</b>	La relación es proporcional a la distancia de la estación sintonizada.	
<b>OPCION B:</b>	La marcación está relacionada con la diferencia de fase entre ambas.	
OPCION C:	No hay relación entre la marcación y las señales de Referencia y Variable.	
PREG20241102021	5215. ¿Qué frecuencia tiene el tono de identificación de Audio del	С
6	ADF?	
<b>OPCION A:</b>	La frecuencia es de 3KHz.	
<b>OPCION B:</b>	La frecuencia es de 1,5KHz.	
OPCION C:	La frecuencia es de 1020Hz.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

45

C PREG20241102021 5216. ¿Qué frecuencias pertenecen al sistema ILS? **OPCION A:** 114.5MHz, 328,6MHz, 75MHz. **OPCION B:** 108.10MHz, 109.05MHz, 335,4MHz. **OPCION C:** 110.10MHz, 75MHz, 328,6MHz. C PREG20241102021 5217. ¿Qu relación se cumple en el Localizador para rumbo central con las señales de 90Hz y 150Hz? **OPCION A:** Ambas señales se encuentran en fase. **OPCION B:** La diferencia de fase entre ambas es de 90°. **OPCION C:** El porcentaje de modulación es el mismo. PREG20241102021 5218. ¿Qué aseveración respecto a las frecuencias del ILS glide slope В es correcta? **OPCION A:** A cada frecuencia de VOR le corresponde una frecuencia de glide slope. **OPCION B:** A cada frecuencia de LOC le corresponde una frecuencia de glide **OPCION C:** El sistema glide slope trabaja en la banda de VHF. PREG20241102022 5219. ¿Qué causa provoca en el OBI la aparición de bandera GS?  $\mathbf{C}$ **OPCION A:** La señal recibida es muy débil recibida por el receptor de GS. **OPCION B:** La frecuencia seleccionada no corresponde a un localizador dentro del alcance. **OPCION C:** Ambas, a y b son correctas. PREG20241102022 5220. ¿Cuál es la función del marker beacon (Radiobaliza)? В **OPCION A:** Determina la posición del avión. **OPCION B:** El alcance al umbral de la pista de aterrizaje. **OPCION C:** El rumbo a la pista de aterrizaje. PREG20241102064 5647. El sistema GPWS sensa los siguientes parámetros del avión: A **OPCION A:** Posición geográfica, actitud, altitud y velocidad respecto al aire. **OPCION B:** Altura, ground speed, actitud y pitch. **OPCION C:** Latitud, altitud, presión y la velocidad máxima del avión. PREG20241102064 5648. El sistema GPWS toma información de los siguientes sistemas: Α **OPCION A:** Air data, radio altitude, VG, DG, global positioning system. **OPCION B:** Variómetro, vertical speed, inercial. **OPCION C:** Compas, estática, variómetro, sistema inercial.

6

**OPCION A:** 

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

46

PREG20241102065 5649. En el sistema TCAS el indicador que usa el piloto es:  $\mathbf{C}$ **OPCION A:** FDI. **OPCION B:** HSI. **OPCION C:** TA/VSI. В PREG20241102065 5650. La comunicación entre el procesador del TCAS y su indicador **OPCION A:** En el formato serie digital CMOS. **OPCION B:** En el formato ARINC 429. En el formato ARINC 561. **OPCION C:** C PREG20241102065 5651. Para evitar la colisión entre dos aviones: **OPCION A:** Es necesario que por lo menos un avión posea TCAS. **OPCION B:** El avión más moderno toma el control. **OPCION C:** Es necesario que ambos aviones posean TCAS. PREG20241102065 5652. En la instalación de las antenas correspondientes al transponder A modo S: 3 **OPCION A:** Las otras antenas de la aeronave no deben ser montadas a una distancia menor de 30 pulgadas de la antena del transponder. **OPCION B:** Las otras antenas de la aeronave deben estar a 1.5mts de las antenas del XPDR. **OPCION C:** Estas se deben colocar en la parte más alta del avión a no más de 10° de la línea vertical.  $\mathbf{C}$ PREG20241102065 5653. En el indicador TA/VSI, el rombo blanco vacía, indica: **OPCION A:** Que el intruso está a una distancia menor a 3nm. **OPCION B:** Que la separación vertical respecto al avión intruso es menor a 2500 Que la altitud relativa de un intruso es +/- 1200 feet, vertical. **OPCION C:** PREG20241102065 5654. En el indicador TA/VSI, el circulo solido amarillo y una flecha В hacia arriba, indica: **OPCION A:** Que el intruso está a una distancia a más de 10nm y está descendiendo. **OPCION B:** Que la separación vertical respecto al avión intruso es menor a 1000 pies y está ascendiendo. **OPCION C:** Que la separación vertical respecto al avión intruso es menor a 1000 pies y está descendiendo. PREG20241102065 5655. En el indicador TA/VSI, el cuadrado solido rojo, indica: C

Que el momento del choque está dentro de los 30 y 45 segundos.

**OPCION B:** 

Volts.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION B:	Que el TCAS está en el modo ALERTA DE TRAFICO.	
<b>OPCION C:</b>	Que el TCAS está en el modo ALERTA DE RESOLUCIÓN.	
PREG20241102065	5656. El sistema FLY BY WIRE consiste en:	В
<b>OPCION A:</b>	La conexión de los distintos sistemas mediante cable.	
<b>OPCION B:</b>	El comando del sistema de control de vuelo mediante mandos	
	eléctricos.	
<b>OPCION C:</b>	a) y b) son correctos.	
PREG20241102065	5657. El AFCS tiene control sobre:	A
8		
<b>OPCION A:</b>	Pitch, roll y yaw.	
<b>OPCION B:</b>	Los cables comandos de las superficies móviles.	
<b>OPCION C:</b>	Solamente pitch y yaw.	
PREG20241102065	5658. ¿Qué significa AFCS?	В
9	bobot (Que significa i ii es i	2
OPCION A:	Sistema de control de vuelo autónomo.	
OPCION B:	Sistema automático de control de vuelo.	
<b>OPCION C:</b>	Sistema de control de audio de vuelo.	
01 01011 01	Distribute Control de dadio de vacio.	
PREG202/1102066	5659. En el flight director la barra de comando (V BAR), indica la	A
0	maniobra que debe realizar el piloto.	71
OPCION A:	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
01 0101 ( 0 )	operon no vanam para consecutiv	
PRFG20241102066	5660. Un material que puede magnetizarse fácilmente tiene de las	С
1	siguiente propiedades:	C
OPCION A:	Un magnetismo residual.	
<b>OPCION B:</b>	Alta permeabilidad.	
<b>OPCION C:</b>	Baja permeabilidad.	
01 01011 01	Baja permeasinaac.	
PREG202/1102066	5661. Materiales que tienen más de la mitad de sus electrones de	В
2	valencia se llaman:	Ъ
OPCION A:	Conductores.	
OPCION B:	Aisladores.	
OPCION C:	Semiconductores.	
<u></u>	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	
PREG202/1102066	5662. La diferencia de potencial entre dos conductores que están	В
3	aislados entre sí se mide en:	ט
OPCION A:	Ohmios.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	Amperios.	
PREG20241102066 4	5663. Un material con átomos que contienen igual número de electrones y protones se considera:	C
OPCION A:	Cargado negativamente.	
<b>OPCION B:</b>	Ionizado negativamente.	
<b>OPCION C:</b>	Eléctricamente neutral.	
PREG20241102066 5	5664. ¿Cuál de las siguientes letras se usa para simbolizar el término actual de corriente?	A
OPCION A:	I.	
<b>OPCION B:</b>	C.	
<b>OPCION C:</b>	A.	
PREG20241102066 6	5665. ¿Qué teoría describe específicamente el sistema entre fuerzas moleculares de la materia en lo que respecta a la energía eléctrica?	A
OPCION A:	La teoría del electrón.	
<b>OPCION B:</b>	La teoría atómica.	
<b>OPCION C:</b>	La teoría molecular.	
PREG20241102064 6	5645. Todo avión con 19 asientos o más debe estar equipado con un sistema de anticolisión.	A
OPCION A:	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102064	5646. El sistema GPWS:	В
OPCION A:	Detecta una posible colisión con otro avión.	
<b>OPCION B:</b>	Detecta una posible colisión del avión con el terreno.	
<b>OPCION C:</b>	Ayuda para un aterrizaje perfecto.	
PREG20241102066 7	5666. Una sola sustancia que no puede separarse en diferentes sustancias excepto por desintegración nuclear es llamado un:	A
OPCION A:	Elemento.	
<b>OPCION B:</b>	Electrón.	
<b>OPCION C:</b>	Molécula.	
PREG20241102066 8	5667. ¿Cuál de los siguientes es otro término para fuerza electromotriz?	В
OPCION A:	Amperaje.	
<b>OPCION B:</b>	Voltaje.	
<b>OPCION C:</b>	Hp.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

49

PREG20241102066 5668. ¿A través de cuál de estos materiales podrá las líneas de fuerza В magnéticas pasar más fácilmente? **OPCION A:** Cobre. **OPCION B:** Hierro. **OPCION C:** Aluminio. PREG20241102067 5669. ¿Cuántos amperes requiere un generador de 28V para alimentar C un circuito que contiene cinco lámparas en paralelo, tres de las cuales tienen una resistencia de 6; (2 cada una y dos de las cuales tienen una resistencia de 5¿? **OPCION A:** 1.11A. **OPCION B:** 1A. **OPCION C:** 25.23A. C PREG20241102067 5670. Se requiere una fuente de 24V para suministrar 48W a un circuito en paralelo que consta de cuatro resistores de igual valor. ¿Cuál 1 es la caída de tensión en cada resistencia? **OPCION A:** 12V **OPCION B:** 6V. **OPCION C:** 24V.  $\mathbf{C}$ PREG20241102067 5671. ¿Cuál de las siguientes es la ley de Kirchhoff para circuitos series? En un circuito en serie, la suma algebraica de la corriente los flujos **OPCION A:** deben ser iguales a la corriente total. **OPCION B:** En un circuito en serie, la resistencia total siempre es menor que la resistencia más pequeña del circuito. **OPCION C:** En un circuito en serie, la suma algebraica del voltaje las gotas deben ser iguales al voltaje de la fuente. C PREG20241102067 5672. La corriente en una bombilla eléctrica de 60W y 120V es: 0.8A.**OPCION A: OPCION B:** 2A. **OPCION C:** ½A. PREG20241102067 5673. Un circuito tiene un voltaje aplicado de 30V y una carga que В consta de una resistencia de 10; en serie con una resistencia de 20;. 4 ¿Cuál es la caída de voltaje en el resistor de 10¿? **OPCION A:** 15V. **OPCION B:** 10V. **OPCION C:** 20V.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 50

OPCION A:	El rumbo de navegación hacia un waypoint específico.	
<b>OPCION B:</b>	Distancia oblicua al aeropuerto sintonizado.	
OPCION C:	El ángulo de descenso.	
PREG20241102022 5	5224. ¿En qué banda de frecuencias funciona el DME?	C
OPCION A:	En banda X.	
OPCION B:	En UHF.	
OPCION C:	En banda L.	
PREG20241102022	5225. ¿Cuál es la función del Transceptor Transponder (ATC)?	A
<b>OPCION A:</b>	Responder con el código asignado a la aeronave cuando es interrogado.	
<b>OPCION B:</b>	Responder con el valor de distancia cuando es interrogado.	
OPCION C:	Transmitir la posición del avión cuando es interrogado.	
PREG20241102022 7	5226. ¿Cuál es la función del Radio altímetro?	A
OPCION A:	Indicar la altura en el rango de 0ft a 2500ft.	
<b>OPCION B:</b>	Indicar el valor de altitud.	
OPCION C:	Indicar el valor de velocidad verdadera TAS.	
PREG20241102022 8	5227. La banda de muy alta frecuencia (VHF), tiene un espectro de frecuencia de:	В
OPCION A:	3KHz a 30KHz.	
<b>OPCION B:</b>	30MHz a 300MHz.	
OPCION C:	300MHz a 3000MHz.	
PREG20241102022 9	5228. El propósito de un localizador es:	C
OPCION A:	Localizar aviones perdidos.	
OPCION B:	Colocar el avión en el ángulo de aproximación apropiado a la pista de aterrizaje.	
OPCION C:	Alinear el avión con el centro de la pista de aterrizaje.	
PREG20241102023 0	5229. Una antena, es un tipo especial de circuito eléctrico designado para radiar y recibir:	A
OPCION A:	Energía electromagnética.	
<b>OPCION B:</b>	Señales audibles.	
OPCION C:	Señales visuales.	
PREG20241102023	5230. El sistema ILS, usa un radiolocalizador y un transmisor de inclinación de planeo. El segundo indica al piloto si está a la derecha o inquiendo del centro de la travactorio de aprovimención e la pieto el priores el	В

izquierda del centro de la trayectoria de aproximación a la pista; el

primero indica si desciende en ángulo apropiado.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A:	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102023 2	5231. Para comunicarse con control de tierra desde un avión, se debe usar:	C
OPCION A:	Un receptor VOR.	
<b>OPCION B:</b>	Un ADF.	
OPCION C:	Un transmisor/receptor VHF.	
PREG20241102023	5232. Un radio altímetro, indica:	C
OPCION A:	Altitud de nivel de vuelo.	
<b>OPCION B:</b>	Altitud sobre el nivel del mar.	
OPCION C:	Altitud sobre el nivel de la tierra.	
PREG20241102023 4	5233. Cuando las banderas NAV, HDG o GS están mostradas en el HSI, ¿qué indica?	A
OPCION A:	Esas funciones están inoperativas.	
<b>OPCION B:</b>	Esas funciones están operativas.	
OPCION C:	Llamar la atención para desviar la trayectoria del vuelo.	
5	5234. Un circuit- breaker, es instalado en un sistema eléctrico de un avión primariamente para proteger:	C
OPCION A:	El circuito; y debe ser localizado tan cerca de la fuente como sea posible.	
OPCION B:	El circuito; y debe ser localizado tan cerca de la unidad como sea posible.	
OPCION C:	La unidad eléctrica en el circuito; y debe ser localizado tan cerca de la fuente como sea posible.	
PREG20241102023	5235. En el sistema VOR, si el avión está sobre el radial seleccionado:	В
OPCION A:	Los 30Hz variables están adelantados 90° respecto de los 30Hz de referencia.	
<b>OPCION B:</b>	Los 30Hz variables están en fase con los 30Hz de referencia.	
OPCION C:	Los 30Hz variables están retrasados 90° respecto de los 30Hz de referencia.	
PREG20241102023	5236. Para una navegación utilizando GPS, el avión debería comunicarse con al menos:	В
OPCION A:	Dos satélites.	
<b>OPCION B:</b>	Tres diferentes satélites.	
OPCION C:	Un satélite.	

**OPCION C:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 52 PREG20241102023 5237. Los equipos de tierra, necesarios para un sistema ILS son: Α **OPCION A:** Localizador, glide slope, Marker beacons. **OPCION B:** Localizador, glide slope, VOR. **OPCION C:** Localizador, glide slope, Marker beacons, pista y luces de aproximación. PREG20241102023 5238. El sistema TCAS de un avión, puede calcular dirección, rango, y Α altitud de un avión con transpondedor en modo "S": **OPCION A:** Verdadero. **OPCION B:** Falso. **OPCION C:** Opción no válida para contestar. PREG20241102024 5239. Las bandas de VHF usadas en las comunicaciones de aviación, В son: 300MHz a 3000MHz. **OPCION A:** 118MHz a 135.95MHz. **OPCION B:** 118MHz a 125.95MHz. **OPCION C:** PREG20241102022 5221. ¿Qué indica la luz ámbar y a qué frecuencia está modulado el A haz? **OPCION A:** Distancia de 3500ft, modulación de 1300Hz. **OPCION B:** Distancia 0.5MN modulación 1020Hz. **OPCION C:** Distancia 4MN modulación 1300Hz. PREG20241102022 5222. ¿Cuál es el código Morse qué transmite la baliza intermedia? В 3 **OPCION A:** El código es: - - - -**OPCION B:** El código es: - . - . -**OPCION C:** El código es: - - . . - -PREG20241102024 5240. Las antenas loops usadas en los equipos de navegación son: D **OPCION A:** No direccional. **OPCION B:** Omni direccional. **OPCION C:** Unidireccional. **OPCION D:** Bi direccional. PREG20241102024 5241. El magnetrón, es un oscilador de radio frecuencia de muy baja В frecuencia: **OPCION A:** Verdadero. **OPCION B:** Falso.

Opción no válida para contestar.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

53

		rag.	33
PREG20241102024	5242. El ELT (Emergency Locator Trasmitter), transmite en la frecuencia de 121.5MHz. Para la aviación comercial, y tiene una potencia de transmisión de 5W.		В
OPCION A:	Verdadero.		
OPCION B:	Falso.		
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.		
	1		
PREG20241102024 4	5243. Las distancias (metros), de las radiobalizas con respecto al umbral de la pista son:		A
<b>OPCION A:</b>	350-1050-7300.		
<b>OPCION B:</b>	350-7000-1010.		
<b>OPCION C:</b>	1050-7000-1010.		
PREG20241102024 5	5244. Las luces de las radiobalizas, son de colores:		A
<b>OPCION A:</b>	Blanca, ámbar y azul.		
<b>OPCION B:</b>	Ámbar, azul y rojo.		
<b>OPCION C:</b>	Rojo ámbar y blanca.		
			~
PREG20241102024 6	5245. Las frecuencias de las señales de audio, emitidas por las radiobalizas son:		С
<b>OPCION A:</b>	1020Hz, 2040Hz, 4096Hz.		
<b>OPCION B:</b>	100Hz, 400Hz, 1200Hz.		
<b>OPCION C:</b>	400Hz, 1300Hz, 3000Hz.		
PREG20241102024	5246. Los nudos son unidades de:		С
<b>OPCION A:</b>	Presión.		
<b>OPCION B:</b>	Fuerza.		
<b>OPCION C:</b>	Velocidad.		
PREG20241102024	5247. ¿En qué rango de frecuencia opera el DME?:		В
OPCION A:	800MHz a 900MHz.		
OPCION B:	900MHz a 1300MHz.		
<b>OPCION C:</b>	1500MHz a 2400MHz.		
PREG20241102024 9	5248. El radar meteorológico opera a:		C
OPCION A:	1300MHz +/- 100MHz.		
<b>OPCION B:</b>	2454MHz +/- 50MHz.		
<b>OPCION C:</b>	9345MHz +/- 30MHz.		

**OPCION B:** 

4*i*,.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

54

PREG20241102025 5249. El código Morse de las señales de audio, emitidas por la В radiobaliza exterior es: Solo puntos. **OPCION A: OPCION B:** Solo rayas. **OPCION C:** Puntos y rayas. В PREG20241102025 5250. La válvula de flujo se instala en: **OPCION A:** La cola del avión. **OPCION B:** En las puntas de las alas. **OPCION C:** En la nariz del avión. PREG20241102025 5251. ¿Qué indica el variómetro entre otras cosas? В **OPCION A:** La velocidad relativa del avión con respecto al suelo. **OPCION B:** La velocidad vertical o régimen, en pies por minutos (fpm), del ascenso y descenso. **OPCION C:** Las variaciones de rumbo de la aeronave. PREG20241102025 5252. La presión estándar ¿cuánto decrece cada 1000Ft? A **OPCION A:** 1 pulgada de Hg. **OPCION B:** 2 pulgadas de Hg. **OPCION C:** Ninguna es correcta. PREG20241102025 5253. ¿Cuáles son los 3 instrumentos principales de un avión en el В sistema PITOT? **OPCION A:** Anemómetro - Velocímetro - Altímetro. **OPCION B:** Altímetro - Velocímetro - Variómetro. Velocímetro - Horizonte Artificial - Altímetro. **OPCION C:** PREG20241102067 5674. ¿Cuál de las siguientes es correcta en referencia a la resistencia B eléctrica? **OPCION A:** Dos dispositivos eléctricos tendrán las mismas resistencias combinadas conectadas en serie que si estuvieran conectados en paralelo. **OPCION B:** Si uno de los tres focos en un circuito de iluminación en paralelo es removido, la resistencia total del circuito se convierte en mayor. **OPCION C:** Un dispositivo con alta resistencia usará más energía que uno con baja resistencia pero con el mismo voltaje aplicado. PREG20241102067 5675. Se requiere una fuente de 48V para suministrar 192W a un A circuito en paralelo que consta de tres resistencias de igual valor. ¿Cuál 6 es el valor de cada resistencia? **OPCION A:** 36%.

**OPCION B:** 

2.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

<b>OPCION C:</b>	8¿.	
PREG20241102067	5676. ¿Cuál es la correcta, con respecto a un circuito en paralelo?	A
7		
<b>OPCION A:</b>	La resistencia total será más pequeña que la más pequeña resistencia.	
OPCION B:	La resistencia total disminuirá cuando se elimine una de las resistencias.	
<b>OPCION C:</b>	La caída de tensión total es igual a la resistencia total.	
DDEC20241102067	5677 de comiento en un cinquito es dinectomento managional e la cual	D
8	5677.¿La corriente en un circuito es directamente proporcional a la cual de los siguientes parámetros?	В
<b>OPCION A:</b>	Resistencia.	
<b>OPCION B:</b>	Voltaje.	
<b>OPCION C:</b>	Impedancia.	
PREG20241102067	5678. ¿Cuál es la resistencia de funcionamiento de una bombilla de 30W diseñado para un sistema de 28V?	C
<b>OPCION A:</b>	30¿.	
<b>OPCION B:</b>	1.07¿.	
<b>OPCION C:</b>	26¿.	
PREG20241102068 0	5679. ¿Qué afirmación es correcta cuando se hace en referencia a un circuito paralelo?	C
<b>OPCION A:</b>	La corriente es igual en todas las partes del circuito.	
OPCION B:	La corriente en amperios es el producto de la fem en voltios por la resistencia total del circuito en ohmios.	
<b>OPCION C:</b>	La corriente total es igual a la suma de las corrientes a través de las	
	ramas individuales del circuito.	
PREG20241102068	5680. ¿Cuántos vatios equivalen a un caballo de fuerza?	С
OPCION A:	244.	
<b>OPCION B:</b>	550.	
<b>OPCION C:</b>	746.	
PREG20241102068	5681. ¿Qué afirmación describe mejor un circuito en serie?	A
OPCION A:	Un circuito con un solo camino de corriente.	
OPCION B:	Un circuito con una serie de muchas corrientes diferentes caminos.	
OPCION C:	Un circuito con dos o más caminos de corriente.	
PREG20241102068	5682, ¿Cuál es el número mínimo de resistencias necesarias para crear	С
3	un circuito serie-paralelo?	_
<b>OPCION A:</b>	1.	

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	3.	
PREG20241102068	5683. ¿Cuál de los siguientes requerirá la mayor cantidad de potencia	C
4	eléctrica durante su funcionamiento?	
<b>OPCION A:</b>	Un motor de 12V que requiere 8A.	
<b>OPCION B:</b>	Cuatro lámparas de 30W en un circuito paralelo de 12V.	
OPCION C:	Dos luces que requieren 3A cada una en un paralelo de 24V sistema.	
PREG20241102068 5	5684. ¿Qué enunciado es verdadero con respecto a las resistencias conectadas en paralelo?	A
OPCION A:	La resistencia total siempre será menor que la menor resistencia en el grupo paralelo.	
<b>OPCION B:</b>	La resistencia total nunca será inferior a la mayor resistencia en el grupo paralelo.	
OPCION C:	La resistencia total siempre será mayor que la menor resistencia en el grupo paralelo.	
PREG20241102068 6	5685. ¿Qué unidad se utiliza para expresar la potencia eléctrica?	В
<b>OPCION A:</b>	Volt.	
<b>OPCION B:</b>	Watt.	
OPCION C:	Amper.	
PREG20241102068 7	5686. Si tres resistencias de 3, 5 y 22¿ están conectadas en serie en un circuito de 28V, ¿cuánta corriente fluirá a través de la resistencia 3¿?	C
<b>OPCION A:</b>	9,3A.	
<b>OPCION B:</b>	1,03A.	
OPCION C:	0,93A.	
PREG20241102068 8	5687. Durante una prueba de carga de una batería de plomo-ácido típica de 12V, si se obtuvieron las siguientes lecturas cuando se aplicó una carga de 150A, ¿Qué se consideraría una batería descargada?	C
<b>OPCION A:</b>	Batería 1; CCV = 11,5V.	
<b>OPCION B:</b>	Batería 2; CCV = 10,0V.	
OPCION C:	Batería 3; CCV = 8,5V.	
PREG20241102068 9	5688. ¿Qué determina la cantidad de corriente que fluirá a través de una batería mientras está siendo cargada por una fuente de voltaje constante?	В
OPCION A:	El número de celdas en la batería.	
<b>OPCION B:</b>	El estado de carga de la batería.	
OPCION C:	La capacidad en amperios-hora de la batería.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A:	Todas las baterías se pueden conectar en serie con otras y el cargador, independientemente de su máximo voltaje.	
OPCION B:	Todas las baterías de la misma capacidad de amperios-hora pueden estar conectados en serie entre si y en paralelo al cargador.	
OPCION C:	Las baterías de 24 y 12V no se pueden cargar en el mismo tiempo, a menos que se coloquen resistencias de caída de voltaje adecuadas en la línea a las baterías de 24V.	
PREG20241102069	5690. El electrolito utilizado en una batería de níquel-cadmio es una:	A
OPCION A:	Solución de hidróxido de potasio.	
OPCION B:	Solución de ácido clorhídrico.	
OPCION C:	Solución de ácido sulfúrico.	
01 0101( 01	bolación de acido suntínico.	
PREG20241102069	5691. La mayoría de las baterías de almacenamiento de aeronaves se clasifican según:	В
<b>OPCION A:</b>	Voltaje de circuito abierto y voltaje de circuito cerrado.	
<b>OPCION B:</b>	Voltaje y capacidad de amperios-hora.	
OPCION C:	El número máximo de voltamperios (potencia), que la batería puede suministrar a una carga.	
PREG20241102069	5692. ¿Qué condición es una indicación de incorrecto torque en los conectores de celda de una batería de níquel-cadmio?	C
<b>OPCION A:</b>	Baja temperatura en las celdas.	
<b>OPCION B:</b>	Depósitos tóxicos y corrosivos de potasio, cristales de carbonato.	
<b>OPCION C:</b>	Marcas de calor o quemaduras en los conectores y el hardware.	
PREG20241102069	5693. ¿Dónde se encuentra el espacio de sedimentos dentro de una batería de plomo-ácido?	C
<b>OPCION A:</b>	En el lado de la batería al lado del positivo Terminal.	
<b>OPCION B:</b>	En el lado de la batería al lado del negativo Terminal.	
<b>OPCION C:</b>	En la parte inferior de la batería.	
	<u> </u>	
PREG20241102069	5694. ¿Cuántas celdas se requieren para producir una batería de plomo ácido de 24V?	A
OPCION A:	12.	
OPCION B:	6.	
OPCION C:	24.	
PREG20241102069	5695. El servicio y carga de níquel-cadmio y baterías de plomo-ácido	С
6	juntas en la misma área es probable para resultar en:	C
OPCION A:	Vida útil normal de la batería.	
OPCION B:	Aumento del riesgo de explosión e incendio.	
OPCION C:	Contaminación de ambos tipos de baterías.	
01 01011 0.	Containmación de amoos apos de outerias.	

**OPCION A:** 

**OPCION B:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 58 PREG20241102069 5696. ¿Qué puede resultar si se agrega agua a una batería de níquel  $\mathbf{C}$ cadmio cuando no está completamente cargada? El electrolito será absorbido por las placas durante el ciclo de carga. **OPCION A: OPCION B:** No habrá resultados adversos, ya que el agua puede agregarse en cualquier momento. **OPCION C:** Se producirá un derrame excesivo durante el ciclo carga. PREG20241102069 5697. ¿De qué tipo de celdas están hechas las baterías que se pueden В descargar y recargar repetidamente? **OPCION A:** Células primarias. **OPCION B:** Células secundarias. **OPCION C:** Células de zinc. PREG20241102069 5698. Cuando se aplica una corriente de carga a una batería de níquel A cadmio, las celdas emiten gas solamente: Hacia el final del ciclo de carga. **OPCION A: OPCION B:** Al inicio del proceso de carga. **OPCION C:** Cuando el nivel de electrolitos es bajo. C PREG20241102025 5254. ¿Cuáles son las 4 fuerzas qué actúan en un avión en vuelo? **OPCION A:** Sustentación – gravedad – empuje – resistencia. **OPCION B:** Sustentación – peso – potencia – resistencia. **OPCION C:** Sustentación – peso – empuje – resistencia. PREG20241102025 5255. El método de T básica está compuesto por: Α 6 **OPCION A:** Anemómetro, Horizonte de aproximación, Altímetro, Indicador de rumbo. **OPCION B:** Anemómetro, Horizonte de aproximación, Altímetro, Velocidad vertical. **OPCION C:** Anemómetro, Altímetro, Velocidad vertical., Indicador de Numero de Mach. PREG20241102025 5256. ¿Cuál es la función de los calefactores en el sistema de Pitot – В estática? **OPCION A:** Evitar el error de indicación de altitud. **OPCION B:** Evitar el congelamiento del sistema. **OPCION C:** Mejorar la vida útil. PREG20241102025 5257. ¿Cuáles son los efectos de los orificios de drenaje de un tubo A Pitot con toma estática en las indicaciones de los instrumentos 8 conectados al mismo?

Impiden qué se forme humedad dentro de la sonda.

Impiden la formación de hielo.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102025 5258. ¿Indiqué qué código Q define la siguiente situación: "Ajuste de la presión predominante en un aeropuerto para hacer qué el altímetro marqué cero en el aterrizaje y despegue"?	A
OPCION A: QFE.	
OPCION B: QNE.	
OPCION C: QNH.	
PREG20241102026 5259. Indiqué qué código Q define la siguiente situación: "Ajuste de la presión al nivel del mar (1013,25mbar), para qué el altímetro marqué la elevación del propuesto."	
OPCION A: QFE.	
OPCION B: QNE.	
OPCION C: QNH.	
PREG20241102026 5260. Indiqué qué código Q define la siguiente situación: "Ajuste de la escala de presión para lograr qué el altímetro marqué la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".	ı C
OPCION A: QFE.	
OPCION B: QNE.	
OPCION C: QNH.	
PREG20241102026 5261. ¿Qué modos de operación de un sistema ATC SSR se usan para identificación e información de altitud?	C
OPCION A: Modo A.	
OPCION B: Modo B.	
OPCION C: Modo C.	
PREG20241102026 5262. ¿Para qué se utilizan los sincros motores diferenciales?	A
<b>OPCION A:</b> Para transmitir señales de error provenientes de dos posiciones angulares.	
OPCION B: Para medir una posición en particular.	
OPCION C: Para medir presión relativa.	
PREG20241102026 5263. En un receptor superheterodino la frecuencia del oscilador es:	В
OPCION A: Menor qué el doble de la de RF.	
OPCION B: Mayor qué la de RF.	
OPCION C: Igual a la FI.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A:	Ofrecer adaptación entre el micro teléfono del piloto y el receptor y el trasmisor seleccionado.	
<b>OPCION B:</b>	Un sistema que integra todos los audios del avión.	
<b>OPCION C:</b>	Un sistema codificado de ayuda.	
PREG20241102026 6	5265. Las fuentes de error qué pueden afectar al funcionamiento de un ADF son:	С
OPCION A:	Efecto crepúsculo, efecto agua, efecto montaña.	
<b>OPCION B:</b>	Efecto montaña, efecto reflexión costera, interferencia estática.	
<b>OPCION C:</b>	Efecto noche, refracción costera, interferencia estática.	
PREG20241102026 7	5266. ¿Cuál de estas antenas se encuentran en la parte superior del fuselaje del avión?	В
<b>OPCION A:</b>	Antena del transponder.	
<b>OPCION B:</b>	Antena de VOR.	
<b>OPCION C:</b>	Antena de radar meteorológico.	
PREG20241102026 8	5267. En un sistema de HF la unidad acopladora de antena sirve para:	В
OPCION A:	Sirve para amplificar la señal a transmitir antes de enviarla a la antena.	
OPCION B:	Sirve para adaptar las impedancias del Tx y la antena, según el largo del cable de antena.	
<b>OPCION C:</b>	Ninguna de las anteriores es correcta.	
PREG20241102026 9	5268. Describa cómo se presenta al piloto la información procedente de un ADF.	В
OPCION A:	Mediante dos agujas qué me indican el rumbo del avión y el radial del NDB.	
<b>OPCION B:</b>	Mediante una aguja qué indica el rumbo hacia el NDB.	
OPCION C:	Mediante una aguja qué indica el rumbo del avión desde el radial del NDB.	
PREG20241102027 0	5269. Una onda electromagnética de 30MHz de frecuencia tendrá una longitud de onda de:	A
OPCION A:	10m.	
<b>OPCION B:</b>	10cm.	
<b>OPCION C:</b>	10pies.	
PREG20241102027	5270. La antena de cuadro se usa para:	В
OPCION A:	VOR.	
<b>OPCION B:</b>	ADF.	
OPCION C:	Inercial.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	rag.	01
PREG20241102027 2	5271. Una portadora de 5V de amplitud se modula en amplitud por una señal de 3V de amplitud, el porcentaje de modulación es del:	С
<b>OPCION A:</b>	15%.	
<b>OPCION B:</b>	16,7%.	
<b>OPCION C:</b>	60%.	
PREG20241102027	5272. ¿Qué significa DTK?	A
<b>OPCION A:</b>	Es la dirección en la que el piloto desea que se mueva el avión.	
<b>OPCION B:</b>	Es la dirección de movimiento del avión.	
<b>OPCION C:</b>	Son los distintos puntos de ruta.	
	5273. ¿Qué significa XTK?	A
4 OPCION A:	Es el error entre la trayectoria y la trayectoria deseada.	
OPCION B:	Es la dirección en la que el piloto desea que se mueva el avión.	
OPCION C:	Es la distancia a recorrer desde la posición actual hasta el punto de	
of Clore.	estima.	
PREG20241102027 5	5274. Con un rumbo seleccionado de 090° y la fase variable retrasada 28°, el director de vuelo proporcionará instrucciones de:	В
OPCION A:	Vuele a la derecha; desde.	
<b>OPCION B:</b>	Vuele a la derecha; hacia.	
<b>OPCION C:</b>	Vuele a la izquierda; hacia.	
	5275. El rango de frecuencias de un receptor VOR es:	В
6		
OPCION A:	De 108 a 117,95MHz.	
<b>OPCION B:</b>	De 108 a 111,95MHz.	
OPCION C:	De 118 a 135,95MHz.	
PREG20241102027	5276. El tono de identificación de audio del VOR es de:	C
OPCION A:	1350MHz.	
<b>OPCION B:</b>	1000Hz.	
OPCION C:	1020Hz.	
PREG20241102027	5277. ¿Cuál de las siguientes frecuencias pertenece a un localizador?	В
OPCION A:	110,25MHz.	
OPCION B:	109,15MHz.	
OPCION C:	112,10MHz.	
OI CION C:	114,1UIVIIIL.	

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

62

PREG20241102027 5278. ¿En cuál de las siguientes bandas funciona la senda de planeo?  $\mathbf{C}$ **OPCION A:** HF. **OPCION B:** VHF. **OPCION C:** UHF. C PREG20241102028 5279. Si el receptor de un localizador predomina el tono de 90Hz, el indicador de desviación mostrará: **OPCION A:** En rumbo. **OPCION B:** Vuele a la izquierda. **OPCION C:** Vuele a la derecha. PREG20241102028 5280. En un Rx de AM convencional, el potenciómetro de volumen В A la salida de la etapa conversora. **OPCION A: OPCION B:** A la salida del detector. **OPCION C:** En la etapa de FI. PREG20241102028 5281. ¿Cómo se lo llama también al Indicador de actitud? C **OPCION A:** Barómetro. **OPCION B:** Altímetro. **OPCION C:** Horizonte Artificial. PREG20241102028 5282. La indicación To/From señala al piloto: В **OPCION A:** La distancia a la estación de VOR sintonizada. **OPCION B:** Si se acerca a la estación sintonizada o se aleja de ella. **OPCION C:** Indica la situación del avión respecto del curso elegido. PREG20241102028 5283. Según la OACI en la categoría II de visibilidad, tenemos que: A 4 **OPCION A:** La DH es de 30mts y el RVR de 400mts. **OPCION B:** La DH es de 60mts y el RVR de 400mts. La DH es de 30mts y el RVR de 800mts. **OPCION C:** PREG20241102028 5284. Según la OACI en la categoría I de visibilidad, tenemos que:  $\mathbf{C}$ **OPCION A:** La DH es de 60mts y el RVR de 400mts. **OPCION B:** La DH es de 30mts y el RVR de 800mts. **OPCION C:** La DH es de 60mts y el RVR de 800mts.

PREG20241102070 5699. ¿Cuál es el valor máximo de voltaje de circuito abierto a celda de níquel-cadmio llegará inmediatamente después de la carga? 0

**OPCION A:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 63

OPCION A:	1,40V.	
<b>OPCION B:</b>	1,28V.	
<b>OPCION C:</b>	1,35V.	
	5700. ¿Cuál de los siguientes puede causar una fuga térmica en una	C
	batería de níquel-cadmio?	
OPCION A:	Fuga eléctrica entre las celdas y la caja.	
OPCION B:	Una condición de alta resistencia interna.	
OPCION C:	Excesivo consumo de corriente de la batería.	
PREG20241102070 2	5701. ¿Cuál es la clasificación de amperios-hora de una batería de almacenamiento que está diseñado para entregar 45A durante 2,5h?	A
<b>OPCION A:</b>	112,5Ah.	
<b>OPCION B:</b>	47,5Ah.	
OPCION C:	45,0Ah.	
PREG20241102070	5702. ¿Durante cuántas horas una batería de 140Ah entregará 15A?	В
<b>OPCION A:</b>	1,40h.	
<b>OPCION B:</b>	9,33h.	
<b>OPCION C:</b>	14,0h.	
	5703. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre una celda de plomo-	В
4	ácido de gas recombinante es cierta?	
OPCION A:	Las baterías de gas recombinante no se utilizan para aplicaciones en aeronaves.	
<b>OPCION B:</b>	Las baterías de gas recombinante son celdas selladas.	
OPCION C:	Las baterías de gas recombinante se utilizan sólo en aviones de turbina.	
PREG20241102070 5	5704. ¿Cuál es el número máximo de terminales de cables eléctricos que se pueden instalar en un montante?	A
<b>OPCION A:</b>	Cuatro terminales por espárrago.	
<b>OPCION B:</b>	Tres terminales por espárrago.	
OPCION C:	Dos terminales por espárrago.	
PREG20241102070 6	5705. ¿Qué tipo de instalación de cordón de amarre se recomienda para asegurar grandes paquetes de cables?	A
<b>OPCION A:</b>	Cordón de doble cordón.	
<b>OPCION B:</b>	Cordón triple.	
OPCION C:	Correas para sujetar cables.	
PREG20241102070 7	5706. ¿Cuál de estos hará que disminuya la resistencia de un conductor?	C

Disminuya la longitud o el área de la sección transversal.

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION B:	Aumente la longitud o el área de la sección transversal.	
<b>OPCION C:</b>	Disminuir la longitud o aumentar la sección transversal área.	
PREG20241102070 8	5707. ¿Qué tipo de cable se suele emplear para reducir interferencias de radio producidas por circuitos electrónicos?	A
OPCION A:	Cable blindado.	
<b>OPCION B:</b>	Cable coaxial.	
<b>OPCION C:</b>	Alambre de teflón.	
PREG20241102070	5708. El cable de aluminio se debe pelar con mucho cuidado porque:	С
OPCION A:	Se desarrollará una alta resistencia al pelar las muescas.	
<b>OPCION B:</b>	Pelar las mellas causará cortocircuitos en el cable carreras.	
OPCION C:	Las hebras individuales se romperán fácilmente después de ser mellado.	
PREG20241102071 0	5709. ¿Cuál es el radio mínimo de curvatura de un paquete de cables eléctricos?	A
OPCION A:	Diez veces el diámetro exterior del paquete.	
<b>OPCION B:</b>	Cinco veces el diámetro exterior del haz.	
<b>OPCION C:</b>	Quince veces el diámetro exterior del paquete.	
PREG20241102071	5710. Cuando los cables eléctricos deban pasar a través de orificios en mamparos, molduras, nervaduras, cortafuegos, etc., los cables deben protegerse de las rozaduras con:	В
OPCION A:	Envolviendo con cinta.	
<b>OPCION B:</b>	Usando una arandela de goma.	
<b>OPCION C:</b>	Envolviendo con plástico.	
PREG20241102071	5711. Los puentes de unión deben diseñarse e instalarse en tal manera que ellos:	В
OPCION A:	Limitar el movimiento relativo de las partes a las que se unen actuando como un tope secundario.	
<b>OPCION B:</b>	Proporcionar una baja resistencia eléctrica en el circuito eléctrico.	
OPCION C:	Evitar la acumulación de una carga eléctrica estática entre el fuselaje y los alrededores atmósfera.	
PREG20241102071	5712. Cuando el cabeado eléctrico se instala en paralelo a una línea de combustible, el cableado debe estar:	В
OPCION A:	En una funda de vinilo.	
	B	
<b>OPCION B:</b>	Por encima de la línea de combustible.	

**OPCION B:** 

Impedancia.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	- 10	
OPCION A:	Sistema de especificación militar.	
<b>OPCION B:</b>	Sistema American Wire Gage.	
OPCION C:	Sistema de la Sociedad de Ingenieros Aeronáuticos.	
PREG20241102071	5714. El cable eléctrico de cobre para aeronaves está recubierto con estaño, plata o níquel para:	C
<b>OPCION A:</b>	Mejorar la conductividad.	
<b>OPCION B:</b>	Añade fuerza.	
<b>OPCION C:</b>	Prevenir la oxidación.	
PREG20241102071	5715. ¿Qué tipo de cable consiste en un par de cables trenzados rodeado por un blindaje eléctrico?	A
OPCION A:	Cable de bus de datos.	
<b>OPCION B:</b>	Cable coaxial.	
OPCION C:	Cable blindado.	
PREG20241102071 7	5716. El término que describe las fuerzas resistivas combinadas en un circuito CA es:	C
OPCION A:	Resistencia.	
<b>OPCION B:</b>	Capacidad.	
<b>OPCION C:</b>	Impedancia.	
PREG20241102071	5717. En el sistema lineal o senoidal de un circuito de CA, el factor de	В
8	potencia es conocido como:	
OPCION A:	Seno f.	
<b>OPCION B:</b>	Coseno f.	
OPCION C:	Tangente f.	
PREG20241102071 9	5718. ¿En un circuito CA sin adelanto ni atraso de fase, que es verdadero?	С
OPCION A:	La potencia reactiva es máxima.	
<b>OPCION B:</b>	La potencia real es mayor que la potencia aparente.	
OPCION C:	La potencia real es igual a la potencia aparente.	
PREG20241102072 0	5719. ¿Cuál de las siguientes es una declaración verdadera sobre corriente alterna?	A
OPCION A:	El voltaje efectivo es siempre menor que el voltaje pico.	
<b>OPCION B:</b>	El voltaje máximo es siempre menor que el voltaje RMS.	
<b>OPCION C:</b>	El voltaje RMS siempre es menor que el voltaje efectivo.	
PREG20241102072 1	5720. La oposición que ofrece una bobina al flujo de corriente alterna se llama:	C
OPCION A:	Conductividad.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	Reactancia inductiva.	
DDFC20241102072		4
PREG20241102072 2	5721. ¿Cuál de los siguientes parámetros causan un aumento en la reactancia inductiva de un circuito?	A
OPCION A:	Frecuencia.	
OPCION B:	Voltaje.	
OPCION C:	Resistencia.	
PREG20241102072	5722. ¿Cuál es la oposición real al flujo de corriente creada por un capacitor en un circuito de CA?	C
OPCION A:	Capacidad.	
OPCION B:	Resistencia capacitiva.	
OPCION C:	Reactancia capacitiva.	
01 01011 0.	Teactaneta capacitiva.	
PREG20241102072 4	5723. En un circuito CA, el voltaje efectivo:	C
OPCION A:	Es igual a la tensión instantánea máxima.	
<b>OPCION B:</b>	Es mayor que el máximo voltaje instantáneo.	
<b>OPCION C:</b>	Es menor que el voltaje instantáneo máximo.	
PREG20241102072 5	5724. ¿Un megahercio es igual a cuál de los siguientes?	В
OPCION A:	1000Hz.	
<b>OPCION B:</b>	1.000.000Hz.	
<b>OPCION C:</b>	1.000.000.000Hz.	
PREG20241102072	5725. Cuando se instala en un circuito de CA, ¿cuál de los siguientes componentes causarán que la corriente se retrase en el voltaje?	В
OPCION A:	Condensadores.	
<b>OPCION B:</b>	Inductores.	
<b>OPCION C:</b>	Resistencias.	
PREG20241102072 7	5726. ¿Qué terminal de un transistor transportará la mayoría de la corriente?	A
OPCION A:	Emisor.	
<b>OPCION B:</b>	Colector.	
<b>OPCION C:</b>	Ánodo.	
PREG20241102072 8	5727. La cantidad de electricidad que un condensador puede almacenar es directamente proporcional a:	В
OPCION A:	El área de la placa y no se ve afectado por la distancia entre las placas.	
OPCION B:	El área de la placa e inversamente proporcional al distancia entre las placas.	
<b>OPCION C:</b>	La distancia entre las placas y no se ve afectada por el área de la placa.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102028 6	5285. La cobertura frontal del haz del localizador es de:	В
OPCION A:	Con un sector de +/- 10° el alcance es de 18 millas, en el modo restringido.	
<b>OPCION B:</b>	Con un sector de +/- 10° el alcance es de 25 millas.	
<b>OPCION C:</b>	Con un sector de +/- 25° el alcance es de 18 millas.	
PREG20241102028	5286. El sistema de navegación hiperbólico, entra en el modo DR:	C
OPCION A:	Si se reciben menos de 2 estaciones de VLF.	
<b>OPCION B:</b>	Si no recibe ninguna estación.	
<b>OPCION C:</b>	Si se reciben menos de 3 estaciones.	
PREG20241102028	5287. El sistema de navegación hiperbólico recibe información de:	В
OPCION A:	El sistema VOR y el giro vertical.	
<b>OPCION B:</b>	El sistema compás y la computadora TAS.	
<b>OPCION C:</b>	El giro vertical y el sistema compás.	
PREG20241102028	5288. El sistema transpondedor posee:	C
OPCION A:	Una antena en la parte superior del fuselaje.	
<b>OPCION B:</b>	Una antena PSR.	
<b>OPCION C:</b>	Una antena SSR.	
PREG20241102029 0	5289. En un sistema transpondedor, en cada respuesta:	В
OPCION A:	Se transmiten dos impulsos de 1030Hz espaciados 20,3µseg.	
<b>OPCION B:</b>	Se transmiten dos impulsos de 1090Hz espaciados 20,3µseg.	
<b>OPCION C:</b>	Se transmiten dos impulsos de 1030Hz y los impulsos F1 y F2.	
PREG20241102029	5290. En un sistema VHF de comunicaciones aeronáuticas, cada cuantos KHz están espaciados los canales.	C
OPCION A:	25KHz.	
<b>OPCION B:</b>	8,33KHz.	
OPCION C:	Ambas respuestas son correctas.	
	1	
PREG20241102029 2	5291. ¿Cómo se denomina la antena que nos suministra información auditiva (ADF)?	В
OPCION A:	Loop.	
<b>OPCION B:</b>	De sentido.	
<b>OPCION C:</b>	De sentido y loop.	
	· ·	

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

68

PREG20241102029 5292. ¿Cómo se denomina la antena que nos suministra información de В dirección (NDB)? **OPCION A:** De sentido. **OPCION B:** Loop. **OPCION C:** De sentido y loop. В PREG20241102029 5293. ¿En la operación loop se utiliza la antena de sentido? **OPCION A:** No. **OPCION B:** Sí. **OPCION C:** Depende de la operación. PREG20241102029 5294. El localizador del ILS nos indica: A **OPCION A:** Un plano horizontal a la pista ubicando el centro. **OPCION B:** Un ángulo óptimo para el aterrizaje. **OPCION C:** La velocidad de descenso. PREG20241102029 5295. El GS del ILS nos indica: В 6 **OPCION A:** Un plano perpendicular a la pista ubicando el centro. **OPCION B:** Un ángulo óptimo para el aterrizaje. La velocidad de descenso. **OPCION C:** PREG20241102029 5296. El sistema MARKER opera en: В **OPCION A:** 118.5MHz. **OPCION B:** 75MHz. **OPCION C:** 108 a 118MHz. PREG20241102029 5297. ¿De qué depende el alcance del VOR? C 8 **OPCION A:** De las señales de 30Hz fija y variable. **OPCION B:** De la antena. **OPCION C:** De la altura de la aeronave. В PREG20241102029 5298. El sistema I.L.S. opera en: **OPCION A:** UHF. **OPCION B:** VHF y UHF. **OPCION C:** VHF.

**OPCION B:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 69

OPCION A:	La trayectoria del planeo y el eje de la pista.	
<b>OPCION B:</b>	El eje longitudinal de la pista.	
<b>OPCION C:</b>	La distancia a la cabecera de pista.	
PREG20241102030	5300. La frecuencia de operación del VOR es de:	В
OPCION A:	108 a 112MHz.	
<b>OPCION B:</b>	108 a 117,95MHz.	
<b>OPCION C:</b>	108 a 1179,5MHz.	
PREG20241102030 2	5301. En el D.M.E., ¿quién comienza la operación?	A
OPCION A:	El transmisor de abordo.	
<b>OPCION B:</b>	El equipo de tierra.	
<b>OPCION C:</b>	Ambos a la vez.	
PREG20241102030	5302. ¿Cuántas antenas tiene el radioaltímetro?	C
OPCION A:	Una.	
OPCION B:	Dos.	
OPCION C:	Puede tener una o dos.	
PREG20241102030	5303. ¿En qué frecuencia trabaja el radio altímetro?	В
OPCION A:	4300Khz.	
OPCION B:	4300MHz.	
OPCION C:	3400Khz.	
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
PREG20241102030 5	5304. Según el ATA 100, ¿a qué hace referencia el capítulo 24?	C
OPCION A:	Sistema de comunicaciones.	
<b>OPCION B:</b>	Motores.	
<b>OPCION C:</b>	Sistema de ignición.	
PREG20241102030	5305. Según el ATA 100, ¿a qué hace referencia el capítulo 34?	C
OPCION A:	Sistema de luces.	
<b>OPCION B:</b>	Sistema neumático.	
OPCION C:	Sistema de navegación.	
PREG20241102030	5306. ¿Cómo mido la potencia pico del ATC transponder?	В
OPCION A:	Se mide la potencia media y se calcula por el ciclo de trabajo.	

Se detectan los picos y se comparan con un nivel de tensión calibrado.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	Se usa un medidor por absorción.	
PREG20241102030 8	5307. Para medir la resistencia de aislación de un motor eléctrico, ¿qué instrumento se debe utilizar?	В
OPCION A:	Ohmetro.	
<b>OPCION B:</b>	Megohmetro.	
<b>OPCION C:</b>	Puente de Wheatstone.	
PREG20241102030 9	5308. ¿Qué sistemas aeronáuticos trabajan en banda X?	В
<b>OPCION A:</b>	Los radioaltímetros.	
<b>OPCION B:</b>	Los radares meteorológicos.	
<b>OPCION C:</b>	Los navegadores inerciales.	
PREG20241102031	5309. La válvula TR:	В
<b>OPCION A:</b>	Se usa para amplificar microondas.	
<b>OPCION B:</b>	Protege al receptor de radar.	
<b>OPCION C:</b>	Actúa como oscilador local.	
PREG20241102031	5310. El principio de funcionamiento de un ondámetro está basado en:	A
OPCION A:	La cavidad resonante.	
<b>OPCION B:</b>	La línea ranurada.	
<b>OPCION C:</b>	Un circuito mezclador.	
PREG20241102031	5311. ¿Cómo evita el ATC transponder responder al recibir la	A
2	interrogación por un lóbulo lateral?	
<b>OPCION A:</b>	Comparando los pulsos del modo de interrogación con P2.	
<b>OPCION B:</b>	Analizando la potencia de la señal recibida.	
<b>OPCION C:</b>	Transmite igual y lo filtra la estación en tierra.	
PREG20241102031	5312. ¿Cómo está conformada la respuesta enviada por el ATC transponder?	A
<b>OPCION A:</b>	Por dos pulsos de enmarque y 13 pulsos de código.	
<b>OPCION B:</b>	Por 2 pulsos de enmarque y 9 pulsos de código.	
<b>OPCION C:</b>	Por 2 pulsos de enmarque, 9 de código y uno de identificación.	
	<del>-</del>	
PREG20241102031	5313. ¿Cuál es el propósito del sistema de compás?	A
OPCION A:	Corregir los errores de la válvula de flujo y del giróscopo direccional para proveer el HDG del avión.	
<b>OPCION B:</b>	Proveer el rumbo hacia el VOR seleccionado.	

**OPCION A:** 

3.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	Amplificar la señal de la válvula de flujo para adaptarla a la entrada del giróscopo direccional.	
PREG20241102031	5314. ¿Cuál es el propósito del líquido en la válvula de flujo?	C
<b>OPCION A:</b>	Lubricar las partes móviles de la válvula me flujo.	
<b>OPCION B:</b>	Evitar el efecto Coriolis.	
OPCION C:	Amortiguar las vibraciones del elemento sensor.	
PREG20241102031	5315. ¿Qué función cumple la bobina primaria de la válvula de flujo?	A
<b>OPCION A:</b>	Generar un campo variable, para variar la permeabilidad del núcleo.	
<b>OPCION B:</b>	Proveer una tensión de referencia.	
<b>OPCION C:</b>	Generar un campo que se induce en la bobina secundaria.	
PREG20241102031	5316. ¿Cuál es la función del compensador remoto en el sistema de compás?	A
OPCION A:	Compensar los errores que afectan a la válvula de flujo y al giróscopo direccional.	
<b>OPCION B:</b>	Compensar las variaciones del campo magnético terrestre en distintas latitudes.	
<b>OPCION C:</b>	Compensar los efectos del campo eléctrico en el avión.	
PREG20241102031	5317. ¿A qué se debe el error de un ciclo, en el sistema de compás?	C
<b>OPCION A:</b>	Una mala instalación de la válvula de flujo.	
<b>OPCION B:</b>	A desbalance de uno de los balancines, en el giróscopo direccional.	
OPCION C:	A elementos magnetizados en las cercanías de la válvula de flujo.	
PREG20241102031	5318. ¿A qué se debe el error de dos ciclos o de transmisión, en el sistema de compás?	C
OPCION A:	A una desadaptación entre la válvula de flujo y el giróscopo direccional.	
<b>OPCION B:</b>	A un exceso de corriente por la bobina primaria de la válvula de flujo.	
OPCION C:	A un desbalance de las bobinas secundarias de la válvula de flujo.	
PREG20241102072 9	5728. ¿Qué le sucede a la corriente en un transformador elevador con una razón de 1 a 4?	A
<b>OPCION A:</b>	La corriente se reduce en una relación de 1 a 4.	
<b>OPCION B:</b>	La corriente se intensifica en una relación de 1 a 4.	
OPCION C:	La corriente cambia a la mitad de la relación de voltaje.	
PREG20241102073 0	5729. ¿Cuántos diodos se utilizan en el rectificador de un alternador de CC?	В
ODOTONIA	2	

**OPCION A:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 72

OPCION B:	6.	
OPCION C:	4.	
PREG20241102073	5730. ¿Cuál es la frecuencia de la mayoría de las corrientes alternas de los aviones?	C
<b>OPCION A:</b>	115Hz.	
<b>OPCION B:</b>	220Hz.	
<b>OPCION C:</b>	400Hz.	
PREG20241102073 2	5731. La parte del sistema de energía de un alternador que previene el flujo inverso de corriente de la batería al alternador es el:	C
<b>OPCION A:</b>	Relé de corte de corriente inversa.	
<b>OPCION B:</b>	Regulador de voltaje.	
<b>OPCION C:</b>	Rectificador.	
PREG20241102073	5732. ¿Qué dispositivo se usa para cambiar la corriente continua a corriente alterna?	C
<b>OPCION A:</b>	Un alternador ac-dc.	
<b>OPCION B:</b>	Un alternador dc-ac.	
<b>OPCION C:</b>	Un inversor.	
PREG20241102073	5733. Un diodo instalado en paralelo con la bobina de un relé se usa para:	В
<b>OPCION A:</b>	Que elimine los puntos de contacto del relé.	
<b>OPCION B:</b>	Eliminar la tensión de picos inverso.	
<b>OPCION C:</b>	Reducir la formación de arcos en los puntos de contacto.	
	•	
PREG20241102073 5	5734. ¿Cuánto tiempo puede un avión típico (del tipo Boeing 727), con una batería completamente cargada operar todos los sistemas eléctricos esenciales sin energía adicional de ningún generador?	A
<b>OPCION A:</b>	30 minutos.	
<b>OPCION B:</b>	5 minutos.	
<b>OPCION C:</b>	20 minutos.	
PREG20241102073	5735. ¿Cuál de los siguientes establece el propósito de un análisis de	В
6	carga eléctrica?	
OPCION A:	Determinar que las cargas eléctricas esenciales no descargarán la batería de la aeronave.	
OPCION B:	Para determinar que el sistema de energía eléctrica de la aeronave no será sobrecargado.	
<b>OPCION C:</b>	Para determinar las cargas intermitentes de la aeronave.	
PREG20241102073 7	5736. ¿Qué utiliza una aeronave de material compuesto tipo Beechcraft Starship como plano de tierra?	A
ODCION A.	Una malla da aluminia unida al material compuesto	

Una malla de aluminio unida al material compuesto.

**OPCION B:** 

Una pantalla LCD.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION B:	Una malla de cobre unida al material compuesto.	
<b>OPCION C:</b>	Un alambre de aluminio enrutado a través del material compuesto.	
PREG20241102073 8	5737. En la mayoría de los aviones grandes, ¿qué unidades se usan para cambiar el voltaje de CA producido por los generadores a una potencia de 28V de DC?	С
<b>OPCION A:</b>	Unidades rectificadoras.	
<b>OPCION B:</b>	Unidades RT.	
<b>OPCION C:</b>	Unidades T-R.	
PREG20241102073	5738. ¿Cuándo se conecta a la batería del avión, al bus de batería caliente de un avión típico (del tipo Boeing 727)?	В
<b>OPCION A:</b>	Solo durante el vuelo.	
<b>OPCION B:</b>	Siempre.	
<b>OPCION C:</b>	Nunca.	
-		
PREG20241102074 0	5739. Las luces anticolisión de tipo intermitente se denominan:	C
<b>OPCION A:</b>	Luces de navegación.	
<b>OPCION B:</b>	Balizas giratorias.	
<b>OPCION C:</b>	Luces estroboscópicas.	
	<del>-</del>	
PREG20241102074	5740. ¿Qué instrumento se utiliza para realizar comprobaciones de continuidad?	В
<b>OPCION A:</b>	Voltímetro.	
<b>OPCION B:</b>	Ohmímetro.	
<b>OPCION C:</b>	Amperímetro.	
	1	
PREG20241102074 2	5741. ¿Cuál de los siguientes elementos se utiliza para aumentar el voltaje de una lámpara fluorescente?	В
<b>OPCION A:</b>	Rectificador.	
<b>OPCION B:</b>	Transformador balasto.	
<b>OPCION C:</b>	Resistencia variable	
PREG20241102074	5742. ¿Dónde encontraría un técnico información concerniente a las conexiones eléctricas de un circuito dado?	A
<b>OPCION A:</b>	Diagramas esquemáticos para ese circuito.	
<b>OPCION B:</b>	La circular de asesoramiento AC.43.13.	
<b>OPCION C:</b>	LAR 23.	
PREG20241102074 4	5743. ¿Qué se utiliza para la visualización de un radar meteorológico?	В
OPCION A:	Un LED.	

**OPCION B:** 

Es un efecto de alta presión.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	Un AMT.	
PREG20241102074 5	5744. ¿Un sistema típico de mapeo meteorológico moderno, muestra la actividad de la tormenta como cuál de las siguientes opciones?	C
OPCION A:	Una pantalla a color en un CRT.	
<b>OPCION B:</b>	Una imagen en blanco y negro en un CRT.	
<b>OPCION C:</b>	Una imagen a color en una pantalla LCD.	
PREG20241102074 6	5745. ¿Qué unidad se usa para proteger un sistema de antena de la lluvia, la suciedad y otros elementos?	A
<b>OPCION A:</b>	Un radomo.	
<b>OPCION B:</b>	Una guía de ondas.	
<b>OPCION C:</b>	Un duplexor.	
PREG20241102074 7	5746. ¿Qué unidad se usa para llevar la señal del radar de alta energía a la antena del radar?	A
<b>OPCION A:</b>	Guía de ondas.	
<b>OPCION B:</b>	Duplexor.	
<b>OPCION C:</b>	Cable coaxial.	
PREG20241102074 8	5747. El sistema de pulsos utilizado para la transmisión de energía del radar permite que la unidad tenga una potencia de entrada relativamente baja de aproximadamente 10W, mientras que el pulso del radar es de aproximadamente de:	В
<b>OPCION A:</b>	250W.	
<b>OPCION B:</b>	25.000W.	
<b>OPCION C:</b>	10.000W.	
PREG20241102074 9	5748. ¿Qué unidad se encarga de la coordinación de las diversas unidades de radar para garantizar la sincronización correcta de los diversos sistemas?	С
<b>OPCION A:</b>	Mezclador.	
<b>OPCION B:</b>	Magnetrón.	
<b>OPCION C:</b>	Sincronizador.	
PREG20241102075	5749. ¿Qué mide el receptor de un radar doppler para detectar componentes de wind shear?	С
<b>OPCION A:</b>	La amplitud de la señal reflejada.	
<b>OPCION B:</b>	La modulación de la señal devuelta.	
OPCION C:	La frecuencia de la señal devuelta.	
PREG20241102075	5750. ¿Qué es el wind shear?	A
OPCION A:	Es un tipo de turbulencia del aire (tormenta).	
0.00.00.00		

**OPCION B:** 

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 75

OPCION C:	Es la turbulencia por viento de cola.	
PREG20241102075 2	5751. ¿Cuál de los siguientes no es un color que se usa para indicar uno de los tres niveles de actividad de tormenta en un radar meteorológico de color típico?	A
<b>OPCION A:</b>	Azul.	
<b>OPCION B:</b>	Amarillo.	
OPCION C:	Rojo.	
PREG20241102075	5752. ¿Cuál es el rango de cobertura de un radar meteorológico?	В
<b>OPCION A:</b>	180°.	
<b>OPCION B:</b>	120°.	
<b>OPCION C:</b>	45°.	
PREG20241102075 4	5753. Para pintar un radomo se debe usar:	A
<b>OPCION A:</b>	Una pintura sin componentes metálicos.	
<b>OPCION B:</b>	La misma pintura que el fuselaje.	
<b>OPCION C:</b>	Una pintura sintética.	
PREG20241102075 5	5754. ¿Cuál es el propósito principal de un piloto automático?	A
OPCION A:	Para relevar al piloto del control de la aeronave durante largos periodos de vuelo.	
<b>OPCION B:</b>	Proporcionar un sistema secundario de guía de aeronaves.	
<b>OPCION C:</b>	Para volar un rumbo más preciso para el piloto.	
PREG20241102075	5755. El rotor en un sistema de indicación remota autosyn utiliza:	A
<b>OPCION A:</b>	Un electroimán.	
<b>OPCION B:</b>	Un imán permanente.	
OPCION C:	Un electroimán y un imán permanente.	
PREG20241102075	5756. ¿Qué tipo de instrumento electromecánico incorpora barras de comando como parte de su pantalla?	C
<b>OPCION A:</b>	El indicador de situación horizontal.	
<b>OPCION B:</b>	La pantalla de datos de aire.	
<b>OPCION C:</b>	El indicador del director de actitud.	
PREG20241102075 8	5757. ¿Qué sistema se encuentra en muchas aeronaves modernas de categoría de transporte para reemplazar la mayoría de los instrumentos electromecánicos?	A
<b>OPCION A:</b>	Un sistema electrónico de instrumentos de vuelo.	

Un sistema computarizado de gestión de vuelos.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 76

	ı ağ.	70
OPCION C:	Un sistema de director de vuelo digital.	
PREG20241102032	5319. ¿A qué se debe el error índice, en el sistema de compás?	A
OPCION A:	A una mala instalación de la válvula de flujo.	
OPCION B:	A una falta de sincronización, del HDG de la válvula de flujo y del giróscopo direccional.	
OPCION C:	Al campo generado por un cable que transporta corriente continua en las cercanías de la válvula de flujo.	
PREG20241102032	5320. ¿A qué se debe el error de Coriolis en el sistema de compás?	С
OPCION A:	A la variación del campo magnético terrestre en las cercanías de los polos.	
<b>OPCION B:</b>	A el efecto del centro de gravedad de la tierra.	
OPCION C:	A la fuerza centrífuga que afecta al elemento sensor de la válvula de flujo, que se genera porque mientras el avión vuela, la tierra gira.	
PREG20241102032 2	5321. ¿A qué se debe el error de convergencia de meridianos, en el sistema de compás?	В
OPCION A:	En las cercanías de los polos el elemento sensor de la válvula de flujo pierde su verticalidad.	
OPCION B:	A que, en las cercanías de los polos, los meridianos no son cortados con el mismo ángulo por la trayectoria del avión.	
OPCION C:	En las cercanías de los polos la componente horizontal del campo magnético terrestre es nula.	
PREG20241102032	5322. ¿A qué se debe el error de giro, en el sistema de compás?	В
OPCION A:	A que cuando el avión gira, el eje del rotor del giróscopo direccional, pierde su verticalidad.	
<b>OPCION B:</b>	A la fuerza centrífuga que afecta al elemento sensor de la válvula de flujo y al giróscopo, que se genera cuando el avión realiza un giro.	
OPCION C:	A que cuando el avión gira, el eje del rotor del giróscopo direccional, pierde su horizontalidad.	
PREG20241102032	5323. ¿Cuáles son los modos de operación de un sistema de compás?	A
OPCION A:	El modo free y el modo esclavo.	
<b>OPCION B:</b>	El modo automático y el modo esclavo.	
OPCION C:	El modo manual y el modo free.	
PREG20241102032 5	5324. ¿Cuáles son las propiedades giroscópicas?	C
OPCION A:	Rigidez en el espacio y confiabilidad.	

Bajo consumo y precisión.

**OPCION B:** 

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102032 5325. ¿Por qué el giróscopo direccional toma información del Giróscopo vertical?  OPCION A: Para sensar la maniobra de ROLL y corregir el error de balancines.  OPCION B: Para sensar la maniobra de PITCH y corregir el error de balancines.  OPCION C: Para sensar las maniobras del avión y corregir el error de balancines.  PREG20241102032 5326. ¿Por qué el sistema de compás necesita la información de velocidad del avión respecto a tierra?  OPCION A: Para corregir el error de Coriolis.  OPCION B: Para corregir el error de gimbal.  OPCION C: Ninguna de las anteriores.  PREG20241102032 5327. ¿A qué error está asociada la perilla de ajuste de latitud en el sistema de compás?  OPCION A: Al error de sistema esclavo.  OPCION B: Al error de corrolis.  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás?  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás?  OPCION A: Válvula de flujo, giroscopio vertical, giroscopio direccional, compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  OPCION A: Para aninear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  OPCION B: Para adinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  OPCION B: Para adisipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.  OPCION C: Para lubricar los pivotes del elemento sensor.	OPCION C:	Rigidez en el espacio y precesión.	
OPCION B: Para sensar la maniobra de PTTCH y corregir el error de balancines.  OPCION C: Para sensar las maniobras del avión y corregir el error de balancines.  PREG20241102032 5326. ¿Por qué el sistema de compás necesita la información de velocidad del avión respecto a tierra?  OPCION A: Para corregir el error de Coriolis.  OPCION B: Para corregir el error de gimbal.  OPCION C: Ninguna de las anteriores.  PREG20241102032 5327. ¿A qué error está asociada la perilla de ajuste de latitud en el sistema de compás?  OPCION A: Al error del sistema esclavo.  OPCION B: Al error de Coriolis.  OPCION C: Al error de Coriolis.  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás?  9  OPCION A: Válvula de flujo, giroscopio vertical, giroscopio direccional, compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo?  A 1  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.			A
PREG20241102032 5326. ¿Por qué el sistema de compás necesita la información de velocidad del avión respecto a tierra?  OPCION A: Para corregir el error de Coriolis.  OPCION B: Para corregir el error de gimbal.  OPCION C: Ninguna de las anteriores.  PREG20241102032 5327. ¿A qué error está asociada la perilla de ajuste de latitud en el sistema de compás?  OPCION A: Al error del sistema esclavo.  OPCION B: Al error de Coriolis.  OPCION C: Al error de Coriolis.  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás?  B PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás?  OPCION A: Válvula de flujo, giroscopio vertical, giroscopio direccional, compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo?  A 1  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	OPCION A:	Para sensar la maniobra de ROLL y corregir el error de balancines.	
PREG20241102032 5326. ¿Por qué el sistema de compás necesita la información de velocidad del avión respecto a tierra?  OPCION A: Para corregir el error de Coriolis.  OPCION B: Para corregir el error de gimbal.  OPCION C: Ninguna de las anteriores.  PREG20241102032 5327. ¿A qué error está asociada la perilla de ajuste de latitud en el sistema de compás?  OPCION A: Al error del sistema esclavo.  OPCION B: Al error de Coriolis.  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás?  9  OPCION A: Válvula de flujo, giroscopio vertical, giroscopio direccional, compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo? A  1  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	<b>OPCION B:</b>	Para sensar la maniobra de PITCH y corregir el error de balancines.	
velocidad del avión respecto a tierra?  OPCION A: Para corregir el error de Coriolis.  OPCION B: Para corregir el error de gimbal.  OPCION C: Ninguna de las anteriores.  PREG20241102032 5327. ¿A qué error está asociada la perilla de ajuste de latitud en el sistema de compás?  OPCION A: Al error del sistema esclavo.  OPCION B: Al error de convergencia de meridianos.  OPCION C: Al error de Coriolis.  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás?  9  OPCION A: Válvula de flujo, giroscopio vertical, giroscopio direccional, compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo? A  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	<b>OPCION C:</b>	Para sensar las maniobras del avión y corregir el error de balancines.	
OPCION B: Para corregir el error de gimbal. OPCION C: Ninguna de las anteriores.  PREG20241102032 5327. ¿A qué error está asociada la perilla de ajuste de latitud en el sistema de compás? OPCION A: Al error de lisitema esclavo. OPCION B: Al error de Coriolis.  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás? B OPCION A: Válvula de flujo, giroscopio vertical, giroscopio direccional, compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo?  A OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.			A
PREG20241102032 5327. ¿A qué error está asociada la perilla de ajuste de latitud en el 8 sistema de compás?  OPCION A: Al error del sistema esclavo. OPCION B: Al error de Coriolis.  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás?  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás?  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás?  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás?  B  OPCION A: Válvula de flujo, giroscopio vertical, giroscopio direccional, compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo?  A 1  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	<b>OPCION A:</b>	Para corregir el error de Coriolis.	
PREG20241102032 5327. ¿A qué error está asociada la perilla de ajuste de latitud en el sistema de compás?  OPCION A: Al error del sistema esclavo.  OPCION B: Al error de convergencia de meridianos.  OPCION C: Al error de Coriolis.  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás?  B  OPCION A: Válvula de flujo, giroscopio vertical, giroscopio direccional, compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo?  A 1  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	<b>OPCION B:</b>	Para corregir el error de gimbal.	
sistema de compás?  OPCION A: Al error del sistema esclavo. OPCION B: Al error de convergencia de meridianos. OPCION C: Al error de Coriolis.  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás? B  OPCION A: Válvula de flujo, giroscopio vertical, giroscopio direccional, compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo? A 1  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	<b>OPCION C:</b>	Ninguna de las anteriores.	
OPCION B: Al error de convergencia de meridianos. OPCION C: Al error de Coriolis.  PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás? B 9 OPCION A: Válvula de flujo, giroscopio vertical, giroscopio direccional, compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo? A 1  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.			С
PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás? B  OPCION A: Válvula de flujo, giroscopio vertical, giroscopio direccional, compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo? A  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.		Al error del sistema esclavo.	
PREG20241102032 5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás? B  OPCION A: Válvula de flujo, giroscopio vertical, giroscopio direccional, compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo? A  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.		_	
OPCION A: Válvula de flujo, giroscopio vertical, giroscopio direccional, compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo? A  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	OPCION C:	Al error de Coriolis.	
compensador.  OPCION B: Giróscopo direccional, compensador remoto, amplificador servo esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo? A  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.		5328. ¿Cuáles son los elementos básicos de un sistema de compás?	В
esclavizado, válvula de flujo.  OPCION C: Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.  PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro 0 direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo? A  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	OPCION A:		
PREG20241102033 5329. ¿Para qué es utilizada la línea de referencia en un giro 0 direccional?  OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo? A  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	<b>OPCION B:</b>	1	
OPCION A: Para alinear el giróscopo direccional respecto a los ejes longitudinal y transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo? A  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	<b>OPCION C:</b>	Giróscopo direccional, compensador remoto, detector de flujo.	
transversal del avión.  OPCION B: Para alinear el giróscopo direccional respecto del eje longitudinal del avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo? A  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.			В
avión.  OPCION C: Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.  PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo?  A  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	OPCION A:		
PREG20241102033 5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo? A  OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	<b>OPCION B:</b>		
OPCION A: Para amortiguar el efecto de las maniobras bruscas del avión sobre el elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	OPCION C:	Para alinear el giróscopo direccional respecto a la válvula de flujo.	
elemento sensor.  OPCION B: Para disipar el calor relacionado con la corriente que circula por las bobinas.	PREG20241102033	5330. ¿Por qué contiene líquido en su interior la válvula de flujo?	A
bobinas.	OPCION A:	<u> </u>	
OPCION C: Para lubricar los pivotes del elemento sensor.	OPCION B:		
	OPCION C:	Para lubricar los pivotes del elemento sensor.	

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

78

PREG20241102033 5331. ¿Con qué tensiones de alimentación están vinculados los Α giróscopos? **OPCION A:** Con 115V y 26V 400Hz. **OPCION B:** Con 115V 60Hz y 115V 400Hz. **OPCION C:** Con 28V CC y 26V 60Hz. PREG20241102033 5332. ¿Cómo se verifica el funcionamiento de un sistema de C giróscopos? **OPCION A:** Verificando las RPM del rotor. **OPCION B:** Verificando la precesión sobre los ejes de PITCH y ROLL. **OPCION C:** Verificando las RPM del rotor y el tiempo de precesión y nivelación. PREG20241102033 5333. ¿Qué líquido es el usado en la válvula de flujo? A **OPCION A:** Aceite. **OPCION B:** Una solución electrolítica. **OPCION C:** Agua destilada. PREG20241102033 5334. ¿Qué indicación presenta el RMI en relación con el sistema A 5 compas? **OPCION A:** El rumbo del avión. **OPCION B:** El radial del VOR. **OPCION C:** El glide slope. PREG20241102033 5335. ¿Con qué sistemas funciona el compensador remoto? В Con el sistema ADF. **OPCION A: OPCION B:** Con el sistema compás. **OPCION C:** Con el DME. PREG20241102033 5336. ¿Cuál es la banda de frecuencia del ILS? A **OPCION A:** 108MHz a 112MHz. **OPCION B:** 112MHz a 118MHz. 108MHz a 136MHz. **OPCION C:** PREG20241102033 5337. En un sistema VOR, ¿cada cuántos KHz están espaciados los В canales? **OPCION A:** 100KHz. **OPCION B:** 50KHz. **OPCION C:** 25KHz.

**OPCION B:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 79

OPCION A:	9960Hz modulan en frecuencia a la frecuencia de VHF seleccionada.	
<b>OPCION B:</b>	150Hz modulan en amplitud a la frecuencia de VHF seleccionada.	
<b>OPCION C:</b>	30HZ modulan en frecuencia a la subportadora de 9960Hz.	
PREG20241102034 0	5339. ¿En qué rango de frecuencias funciona el ADF?	В
<b>OPCION A:</b>	El rango es: 400KHz a 1730KHz.	
<b>OPCION B:</b>	El rango es: 190KHz a 1750KHz.	
<b>OPCION C:</b>	El rango es: VLF.	
PREG20241102034	5340. ¿Con qué sistemas funciona el RMI?	A
OPCION A:	El VOR y ADF.	
OPCION B:	El ADF.	
OPCION C:	En sistemas de medición de alcance.	
PREG20241102034	5341. ¿Cuáles son las siglas de CDI?	C
OPCION A:	Indicador de control del HSI.	
OPCION B:	Indicador de datos de control.	
OPCION C:	Indicador de desviación de curso.	
01 01011 01	indicator de desvitación de carso.	
PREG20241102034	5342. ¿Cuáles son las salidas que tiene el VOR?	В
OPCION A:	Audio - Alcance - Bandera - Desvío - To/From.	
OPCION B:	Audio - To/From - Desvío - Bandera - Marcación.	
OPCION C:	Ninguna de las dos.	
PREG20241102034	5343. ¿Qué tipo de antenas tiene el sistema VOR de tierra?	В
OPCION A:	De cuadro y de sentido.	
OPCION B:	Son todas omni.	
OPCION C:	Antenas direccionales.	
PREG20241102034 5	5344. Señale la frecuencia que pertenecen al localizador ILS:	В
OPCION A:	114,5MHz - 108,10MHz.	
OPCION B:	108,10MHz - 109,30MHz.	
OPCION C:	110,20MHz - 108,25MHz.	
2- 2-02, 0.	-,	
PREG20241102034	5345. ¿Qué función cumple el sistema glide slope (GS)?	В
OPCION A:	La función es la de señalar el rumbo central de la pista de aterrizaje.	

La función es la indicación de la pendiente de descenso.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	La función es la de indicar la velocidad de descenso.	
PREG20241102034	5346. ¿Cuál de estas frecuencias son de VOR?	В
OPCION A:	118,00MHz.	
<b>OPCION B:</b>	112,05MHz.	
<b>OPCION C:</b>	328,6MHz.	
PREG20241102075 9	5758. En un sistema de tacómetro de CC, ¿cuál de las siguientes funciones es la salida de voltaje?	A
OPCION A:	La velocidad de rotación del imán permanente.	
<b>OPCION B:</b>	El número de devanados en el circuito de armadura.	
<b>OPCION C:</b>	El número de devanados en el electroimán.	
PREG20241102076 0	5759. ¿Qué tipos de antenas se usan en los radares meteorológicos?	В
OPCION A:	Antenas loop y de sentido.	
<b>OPCION B:</b>	Antena de matriz y parabólicas.	
<b>OPCION C:</b>	Antenas aleta de tiburón y de látigo.	
PREG20241102076	5760. ¿Qué tipo de estator usa un tacómetro de AC común?	В
OPCION A:	Bifásico.	
<b>OPCION B:</b>	Tres fases.	
<b>OPCION C:</b>	Cuatro fases.	
PREG20241102076 2	5761. ¿Qué mide el giroscopio láser de anillo para detectar el desplazamiento angular de la aeronave?	С
OPCION A:	La amplitud de un solo rayo láser.	
OPCION B:	La amplitud y fase de dos rayos láser.	
OPCION C:	•	
OPCION C:	La diferencia de fase de dos rayos láser.	
PREG20241102076	5762. ¿Qué tipo de instrumento se usa comúnmente para medir temperaturas inferiores a 300°F [148,9°C]?	В
OPCION A:	Un instrumento termopar.	
OPCION B:	Un instrumento de puente de Wheatstone.	
OPCION C:	Un instrumento autosyn.	
PREG20241102076 4	5763. ¿Cuáles de los siguientes son dos indicadores comunes de cantidad de combustible?	A
OPCION A:	Tipos de resistencia y capacitancia.	
<b>OPCION B:</b>	Tipos de capacitancia y transductor.	
<b>OPCION C:</b>	Tipos de capacitancia e inductancia.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 81 PREG20241102076 5764. ¿Cuál es el propósito principal de un servomotor en un sistema  $\mathbf{C}$ de piloto automático? **OPCION A:** Para corregir el desplazamiento de la aeronave sobre su eje. **OPCION B:** Para cambiar la energía mecánica a energía eléctrica. **OPCION C:** Para mover la superficie de control según lo ordenado. PREG20241102076 5765. La diferencia básica entre un autosyn y un sistema indicador A magnesyn es el: **OPCION A:** Rotor. **OPCION B:** Transmisor. **OPCION C:** Devanado. PREG20241102076 5766. ¿Qué mensaje de alerta del EICAS requiere inmediata atención? Α **OPCION A:** Nivel A. **OPCION B:** Nivel B. **OPCION C:** Nivel C PREG20241102076 5767. ¿Dónde está típicamente situada la pantalla multifunción de un В EFIS? 8 **OPCION A:** En el lado izquierdo del tablero de instrumentos. **OPCION B:** En el centro del tablero de instrumentos. **OPCION C:** En el lado derecho del tablero de instrumentos. PREG20241102076 5768. En muchos aviones modernos, ¿cuáles son los dos sistemas que  $\mathbf{C}$ indican los parámetros del fuselaje y del motor? El ADI y el HSI. **OPCION A: OPCION B:** El EICAS y la MPU. **OPCION C:** El EICAS y la ECAM. PREG20241102077 5769. ¿Qué puerta lógica dará una salida 1 siempre que las dos entradas C sean 1 y 0 o 0 y 1? 0 Y. **OPCION A: OPCION B:** O. **OPCION C:** O Exclusivo. PREG20241102077 5770. Cuando el valor de voltaje más alto está representado por un 1 Α binario y el valor de voltaje más bajo está representado por un 0 1 binario, ¿qué tipo de lógica está operando el circuito? **OPCION A:** Lógica positiva. **OPCION B:** Lógica negativa. **OPCION C:** Lógica binaria.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

82

PREG20241102077 5771. ¿Cuál es el valor decimal del número binario 110011? В **OPCION A:** 55. **OPCION B:** 51. **OPCION C:** 15. C PREG20241102077 5772. ¿Cuál de los siguientes no es un sistema de código binario común? **OPCION A:** Hexadecimal. **OPCION B:** Decimal codificado en binario. **OPCION C:** Decimal. PREG20241102077 5773. ¿Qué sistema de bus de datos ARINC es un bus de comunicación A bidireccional? **OPCION A:** ARINC 629. **OPCION B:** ARINC 269. **OPCION C:** ARINC 329. PREG20241102077 5774. ¿Qué símbolo lógico se usaría para representar dos interruptores A en serie que se usan para encender una luz? 5 **OPCION A:** La compuerta Y. **OPCION B:** La compuerta OR. **OPCION C:** La compuerta NOR PREG20241102077 5775. Un circuito que opera usando dos señales distintas se llama: A **OPCION A:** Circuito digital. **OPCION B:** Circuito decimal. **OPCION C:** Circuito analógico. PREG20241102077 5776. ¿Cuál es el valor decimal de 23? C **OPCION A:** 4. **OPCION B:** 6. **OPCION C:** 8. PREG20241102077 5777. Circuitos que funcionan con lógica transistor-transistor (TTL),  $\mathbf{C}$ ¿qué voltaje usa para representar el "1" binario? **OPCION A:** -5V. **OPCION B:** 0V. **OPCION C:** +5V.

PREG20241102077 5778. ¿El desarrollo de qué tipo de componente ha hecho posible el uso efectivo de ambos lados de una placa de circuito impreso?

**OPCION A:** 

Megaohmímetro.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A:	Circuito integrado.	
OPCION B:	Microprocesador.	
OPCION C:	Componente de montaje en superficial.	
of clore.	Componente de montaje en superficial.	
PREG20241102078 0	5779. ¿Con cuál de los siguientes términos se suele hacer referencia a los dígitos binarios?	A
<b>OPCION A:</b>	Bits.	
<b>OPCION B:</b>	Bytes.	
<b>OPCION C:</b>	Palabras.	
PREG20241102078	5780. ¿Qué tipo de memoria se pierde cuando se apaga la computadora?	A
<b>OPCION A:</b>	Memoria volátil.	
<b>OPCION B:</b>	Memoria de transistores.	
<b>OPCION C:</b>	Memoria de sólo lectura.	
PREG20241102078 2	5781. ¿Qué sección de una computadora realiza las funciones reales de suma y resta de un programa?	С
<b>OPCION A:</b>	Periféricos.	
<b>OPCION B:</b>	Bus de datos.	
<b>OPCION C:</b>	Unidad central de procesamiento.	
PREG20241102078	5782. ¿Cómo se debe conectar un voltímetro?	В
<b>OPCION A:</b>	En serie con la fuente.	
<b>OPCION B:</b>	En paralelo con la carga.	
<b>OPCION C:</b>	En serie con la carga.	
PREG20241102078	5783. ¿Qué medidor se usaría para probar la continuidad de un cable?	C
<b>OPCION A:</b>	Voltímetro.	
<b>OPCION B:</b>	Amperímetro.	
OPCION C:	Ohmímetro.	
PREG20241102078 5	5784. El osciloscopio es un voltímetro sofisticado con una visualización gráfica bidimensional que se puede utilizar, entre otras cosas, ¿para medir cuál de los siguientes de una señal eléctrica?	A
OPCION A:	Voltaje y frecuencia.	
<b>OPCION B:</b>	Voltaje y resistencia.	
<b>OPCION C:</b>	Resistencia y corriente.	
PREG20241102078	5785. ¿Qué tipo de instrumento se utiliza para medir muy altos valores de resistencia?	A

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 84

OPCION B:	Par termoeléctrico.	
<b>OPCION C:</b>	Multímetro.	
PREG20241102078 7	5786. ¿Qué característica de un medidor digital determinará qué tan pequeña es la medida que puede realizar el medidor?	В
OPCION A:	La sensibilidad.	
<b>OPCION B:</b>	La resolución.	
OPCION C:	La clasificación de voltaje.	
PREG20241102078 8	5787. La sensibilidad de un medidor está determinada por la cantidad de corriente necesaria para producir ¿cuál de los siguientes?	В
OPCION A:	Una desviación de 1V de la aguja indicadora.	
<b>OPCION B:</b>	Una desviación a gran escala de la aguja indicadora.	
OPCION C:	Una desviación de 1¿ de la aguja indicadora.	
PREG20241102078 9	5788. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta con respecto a un protector térmico para un motor?	В
OPCION A:	El protector térmico reemplaza el disyuntor del motor.	
OPCION B:	El protector térmico abrirá el circuito del motor durante una condición de sobrecarga.	
<b>OPCION C:</b>	Un protector térmico se usa solo en un motor CC.	
PREG20241102079 0	5789. ¿Cuál de las siguientes es una afirmación verdadera sobre los motores de fase dividida?	В
OPCION A:	Se utilizan comúnmente para motores de arranque.	
<b>OPCION B:</b>	Son motores de corriente alterna.	
OPCION C:	Son motores reversibles.	
PREG20241102034 8	5347. ¿Cuántas antenas utiliza el sistema ILS, en el avión?	В
OPCION A:	Una antena bidireccional de Polarización vertical.	
OPCION B:	Tres, una antena compartida con el VOR, la segunda de UHF y la tercera de VHF.	
<b>OPCION C:</b>	Una sola antena omnidireccional de VHF.	
PREG20241102034 9	5348. ¿Qué causa provoca en el OBI la aparición de bandera VOR/LOC?	В
OPCION A:	La señal recibida es muy débil.	
OPCION B:	La señal recibida es muy débil o la frecuencia seleccionada no corresponde a un Localizador ILS.	
OPCION C:	La frecuencia seleccionada no corresponde a un Localizador ILS.	
PREG20241102035	5349. ¿Cuál es el período de mantenimiento preventivo de una batería	В

de Ni-Cd?

Anual.

**OPCION A:** 

**OPCION B:** 

121,5MHz.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION B: Después de 100 horas de vuelo.  OPCION C: Bimestral.  PREG20241102035 5350. ¿Qué tipo de baterías se utilizan en la aeronave de transporte?  1  OPCION A: Baterías de Pb ácido electrolito absorbido.  OPCION B: Baterías de Pb - Ca bajo mantenimiento.  OPCION C: Baterías de Ni - Cd.  PREG20241102035 5351. ¿Cómo es la distribución de hilos y cables en una aeronave?  OPCION A: Mediante mazos de cable en bandejas y conductos.  OPCION B: Mediante mazos de cable en bandejas.  OPCION C: Mediante mazos de cables y conductos.  PREG20241102035 5352. Detallar los usos del cable coaxial en aviónica:  3  OPCION A: En instalaciones de antenas para sistemas de comunicaciones.  OPCION B: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  OPCION C: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión?  OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional.  OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.	C
PREG20241102035 5350. ¿Qué tipo de baterías se utilizan en la aeronave de transporte?  OPCION A: Baterías de Pb ácido electrolito absorbido. OPCION B: Baterías de Pb - Ca bajo mantenimiento. OPCION C: Baterías de Ni - Cd.  PREG20241102035 5351. ¿Cómo es la distribución de hilos y cables en una aeronave?  OPCION A: Mediante mazos de cable en bandejas y conductos. OPCION B: Mediante mazos de cables y conductos.  OPCION C: Mediante mazos de cables y conductos.  PREG20241102035 5352. Detallar los usos del cable coaxial en aviónica:  OPCION A: En instalaciones de antenas para sistemas de comunicaciones.  OPCION B: En instalaciones de antenas para sistemas de la aeronave.  OPCION C: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión?  OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional.  OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.	
OPCION A: Baterías de Pb ácido electrolito absorbido. OPCION B: Baterías de Pb - Ca bajo mantenimiento. OPCION C: Baterías de Ni - Cd.  PREG20241102035 5351. ¿Cómo es la distribución de hilos y cables en una aeronave?  OPCION A: Mediante mazos de cable en bandejas y conductos. OPCION B: Mediante mazos de cable en bandejas. OPCION C: Mediante mazos de cables y conductos.  PREG20241102035 5352. Detallar los usos del cable coaxial en aviónica: 3  OPCION A: En instalaciones de antenas para sistemas de comunicaciones. OPCION B: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  OPCION C: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión?  OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional. OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.	
OPCION B: Baterías de Pb - Ca bajo mantenimiento.  OPCION C: Baterías de Ni - Cd.  PREG20241102035 5351. ¿Cómo es la distribución de hilos y cables en una aeronave?  OPCION A: Mediante mazos de cable en bandejas y conductos.  OPCION B: Mediante mazos de cables y conductos.  OPCION C: Mediante mazos de cables y conductos.  PREG20241102035 5352. Detallar los usos del cable coaxial en aviónica:  3  OPCION A: En instalaciones de antenas para sistemas de comunicaciones.  OPCION B: En instalaciones para sistemas de la aeronave.  OPCION C: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión?  OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional.  OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.	A
PREG20241102035 5351. ¿Cómo es la distribución de hilos y cables en una aeronave?  OPCION A: Mediante mazos de cable en bandejas y conductos.  OPCION B: Mediante mazos de cable en bandejas.  OPCION C: Mediante mazos de cables y conductos.  PREG20241102035 5352. Detallar los usos del cable coaxial en aviónica:  OPCION A: En instalaciones de antenas para sistemas de comunicaciones.  OPCION B: En instalaciones para sistemas de alarmas de la aeronave.  OPCION C: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión?  OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional.  OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.	A
PREG20241102035 5351. ¿Cómo es la distribución de hilos y cables en una aeronave?  OPCION A: Mediante mazos de cable en bandejas y conductos.  OPCION B: Mediante mazos de cable en bandejas.  OPCION C: Mediante mazos de cables y conductos.  PREG20241102035 5352. Detallar los usos del cable coaxial en aviónica:  3  OPCION A: En instalaciones de antenas para sistemas de comunicaciones.  OPCION B: En instalaciones para sistemas de alarmas de la aeronave.  OPCION C: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión?  OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional.  OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.	A
OPCION A: Mediante mazos de cable en bandejas y conductos. OPCION B: Mediante mazos de cable en bandejas. OPCION C: Mediante mazos de cables y conductos.  PREG20241102035 5352. Detallar los usos del cable coaxial en aviónica: 3 OPCION A: En instalaciones de antenas para sistemas de comunicaciones. OPCION B: En instalaciones para sistemas de alarmas de la aeronave. OPCION C: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión? OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional. OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.  PREG20241102035 5354. Una antena DME debe ser ubicada en una posición sobre el avión que:	A
OPCION B: Mediante mazos de cable en bandejas. OPCION C: Mediante mazos de cables y conductos.  PREG20241102035 5352. Detallar los usos del cable coaxial en aviónica: 3 OPCION A: En instalaciones de antenas para sistemas de comunicaciones. OPCION B: En instalaciones para sistemas de alarmas de la aeronave. OPCION C: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión? OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional. OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.  PREG20241102035 5354. Una antena DME debe ser ubicada en una posición sobre el avión que:	
OPCION C: Mediante mazos de cables y conductos.  PREG20241102035 5352. Detallar los usos del cable coaxial en aviónica:  OPCION A: En instalaciones de antenas para sistemas de comunicaciones.  OPCION B: En instalaciones para sistemas de alarmas de la aeronave.  OPCION C: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión?  OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional.  OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.	
PREG20241102035 5352. Detallar los usos del cable coaxial en aviónica:  3  OPCION A: En instalaciones de antenas para sistemas de comunicaciones.  OPCION B: En instalaciones para sistemas de la aeronave.  OPCION C: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión?  OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional.  OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.  PREG20241102035 5354. Una antena DME debe ser ubicada en una posición sobre el avión que:	
OPCION A: En instalaciones de antenas para sistemas de comunicaciones. OPCION B: En instalaciones para sistemas de la aeronave. OPCION C: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión?  OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional. OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.  PREG20241102035 5354. Una antena DME debe ser ubicada en una posición sobre el avión que:	
OPCION B: En instalaciones para sistemas de alarmas de la aeronave. OPCION C: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión?  OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional. OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.  PREG20241102035 5354. Una antena DME debe ser ubicada en una posición sobre el avión que:	C
OPCION C: En instalaciones de equipos de navegación y comunicaciones.  PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión?  OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional.  OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.  PREG20241102035 5354. Una antena DME debe ser ubicada en una posición sobre el avión que:	
PREG20241102035 5353. ¿Cuáles grupos de instrumentos están conectados con el sistema pitot-estático del avión?  OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional.  OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.  PREG20241102035 5354. Una antena DME debe ser ubicada en una posición sobre el avión que:	
4 pitot-estático del avión?  OPCION A: Indicador de velocidad vertical, indicador altímetro, indicador velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional.  OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.  PREG20241102035 5354. Una antena DME debe ser ubicada en una posición sobre el avión que:	
velocímetro.  OPCION B: Indicador de viraje y ladeo, indicador velocímetro, giro direccional.  OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.  PREG20241102035 5354. Una antena DME debe ser ubicada en una posición sobre el avión que:	A
OPCION C: De cabina, indicador velocímetro.  PREG20241102035 5354. Una antena DME debe ser ubicada en una posición sobre el avión que:	
PREG20241102035 5354. Una antena DME debe ser ubicada en una posición sobre el avión que:	
5 que:	
OPCION A: Elimine la posibilidad de bloqueo del DME sobre la estación. OPCION B: No sea tapada por los planos cuando el avión esté virando. OPCION C: Permita efectuar un chequeo funcional en tierra sin test.	В
PREG20241102035 5355. Un instrumento a tubo Bourdon puede ser usado para indicar:  OPCION A: Cantidad de combustible.  OPCION B: Posición.	С
OPCION C: Presión.	
PREG20241102035 5356. La frecuencia civil para transmitir una señal de emergencia es:  OPCION A: 121,5Hz.	В

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	243MHz.	
PREG20241102035 8	5357. ¿Qué componente de un sistema de piloto automático aplica torque a las superficies de control de una aeronave?	A
OPCION A:	El servo.	
<b>OPCION B:</b>	El controlador.	
<b>OPCION C:</b>	El giro.	
PREG20241102035	5358. ¿Cuál es el principal propósito de un servo motor en un sistema de piloto automático?	В
<b>OPCION A:</b>	Transformar energía mecánica en energía eléctrica.	
<b>OPCION B:</b>	Mover las superficies de control como sea requerido.	
OPCION C:	Corregir los desplazamientos del avión sobre sus ejes.	
PREG20241102036 0	5359. ¿En cuántos ejes controla el avión un sistema de piloto automático completamente integrado?	В
OPCION A:	En dos.	
<b>OPCION B:</b>	En tres.	
OPCION C:	En uno.	
PREG20241102036	5360. La batería del transmisor localizador de emergencia (E.L.T.):	В
OPCION A:	Debe ser reemplazada anualmente.	
OPCION B:	Debe tener la fecha de reemplazo marcada en un sitio visible del transmisor.	
<b>OPCION C:</b>	La fecha de reemplazo debe ser calculada desde la fecha de instalación.	
PREG20241102036 2	5361. La batería de un transmisor localizador de emergencia (E.L.T.), debe ser capaz de suministrar energía para la señal de transmisión por lo menos de:	C
<b>OPCION A:</b>	24 horas.	
<b>OPCION B:</b>	12 horas.	
OPCION C:	48 horas.	
PREG20241102036	5362. ¿Cuál es la ubicación recomendada de un transmisor localizador de emergencia (E.L.T.)?	C
OPCION A:	Al alcance de la tripulación, durante el vuelo.	
OPCION B:	Aproximadamente en una intersección de un eje longitudinal y lateral del avión.	
OPCION C:	Tan lejos hacia atrás como sea posible, pero delante del estabilizador vertical.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

87

	rag:	87
PREG20241102036 4	5363. El transmisor localizador del ILS posee antenas direccionales las que transmiten la portadora modulada por tonos de 90Hz y 150Hz. Si el avión recibe esta última con más intensidad, ¿En qué posición está el avión?	В
OPCION A:	El avión se encuentra a la izquierda de la línea central de la pista.	
<b>OPCION B:</b>	El avión se encuentra a la derecha de la línea central de la pista.	
OPCION C:	El avión se encuentra directamente sobre la línea central de la pista.	
	•	
PREG20241102036 5	5364. ¿Cuál es la fuente de poder más usada en un transmisor localizador de emergencia?	C
OPCION A:	Un transformador de aislamiento conectado al sistema de poder eléctrico normal del avión.	
OPCION B:	Una interconexión especial de la batería del avión que permita el flujo de corriente en una sola dirección.	
<b>OPCION C:</b>	Una batería propia.	
PREG20241102036 6	5365. ¿Cómo puede ser verificada la operación de un E.L.T. instalado en el avión durante una inspección?	C
OPCION A:	Inspeccionando visualmente la instalación del transmisor, y chequeando su fuente de poder.	
OPCION B:	Conectando la antena del E.L.T. a través de un medidor de construcción especial, y activando el transmisor. La lectura debe estar dentro de los límites establecidos por el fabricante.	
OPCION C:	Moviendo el switch de desactivación desde la posición de desarmado a armado, mientras monitorea la frecuencia civil de emergencia con un receptor de comunicación.	
PREG20241102036 7	5366. ¿Cuál de las siguientes condiciones requiere reemplazar la batería del E.L.T.?	В
OPCION A:	Cuando el transmisor tiene un total de 30 minutos de operación.	
OPCION B:	Cuando la batería alcance el 50% de su vida útil establecida por el fabricante.	
<b>OPCION C:</b>	Cuando la temperatura ambiente ha subido a 40°C por 6 horas o más.	
PREG20241102036 8	5367. Datos transmitidos entre componentes en un EFIS (sistema de instrumentación de vuelo electrónico), son convertidos a:	В
OPCION A:	Señales de onda.	
<b>OPCION B:</b>	Señales digitales.	
OPCION C:	Señales analógicas	
PREG20241102036	5368. La función de un generador de símbolos (SG), en un EFIS es:	C
OPCION A:	Permitir al piloto seleccionar la apropiada configuración para el normal desenvolvimiento del vuelo.	
OPCION B:	Recibir y procesar señales de entrada desde el avión y sensores del	

motor, y enviar los datos al apropiado display.

**OPCION B:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 88

OPCION C:	Mostrar datos alfanuméricos y representaciones de instrumentos del avión.	
PREG20241102037 0	5369. Un radio altímetro indica:	С
<b>OPCION A:</b>	Altitud de nivel de vuelo.	
<b>OPCION B:</b>	Altitud sobre el nivel del mar.	
<b>OPCION C:</b>	Altitud sobre el nivel de la tierra.	
PREG20241102037	5370. Cuando instale una antena DME, ésta debe ser alineada con:	В
<b>OPCION A:</b>	Posición nula.	
<b>OPCION B:</b>	Línea central del avión.	
<b>OPCION C:</b>	Ángulo de incidencia.	
PREG20241102037	5371. Adaptar o agregar sistemas de aviónica y antenas asociadas delante del límite del centro de gravedad del avión afectará:	C
<b>OPCION A:</b>	La carga útil y el máximo peso completo.	
<b>OPCION B:</b>	El peso vacío y la carga útil.	
<b>OPCION C:</b>	El límite del centro de gravedad y la carga útil.	
PREG20241102079	5790. Algunos motores eléctricos tienen dos juegos de devanados de campo enrollados en direcciones opuestas para que:	C
OPCION A:	La potencia de salida del motor se puede controlar más de cerca.	
<b>OPCION B:</b>	El motor se puede operar a cualquier velocidad dentro de su rango	
	nominal sin un cambio en la potencia de salida.	
<b>OPCION C:</b>	El motor se puede operar en cualquier dirección.	
PREG20241102079 2	5791. ¿Qué tipo de motor de DC se conoce comúnmente como motor de velocidad constante?	С
<b>OPCION A:</b>	Motor bobinado en serie.	
<b>OPCION B:</b>	Motor sincrónico.	
<b>OPCION C:</b>	Motor bobinado en derivación.	
PREG20241102079	5792. Uno de los propósitos de una prueba de growler es determinar la presencia de:	C
OPCION A:	Un conmutador fuera de redondez.	
<b>OPCION B:</b>	Una ventana de campo rota.	
<b>OPCION C:</b>	Una armadura en cortocircuito.	
PREG20241102079	5793. ¿Cuáles son los tipos generales de motores de corriente alterna que se utilizan en los sistemas de aeronaves?	A
OPCION A:	Inducción y síncrono.	
-	•	

Arranque en serie CA y capacitor.

**OPCION B:** 

Se opone al voltaje aplicado.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	Serie de reóstatos y arranque del condensador.	
PREG20241102079 5	5794. ¿Qué característica del circuito del motor determina la velocidad de un motor de CA síncrono?	C
OPCION A:	El voltaje del circuito.	
<b>OPCION B:</b>	El flujo de corriente del circuito.	
<b>OPCION C:</b>	La frecuencia del voltaje aplicado.	
PREG20241102079	5795. ¿Qué tipo de aeronave utiliza motores de corriente alterna trifásicos?	В
<b>OPCION A:</b>	Aviones ligeros monomotor.	
<b>OPCION B:</b>	Grandes aviones de categoría de transporte.	
<b>OPCION C:</b>	Avión de cercanías turbohélice.	
PREG20241102079 7	5796. ¿Cómo se puede cambiar la dirección de rotación de un motor eléctrico de DC?	В
OPCION A:	Intercambie los cables que conectan el motor a la fuente de alimentación externa.	
<b>OPCION B:</b>	Invierta las conexiones eléctricas a los devanados de campo o de armadura.	
OPCION C:	Gire el conjunto del cepillo 90°.	
PREG20241102079 8	5797. La formación de arcos en las escobillas y la quema del conmutador de un motor pueden ser causados por:	A
OPCION A:	Resorte de escobillas débiles.	
<b>OPCION B:</b>	Tensión excesiva del resorte del cepillo.	
<b>OPCION C:</b>	Mica baja.	
PREG20241102079	5798. ¿Cuál de las siguientes, determina la dirección en la que se moverá la corriente que circula por un alambre cuando un campo magnético actúa sobre él?	С
OPCION A:	La teoría del electrón.	
<b>OPCION B:</b>	La regla del motor de la mano derecha.	
OPCION C:	La regla del motor de la mano izquierda.	
PREG20241102080 0	5799. ¿Cuál es la principal ventaja del motor de CC devanado en serie?	A
OPCION A:	Alto par de arranque.	
<b>OPCION B:</b>	Apto para uso a velocidad constante.	
<b>OPCION C:</b>	Par de arranque bajo.	
PREG20241102080	5800. ¿Cuál es el efecto de una fem contraria en un motor?	В
OPCION A:	Refuerza el voltaje aplicado.	
ODCIOND		

**OPCION C:** 

Magnetismo en la armadura.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	Refuerza la corriente aplicada.	
PREG20241102080 2	5801. ¿Cuál es el propósito de un campo dividido en un motor de CC?	A
OPCION A:	Para invertir la rotación del motor.	
<b>OPCION B:</b>	Para aumentar el par de arranque del motor.	
<b>OPCION C:</b>	Para aumentar la velocidad de rotación del motor.	
PREG20241102080 3 OPCION A:	5802. Un regulador de voltaje controla la salida del generador:  Introduciendo una resistencia en el conductor del generador a la batería	С
01 0101(11.	en caso de sobrecarga.	
<b>OPCION B:</b>	Cortocircuitando la bobina de campo en caso de sobrecarga.	
<b>OPCION C:</b>	Flujo de corriente variable a la bobina de campo del generador.	
PREG20241102080	5803. ¿Cuál es un método utilizado para restaurar el magnetismo residual del campo del generador?	A
OPCION A:	Destellando los campos.	
<b>OPCION B:</b>	Desmagnetizando el conmutador.	
OPCION C:	Energizando la armadura.	
PREG20241102080 5	5804. Un regulador de voltaje controla el voltaje del generador cambiando:	C
<b>OPCION A:</b>	La resistencia en el circuito de salida del generador.	
<b>OPCION B:</b>	La corriente en el circuito de salida del generador.	
<b>OPCION C:</b>	La resistencia del circuito de campo del generador.	
6	5805. ¿En cuál de los siguientes tipos de aeronaves se encuentran normalmente los generadores de arranque?	С
OPCION A:	Aviones con motor de pistón.	
OPCION B:	Grandes aviones de categoría de transporte.	
OPCION C:	Aviones turbohélice.	
PREG20241102080	5806. Los polos de un generador están laminados para:	С
OPCION A:	Reducir las pérdidas por histéresis.	
<b>OPCION B:</b>	Reducir las pérdidas de flujo.	
OPCION C:	Reducir las pérdidas por corrientes de Foucault.	
PREG20241102080	5807. El voltaje residual es el resultado de:	В
OPCION A:	Magnetismo en los devanados de campo.	
OPCION B:	Magnetismo en el núcleo del campo.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 91

PREG20241102080 9	5808. Si los puntos de un regulador de voltaje tipo vibrador se quedan en la posición cerrada mientras el generador está funcionando, ¿cuál será el resultado probable?	В
OPCION A:	El voltaje de salida del generador disminuirá.	
<b>OPCION B:</b>	El voltaje de salida del generador aumentará.	
OPCION C:	El relé de corte de corriente inversa quitará el generador de la línea.	
PREG20241102081	5809. Suponiendo que todos los sistemas funcionan normalmente, a medida que aumenta la carga eléctrica de la aeronave, el voltaje de salida del generador:	С
OPCION A:	Disminuirá y la salida de amperaje aumentará.	
<b>OPCION B:</b>	Aumentará y la salida de amperaje aumentará.	
OPCION C:	Permanecerá constante y la salida de amperaje aumentará.	
PREG20241102081	5810. ¿Cuál es el propósito de un relé de corte de corriente inversa?	C
OPCION A:	Elimina la posibilidad de inversión de polaridad de la corriente de salida del generador.	
<b>OPCION B:</b>	Evita la sobrecarga del generador.	
OPCION C:	Abre el circuito del generador principal cada vez que el voltaje del generador cae por debajo del voltaje de la batería.	
PREG20241102081 2	5811. El único método práctico para mantener una salida de voltaje constante de un generador de aeronave bajo condiciones variables de velocidad y carga es variar la:	A
OPCION A:	Fuerza del campo magnético.	
<b>OPCION B:</b>	Número de conductores en la armadura.	
OPCION C:	Velocidad a la que gira el inducido.	
PREG20241102081	5812. ¿Qué tipos de escobillas se pueden reemplazar en un motor de arranque de generador sin asentar?	В
OPCION A:	Escobillas de carbón.	
<b>OPCION B:</b>	Escobillas de película instantánea.	
OPCION C:	Escobillas de cobre.	
PREG20241102081	5813. La salida de voltaje de un alternador puede regularse controlando la:	A
OPCION A:	Corriente del circuito de campo.	
<b>OPCION B:</b>	Resistencia en los devanados del rotor.	
OPCION C:	Frecuencia del excitador.	
PREG20241102081 5	5814. ¿Se usa un CSD para impulsar un alternador de CA típico para mantener cuál de los siguientes?	С

Un voltaje constante.

**OPCION A:** 

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

92 Pag:

	<u> </u>	
OPCION B:	Una corriente constante.	
<b>OPCION C:</b>	Una frecuencia constante.	
PREG20241102081	5815. ¿Cuál de las siguientes unidades combina un generador impulsor integrado (IDG), en una sola carcasa?	В
<b>OPCION A:</b>	El generador y el regulador de voltaje.	
<b>OPCION B:</b>	El generador y el variador de velocidad constante.	
<b>OPCION C:</b>	La GCU y el variador de velocidad constante.	
PREG20241102081	5816. ¿Qué se usa típicamente para enfriar un IDG?	В
<b>OPCION A:</b>	Agua.	
<b>OPCION B:</b>	Aceite.	
<b>OPCION C:</b>	Aire	
PREG20241102037	5372. Los tres tipos de elementos protectores de circuitos eléctricos	В
3	usados más comúnmente en circuitos de aeronaves son:	
<b>OPCION A:</b>	Circuit-breaker, capacitores, y limitadores.	
<b>OPCION B:</b>	Circuit-breaker, fusibles, y limitadores.	
<b>OPCION C:</b>	Circuit-breaker, resistores, y limitadores.	
PREG20241102037	5373. En el sistema VOR, si la punta del cardioide está hacia el este:	В
OPCION A:	Los 30Hz variables están retrasados 90° respecto de los 30Hz de referencia.	
<b>OPCION B:</b>	Los 30Hz variables están en fase con los 30Hz de referencia.	
OPCION C:	Los 30Hz variables están adelantados 90° respecto de los 30Hz de referencia.	
PREG20241102037 5	5374. Para obtener mayor precisión en una navegación utilizando GPS, el avión debería comunicarse con:	В
<b>OPCION A:</b>	Dos satélites.	
<b>OPCION B:</b>	cuatro satélites.	
<b>OPCION C:</b>	Tres diferentes satélites.	
PREG20241102037 6	5375. La dificultad para monitorear la precisión de las señales de satélites limita el uso del GPS sólo para vuelos VFR como sistema primario de navegación.	В
<b>OPCION A:</b>	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	También aplicable para vuelos IFR.	

PREG20241102037 5376. El equipo designado para prevenir a la tripulación de vuelo cuando el avión esté en peligro de chocar con la tierra debido a una pendiente de descenso excesiva es:

В

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A: OPCION B:	Radio altímetro.  GPWS.	
OPCION C:	GPS.	
PREG20241102037	5377. En un sistema de radar atmosférico, la unidad que permite el cambio rápido de la antena, de transmisora a receptora es:	A
OPCION A:	Duplexor.	
<b>OPCION B:</b>	Pantalla del radar.	
<b>OPCION C:</b>	Sincronizador.	
PREG20241102037	5378. El VOR es definido como:	С
OPCION A:	VHF, de radar de tierra.	
<b>OPCION B:</b>	La velocidad operacional de radio.	
OPCION C:	VHF, de rango omnidireccional.	
PREG20241102038 0	5379. ¿Cuál es la función principal de la MEL?	В
OPCION A:	Tener todos los equipos abordo.	
OPCION B:	Permitir el vuelo de las aeronaves con equipos inoperativos sin poner en peligro la seguridad del vuelo.	
OPCION C:	Permitir el vuelo con todos los equipos operativos para la seguridad del vuelo.	
PREG20241102038	5380. ¿Cuál es el significado del ARINC 429?	A
OPCION A:	Norma de navegación y comunicación.	
<b>OPCION B:</b>	Ningunas de las anteriores.	
OPCION C:	Sistema digital del grabador de vuelo.	
PREG20241102038 2	5381. ¿Cuáles son las características de la señal de fase variable en el VOR?	A
OPCION A:	Es la señal del tipo CW que gira 360° a 30RPS.	
<b>OPCION B:</b>	Es la señal que está modulada en frecuencia a 480Hz.	
OPCION C:	Es una señal del tipo CW.	
PREG20241102038	5382. ¿Cuál es el significado del ARINC 561?	С
OPCION A:	Protocolo de comunicación digital del grabador de vuelo.	
<b>OPCION B:</b>	Sistema de navegación y eléctrico.	
<b>OPCION C:</b>	Protocolo de comunicación en el Sistema de navegación inercial.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A:	Metros / hora.	
<b>OPCION B:</b>	Metros / seg.	
<b>OPCION C:</b>	Pies / hora.	
PREG20241102038 5	5384. ¿Qué tipo de información provee el sistema ILS?	C
OPCION A:	Posición de rango.	
<b>OPCION B:</b>	Posición vertical.	
<b>OPCION C:</b>	Posición horizontal y vertical.	
PREG20241102038 6	5385. El sistema ILS consiste en tres partes: Localizador, glide slope y:	В
OPCION A:	Giros.	
<b>OPCION B:</b>	Marker beacon (radiobaliza).	
<b>OPCION C:</b>	Goniómetro.	
PREG20241102038	5386. ¿Cuál de estas frecuencias es utilizada en la transmisión de ILS?	C
OPCION A:	60Hz y 120Hz.	
<b>OPCION B:</b>	108Hz y 111,8Hz.	
<b>OPCION C:</b>	90Hz y 150Hz.	
	•	
PREG20241102038	5387. Para producir una potencia de 10Kw un radar usará:	В
OPCION A:	Un giro.	
<b>OPCION B:</b>	Un magnetrón.	
<b>OPCION C:</b>	Un MLS.	
PREG20241102038 9	5388. El altímetro barométrico se fundamenta en la disminución de la presión atmosférica cuando aumenta la altitud:	В
OPCION A:	Falso.	
<b>OPCION B:</b>	Verdadero.	
<b>OPCION C:</b>	Solamente en la tropopausa.	
PREG20241102039 0	5389. Los componentes de un sistema inercial son:	A
OPCION A:	La computadora de navegación, la unidad de control y presentación, giróscopos y acelerómetros.	
OPCION B:	La unidad de control de vuelo y representación, la unidad selectora, la unidad de batería y la unidad controladora de datos de vuelo.	
OPCION C:	La unidad de navegación, la unidad de control y representación, la unidad selectora y la unidad de batería.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	ı ağ.	)3
PREG20241102039	5390. La estación emisora en tierra VOR lanza tres señales de energía electromagnética en una misma frecuencia de portadora de onda continua, comprendida entre 112 y 118MHz. Las señales son:	С
OPCION A:	Señal variable, señal de rotación y señal de referencia.	
OPCION B:	Señal variable, señal de identificación y señal de rotación.	
OPCION C:	Señal de referencia, señal variable y señal de identificación.	
01 01011 01	behar de referencia, behar variable y behar de racionineaeron.	
PREG20241102039 2	5391. La característica principal de los servomecanismos es que se activan por la llamada señal de error.	A
OPCION A:	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Solamente en tierra.	
PREG20241102039	5392. El ELT (Emergency Locator Trasmitter), transmite en la frecuencia de 121,5MHz. para la aviación comercial, y tiene un alcance de 300 millas y una recepción de 10000ft.	В
OPCION A:	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
OPCION C:	Y transmite al menos durante una hora.	
PREG20241102039	5393. El localizador transmite en frecuencias que van de:	A
OPCION A:	108MHz a 112MHz.	
<b>OPCION B:</b>	109MHz a 119MHz.	
<b>OPCION C:</b>	112MHz a 180MHz.	
PREG20241102039 5	5394. El glide slope opera en frecuencias que van de:	C
OPCION A:	117,3MHz a 227,9MHz	
<b>OPCION B:</b>	335,4MHz a 435,2MHz.	
<b>OPCION C:</b>	328,6MHz a 335,4MHz.	
PREG20241102039	5395. ¿A qué se denomina cono de silencio?	В
OPCION A:	Área con ausencia de señales de RF.	
OPCION B:	Es la zona que se localiza por encima del NDB en la que no hay señal de ADF.	
<b>OPCION C:</b>	Área de silencio de radio.	
	5396. En el circuito detector de AM de un receptor de VOR se	В
7	obtendrá:	
OPCION A:	9960Khz, 30Hz de referencia, ATIS.	
<b>OPCION B:</b>	9960Hz, 30Hz variable, 30Hz de referencia, tono 1020Hz.	
OPCION C:	9960Hz, 30Mhz de referencia, ATIS, tono 1020Hz.	

**OPCION C:** 

Clasificación de potencia.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	- 110	
PREG20241102039	5397. ¿Mediante qué sondas recibe la información el indicador de EPR (del motor Tipo JT8)?	С
OPCION A:	PT2 y PS7.	
OPCION B:	P2 y PT7	
OPCION C:	PT2 y PT7.	
or croft c.	112 y 1 17.	
PREG20241102039	5398. ¿Qué función cumple el indicador de dirección (brújula)?	A
OPCION A:	Proporciona al piloto una referencia de la actitud del avión.	
<b>OPCION B:</b>	Proporciona al piloto una referencia geográfica del avión.	
<b>OPCION C:</b>	Proporciona al piloto una referencia de la altitud del avión.	
PREG20241102040 0	5399. ¿Cuáles son los instrumentos principales del motor?	В
OPCION A:	Indicador de RPM, presión y temperatura de aire, temperatura de cilindro.	
OPCION B:	Indicador de RPM, presión y temperatura de aceite, temperatura de cabeza de cilindro.	
OPCION C:	Indicador de RPM, presión y temperatura de aceite, presión de cabeza de cilindro.	
PREG20241102040	5400. La presión estándar, ¿cuánto decrece cada 1000Ft de incremento de altura?	A
OPCION A:		
	1 pulgada de Hg.	
OPCION B:	2 pulgada de Hg.	
OPCION C:	3 pulgada de Hg.	
PREG20241102040 2	5401. ¿Cuáles son las presiones establecidas por la OACI como estándar?	В
OPCION A:	1013hPa - 750mm Hg - 29.92inch Hg.	
<b>OPCION B:</b>	1013Mb - 760mm Hg - 29.92inch Hg.	
<b>OPCION C:</b>	1013hPa - 750mm Hg - 290.92inch Hg.	
PREG20241102081 8	5817. ¿Cuál de los siguientes utiliza un sistema de alternador VSCF (Variable-Speed Constant-Frequency), para mantener una CA de frecuencia constante?	A
OPCION A:	Circuitos electrónicos de estado sólido.	
<b>OPCION B:</b>	Una unidad de velocidad constante.	
<b>OPCION C:</b>	Una unidad de control del generador.	
	<del>_</del>	
PREG20241102081	5818. ¿De qué depende la frecuencia de un alternador?	В
OPCION A:	Voltaje.	
<b>OPCION B:</b>	RPM.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102082 0	5819. ¿Qué tipo de rectificador se emplea en un alternador de CC?	В
OPCION A:	Trifásica, media onda.	
<b>OPCION B:</b>	Trifásica, onda completa.	
<b>OPCION C:</b>	Monofásico, onda completa.	
PREG20241102082 1	5820. ¿Cuál de los siguientes contiene la mayoría de los alternadores de aviones ligeros?	В
OPCION A:	Un campo de imán permanente.	
<b>OPCION B:</b>	Un campo giratorio.	
<b>OPCION C:</b>	Un campo trifásico.	
-	*	
PREG20241102082 2	5821. ¿Cuál de los siguientes NO es un componente usado en un alternador?	A
OPCION A:	Conmutador.	
<b>OPCION B:</b>	Rectificador.	
<b>OPCION C:</b>	Escobilla.	
PREG20241102082	5822. ¿Qué instrumento se usaría para probar un devanado de campo de un alternador de CC después del desmontaje?	C
OPCION A:	Voltímetro.	
<b>OPCION B:</b>	Amperímetro.	
<b>OPCION C:</b>	Ohmímetro.	
PREG20241102082 4	5823. ¿Qué tipos de aviones tienen más probabilidades de emplear un alternador de CA?	A
OPCION A:	Aviones de categoría de transporte.	
<b>OPCION B:</b>	Aviones ligeros monomotor.	
<b>OPCION C:</b>	Aviones ligeros bimotor.	
-		
PREG20241102082 5	5824. ¿Cuál es el voltaje de salida entre dos fases de un generador típico de imanes permanentes?	A
OPCION A:	200V.	
<b>OPCION B:</b>	115V.	
<b>OPCION C:</b>	400V.	
PREG20241102082	5825. La parte del sistema de energía de un alternador que previene el flujo inverso de corriente de la batería al alternador es el:	C
OPCION A:	Relé de corte de corriente inversa.	
OPCION B:	Relé de corriente inversa diferencial.	
OPCION C:	Rectificador.	

**OPCION A:** 

**OPCION B:** 

ElCAS.

BITE.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	Pag:	98
PREG20241102082 7	5826. ¿Qué instrumento se usa típicamente para indicar a los miembros de la tripulación de vuelo las cargas eléctricas en el sistema esenciales para la operación segura de la aeronave?	С
OPCION A:	Un voltímetro.	
<b>OPCION B:</b>	Un ohmímetro.	
OPCION C:	Un amperímetro.	
	•	
PREG20241102082	5827. ¿Cuál de los siguientes es cierto con respecto a un sistema eléctrico de DC?	C
OPCION A:	La estructura metálica de la aeronave se utiliza para distribuir la señal de voltaje negativo.	
<b>OPCION B:</b>	La batería solo se conecta en el terminal positivo.	
OPCION C:	Se usa un cable para conectar todos los componentes eléctricos al bus positivo.	
PREG20241102082 9	5828. ¿Qué LAR especifica los requisitos generales para el sistema de distribución de energía eléctrica que se encuentran en las aeronaves de categoría transporte?	С
OPCION A:	LAR 23.	
<b>OPCION B:</b>	LAR 43.	
<b>OPCION C:</b>	LAR 25.	
PREG20241102083	5829. ¿Cuál es una afirmación verdadera sobre el sistema de distribución de energía de barra dividida?	A
OPCION A:	Los generadores de aeronaves no están conectados al mismo bus de distribución.	
OPCION B:	Los generadores de la aeronave se conectan al mismo bus solo en situaciones de emergencia.	
OPCION C:	Los generadores de aviones normalmente funcionan conectados al mismo bus.	
PREG20241102083	5830. En la mayoría de las aeronaves ligeras de un solo motor, el interruptor principal contiene dos polos y tiros independientes. Estos dos polos y tiros independientes, ¿se utilizan para controlar cuál de los siguientes?	A
OPCION A:	El solenoide maestro de la batería y el regulador de voltaje del alternador.	
OPCION B:	El solenoide maestro de aviónica y el regulador de voltaje del alternador.	
<b>OPCION C:</b>	El solenoide maestro de la batería y el solenoide de arranque.	
PREG20241102083	5831. ¿Cuál de los siguientes sistemas se usa para monitorear varios parámetros eléctricos y mostrar el estado del sistema a la tripulación de vuelo?	A
ODGION A	PICAC	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	CMC.	
PREG20241102083	5832. ¿Aproximadamente con qué frecuencia se requiere normalmente que las aeronaves grandes, de categoría de transporte, realicen un Check A, durante un programa de inspección continua de aeronavegabilidad?	С
<b>OPCION A:</b>	Cada 100 horas de vuelo.	
<b>OPCION B:</b>	Cada 300 horas de vuelo.	
<b>OPCION C:</b>	Cada 400 horas de vuelo.	
PREG20241102083	5833. Las luces de posición de la aeronave constan de al menos tres luces. Sus colores y ubicaciones son los siguientes:	В
OPCION A:	Blanco en el frente, rojo en la parte trasera y verde en el centro de la línea central del avión.	
<b>OPCION B:</b>	Rojo a la izquierda, verde a la derecha y blanco en la parte trasera.	
<b>OPCION C:</b>	Rojo a la derecha, verde a la izquierda y blanco en la parte trasera.	
PREG20241102083 5	5834. Las aeronaves que operan solo con generadores de corriente alterna (alternadores), como fuente primaria de energía eléctrica normalmente proporcionan corriente adecuada para cargar la batería mediante el uso de:	A
<b>OPCION A:</b>	Un transformador reductor y un rectificador.	
<b>OPCION B:</b>	Un inversor y una resistencia de caída de voltaje.	
<b>OPCION C:</b>	Un dinamotor con una salida de CC de media onda.	
PREG20241102083	5835. ¿Qué LAR establece los requisitos generales para los sistemas eléctricos de las aeronaves de categoría transporte?	С
<b>OPCION A:</b>	LAR 23.	
<b>OPCION B:</b>	LAR 21.	
OPCION C:	LAR 25.	
PREG20241102083	5836. Un generador de BLU pasa la BLS cuyo filtro posee una frecuencia de corte de 418,3KHz, si la máxima frecuencia de audio es 2,9KHz. y el BW del modulador 2,5KHz:	A
OPCION A:	La portadora está a 417,9KHz.	
<b>OPCION B:</b>	La frecuencia superior del filtro es 418,3KHz.	
<b>OPCION C:</b>	La mínima frecuencia transmitida es 400Hz.	
PREG20241102083	5837. ¿Qué tipo de falla se indica mediante una pantalla roja en el CFDS de un avión tipo Airbus A-320?	A
OPCION A:	Clase 1.	
<b>OPCION B:</b>	Clase 2.	
OPCION C:	Clase 3.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	5838. Si se usa un interruptor para controlar todas las luces de	С
9 ODCION A	navegación, lo más probable es que las luces estén conectadas:	
OPCION A: OPCION B:	En serie entre sí y en paralelo con el interruptor.	
	En serie entre sí y en serie con el conmutador.	
OPCION C:	En paralelo entre sí y en serie con el interruptor.	
PREG20241102084	5839. ¿Cuántas luces se necesitan para el sistema de luces de posición que se encuentra en los aviones modernos?	C
<b>OPCION A:</b>	1.	
<b>OPCION B:</b>	2.	
<b>OPCION C:</b>	3.	
PREG20241102084 1	5840. Se instalan descargadores estáticos en aeronaves para descargar la electricidad estática. Se desea eliminar la electricidad estática para:	A
<b>OPCION A:</b>	Reducir la interferencia del receptor de radio.	
OPCION B:	Evitar que los pasajeros y/o la tripulación sufran descargas eléctricas estáticas.	
<b>OPCION C:</b>	Evitar indicaciones falsas en los instrumentos de la aeronave.	
PREG20241102084 2	5841. ¿De qué color es la luz de posición derecha?	C
OPCION A:	Azul.	
<b>OPCION B:</b>	Blanco.	
<b>OPCION C:</b>	Verde.	
PREG20241102084	5842. ¿Cuál es el rango de frecuencias que puede escuchar una persona?	В
OPCION A:	20KHz a 200KHz.	
<b>OPCION B:</b>	20Hz a 20KHz.	
<b>OPCION C:</b>	20MHz a 200MHz.	
PREG20241102084 4	5843. ¿Cuál es la función del diagrama esquemático de la instalación eléctrica de un avión?	C
<b>OPCION A:</b>	Es una hoja de ruta del cableado.	
<b>OPCION B:</b>	Es la identificación de componentes eléctricos.	
<b>OPCION C:</b>	a) y b) son correctas.	
PREG20241102040	5402. ¿Cómo se trasmiten los datos de la FADEC a la PFD?	A
OPCION A:	Por medio de la EIU.	
OPCION B:	Por medio del Regulador.	
OPCION C:	Por medio de las Unidades Periféricas.	
31 31311 0.	1 of medio de las Officiació i Officiació.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102040	5403. ¿Qué tipo de señal recibe y emite el EIU (Engine Interfase Unit), en una FADEC?	A
OPCION A:	Analógica / digital.	
OPCION B:	Digital / analógica.	
OPCION C:	Ninguna es correcta.	
PREG20241102040 5	5404. ¿Qué indicación se lee en la pantalla de E / WD?	A
OPCION A:	Los valores del motor y advertencias.	
<b>OPCION B:</b>	Los valores del motor y consumos.	
<b>OPCION C:</b>	Solo los valores del motor.	
PREG20241102040 6	5405. ¿Qué función cumple la APU en un arranque en un motor a reacción?	В
<b>OPCION A:</b>	Suministrar la potencia eléctrica.	
<b>OPCION B:</b>	Suministrar la potencia neumática.	
<b>OPCION C:</b>	Ninguna es correcta.	
PREG20241102040 7	5406. Atmósfera estándar para la OACI, se entiende como:	A
OPCION A:	El lugar donde la presión, temperatura y densidad a diferentes altitudes son constantes.	
<b>OPCION B:</b>	El lugar donde la presión y la temperatura son constantes.	
<b>OPCION C:</b>	El lugar donde la presión vale 1013.25 milibares.	
PREG20241102040 8	5407. ¿Qué correcciones deben aplicarse en las lecturas de presión en los altímetros?	В
OPCION A:	Referidas a atmósfera estándar.	
<b>OPCION B:</b>	De temperatura.	
<b>OPCION C:</b>	De presión.	
DDEC20241102040	5400 F 1 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
PREG20241102040 9	5408. En un barómetro aneroide, ¿cuál es el elemento sensible?	A
OPCION A:	Una cápsula de metal.	
<b>OPCION B:</b>	Un tubo Bourdon.	
OPCION C:	Un muelle.	
PREG20241102041	5409. ¿Qué entiende por "altitud de presión"?	A
OPCION A:	Cuando un altímetro se lo calibra en valores atmosféricos estándar.	
OPCION B:	Cuando se lo calibra en condiciones de presión y temperatura constantes.	
<b>OPCION C:</b>	Cuando se lo calibra con presión absoluta.	

**OPCION A:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 102

PREG20241102041 5410. ¿Qué entiende por "altitud indicada"?  OPCION A: Cuando se lo calibra en condiciones de presión y temperatura constantes.  OPCION B: Cuando se lo calibra en el vació. OPCION C: Cuando se lo calibra en el vació. OPCION C: Cuando se lo calibra en condiciones de valores atmosféricos no estándar.  PREG20241102041 5411. ¿A qué sistema se lo puede denominar Sistema manométrico o de 2 datos del aire?  OPCION A: Pitot / Estática. OPCION B: Anemómetros. OPCION C: Indicador de velocidad vertical.  PREG20241102041 5412. ¿Qué significa el término realimentación en el sistema FLY by 3 WIRE? OPCION A: Indica que se hace un seguimiento continuo de los movimientos del avión.  OPCION B: Indica que se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION A: Altímetro, velocímetro, variómetro. OPCION B: Anemómetro, velocímetro, variómetro. OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro.  OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación: Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue.  OPCION A: OPCION A: OPCION C: OPCION B: OPCION C: OPCION C: OPCION B: OPCION C:			
constantes.  OPCION B: Cuando se lo calibra en el vació.  OPCION C: Cuando se lo calibra en condiciones de valores atmosféricos no estándar.  PREG20241102041 5411. ¿A qué sistema se lo puede denominar Sistema manométrico o de 2 datos del aire?  OPCION A: Pitot / Estática.  OPCION B: Anemómetros.  OPCION C: Indicador de velocidad vertical.  PREG20241102041 5412. ¿Qué significa el término realimentación en el sistema FLY by 3 WIRE?  OPCION A: Indica que se hace un seguimiento continuo de los movimientos del avión.  OPCION B: Indica que se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  PREG20241102041 5413. ¿Cuáles son los tres instrumentos principales de un avión en el sistema PITOT?  OPCION A: Altímetro, velocímetro, variómetro.  OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro.  OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación: "Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE.  OPCION B: QNE.  OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION B: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.  PREG20241102041 5416. ¿Cómo se conforman los impulsos de respuesta por un	PREG20241102041	5410. ¿Qué entiende por "altitud indicada"?	C
PREG20241102041 5413. ¿Cuáles son los tres instrumentos principales de un avión en el avión.  PREG20241102041 5413. ¿Cuáles son los tres instrumentos principales de un avión en el sistema PITOT?  OPCION A: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  PREG20241102041 5413. ¿Cuáles son los tres instrumentos principales de un avión en el sistema PITOT?  OPCION A: Altímetro, velocímetro, variómetro.  OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro.  OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación: "Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE.  OPCION B: QNE.  OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por internedio de una señal modulada en amplitud.  OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.	OPCION A:	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
PREG20241102041 5411. ¿A qué sistema se lo puede denominar Sistema manométrico o de datos del aire?  OPCION A: Pitot / Estática. OPCION B: Anemómetros. OPCION C: Indicador de velocidad vertical.  PREG20241102041 5412. ¿Qué significa el término realimentación en el sistema FLY by WIRE?  OPCION A: Indica que se hace un seguimiento continuo de los movimientos del avión.  OPCION B: Indica que se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  PREG20241102041 5413. ¿Cuáles son los tres instrumentos principales de un avión en el 4 sistema PITOT?  OPCION A: Altímetro, velocímetro, variómetro. OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro.  OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación:" Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el alterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE. OPCION B: QNE. OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que 6 está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud. OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.	<b>OPCION B:</b>	Cuando se lo calibra en el vació.	
2 datos del aire? OPCION A: Pitot / Estática. OPCION B: Anemómetros. OPCION C: Indicador de velocidad vertical.  PREG20241102041 5412. ¿Qué significa el término realimentación en el sistema FLY by WIRE? OPCION A: Indica que se hace un seguimiento continuo de los movimientos del avión.  OPCION B: Indica que se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  PREG20241102041 5413. ¿Cuáles son los tres instrumentos principales de un avión en el sistema PITOT? OPCION A: Altímetro, velocímetro, variómetro. OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro.  OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación: "Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE. OPCION C: QNB.  OPCION C: QNB.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud.  OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.	OPCION C:		
OPCION B: Anemómetros. OPCION C: Indicador de velocidad vertical.  PREG20241102041 5412. ¿Qué significa el término realimentación en el sistema FLY by 3 WIRE?  OPCION A: Indica que se hace un seguimiento continuo de los movimientos del avión.  OPCION B: Indica que se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  PREG20241102041 5413. ¿Cuáles son los tres instrumentos principales de un avión en el sistema PITOT?  OPCION A: Altímetro, velocímetro, variómetro. OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro.  OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación: Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue.  OPCION A: QFE. OPCION B: QNE. OPCION B: QNE. OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud. OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.			A
PREG20241102041 5412. ¿Qué significa el término realimentación en el sistema FLY by 3 WIRE?  OPCION A: Indica que se hace un seguimiento continuo de los movimientos del avión.  OPCION B: Indica que se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  PREG20241102041 5413. ¿Cuáles son los tres instrumentos principales de un avión en el sistema PTTOT?  OPCION A: Altímetro, velocímetro, variómetro.  OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro.  OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación: Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE.  OPCION B: QNE.  OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud.  OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.	<b>OPCION A:</b>	Pitot / Estática.	
PREG20241102041 5412. ¿Qué significa el término realimentación en el sistema FLY by 3 WIRE?  OPCION A: Indica que se hace un seguimiento continuo de los movimientos del avión.  OPCION B: Indica que se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  PREG20241102041 5413. ¿Cuáles son los tres instrumentos principales de un avión en el 4 sistema PITOT?  OPCION A: Altímetro, velocímetro, variómetro.  OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro.  OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación: "Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE.  OPCION B: QNE.  OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que 6 está siendo interrogado?  OPCION B: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud.  OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.	<b>OPCION B:</b>	Anemómetros.	
OPCION A: Indica que se hace un seguimiento continuo de los movimientos del avión.  OPCION B: Indica que se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  PREG20241102041 5413. ¿Cuáles son los tres instrumentos principales de un avión en el sistema PITOT?  OPCION A: Altímetro, velocímetro, variómetro.  OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro.  OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación: Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE.  OPCION B: QNE.  OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud.  OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.	OPCION C:	Indicador de velocidad vertical.	
avión.  OPCION B: Indica que se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  PREG20241102041 5413. ¿Cuáles son los tres instrumentos principales de un avión en el sistema PITOT?  OPCION A: Altímetro, velocímetro, variómetro.  OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro.  OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación:" Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE.  OPCION B: QNE.  OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud.  OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.	_		A
avión.  OPCION C: Indica que no se hace un seguimiento discontinuo de los movimientos del avión.  PREG20241102041 5413. ¿Cuáles son los tres instrumentos principales de un avión en el 4 sistema PITOT?  OPCION A: Altímetro, velocímetro, variómetro.  OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro.  OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación:" Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE.  OPCION B: QNE.  OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que 6 está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud.  OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.	OPCION A:	<u> </u>	
PREG20241102041 5413. ¿Cuáles son los tres instrumentos principales de un avión en el sistema PITOT?  OPCION A: Altímetro, velocímetro, variómetro.  OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro.  OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación:" Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE.  OPCION B: QNE.  OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud.  OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.	OPCION B:	<u> </u>	
4 sistema PITOT?  OPCION A: Altímetro, velocímetro, variómetro.  OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro.  OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación:" Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE.  OPCION B: QNE.  OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud.  OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.	OPCION C:	1	
OPCION B: Anemómetro, velocímetro, altímetro. OPCION C: Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.  PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación:" Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE. OPCION B: QNE. OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud. OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.			A
PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación:" Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE. OPCION B: QNE. OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia. OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud. OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.  PREG20241102041 5416. ¿Cómo se conforman los impulsos de respuesta por un	<b>OPCION A:</b>	Altímetro, velocímetro, variómetro.	
PREG20241102041 5414. Indique que código Q define la siguiente situación:" Ajuste de la escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE. OPCION B: QNE. OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado? OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia. OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud. OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.	<b>OPCION B:</b>	Anemómetro, velocímetro, altímetro.	
escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".  OPCION A: QFE. OPCION B: QNE. OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia. OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud. OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.  PREG20241102041 5416. ¿Cómo se conforman los impulsos de respuesta por un A	<b>OPCION C:</b>	Velocímetro, horizonte artificial, altímetro.	
OPCION B: QNE. OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia. OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud. OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.  PREG20241102041 5416. ¿Cómo se conforman los impulsos de respuesta por un A	5	escala de presión en función de la presión estándar, para lograr que el altímetro marque la altura del aeropuerto en el aterrizaje y despegue".	С
OPCION C: QNH.  PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud.  OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.  PREG20241102041 5416. ¿Cómo se conforman los impulsos de respuesta por un A			
PREG20241102041 5415. ¿Cómo "reconoce" un transponder de a bordo, el modo en que 6 está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud.  OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.  PREG20241102041 5416. ¿Cómo se conforman los impulsos de respuesta por un A			
6 está siendo interrogado?  OPCION A: Por tonos de audio modulados en frecuencia.  OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud.  OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.  PREG20241102041 5416. ¿Cómo se conforman los impulsos de respuesta por un A	OPCION C:	QNH.	
OPCION B: Por intermedio de una señal modulada en amplitud. OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.  PREG20241102041 5416. ¿Cómo se conforman los impulsos de respuesta por un A		•	C
OPCION C: Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.  PREG20241102041 5416. ¿Cómo se conforman los impulsos de respuesta por un A	<b>OPCION A:</b>	Por tonos de audio modulados en frecuencia.	
PREG20241102041 5416. ¿Cómo se conforman los impulsos de respuesta por un A	<b>OPCION B:</b>	Por intermedio de una señal modulada en amplitud.	
	OPCION C:	Por un tren de pulsos separados a intervalos diferentes de tiempo.	
			A

A través de discos ópticos codificados.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION B:	A través de circuitos electrónicos generadores de impulsos.	
<b>OPCION C:</b>	A través de transmisiones mecánicas.	
PREG20241102041	5417. ¿Qué es el número de Mach?	C
OPCION A:	La relación de velocidad a determinada altitud.	
<b>OPCION B:</b>	La relación entre la presión de Pitot y la presión estática.	
OPCION C:	La relación entre la velocidad del avión y la velocidad del sonido.	
	•	
PREG20241102041	5418. ¿Qué es el número de Mach crítico?	A
OPCION A:	Es la velocidad en la que en algún punto de la aeronave se alcanza la velocidad del sonido.	
<b>OPCION B:</b>	Es cuando el avión pasa de la zona subsónica a la transónica.	
<b>OPCION C:</b>	Cuando se vuela a velocidad crucero.	
PREG20241102042	5419. ¿Cuándo debe encenderse el switch pitot head en cabina?	В
0	1	
OPCION A:	Debe accionarse siempre que se vaya a entrar en condiciones de	
	humedad visible, para prevenir la formación de hielo en la estática.	
OPCION B:	Debe accionarse siempre que se vaya a entrar en condiciones de humedad visible, para prevenir la formación de hielo en el pitot.	
OPCION C:	Debe accionarse siempre que se vaya a entrar en condiciones visible normales, para prevenir la formación de hielo en el pitot.	
PREG20241102042 1	5420. En el instrumento de viraje e inclinación lateral (turn and bank), cuando hay un derrape que condición se cumple:	В
OPCION A:	Ambas fuerzas son iguales.	
<b>OPCION B:</b>	La fuerza centrífuga es mayor que la de gravedad.	
<b>OPCION C:</b>	La fuerza de gravedad es mayor que la centrífuga.	
PREG20241102042 2	5421. La función que cumple en un equipo receptor el modo Self Test:	A
OPCION A:	Es verificar el funcionamiento correcto del receptor.	
<b>OPCION B:</b>	Es determinar el valor de sensibilidad del equipo.	
OPCION C:	Es activar el AGC.	
PREG20241102042	5422. ¿Qué pasaría si al tubo pitot no le funciona la resistencia eléctrica en vuelo?	A
OPCION A:	Daría error de indicación en los instrumentos de cabina.	
<b>OPCION B:</b>	No influiría en la indicación en los instrumentos de cabina.	
<b>OPCION C:</b>	Indicará una altura mayor a la real.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A:	Modo Search - Modo NAV.	
<b>OPCION B:</b>	Modo LOOP - Modo ANT.	
<b>OPCION C:</b>	Modo ADF - Modo ANT- Modo LOOP.	
PREG20241102042 5	5424. ¿Sobre qué eje precesa el Giróscopo vertical?	В
<b>OPCION A:</b>	Sobre el eje de azimut.	
<b>OPCION B:</b>	Sobre los ejes de PITCH y ROLL.	
OPCION C:	Sobre el eje longitudinal.	
PREG20241102042 6	5425. ¿Qué causa el error de oscilación en un compás magnético?	В
OPCION A:	La inestabilidad del giro direccional.	
<b>OPCION B:</b>	La inestabilidad de la válvula de flujo.	
<b>OPCION C:</b>	Los factores externos a que está sometido el avión.	
PREG20241102042	5426. ¿Alrededor de qué eje precesa el giro direccional?	С
OPCION A:	Sobre el eje de longitudinal.	
<b>OPCION B:</b>	Sobre el eje roll.	
<b>OPCION C:</b>	Sobre el eje de azimut.	
8	5427. ¿Para qué es compensado a intervalos específicos de operación un compás magnético?	A
OPCION A:	Para corregir los errores relacionados con el cambio de latitud del avión.	
<b>OPCION B:</b>	Para corregir los errores del giróscopo direccional.	
OPCION C:	Para corregir los errores relacionados con el cambio de longitud del avión.	
PREG20241102042 9	5428. ¿De qué frecuencia es la señal que entrega la válvula de flujo?	C
OPCION A:	Señal trifásica de 60Hz.	
<b>OPCION B:</b>	Señal trifásica de 400Hz.	
<b>OPCION C:</b>	Señal trifásica de 800Hz.	
PREG20241102043	5429. El ciclo de trabajo en un radar se relaciona con:	С
<b>OPCION A:</b>	El tiempo que permanece en transmisión.	
<b>OPCION B:</b>	El tiempo que permanece encendido.	
<b>OPCION C:</b>	El tiempo entre transmisión y recepción.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION A:	Error en la posición del satélite.	
<b>OPCION B:</b>	Error debido a las condiciones climáticas.	
<b>OPCION C:</b>	Error por las distintas densidades de las capas de la atmosfera.	
PREG20241102084 8	5847. ¿Cuál es el factor que afecta mayormente a los accidentes considerados evitables?	В
<b>OPCION A:</b>	Falla estructural de la aeronave.	
<b>OPCION B:</b>	Falla humana.	
<b>OPCION C:</b>	Fallas mecánicas.	
		_
PREG20241102084 9	5848. ¿Qué es el efecto suelo?	В
OPCION A:	Es el resultado de la interferencia del suelo con el patrón de circulación de aire sobre la aeronave que disminuye la presión debajo de las alas.	
OPCION B:	Es el resultado de la alteración del patrón de circulación de aire incrementando la sustentación del avión.	
OPCION C:	Es el resultado de la interrupción del patrón de circulación del aire, sobre las alas del avión, al punto de no mantenerlo en vuelo.	
PREG20241102085 0	5849. La intensidad de turbulencia se puede clasificar como:	A
<b>OPCION A:</b>	Leve, moderada, fuerte, intensa.	
<b>OPCION B:</b>	Inestable, fuerte, peligrosa.	
<b>OPCION C:</b>	Estable, inestable, peligrosa.	
PREG20241102085	5850. Si se mantiene un Ground Speed de 130 nudos, ¿qué distancia recorrerá en 1Hr 30 minutos?	В
<b>OPCION A:</b>	206 millas náuticas.	
<b>OPCION B:</b>	195 millas náuticas.	
<b>OPCION C:</b>	195 kilómetros.	
PREG20241102085 2	5851. ¿A cuántos nudos equivalen 135 Mm/Hr?	В
OPCION A:	91 nudos.	
<b>OPCION B:</b>	73 nudos.	
<b>OPCION C:</b>	70 nudos.	
	5853. En la resolución de problemas de un circuito eléctrico, si un	C
3	ohmímetro está correctamente conectado a través de un componente del circuito. ¿Cuál de las siguientes aseveraciones es correcta?	
OPCION A:	El componente tiene continuidad y está abierto.	
OPCION B:	El componente está en cortocircuito y tiene alta resistencia.	
OPCION C:	El componente tiene continuidad y no está abierto.	
	- · ·	

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 106 C PREG20241102085 5854. ¿Cuáles de las siguientes unidades son reemplazadas por sensores de proximidad en muchos aviones de última generación? **OPCION A:** Unidades de control del tren de aterrizaje. **OPCION B:** Interruptores actuadores de flaps. **OPCION C:** Micro switch. В PREG20241102085 5855. ¿Cuál es el término para una desconexión de circuito no deseada? **OPCION A:** Un corto cruzado. **OPCION B:** Un circuito abierto. **OPCION C:** Un corto a tierra. C PREG20241102085 5856. ¿Con qué está relacionado el termino slant range? **OPCION A:** La altura del avión. **OPCION B:** El apartamiento del radial al radial seleccionado. **OPCION C:** La distancia oblicua del avión al DME de tierra. PREG20241102085 5857. La categoría I de ILS una altura de decisión no inferior a 60 A metros y con una visibilidad no inferior a 800 metros. **OPCION A:** Verdadero. **OPCION B:** Falso. **OPCION C:** Opción no válida para contestar. PREG20241102085 5858. En la categoría de ILS, ¿Cuál es la de mayor categoría?  $\mathbf{C}$ **OPCION A:** CAT I. **OPCION B:** CAT II. **OPCION C:** CAT III. PREG20241102085 5859. El sistema TWAS tiene la función de: В **OPCION A:** Proporciona advertencia para evitar la colisión entre aviones. **OPCION B:** Proporciona advertencia para evitar la colisión con el terreno. **OPCION C:** Permite ordenar el tráfico alrededor de la pista. PREG20241102086 5860. Los sistemas GLONASS, GALILEO, BEIDOU son: Α **OPCION A:** Sistemas de navegación. **OPCION B:** Sistemas de uso meteorológico. **OPCION C:** Sistemas de uso bélico.

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

ODCION A. CACHILL
OPCION A: 6,46mHy.
<b>OPCION B:</b> 12,68mHy.
<b>OPCION C:</b> 646μHy.
PREG20241102086 5862. ¿Cuál es la constante de tiempo de un circuito que tiene un capacitor de 100µF y una resistencia de 1 Mohmios en paralelo?
OPCION A: 220 segundos.
<b>OPCION B:</b> 100 segundos.
OPCION C: 120 mseg.
PREG20241102086 5863. ¿Qué fórmula debe utilizarse para calcular la capacidad total con dos capacitores en serie?
<b>OPCION A:</b> $CT = C1 \times C2 / C1 + C2.$
<b>OPCION B:</b> $CT = 1 / C1 + 1 / C2.$
<b>OPCION C:</b> $CT = C1 + C2$ .
PREG20241102086 5864. En un circuito serie, la segunda Ley de Kirchhoff, ¿Qué establece?
<b>OPCION A:</b> La suma de las FF.EE.MM. es igual a las caídas sobre cada resistencia.
OPCION B: La suma de las corrientes que entran a un nodo es igual a la suma de las corrientes que salen de dicho nodo.
OPCION C: La suma de todas las caídas de tensión es igual a la tensión total suministrada.
PREG20241102086 5865. ¿Qué significa cuando un transistor está en la zona de corte? E
OPCION A: La corriente del colector está a su máximo valor.
OPCION B: La corriente del colector es nula.
<b>OPCION C:</b> El alfa del transistor está a su máximo valor.
PREG20241102084 5844. ¿Cuál es el patrón de tiempo de mayor precisión, usado en los satélites de navegación?
OPCION A: De rubidio.
<b>OPCION B:</b> De cristal de cuarzo.
OPCION C: De Cesio.
PREG20241102084 5845. ¿Qué es el VFR? 6
OPCION A: Las reglas de vuelo vertical.
OPCION B: Las reglas de vuelo visual.
OPCION C: Las reglas de vuelo por instrumentos.

**OPCION C:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 108

OPCION A:	AND.	
<b>OPCION B:</b>	NAND.	
OPCION C:	OR.	
-		
PREG20241102086 7	5867. ¿Qué voltaje de suministro de energía se recomienda para los circuitos integrados de la serie CMOS?	A
<b>OPCION A:</b>	15V DC.	
<b>OPCION B:</b>	50V DC.	
<b>OPCION C:</b>	3,3V DC.	
PREG20241102086 8	5868. ¿Qué pasa si un transformador diseñado para ser alimentado por 115V 50Hz, es alimentado por 115V 400Hz?	C
<b>OPCION A:</b>	No pasa nada.	
<b>OPCION B:</b>	El transformador se quema.	
<b>OPCION C:</b>	La corriente disminuye.	
PREG20241102086 9	5869. ¿Cuánto tiempo tiene que pasar para que una carga inicial de 10V CC se reduzca al 36,8%, en un capacitor de 0,1μF, si se ha conectado una resistencia de 1M¿ a través de ella?	В
OPCION A:	0,5 segundos.	
<b>OPCION B:</b>	0,1 segundos.	
<b>OPCION C:</b>	1,4 segundos.	
PREG20241102087	5870. ¿Cuál es la diferencia física entre un sincro motor y un sincro generador?	В
OPCION A:	El sincro motor convierte información mecánica angula en eléctrica angular.	
OPCION B:	Eléctricamente ambos sincros son iguales pero el sincro motor posee un volante amortiguador.	
<b>OPCION C:</b>	El sincro generador es trifásico y el sincro motor monofásico.	
PREG20241102087	5871. ¿Cuál es la función de un sincro generador diferencial?	A
OPCION A:	El sincro generador diferencial se usa para realizar correcciones angulares.	
OPCION B:	El sincro generador diferencial se usa para comparar informaciones angulares.	
OPCION C:	El sincro generador diferencial se usa para mover agujas en instrumentos.	
PREG20241102087	5872. ¿Cuál es el uso de un sincro transformador de control?	В
OPCION A:	Se usa en sistemas sincro de lazo abierto.	
OPCION B:	Se usa en sistemas de lazo cerrado para corregir errores.	
	The second secon	

Se usa para convertir información trifásica en monofásica.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102087	5873. ¿Cuál es la función de un sincro motor?	C
3		
OPCION A:	Convierte información mecánica angular en eléctrica angular.	
<b>OPCION B:</b>	Convierte información trifásica en monofásica.	
OPCION C:	Convierte información eléctrica angula en mecánica angular.	
PREG20241102043	5430. ¿En qué banda trabaja la transparencia de los radome?	С
OPCION A:	Banda C y X.	
<b>OPCION B:</b>	Banda C y L.	
<b>OPCION C:</b>	De la banda en que trabaja la antena.	
PREG20241102043 2	5431. ¿Qué es el QE de una instalación de ADF?	В
OPCION A:	Adaptador de Z.	
<b>OPCION B:</b>	Compensador de error.	
OPCION C:	Compensador de ganancia.	
PREG20241102043	5432. Si una portadora es modulada en amplitud por un tono de audio, ¿cuál es su composición espectral?	D
OPCION A:	La frecuencia de portadora.	
<b>OPCION B:</b>	La portadora y dos frecuencias menores a ella.	
<b>OPCION C:</b>	La suma y diferencia de la portadora y el tono de audio.	
OPCION D:	La suma de a y c.	
PREG20241102043	5433. En FM la desviación de frecuencia depende:	A
OPCION A:	De la amplitud de la modulante.	
<b>OPCION B:</b>	De la amplitud y frecuencia de modulación.	
OPCION C:	De la amplitud de portadora y la frecuencia de modulación.	
PREG20241102043 5	5434. ¿Qué banda de frecuencia se usa en BLU?	В
OPCION A:	De 500 a 1700KHz.	
<b>OPCION B:</b>	De 2 a 3MHz.	
OPCION C:	De 88 a 108 MHz.	
PREG20241102043	5435. La propagación ionosférica es propia de:	A
OPCION A:	La banda de HF.	
<b>OPCION B:</b>	La banda de VHF.	
OPCION C:	La banda de UHF.	

**OPCION C:** 

Circular.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	rag:	110
PREG20241102043	5436. La sensibilidad de un receptor:	В
OPCION A:	Es la menor señal de entrada para una relación modulante portadora dada.	
<b>OPCION B:</b>	Es la menor señal de entrada para una relación señal ruido determinada.	
OPCION C:	La determina el operador de acuerdo a la calidad de audio en el auricular.	
PREG20241102043 8	5437. Dos conductores concéntricos separados por un dieléctrico conforman:	C
OPCION A:	Una línea paralela.	
<b>OPCION B:</b>	Una línea STP Cat 5.	
OPCION C:	Una línea coaxial.	
PREG20241102043	5038. El coeficiente de reflexión es:	C
<b>OPCION A:</b>	La relación entre la tensión máxima y mínima de la onda estacionaria.	
<b>OPCION B:</b>	La diferencia entre el ROE y 1.	
<b>OPCION C:</b>	La relación entre la tensión reflejada e incidente.	
PREG20241102044 0	5439. El R.O.E. siempre es:	A
OPCION A:	Mayor que 1.	
<b>OPCION B:</b>	Menor que 1.	
<b>OPCION C:</b>	La diferencia entre la tensión incidente y la reflejada.	
PREG20241102044	5440. Un bolómetro es:	С
OPCION A:	Un accesorio del radar.	
<b>OPCION B:</b>	Un sensor para medir calor.	
OPCION C:	Un cabezal para medir potencia de RF.	
PREG20241102044 2	5441. Técnicamente describa y explique ¿Qué es una antena dipolo?	C
OPCION A:	Es una antena cuya longitud es proporcional a la energía irradiada.	
OPCION B:	Es una antena cuyo lóbulo de radiación es un círculo con centro en la antena.	
<b>OPCION C:</b>	Es una antena cuya longitud es igual a ¿/2.	
3	5442. ¿Cuál es la polarización de la onda electromagnética cuando el campo eléctrico es paralelo a la superficie de la tierra?	В
OPCION A:	Vertical.	
<b>OPCION B:</b>	Horizontal.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46 111

	- "0"	
PREG20241102044 4	5443. ¿Cuáles son los parámetros de una onda electromagnética?	В
OPCION A:	Los parámetros son: Amplitud-período-potencia.	
OPCION B:	Los parámetros son: Amplitud-frecuencia-longitud de onda.	
OPCION C:	Los parámetros son: Fase-período-polarización.	
	1 1	
PREG20241102044 5	5444. ¿Qué significan las siglas LF – MF - VHF?	В
<b>OPCION A:</b>	Baja frecuencia - modulación de frecuencia - muy baja frecuencia.	
<b>OPCION B:</b>	Baja frecuencia - frecuencias medias - muy alta frecuencia.	
<b>OPCION C:</b>	Ninguna de las dos.	
PREG20241102044 6	5445. La banda de baja frecuencia (LF), tiene un espectro de frecuencia de:	В
<b>OPCION A:</b>	3MHz a 30MHz.	
<b>OPCION B:</b>	30KHz a 300KHz.	
<b>OPCION C:</b>	300MHz a 3000MHz.	
PREG20241102044 7	5446. ¿Cómo se propagan las ondas de radio terrestre?	A
<b>OPCION A:</b>	Las ondas se propagan siguiendo la curvatura de la superficie terrestre.	
<b>OPCION B:</b>	Las ondas se propagan hacia las capas más altas de la atmósfera y se refractan a tierra.	
<b>OPCION C:</b>	Las ondas se propagan en línea recta.	
PREG20241102044 8	5447. El klystron, es un oscilador de microondas.	A
<b>OPCION A:</b>	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102044 9	5448. Para producir una potencia de 10Kw un radar usará:	В
<b>OPCION A:</b>	Un giro.	
<b>OPCION B:</b>	Un magnetrón.	
<b>OPCION C:</b>	Un MLS.	
PREG20241102045 0	5449. El acoplador direccional:	В
<b>OPCION A:</b>	Limita el flujo transmitido.	
<b>OPCION B:</b>	Se coloca entre el radar y la carga.	
<b>OPCION C:</b>	Tiene un brazo direccionable.	
<del>_</del>		

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

112

C PREG20241102045 5450. En un sistema de BLU: **OPCION A:** El modulador balanceado elimina la portadora y una de las bandas laterales. **OPCION B:** El circuito del CAS o CAG es idéntico que en AM. La potencia envolvente pico (PEP), es la potencia desarrollada en la **OPCION C:** cresta de modulación de la envolvente. PREG20241102045 5451. ¿Qué entiende por modulación de AM? A **OPCION A:** Variar la amplitud de la portadora en función de la variación de amplitud de la modulante. **OPCION B:** Variar la fase de la portadora en función de la variación de amplitud de la modulante. **OPCION C:** Variar la frecuencia de la portadora en función de la frecuencia de la modulante. PREG20241102045 5452. En la modulación de AM si el índice de modulación es 1, la suma C de las potencias en las bandas laterales es: **OPCION A:** Igual a la potencia de la portadora. **OPCION B:** Igual a la cuarta parte de la potencia de la portadora. **OPCION C:** Igual a la mitad de la potencia de la portadora. PREG20241102045 5453. En la modulación de AM el ancho de banda es igual a: A 4 **OPCION A:** Dos veces la frecuencia de audio (2 Faf). **OPCION B:** La frecuencia de audio (Faf). **OPCION C:** La frecuencia portadora atenuada 3dB. PREG20241102045 5454. Un demodulador de AM consiste en: В **OPCION A:** Un diodo schottky a masa y un capacitor en serie. **OPCION B:** Un diodo de RF y un capacitor a masa. **OPCION C:** Un diodo tipo fuente de alimentación con un capacitor a masa. C PREG20241102045 5455. ¿Qué se entiende por el término modulación? 6 **OPCION A:** Un modo de amplificación lineal. **OPCION B:** Rechazo del portador por anulamiento físico. **OPCION C:** Un proceso por medio del cual se varía algún parámetro de la portadora.

PREG20241102045 5456. En receptor superheterodino si se desea recibir una señal de 1.5MHz y la FI es de 455Khz, las dos posibles frecuencias del

В

OPCION A: OPCION B:

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 113

OPCION A:	2.3 y 1.455MHz.	
<b>OPCION B:</b>	1.955 y 1.045MHz.	
<b>OPCION C:</b>	550 y 1750MHz.	
	•	
PREG20241102045 8	5457. En un receptor superheterodino la selectividad depende:	A
OPCION A:	Del ancho de banda del FI.	
<b>OPCION B:</b>	Del oscilador local.	
<b>OPCION C:</b>	Del detector de envolvente	
PREG20241102045 9	5458. En un receptor superheterodino el rechazo de la frecuencia imagen es función:	В
OPCION A:	Del oscilador local.	
<b>OPCION B:</b>	De la potencia de RF.	
<b>OPCION C:</b>	Del detector.	
PREG20241102046 0	5459. El CAF actúa sobre:	A
OPCION A:	El oscilador local.	
<b>OPCION B:</b>	El detector.	
<b>OPCION C:</b>	El amplificador de FI.	
PREG20241102046	5460. En un sintetizador de frecuencia PLL, el oscilador es controlado	В
1	por:	
OPCION A:	Inductor variable.	
<b>OPCION B:</b>	Tensión.	
OPCION C:	Capacitor variable.	
PREG20241102046 2	5461. En un sintetizador de frecuencia PLL, la frecuencia de referencia es controlada por:	С
OPCION A:	Capacitor variable.	
<b>OPCION B:</b>	Inductor variable.	
OPCION C:	Cristal de cuarzo.	
PREG20241102046	5462. En un PLL, ¿qué función cumple el divisor programable?	A
OPCION A:	Seleccionar la frecuencia de oscilación.	
<b>OPCION B:</b>	Seleccionar la tensión de salida.	
<b>OPCION C:</b>	Seleccionar el cristal.	
PREG20241102087	5874. ¿Cuál es la función de un sincro generador?	A
4		
ADOMAN A.	Committee to Francia (Zumana Zutana and Langua (1274)) 1	

Convierte información mecánica angular en eléctrica angular.

Convierte información trifásica en monofásica.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	Convierte información eléctrica angula en mecánica angular.	
PREG20241102087	5875. Un demultiplexor es:	В
OPCION A:	Un circuito multiplicador binario.	
OPCION B:	Un circuito 1 entrada y 2n salidas.	
<b>OPCION C:</b>	Un circuito de 2n entradas y una salida.	
PREG20241102087	5876. En un sistema trifásico conexión en triangulo la tensión de fase es igual a:	C
<b>OPCION A:</b>	La raíz cuadrada de 2 veces la tensión de fase.	
<b>OPCION B:</b>	La raíz cuadrada de 3 veces la tensión de fase.	
<b>OPCION C:</b>	Es igual a la tensión de línea.	
PREG20241102087 7	5877. Un transformador tiene una tensión en el primario de Vp = 1000V y las espiras del secundario son Ns = 20 y las del primario Np = 100. Calcular la tensión del secundario.	C
<b>OPCION A:</b>	100V.	
<b>OPCION B:</b>	11V.	
<b>OPCION C:</b>	200V.	
PREG20241102087	5878. En el siguiente circuito, ¿qué potencia disipa R4?	A
<b>OPCION A:</b>	3 vatios.	
<b>OPCION B:</b>	2,5 vatios.	
OPCION C:	3,5 vatios.	
PREG20241102087	5879. Dos lámparas de 40W c/u se conectan en serie a una fuente de 220V AC. Si una de ellas se pone en corto, ¿qué ocurre con la otra?	C
<b>OPCION A:</b>	Se quema.	
<b>OPCION B:</b>	No enciende.	
<b>OPCION C:</b>	Ilumina con más intensidad.	
PREG20241102088 0	5880. En un MOSFET canal N, ¿Cómo es la corriente entre los terminales compuerta y fuente si se le aplica una tensión positiva?	В
OPCION A:	La corriente es máxima.	
<b>OPCION B:</b>	La corriente es prácticamente cero.	
<b>OPCION C:</b>	La corriente depende de la resistencia de drenaje.	
PREG20241102088	5881. La proporción de vueltas de un transformador es 1:5. Si se conecta una fuente de 150 voltios CA a su bobinado primario, el voltaje secundario será:	В
OPCION A:	1.200V.	
<b>OPCION B:</b>	750V.	

**OPCION C:** 

No cambia.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	T ug.	113
OPCION C:	2.400V.	
PREG20241102088 2	5882. Un transformador de energía tiene un bobinado primario de 50V y uno secundario de 25V. ¿Cuál es su proporción de vueltas?	A
<b>OPCION A:</b>	2:1.	
<b>OPCION B:</b>	1:10.	
<b>OPCION C:</b>	5:1.	
PREG20241102088 3	5883. Un transformador de energía tiene un solo bobinado primario y dos secundarios que producen 6V, 15V. ¿Cuál de estos dos bobinados secundarios tendrá la menor medición de resistencia CC?	A
<b>OPCION A:</b>	El de 6V.	
<b>OPCION B:</b>	El de 15V.	
<b>OPCION C:</b>	Ambos secundarios son iguales.	
	5884. Un termistor PTC provoca:	В
4		
OPCION A:	Aumento de la resistencia con el aumento de temperatura.	
<b>OPCION B:</b>	Disminución de la resistencia con el aumento de temperatura.	
OPCION C:	Aumento de la resistencia con la presión.	
PREG20241102088 5	5885. Se usa una fuente switching para:	A
OPCION A:	Reducir el tamaño del transformador.	
OPCION B:	Aumentar la corriente que se puede manejar.	
OPCION C:	Tener una fuente con menor ruido.	
PREG20241102088	5886. El valor de una tensión instantánea a 180° es igual a:	C
OPCION A:	Tensión media / v2.	
<b>OPCION B:</b>	Tensión nula.	
OPCION C:	Tensión eficaz x 1,41.	
PREG20241102088	5887. Para pasar una corriente eficaz a máxima debe multiplicarse:	A
OPCION A:	Por 1,41.	
OPCION B:	Por 2.	
<b>OPCION C:</b>	Por 0,707.	
PREG20241102088 8	5888. En un circuito RLC serie de CA resonante ¿Qué pasa con la corriente para una frecuencia mayor que la de resonancia?	A
<b>OPCION A:</b>	Disminuye.	
<b>OPCION B:</b>	Aumenta.	

**OPCION C:** 

228 ohmios.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102088 9	5889. En un circuito de CA se ha conectado un voltímetro que marca 115V, un amperímetro que mide 10A y un vatímetro que marca x 920W ¿Cuánto vale el Factor de Potencia?	С
OPCION A:	0,5.	
<b>OPCION B:</b>	0,9.	
OPCION C:	0,8.	
PREG20241102089 0	5890. ¿Cuánto vale la capacitancia en un circuito RLC serie de CA en resonancia, donde L = 5Hy y la fo = 10KHz?	С
OPCION A:	5,06pF.	
<b>OPCION B:</b>	5μF.	
<b>OPCION C:</b>	50,66pF.	
PREG20241102089 1	5891. ¿Para controlar un relé con un transistor, en que zona debe estar polarizado?	В
OPCION A:	Lineal.	
<b>OPCION B:</b>	Corte y saturación.	
OPCION C:	Lineal y saturación.	
PREG20241102089	5892. ¿Qué es un varistor?	В
OPCION A:	Es un componente que varía su resistencia en función de la corriente.	
<b>OPCION B:</b>	Es un componente que varía su resistencia en función de la tensión.	
OPCION C:	Es un componente que varía su resistencia en función de la temperatura.	
PREG20241102089	5893. ¿Para qué se usa un código 2 en 5 en la transmisión de datos digitales?	В
OPCION A:	Para disminuir el ruido de los datos transmitidos.	
<b>OPCION B:</b>	Para detectar un error.	
<b>OPCION C:</b>	Para corregir un error.	
PREG20241102089	5894. ¿Cuál es la máxima capacidad determinada, de transporte de corriente, de una resistencia marcada con 4,7 Kohmios / 5 Vatios?	С
OPCION A:	0,316A.	
<b>OPCION B:</b>	316mA.	
OPCION C:	1,06mA.	
PREG20241102089 5	5895. ¿Cuál es la resistencia de una lámpara de 100 Vatios-220V?	A
OPCION A:	484 ohmios.	
<b>OPCION B:</b>	48,4 ohmios.	

**OPCION B:** 

En la nariz.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102089	5896. Suponiendo una instalación de las antenas de VOR/LOC en el empenaje del avión ¿Qué función cumple el power splitter colocado en las antenas?	A
OPCION A:	Adaptar la impedancia de las antenas que ve el RX.	
<b>OPCION B:</b>	Adaptar la corriente en cada antena.	
OPCION C:	Que el Rx pueda ver una impedancia de 75¿.	
PREG20241102089	5897. ¿Cuál es la amplitud de una onda senoidal que tiene un valor de 5V pico, en el momento que la fase es de 270°?	A
OPCION A:	-5V.	
<b>OPCION B:</b>	+2,5V.	
OPCION C:	+4,3V.	
PREG20241102089 8	5898. ¿Cuál es la impedancia de los receptores y antenas de los sistemas de navegación?	A
OPCION A:	50ohms.	
<b>OPCION B:</b>	75ohms.	
OPCION C:	100ohms.	
PREG20241102089	5899. Suponiendo que el piloto sintoniza el VOR de un aeropuerto y aparece en el OBI el flag de advertencia, ¿por qué razón aparece?	D
OPCION A:	El avión está fuera de alcance.	
<b>OPCION B:</b>	La relación signal/noise es mala.	
<b>OPCION C:</b>	Salto el circuit breaker del Rx.	
OPCION D:	Todas son posibles.	
PREG20241102090 0	5900. Si el avión está queriendo aterrizar por el lóbulo posterior de las antenas de LOC, y la aguja del OBI se encuentra 5° hacia la izquierda ¿Que maniobra debe realizar el piloto?	В
<b>OPCION A:</b>	Girar hacia la izquierda.	
<b>OPCION B:</b>	Girar hacia la derecha.	
OPCION C:	Debe abortar el aterrizaje.	
PREG20241102090	5901. ¿A qué frecuencia se realiza la respuesta del transponder?	A
OPCION A:	1090MHz.	
<b>OPCION B:</b>	1030MHz.	
<b>OPCION C:</b>	1213MHz.	
PREG20241102090 2	5902. ¿Dónde se encuentra en el avión, la antena de VOR?	A
OPCION A:	En el empenaje.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 118

OPCION C:	Sobre el fuselaje.	
	5903. ¿Dónde se encuentra en el avión, la antena de LOC?	A
3 OPCION A:	En el empenaje.	
OPCION B:	En la nariz.	
OPCION C:	Sobre el fuselaje.	
01 01011 0.	Soore er ruseraje.	
PREG20241102090 4	5904. ¿Dónde se encuentra en el avión, la antena de glide slope?	В
<b>OPCION A:</b>	En el empenaje.	
<b>OPCION B:</b>	En la nariz.	
<b>OPCION C:</b>	Sobre el fuselaje.	
PREG20241102090 5	5905. ¿Dónde se encuentra en el avión, la antena de marker?	С
OPCION A:	En el empenaje.	
OPCION B:	En la nariz.	
OPCION C:	En la parte de abajo del fuselaje.	
01 0201 0		
PREG20241102090	5906. ¿Dónde se encuentra en el avión, la antena de radio altímetro?	C
<b>OPCION A:</b>	En el empenaje.	
<b>OPCION B:</b>	En la nariz.	
<b>OPCION C:</b>	En la parte de abajo del fuselaje.	
PREG20241102090	5907. ¿En qué instrumentos puedo visualizar el HDG del avión?	В
<b>OPCION A:</b>	En el OBI.	
<b>OPCION B:</b>	En el RMI.	
<b>OPCION C:</b>	En el magnetómetro.	
PREG20241102046	5463. En la modulación en SSB se transmite:	С
OPCION A:	Ambas bandas laterales.	
<b>OPCION B:</b>	La portadora y bandas laterales.	
<b>OPCION C:</b>	Una sola banda lateral.	
PREG20241102046	5464. En el modulador de SSB se efectúa:	С
5		
OPCION A:	El producto de las señales de RF y AF.	
OPCION B:	La suma de las tensiones y la suma de las frecuencias.	
<b>OPCION C:</b>	El producto de las señales de RF y AF y luego se filtra una banda	

lateral.

**OPCION C:** 

Va desde 10 a 30KHz.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102046	5465. Para la demodulación de una señal de SSB es necesario un oscilador de portadora.	A
OPCION A:	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102046 7	5466. En la modulación de FM se produce:	C
OPCION A:	La variación de la tensión de la portadora en función del audio.	
<b>OPCION B:</b>	La variación de la amplitud en función de la frecuencia de audio.	
<b>OPCION C:</b>	La variación de la frecuencia portadora en función de la amplitud de	
	audio.	
PREG20241102046 8	5467. ¿Qué ocurre con un frente de onda acústico en el vacío?	В
OPCION A:	La señal se propaga a la mayor brevedad posible.	
OPCION B:	La señal no puede propagarse.	
OPCION C:	En función de la frecuencia el recinto representará una impedancia que	
	favorecerá a algunas frecuencias.	
PREG20241102046	5468. La velocidad del sonido es de:	C
9		
OPCION A:	300m/seg.	
<b>OPCION B:</b>	340m/m.	
OPCION C:	343m/seg.	
PREG20241102047 0	5469. Una onda acústica es:	В
OPCION A:	Una onda eléctrica.	
<b>OPCION B:</b>	Una onda mecánica.	
<b>OPCION C:</b>	Una onda electromagnética.	
PREG20241102047	5470. La cápsula del micrófono de carbón produce una variación de:	A
1		
OPCION A:	Resistencia.	
<b>OPCION B:</b>	Corriente.	
OPCION C:	Tensión.	
PREG20241102047	5471. La curva de respuesta de un micrófono a condensador es:	A
OPCION A:	Prácticamente plana en todo el espectro de audio.	
OPCION B:	Va desde 800 a 5KHz.	
32 3231 21		

**OPCION C:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 120

PREG20241102047	5472. Un cristal piezoeléctrico:	В
OPCION A:	Convierte variaciones de tensión en vibraciones mecánicas.	
OPCION B:	Convierte vibraciones mecánicas en variaciones de tensión y las variaciones de tensión en vibraciones mecánicas.	
OPCION C:	Convierte variaciones mecánicas en variaciones de capacidad.	
PREG20241102047 4	5473. La cápsula de cristal:	A
OPCION A:	Posee una señal de salida elevada.	
<b>OPCION B:</b>	Necesita un circuito de polarización igual que el micrófono de carbón.	
OPCION C:	Posee muy baja señal de salida.	
PREG20241102047 5	5474. El V.S.W.R. de la antena de un localizador no debe ser mayor que:	С
OPCION A:	5:1.	
<b>OPCION B:</b>	3:1.	
OPCION C:	1,5:1.	
PREG20241102047 6	5475. Si un receptor de radioteléfono usa 75 vatios de energía y un transmisor usa 325 vatios, ¿por cuánto tiempo podrán operar antes de descargar una batería de 50 amperios hora, 12V?	В
<b>OPCION A:</b>	1 hora.	
<b>OPCION B:</b>	1 hora y media.	
<b>OPCION C:</b>	6 horas.	
PREG20241102047	5476. ¿Cuánto es el valor de la impedancia de un circuito RLC paralelo de CA si: R = 2.5KOhmios, L= 2mHy, C = 0.053µF y f = 100KHz?	С
OPCION A:	100 ohmios.	
<b>OPCION B:</b>	31 Kohmios.	
<b>OPCION C:</b>	31 ohmios.	
PREG20241102047	5477. ¿Qué es una interferencia?	В
OPCION A:	Ruido que se produce en el sistema de audio.	
<b>OPCION B:</b>	Generación de ruido en cualquier o en todo el espectro radioeléctrico.	
OPCION C:	Un fenómeno que afecta las comunicaciones.	
PREG20241102047	5478. ¿Cuál es la función de un radome?	A
OPCION A:	Disminuir la presión del viento sobre la antena.	
<b>OPCION B:</b>	Disminuir las cargas estáticas sobre el fuselaje del avión.	

Evitar que interferencias electromagnéticas lleguen a la antena.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102048 0	5479. Según el ATA 100, ¿a qué se refiere el Capítulo 23?	C
OPCION A:	Sistema eléctrico de la aeronave.	
<b>OPCION B:</b>	Luces Interiores.	
<b>OPCION C:</b>	Sistema de comunicaciones.	
		_
PREG20241102048	5480. La segunda armónica de una frecuencia de 380KHz es:	В
OPCION A:	190KHz.	
<b>OPCION B:</b>	760KHz.	
<b>OPCION C:</b>	144.4GHz.	
PREG20241102048 2	5481. Una antena dipolo de ½ onda (tipo Hertz), operando a 15MHz. ¿Qué longitud tiene?	A
OPCION A:	10m.	
<b>OPCION B:</b>	20m.	
<b>OPCION C:</b>	7,5m.	
PREG20241102048	5482. ¿Qué es el proceso de detección?	A
OPCION A:	La recuperación de señal audible desde la señal RF modulada.	
<b>OPCION B:</b>	La modulación de un portador.	
<b>OPCION C:</b>	La mezcla de un ruido con la señal recibida.	
PREG20241102048 4	5483. En la prueba de eficiencia de TX, ¿cuál es el máximo de atenuación en dB?	C
OPCION A:	0.1.	
<b>OPCION B:</b>	30.	
<b>OPCION C:</b>	3.	
PREG20241102048 5	5484. ¿Qué es un discriminador de frecuencias?	A
OPCION A:	Un circuito para detectar señales FM.	
<b>OPCION B:</b>	Un circuito para filtrar dos señales demasiado cercanas.	
<b>OPCION C:</b>	Un circuito de intercambio automático de banda.	
PREG20241102048 6	5485. En un transmisor de AM la potencia total transmitida es de 500W y el índice de modulación es del 100%. La potencia de cada banda lateral es:	С
OPCION A:	250W.	
OPCION B:	75W.	
OPCION C:	125W.	
or cross c.	123 11 .	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	rag:	122
PREG20241102048	5486. Cuando se realiza una remoción o cambio de las antenas, ¿llevan sellante?	A
OPCION A:	Si.	
<b>OPCION B:</b>	No.	
<b>OPCION C:</b>	Solamente si son nuevas.	
PREG20241102048 8	5487. Las antenas de radar están diseñadas:	A
OPCION A:	Para conformar el haz de radiación.	
<b>OPCION B:</b>	Para no enviar energía a la cabina.	
<b>OPCION C:</b>	Para evitar los lóbulos laterales.	
PREG20241102048 9	5488. La frecuencia que es 2/8 mayor que 1000Hz es:	C
OPCION A:	2000Hz.	
<b>OPCION B:</b>	3000Hz.	
<b>OPCION C:</b>	4000Hz.	
PREG20241102049 0	5489. Si una portadora con una amplitud pico de 20V y una frecuencia de 15MHz está modulada en AM por una señal v(t) = 15 sen31,4° 103 t:	A
OPCION A:	El índice de modulación es 75%.	
<b>OPCION B:</b>	Las bandas laterales resultantes son 4.	
<b>OPCION C:</b>	La potencia de la portadora es menor que la de las bandas laterales.	
PREG20241102049	5490. El índice de modulación de fase depende:	C
OPCION A:	De la frecuencia de portadora y la de modulación.	
<b>OPCION B:</b>	De la amplitud de portadora y la frecuencia de modulación.	
<b>OPCION C:</b>	De la amplitud de la modulante e inversamente proporcional a su	
	frecuencia.	
PREG20241102049	5491. Si el índice de modulación en FM es menor a 0,2, ¿qué ancho de	В
2	banda ocupa?	
OPCION A:	Menor al de AM.	
<b>OPCION B:</b>	Igual al de AM.	
OPCION C:	Mayor al de AM.	
PREG20241102049	1 7 1	A
3	una antena cuya $Z = 1$ , modulado al 100% por un $Tx$ . de $BLU$ :	
OPCION A:	El ancho de banda necesario es la mitad.	
OPCION B:	La relación señal/ruido es la misma.	
OPCION C:	Ppe en BLU es igual a la potencia de AM.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46

123

PREG20241102049 5493. Los métodos de generación de BLU son: В **OPCION A:** De portadora suprimida. **OPCION B:** De filtro y de fase. **OPCION C:** De portadora vestigial. C PREG20241102049 5494. Dadas las características de la FM banda ancha, ¿para qué tipo de comunicaciones se usa? **OPCION A:** Para voz. **OPCION B:** Para datos. **OPCION C:** Para música. PREG20241102049 5495. Dadas las características de la FM banda angosta, ¿para qué tipo Α de comunicaciones se usa? **OPCION A:** Para voz. **OPCION B:** Para datos. **OPCION C:** Para música. PREG20241102049 5496. Para enviar un mensaje de audio cuyas frecuencias van de 50Hz A a 5KHz, el menor ancho de banda usado es: 7 **OPCION A:** BLU para una portadora de 10MHz. **OPCION B:** FM con  $\beta = 5$ . **OPCION C:** En AM con un m = 100%. PREG20241102090 5908. ¿Dónde puede ir ubicada la antena de LOOP del sistema ADF? D **OPCION A:** En la parte de arriba del fuselaje. **OPCION B:** Comparte ubicación con el radar meteorológico, en la nariz. **OPCION C:** En la parte de abajo del fuselaje. **OPCION D:** a) y c) son correctas. В PREG20241102090 5909. Señale las frecuencias que pertenecen al Localizador VOR: **OPCION A:** 120.4MHz. **OPCION B:** 108.25MHz. **OPCION C:** 118.20MHz. PREG20241102091 5911, Si un receptor de radio usa 100 vatios de energía y un transmisor В usa 400 vatios, ¿Por cuánto tiempo podrán operar antes de descargar una batería de 150 amperios hora, 24V? **OPCION A:** 1 hora. **OPCION B:** 1 hora y media. **OPCION C:** 6 horas.

**OPCION B:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 124

	rag:	124
PREG20241102091	5912. ¿Cuánto es el valor de la impedancia de un circuito RLC paralelo de CA si $R=4,7$ Kohmios, $L=1$ mHy, $C=0,1$ µF y $f=1$ MHz?	С
<b>OPCION A:</b>	159 ohmios.	
<b>OPCION B:</b>	15,9 Kohmios.	
<b>OPCION C:</b>	1,59 ohmios.	
PREG20241102091 2	5913. ¿Para qué se realiza el skin maping en un avión?	В
<b>OPCION A:</b>	Para verificar fisura en la superficie del fuselaje.	
<b>OPCION B:</b>	Para verificar en que partes del avión hay menor interferencia electromagnética.	
OPCION C:	Para verificar la distribución de energía en las barras de alimentación del avión.	
PREG20241102091	5914. ¿En qué caso la nariz del avión es un radome?	C
<b>OPCION A:</b>	En caso de que la velocidad del avión es muy alta.	
<b>OPCION B:</b>	Para variar el CG del avión.	
<b>OPCION C:</b>	En caso de que el avión posea radar meteorológico.	
PREG20241102091 4	5915. ¿Cuánto es el valor de la impedancia de un circuito RLC paralelo de CA si: R = 2,7 KOhmios, L = 10mHy, C = 0,1μF y f = 1MHz?	C
OPCION A:	154 ohmios.	
<b>OPCION B:</b>	15,4 Kohmios.	
<b>OPCION C:</b>	1,59 ohmios.	
PREG20241102091	5916. Comparando las antenas de DME y de XPDR, se observa que	A
5	son:	
<b>OPCION A:</b>	Iguales.	
<b>OPCION B:</b>	La antena del XPDR es más grande.	
OPCION C:	La antena de DME es más grande.	
	5917. Para medir la resistencia de aislación puedo usar un Multímetro	В
6 ODCION A	en la escala más alta de resistencia (20M¿ o 40M¿).	
OPCION A:	Verdadero.	
OPCION 6:	Falso.	
OPCION C:	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102091 7	5918. En un OBI de agujas cruzadas, si las agujas están hacia la izquierda y hacia arriba ¿Qué maniobras tiene que realizar el piloto, para aterrizar correctamente?	C
<b>OPCION A:</b>	Debe girar hacia la izquierda y bajar en altura.	
on group		

Debe girar hacia la derecha y ascender

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	Debe girar hacia la izquierda y continuar en línea recta hasta enganchar la pendiente de planeo.	
PREG20241102091	5919. ¿Qué es un multivibrador biestable?	В
OPCION A:	Un circuito capaz de cambiar en forma momentánea el estado binario opuesto para luego volver tras un intervalo de tiempo a su estado original.	
OPCION B:	Capacidad de permanecer en uno de dos estados posibles por un tiempo indefinido.	
OPCION C:	Un circuito que mantiene un voltaje de salida constante no obstante las variaciones en el voltaje de salida.	
PREG20241102091	5920. Los tipos de antenas pueden ser:	A
OPCION A:	Yagui, flat panel, de parche.	
<b>OPCION B:</b>	Ranuradas, epitexiales, omodirectivas.	
<b>OPCION C:</b>	Parabólicas, ortogonales, sensitivas.	
PREG20241102092 0	5921. La longitud de onda de una señal electromagnética de 1KHz es:	В
OPCION A:	300 m.	
<b>OPCION B:</b>	300 Km.	
<b>OPCION C:</b>	30 Km.	
OPCION D:	3 Km.	
PREG20241102092	5922. ¿De qué depende la frecuencia de resonancia mecánica de un cristal?	В
OPCION A:	De la temperatura y del tipo de montaje.	
<b>OPCION B:</b>	De las dimensiones y la manera en que está cortado.	
<b>OPCION C:</b>	Del capacitor asociado al cristal.	
PREG20241102092 2	5923. Si el cristal está expuesto a un cambio extremo de temperatura ¿Qué sucede con la frecuencia de salida del oscilador?	В
<b>OPCION A:</b>	No es afectada.	
<b>OPCION B:</b>	La frecuencia varía.	
OPCION C:	La salida del oscilador puede tener varias frecuencias de resonancia.	
PREG20241102092	5924. ¿Cuál es la polarización de una onda radiada desde un dipolo montado en paralelo a la superficie de la tierra?	В
OPCION A:	El campo magnético es paralelo a la superficie de la tierra, la polarización es horizontal.	
OPCION B:	El campo eléctrico es paralelo a la superficie de la tierra, la polarización es horizontal.	

**OPCION A:** 

270μHy, 5%.

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	El campo magnético es perpendicular a la superficie, la polarización es vertical.	
PREG20241102092	5925. Cuando se transmite una señal de 1KHz en código Morse, la	В
OPCION A:	diferencia electrónica entre un punto y una raya es:  A un punto le corresponde un ancho de pulso más angosto que una raya.	
OPCION B:	Una raya posee mayor cantidad de ciclos de 1KHz que un punto.	
OPCION C:	Una raya posee mayor amplitud de la señal de 1KHz que el punto.	
PREG20241102092 5	5926. Un capacitor está cargado a 20V DC, para calcular el tiempo que tarda en descargarse al 36,8% de su valor inicial se usa la ecuación:	A
OPCION A:	i.= R* C.	
<b>OPCION B:</b>	.¿5	
OPCION C:	.;10	
PREG20241102092 6	5927. Un capacitor está cargado a 20V DC, para calcular el tiempo que tarda en descargarse completamente se usa la ecuación:	В
<b>OPCION A:</b>	¿= R* C.	
<b>OPCION B:</b>	.¿5	
OPCION C:	.;10	
PREG20241102092 7	5928. Un capacitor que posee el código 403 posee una capacidad de:	D
<b>OPCION A:</b>	$40\mu F$ .	
<b>OPCION B:</b>	40.000pF.	
<b>OPCION C:</b>	40nF.	
OPCION D:	b) y c) son correctas.	
PREG20241102092 8	5929. Una resistencia SMD que posee el código 1R6 posee una resistencia de:	C
<b>OPCION A:</b>	1,6¿.	
<b>OPCION B:</b>	16¿.	
OPCION C:	160¿.	
PREG20241102092 9	5930. El DME suele dar la distancia entre el avión y el VOR del aeropuerto.	A
OPCION A:	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
OPCION C:	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102093 0	5931. Una bobina que posee de izquierda a derecha los siguientes colores: Rojo-violeta-marrón-oro, ¿Cuál es su valor?	A

**OPCION A:** 

**OPCION B:** 

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 127

OPCION B:	27mHy, 10%.	
<b>OPCION C:</b>	27μΗy, 5%.	
PREG20241102093	5932. El dieléctrico de un capacitor puede ser de:	В
1		
OPCION A:	Mica, aluminio, cerámica.	
<b>OPCION B:</b>	Aire, poliéster, papel.	
OPCION C:	Mica, porcelana, ferrite.	
	5933. Conociendo la frecuencia de una señal, puedo saber cuánto	A
2	tiempo tarda la señal desde 0° a 45°.	
OPCION A:	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
OPCION C:	Opción no válida para contestar.	
	5934. Una bobina que posee el código 223K posee una inductancia de:	A
3	22000 11	
OPCION A:	22000μHy.	
OPCION B:	223mHy.	
OPCION C:	22μΗy.	
DDEC20241102002	5025 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	
PREG20241102093	5935. Una resistencia SMD que posee el código 122 posee una resistencia de:	C
OPCION A:	122 <sub>i</sub> .	
OPCION B:	12.2i. $12.2i$ .	
OPCION C:	12,2 <sub>6</sub> . 1200 <sub>6</sub> .	
of Clon C.	12006.	
DDEG202/1102003	5936. La antena de DME en el aeropuerto, suele estar en el mismo	A
5	lugar que las antenas de VOR.	A
OPCION A:	Verdadero.	
OPCION B:	Falso.	
OPCION C:	Opción no válida para contestar.	
	- Processor American Processor	
PREG20241102093	5937. Si en el aterrizaje el OBI posee la aguja indicadora hacia la	В
6	derecha en el último punto de la escala ¿Cómo está el avión respecto al	
	eje central de la pista?	
<b>OPCION A:</b>	Está apartado 0,7° y debe girar hacia la derecha.	
<b>OPCION B:</b>	Está apartado 0,155 ddm y debe girar hacia la derecha.	
OPCION C:	Está apartado 0,175 ddm y debe girar hacia la izquierda.	_
	5938. El alcance del sistema glide slope es de:	A
7		

Depende de la altura del avión.

10nm.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 128

OPCION (	C:	1km.	
PREG2024	1102000	5000. La velocidad del sonido es de:	C
OPCION A	۱:	600m/seg.	
OPCION B		340m/mseg.	
OPCION O		343m/seg.	
PREG2024 2	1102000	5001. Los woofer se pueden conectar:	A
OPCION A	<b>\:</b>	Directamente al amplificador de audio o a través de un filtro pasa bajos.	
OPCION B	<b>3</b> :	A través de un capacitor no polarizado de 4.7mf.	
OPCION O	C:	A través de un filtro pasa banda.	
PREG2024 3	1102000	5002. En un circuito resonante LC serie, la frecuencia es de 280KHz y el capacitor de 14pF. ¿Qué valor tendrá el inductor?:	В
OPCION A	<b>\:</b>	6,46µHy.	
OPCION B	<b>3</b> :	6,46mHy.	
<b>OPCION C</b>	C:	646μНу.	
PREG2024 4	1102000	5003. ¿Cuál es la constante de tiempo de un circuito que tiene un capacitor de 220 microfaradios y una resistencia de 1 Mohmios en paralelo?	A
OPCION A	۸:	220 segundos.	
OPCION E	<b>3</b> :	22 segundos.	
<b>OPCION C</b>	<b>:</b>	2,2 segundos.	
PREG2024 5	1102000	5004. Un amplificador clase A es aquel cuyo punto de reposo y señal de entrada son tales que determinan una corriente en el circuito de salida que circula en todo momento.	A
OPCION A	۱:	Verdadero.	
OPCION B	<b>3</b> :	Falso.	
<b>OPCION C</b>	C:	Opción no válida para contestar.	
PREG2024 6	1102000	5005. En clase C más de la mitad del ciclo, la corriente o tensión de salida es nula ante una señal senoidal de entrada.	A
OPCION A		Verdadero.	
OPCION B		Falso.	
<b>OPCION C</b>	C:	Opción no válida para contestar.	
7		5006. Teniendo en cuenta las características de los amplificadores ideales, en un amplificador de tensión:	В
OPCION A	<b>\:</b>	La impedancia de entrada es 0 (cero).	

La impedancia de salida es 0 (cero).

**OPCION B:** 

**OPCION C:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 129

	rag:	129
OPCION C:	La impedancia de salida es 8 (infinita).	
DDF-G20241402000		C
PREG20241102000 8	5007. Los núcleos de los transformadores y rotores de los motores se hacen laminados para:	С
<b>OPCION A:</b>	Disminuir pérdidas por efecto joule.	
<b>OPCION B:</b>	Abaratar costos.	
OPCION C:	Disminuir pérdidas por corrientes de Foucault.	
PREG20241102000	5008. ¿Cuál es la fórmula correcta para calcular la potencia en un	A
9	circuito de corriente continua?	
<b>OPCION A:</b>	$P = V^2 / R.$	
<b>OPCION B:</b>	P = V / I.	
OPCION C:	$P = I^2 / R.$	
PREG20241102001 0	5009. ¿Qué fórmula debe utilizarse para calcular la capacidad total con dos capacitores en paralelo?	С
<b>OPCION A:</b>	$CT = C1 \times C2 / C1 + C2.$	
<b>OPCION B:</b>	CT = 1 / C1 + 1 / C2.	
OPCION C:	CT = C1 + C2.	
PREG20241102001 1	5010. ¿Qué fórmula se usa para calcular la permeabilidad magnética?	В
<b>OPCION A:</b>	$\mu = \beta$ . H.	
<b>OPCION B:</b>	$\mu = \beta / H$ .	
OPCION C:	$\mu = \beta$ . S.	
	5011. La primera Ley de Kirchhoff, ¿qué establece?	В
2 OPCION A:	La suma de las FF.EE.MM. es igual a las caídas de tensión.	
OPCION B:	La suma de las corrientes que entran a un nodo es igual a la suma de las	
	corrientes que salen de dicho nodo.	
OPCION C:	En un cortocircuito la corriente es máxima.	
PREG20241102001	5012. Un contador asincrónico es un circuito secuencial en el que:	A
OPCION A:	Los pulsos a contar ingresan al primero de los F-F.	
OPCION B:	Los F-F son todos asincrónicos.	
OPCION C:	Los pulsos a contar ingresan simultáneamente a todos los F-F.	
or clore.	Los puisos a contar nigresan simultaneamente a todos los 1-1.	
PREG20241102001	5013. Los Triac:	В
OPCION A:	Se utilizan como interruptores en CC de baja señal.	
OPCION B:	Se utilizan como interruptores en AC.	
	1	

Utilizan principios electromecánicos.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

В
A
С
A
C
C
C

**OPCION C:** 

1,4 segundos.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

Pag:

10:46 131

	rag:	131
PREG20241102002 2	5021. ¿Qué pasa si un transformador diseñado para ser alimentado por 115V 400Hz, es alimentado por 115V 50Hz?	В
<b>OPCION A:</b>	No pasa nada.	
<b>OPCION B:</b>	El transformador se quema.	
<b>OPCION C:</b>	La corriente disminuye.	
PREG20241102002 3	5022. ¿Para qué se usa una resistencia multiplicadora con un voltímetro?	A
<b>OPCION A:</b>	Para incrementar el rango indicador de voltaje del voltímetro.	
<b>OPCION B:</b>	Para reducir el rango indicador de voltaje del voltímetro.	
<b>OPCION C:</b>	Para incrementar el rango indicador de corriente del voltímetro.	
PREG20241102002	5023. Un amperímetro CA indica:	A
OPCION A:	Valores efectivos (RMS), de corriente.	
<b>OPCION B:</b>	Valores pico de corriente.	
OPCION C:	Valores promedio de corriente.	
	r	
PREG20241102002 5	5024. La presión atmosférica se expresa en distintos valores; según el sistema que se emplee, estos valores son equivalentes, es decir que son iguales. En el sistema métrico es de:	C
OPCION A:	29,92pulg/Hg.	
<b>OPCION B:</b>	10,347m/H2O.	
<b>OPCION C:</b>	760mm/Hg.	
PREG20241102002	5025. ¿En qué tipo de sistema síncrono se utiliza un transformador de control?	В
<b>OPCION A:</b>	En sistemas Autónomos.	
<b>OPCION B:</b>	En sistemas Sincro de lazo cerrado.	
<b>OPCION C:</b>	En sistemas Sincro de lazo abierto.	
PREG20241102002	5026. ¿Qué establece la Ley de Lenz?	A
OPCION A:	La fuerza se opone a la causa que la genera.	
OPCION B:	Cuando en un conductor circula una corriente eléctrica se crea un campo magnético.	
OPCION C:	La suma de las corrientes en un nodo es igual a cero.	
PREG20241102002 8	5027. ¿Cuánto tiempo tiene que pasar para que una carga inicial de 20V CC se reduzca a 0,13V CC en un capacitor de 0,01µFaradios si se ha conectado una resistencia de 2 Mohmios a través de ella?	В
OPCION A:	0,08 segundos.	
OPCION B:	0,1 segundos.	
ODCION C.	1 A segundes	

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO **DPTO. DE INSTRUCCION** PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 132 PREG20241102002 5028. Teniendo en cuenta las características de los amplificadores Α ideales, un amplificador de corriente: Tiene impedancia de entrada 0 (cero). **OPCION A: OPCION B:** Tanto la impedancia de entrada y la de salida son 0 (cero). **OPCION C:** Tiene impedancia de salida 0 (cero). PREG20241102003 5029. Teniendo en cuenta las características de los amplificadores C ideales, un amplificador de transconductancia: **OPCION A:** Tiene impedancia de entrada 0 (cero). **OPCION B:** Tanto la impedancia de entrada y la de salida son 0 (cero). Tanto la impedancia de entrada y la de salida son 8 (infinita). **OPCION C:** PREG20241102003 5030. Si en el siguiente circuito la resistencia de carga se aumenta al В doble, ¿qué ocurre con la potencia? Permanece igual. **OPCION A: OPCION B:** Disminuye a la mitad. **OPCION C:** Disminuye a la cuarta parte. PREG20241102003 5031. ¿Cuál es la fórmula para calcular el flujo magnético? C **OPCION A:**  $F = \beta . H.$  $F = S \cdot H$ . **OPCION B: OPCION C:**  $F = \beta . S.$ PREG20241102049 5497. El ruido blanco: A **OPCION A:** Depende del ancho de banda. **OPCION B:** Disminuye al aumentar la temperatura. **OPCION C:** Depende de la frecuencia. PREG20241102049 5498. En FM la desviación máxima de frecuencia se mantiene con: В **OPCION A:** Circuitos de énfasis. **OPCION B:** Circuitos limitadores. **OPCION C:** Un diodo varactor. PREG20241102050 5499. La modulación de un transmisor de VHF: C **OPCION A:** Se introduce en el preamplificador. **OPCION B:** Se realiza en la etapa previa a la traslación de frecuencia. **OPCION C:** Varía la tensión de fuente de la etapa clase C.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

ODCION A		
OPCION A:	A que es más fácil hacer el mezclado posterior.	
OPCION B:	A la selectividad del filtro supresor de banda.	
OPCION C:	A que puedo elegir cualquier frecuencia para transmitir.	
PREG20241102050 2	5501. Si analizamos una onda modulada en fase respecto de la modulante:	В
OPCION A:	Los cambios en la frecuencia son mayores en los máximos y los mínimos.	
<b>OPCION B:</b>	Los cambios en la frecuencia ocurren en los cruces por cero.	
<b>OPCION C:</b>	Los cambios ocurren cercanos a los máximos y mínimos.	
PREG20241102050	5502. ¿Qué es el proceso de mezclado?	С
OPCION A:	La eliminación de ruido en un receptor de banda ancha mediante la comparación física.	
<b>OPCION B:</b>	La desviación causada por propagación de audio.	
OPCION C:	La combinación de dos señales para producir frecuencias de suma y diferencia.	
PREG20241102050 4	5503. Cuando la línea está terminada en una resistencia mayor que la impedancia característica, el primer mínimo de tensión está ubicado:	С
OPCION A:	En la carga.	
<b>OPCION B:</b>	A media longitud de onda.	
OPCION C:	A un cuarto de longitud de onda.	
PREG20241102050 5	5504. En una línea de transmisión, ¿cuál es la mayor distancia que se puede desplazar el mínimo de tensión si la terminación es cortocircuitada?	C
<b>OPCION A:</b>	1 longitud de onda.	
<b>OPCION B:</b>	½ longitud de onda.	
<b>OPCION C:</b>	¼ longitud de onda.	
PREG20241102050	5505. ¿En qué circunstancias puedo usar la función tangente como impedancia normalizada de la línea de transmisión?	С
<b>OPCION A:</b>	Cuando la carga es reactiva.	
<b>OPCION B:</b>	Cuando la carga es inductiva.	
<b>OPCION C:</b>	Cuando termina en corto.	
PREG20241102050	5506. ¿Cómo se denomina una línea de transmisión adaptada?	В
<b>OPCION A:</b>	Resonante.	
<b>OPCION B:</b>	Plana.	
OPCION C:	Cargada.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

· ·	os grados eléctricos están representados en la gráfica de	A
Smith?		
<b>CION A:</b> 90°.		
<b>CION B:</b> 360°.		
<b>CION C:</b> 180°.		
G20241102050 5508. ¿Cuánt onda estacior	os grados eléctricos hay entre dos mínimos adyacentes de naria?	C
<b>CION A:</b> 360°.		
<b>CION B:</b> 270°.		
<b>CION C:</b> 180°.		
G20241102051 5509. ¿Qué v en el círculo	ralor tiene el ROE si la impedancia normalizada es trazada exterior?	В
CION A: Uno.		
CION B: Infinito.		
CION C: Cero.		
G20241102051 5510. ¿Cómo	represento el ROE en la gráfica de Smith?	В
CION A: Círculos con	centro en la impedancia del generador.	
	céntricos con centro en 1.	
CION C: Círculos con	centro en la impedancia de carga normalizada.	
G20241102051 5511. ¿Qué p onda?	ouedo determinar con las medidas internas de una guía de	C
CION A: La velocidad	de transmisión de datos.	
La velocidad	de transmision de datos.	
	panda de transmisión.	
EION B: El ancho de l		
EION B: El ancho de l	panda de transmisión.	
EION B: El ancho de la La banda de :  G20241102051 5512. ¿Cuál de :	panda de transmisión.	C
CION B: El ancho de la CION C: La banda de la G20241102051 5512. ¿Cuál de frecuencia	panda de transmisión.  frecuencias de transmisión.  es la relación entre el ángulo de incidencia y la variación	C
CION B: El ancho de la La banda de la CION C: La banda de la CION A: El ancho de la CION A: El ancho de la CION A: El ancho de la cion de la cion de frecuencia de frecuencia de la cion A: A medida qui	panda de transmisión.  frecuencias de transmisión.  es la relación entre el ángulo de incidencia y la variación a en una guía de onda?	C
CION B: El ancho de la La banda de la CION C: La banda de la CION A: El ancho de la CION A: A medida qua la CION B: A medida qua la CION B: A medida qua la cion bisa de la ci	panda de transmisión.  frecuencias de transmisión.  es la relación entre el ángulo de incidencia y la variación en una guía de onda?  e aumenta la frecuencia disminuye el ángulo de incidencia.	C
CION B: El ancho de la La banda de la CION C: La banda de la CION A: El ancho de la CION A: A medida qua la CION B: A medida qua la CION B: A medida qua la cion bisa de la ci	panda de transmisión.  frecuencias de transmisión.  es la relación entre el ángulo de incidencia y la variación a en una guía de onda?  e aumenta la frecuencia disminuye el ángulo de incidencia.  e disminuye la frecuencia aumenta el ángulo de incidencia.  e aumenta la frecuencia aumenta el ángulo de incidencia.	
CION B: El ancho de la La banda de la CION C: La banda de la CION A: A medida qua cion C: Cion C: A medida qua cion C: Cion	panda de transmisión.  frecuencias de transmisión.  es la relación entre el ángulo de incidencia y la variación en una guía de onda?  e aumenta la frecuencia disminuye el ángulo de incidencia.  e disminuye la frecuencia aumenta el ángulo de incidencia.  e aumenta la frecuencia aumenta el ángulo de incidencia.  lo Gunn se usa como:	
G20241102051 5512. ¿Cuál de frecuencia A medida qua CION C: A medida qua G20241102051 5513. El diodordo G20241102051 5513. E	panda de transmisión.  frecuencias de transmisión.  es la relación entre el ángulo de incidencia y la variación en una guía de onda?  e aumenta la frecuencia disminuye el ángulo de incidencia.  e disminuye la frecuencia aumenta el ángulo de incidencia.  e aumenta la frecuencia aumenta el ángulo de incidencia.  lo Gunn se usa como:	C

**OPCION B:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 135

OPCION A:	De la velocidad de fase.	
<b>OPCION B:</b>	De la velocidad de la luz.	
<b>OPCION C:</b>	De la velocidad de grupo.	
PREG20241102051	5515. La frecuencia de corte de una guía de onda es:	C
OPCION A:	La frecuencia que marca el centro de la banda.	
<b>OPCION B:</b>	La última frecuencia antes del punto de 3dB.	
<b>OPCION C:</b>	La frecuencia a partir de la cual comienza a transmitir.	
PREG20241102051	5516. ¿Cómo determino el ancho de banda de un filtro con el analizador de espectro?	В
<b>OPCION A:</b>	Mido la potencia en la banda.	
<b>OPCION B:</b>	Barriendo en frecuencia y determinando los puntos de 3dB.	
<b>OPCION C:</b>	Comparándolo con un valor de referencia.	
PREG20241102051 8	5517. ¿Qué define la polarización de una antena?	A
<b>OPCION A:</b>	La orientación del campo eléctrico.	
<b>OPCION B:</b>	El sentido de propagación.	
OPCION C:	La orientación del campo magnético.	
PREG20241102051	5518. Una cavidad resonante de microondas es:	С
OPCION A:	Un circuito LC contenido en una caja.	
<b>OPCION B:</b>	Un oscilador blindado.	
<b>OPCION C:</b>	Una caja metálica sintonizable.	
PREG20241102052 0	5519. Al conectar un osciloscopio a una señal senoidal en la pantalla se visualiza:	C
<b>OPCION A:</b>	Un círculo.	
<b>OPCION B:</b>	El valor eficaz.	
<b>OPCION C:</b>	El valor pico a pico.	
PREG20241102052 1	5520. ¿Para medir una impedancia R, XL, XC, qué instrumento se debe usar?	A
<b>OPCION A:</b>	Un puente de impedancia.	
<b>OPCION B:</b>	Tester.	
OPCION C:	Osciloscopio.	
PREG20241102052	5521. ¿Qué es la precisión de un instrumento?	C
2	· · · ·	
OPCION A:	La rapidez de indicación ante una pequeña señal.	
ODGIONIS		

La capacidad de indicar más que otro instrumento.

**OPCION C:** 

Con comunicaciones de datos.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION C:	La capacidad de medir un valor varias veces y entregar el mismo resultado.	
PREG20241102052	5522. Desde el punto de vista del funcionamiento, los instrumentos eléctricos analógicos, en general son:	A
OPCION A:	Amperimetros.	
<b>OPCION B:</b>	Voltímetros.	
OPCION C:	Indicadores digitales.	
PREG20241102052 4	5523. ¿En qué se basa el principio de funcionamiento de un osciloscopio?	A
<b>OPCION A:</b>	Generar una corriente de electrones por emisión termoiónica.	
<b>OPCION B:</b>	En un amplificador de deflexión.	
OPCION C:	En un oscilador de barrido horizontal.	
PREG20241102052 5	5524. Cuando es necesario medir resistencias de bajo valor, por ejemplo 0,002 Ohmios, ¿qué instrumento se debe usar?	A
OPCION A:	Puente de Thompson o de Kelvin.	
<b>OPCION B:</b>	Tester de precisión.	
OPCION C:	Puente de Wheatstone.	
PREG20241102052	5525. En un puente de Wheatstone estando en equilibrio, ¿qué corriente circula por el galvanómetro?	C
<b>OPCION A:</b>	Baja.	
<b>OPCION B:</b>	La misma que pasa por la RX.	
OPCION C:	No circula corriente.	
PREG20241102052	5526. La elección de una línea de transmisión depende:	В
OPCION A:	De la antena.	
<b>OPCION B:</b>	De la frecuencia.	
<b>OPCION C:</b>	De la temperatura.	
PREG20241102052	5527. La impedancia característica de un coaxial está relacionada con:	В
OPCION A:	El aislante exterior.	
<b>OPCION B:</b>	El diámetro de los conductores.	
OPCION C:	La distancia entre ellos.	
PREG20241102052	5528. ¿Con que asociaría el concepto de velocidad modulada?	В
OPCION A:	Con amplificadores a válvulas.	
<b>OPCION B:</b>	Con válvulas de microondas.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102053	5529. ¿Qué efecto produce el campo eléctrico entre las rejillas de la cavidad del klystron?	C
OPCION A:	Acelera los electrones.	
OPCION B:	Retrasa los electrones.	
OPCION C:	Varía la velocidad de los electrones.	
PREG20241102093	5939. El número que se encuentra en la cabecera de la pista, indica:	C
OPCION A:	La cantidad de pistas que posee el aeropuerto.	
<b>OPCION B:</b>	Simplemente indica el número de pista.	
<b>OPCION C:</b>	Si le agregamos un 0, es el ángulo que posee con respecto al norte.	
PREG20241102093	5940. La cantidad de antenas de LOC en la pista es:	В
OPCION A:	5.	
<b>OPCION B:</b>	14.	
<b>OPCION C:</b>	18.	
PREG20241102094 0	5941. Las antenas de glide slope se ubican a un costado de la pista y pueden ser 2 o tres.	A
OPCION A:	Verdadero.	
<b>OPCION B:</b>	Falso.	
<b>OPCION C:</b>	Opción no válida para contestar.	
PREG20241102094	5942. Comparando el DVOR con el CVOR:	A
OPCION A:	El DVOR tiene una precisión de 0.5 grados con respecto a los 2 grados del CVOR.	
<b>OPCION B:</b>	El DVOR es menos preciso que el CVOR.	
<b>OPCION C:</b>	El DVOR usa antenas direccionales.	
PREG20241102094 2	5943. ¿Cuál es la cobertura y el alcance del sistema Localizador de ILS?	C
OPCION A:	La cobertura es de +/- 8° y el alcance es de 400Km.	
<b>OPCION B:</b>	La cobertura total es de 1,4° y el alcance es de 2,5nm.	
OPCION C:	La cobertura es de +/- 10° y el alcance de 25nm.	
PREG20241102094	5944. La pendiente ideal de planeo depende de:	A
OPCION A:	De las elevaciones del terreno.	
OPCION B:	De la categoría de la pista.	
OPCION C:	Del techo de vuelo de los aviones que aterrizan.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 138

C PREG20241102094 5945. La cobertura del lóbulo correspondiente al Glide Slope es: **OPCION A:** De hasta 5,4°. **OPCION B:** De 10°. **OPCION C:** De  $1,4^{\circ}$  en total. PREG20241102094 5946. El TVOR tiene un alcance: A **OPCION A:** Desde 1000ft AGL hasta 12.000ft AGL y un rango de 25nm. **OPCION B:** Desde 1000ft AGL hasta 18.000ft AGL y un rango de 40nm. **OPCION C:** Desde 14000ft AGL hasta 60.000ft AGL y un rango de 40nm. PREG20241102094 5947. El LVOR tiene un alcance: В **OPCION A:** Desde 1000ft AGL hasta 12.000ft AGL y un rango de 25nm. **OPCION B:** Desde 1000ft AGL hasta 18.000ft AGL y un rango de 40nm. **OPCION C:** Desde 14000ft AGL hasta 60.000ft AGL y un rango de 40nm. PREG20241102094 5948. La suma de las profundidades de modulación debidas a los tonos A de 90Hz y 150H. 7 **OPCION A:** No debería exceder del 60%. **OPCION B:** No debería ser inferior al 20%. **OPCION C:** La a) y b) son correctas. PREG20241102094 5949. La cantidad de antenas de VOR en tierra, sin tener en cuenta la В central es: 50. **OPCION A: OPCION B:** 36. **OPCION C:** 7. PREG20241102094 5950. La velocidad a las que son recorridas las antenas de VOR que C forman el circulo son: **OPCION A:** 30RPM. **OPCION B:** 1800RPS. **OPCION C:** 1800RPM. PREG20241102095 5951. En el receptor homodino la selección de la frecuencia a recibir Α **OPCION A:** Seleccionada por el filtro en la entrada. **OPCION B:** Seleccionada por el oscilador local. **OPCION C:** Seleccionada por el mezclador y el oscilador local.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

	La capacidad de recibir señales pequeñas.	
<b>OPCION B:</b>	La capacidad de recibir y demodular una señal sin distorsión.	
OPCION C:	Capacidad de eliminar señales potencialmente interferentes.	
PREG20241102095	5953. Los receptores de RF pueden ser:	A
OPCION A:	Súper heterodinos u homodinos.	
OPCION B:	De sintonía lineal o alineal.	
OPCION C:	De demodulación indirecta.	
PREG20241102095	5954. En una compuerta open colector:	В
OPCION A:	De debe agregar en la salida un transistor NPN.	
<b>OPCION B:</b>	Externamente se debe agregar en la salida una resistencia a Vcc.	
<b>OPCION C:</b>	La capacidad de manejar corriente es menor.	
PREG20241102095 4	5955. En los aviones los flaps se encuentran en el borde trasero de las alas y sirven para:	В
OPCION A:	Disminuir la superficie alar y ayudar en el aterrizaje.	
<b>OPCION B:</b>	Aumentar la superficie de las alas para aumentar la sustentación.	
OPCION C:	Disminuir la resistencia respecto al aire.	
PREG20241102095 5	5956. En los aviones los spoilers sirven para:	C
OPCION A:	Disminuir la superficie alar y reducir la resistencia del avión.	
<b>OPCION B:</b>	Aumentar la superficie de las alas para aumentar la sustentación.	
<b>OPCION C:</b>	Reducir la sustentación y ayudar a desacelerar.	
PREG20241102095	5957. ¿Cuál es la función del empenaje?	A
OPCION A:	Sirven para asegurar la estabilidad.	
<b>OPCION B:</b>	Sirven para disminuir la sustentación.	
<b>OPCION C:</b>	Sirven para aumentar la sustentación en el ascenso.	
PREG20241102095	5958. ¿Cuál es la función del estabilizador horizontal?	В
7		
OPCION A:	Ayuda a la estabilidad del avión en el rolido.	
OPCION B:	El movimiento de esta superficie produce el movimiento hacia abajo y hacia arriba del morro del avión.	
OPCION C:	El movimiento de esta superficie produce el movimiento del morro hacia la izquierda o hacia la derecha.	

**OPCION A:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 140

OPCION A:	Se controla a través de los pedales.	
<b>OPCION B:</b>	Se controla a través de la columna de dirección.	
<b>OPCION C:</b>	Se controla a través del volante.	
PREG20241102095	5960. ¿Cuál es la función del estabilizador vertical del avión?	A
OPCION A:	Para contrarrestar los virajes involuntarios producidos por los alerones.	
<b>OPCION B:</b>	Sirve para asegurar la estabilidad.	
<b>OPCION C:</b>	Para contrarrestar los virajes involuntarios producidos por los spoilers.	
PREG20241102096 0	5961. ¿Cómo se controla el estabilizador vertical?	В
<b>OPCION A:</b>	Se controla a través de la columna de dirección.	
<b>OPCION B:</b>	Se controla a través de los pedales.	
<b>OPCION C:</b>	Se controla a través del volante.	
PREG20241102096	5962. ¿Qué parte móvil controla el volante en el avión?	C
<b>OPCION A:</b>	Controla los flaps.	
OPCION B:	Controla el timón de dirección.	
OPCION C:	Controla los alerones.	
01 01011 01	00.11.01.11.10.0 11.01.01.01.	
PREG20241102096 2	5963. ¿Cuál es la función de los pedales en el helicóptero?	A
OPCION A:	Sirven para contrarrestar el par de los rotores y hacer que el helicóptero vuelo recto o gire.	
<b>OPCION B:</b>	Sirve para mantener las r.p.m. del rotor.	
OPCION C:	Altera el paso de todas las palas del rotor.	
	r and	
PREG20241102096	5964. ¿Cuál es la función de la palanca del cíclico en el helicóptero?	A
OPCION A:	Controla el paso de pala cuando esta alcanza un punto de rotación.	
<b>OPCION B:</b>	Sirven para contrarrestar el par de los rotores.	
OPCION C:	Altera el paso de todas las palas del rotor.	
		-
PREG20241102096 4	5965. ¿Cuál es la función de la palanca del colectivo en el helicóptero?	C
OPCION A:	Controla el paso de pala cuando esta alcanza un punto de rotación.	
<b>OPCION B:</b>	Sirven para contrarrestar el par de los rotores.	
<b>OPCION C:</b>	Altera el paso de todas las palas del rotor.	
	<u>*</u>	
PREG20241102096 5	5966. Si en un JFET canal N, no aplico tensión entre Gate y Source ¿Qué sucede?	В

No circula corriente entre Drain y Source.

**OPCION A:** 

JFET.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

OPCION B:	Circula corriente en la salida.	
<b>OPCION C:</b>	El canal se estrecha.	
PREG20241102096 6	5967. En un MOSFET de canal N enriquecido si Vds es positivo, si aplico una tensión positiva en compuerta:	C
<b>OPCION A:</b>	El canal se estrecha.	
<b>OPCION B:</b>	No hay circulación de corriente.	
<b>OPCION C:</b>	Se forma un canal N. permitiendo la circulación Ids.	
	<del>-</del>	
PREG20241102096 7	5968. En un MOSFET de canal N enriquecido si Vgs es mayor que la tensión umbral:	C
<b>OPCION A:</b>	El canal se estrecha.	
<b>OPCION B:</b>	No hay circulación de corriente.	
<b>OPCION C:</b>	Se forma un canal N permitiendo la circulación Ids.	
	*	
PREG20241102003	5034. ¿Qué es potencia reactiva?	A
OPCION A:	Potencia no productiva.	
<b>OPCION B:</b>	Potencia consumida en la resistencia del alambre de un inductor.	
<b>OPCION C:</b>	Potencia perdida debido a la fuga en el capacitor.	
PREG20241102003	5035. ¿Qué es resonancia en un circuito eléctrico?	В
<b>OPCION A:</b>	La frecuencia más baja a la que pasará corriente.	
OPCION B:	La frecuencia a la cual la reactancia capacitiva es equivalente a la reactancia inductiva.	
<b>OPCION C:</b>	La frecuencia a la cual el factor de poder está al mínimo.	
	<del>_</del>	
PREG20241102003	5036. El diodo puede tener varias aplicaciones:	C
<b>OPCION A:</b>	Como limitador de amplitud entre 0,4V y 1,4V.	
<b>OPCION B:</b>	Como protección por tensión o sobre corriente.	
<b>OPCION C:</b>	Como recortador de picos positivos por sobre 0,7V.	
-		
PREG20241102003	5037. ¿Qué clase de amplificador se distingue porque la salida, a través de todo el ciclo de la señal de entrada, nunca va a la región de corte?	A
<b>OPCION A:</b>	Clase A.	
<b>OPCION B:</b>	Clase B.	
<b>OPCION C:</b>	Clase C.	
PREG20241102003	5038. ¿Cuál de los siguientes dispositivos actúa como dos SCRs interconectados, pero en direcciones opuestas y compartiendo una puerta común?	С

**OPCION B:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 142

OPCION B:	MOSFET de doble puerta.	
<b>OPCION C:</b>	TRIAC.	
PREG20241102004 0	5039. Si se reduce un circuito complejo a un circuito equivalente que consta de una sola fuente de corriente en paralelo con una sola resistencia, constituye un ejemplo de:	A
<b>OPCION A:</b>	El teorema de Norton.	
<b>OPCION B:</b>	El teorema de Thevenin.	
<b>OPCION C:</b>	La ley de Ohm.	
PREG20241102004 1	5040. ¿Cómo se compara la impedancia de entrada de un transistor de efecto sobre el campo con aquella de un transistor bipolar?	C
OPCION A:	Un FET tiene baja impedancia de entrada; a un transistor bipolar tiene alta impedancia de entrada.	
OPCION B:	La impedancia de entrada de los FETs y de los transistores bipolares es la misma.	
OPCION C:	Un FET tiene alta impedancia de entrada; un transistor bipolar tiene baja impedancia de entrada.	
PREG20241102004 2	5041. Se dispone de 4 chips con una capacidad de 1KB x 8bit, para formar un banco de memoria de 4096 posiciones.	В
OPCION A:	Se deben conectar los pines de datos en paralelo controlando los pines de direccionamiento con un multiplexor.	
OPCION B:	Se deben conectar todos los pines de los chips en paralelo salvo los pines de selección de chip (CE), que deben ser controlados por un demultiplexor, en donde las 2 entradas de este último formarán los 2 bit de mayor peso del bus de direcciones.	
<b>OPCION C:</b>	No hay forma de configurar estos chips.	
PREG20241102004	5042. ¿Cuál de estas memorias se programa eléctricamente y se borra con luz ultravioleta?	C
<b>OPCION A:</b>	RAM.	
<b>OPCION B:</b>	FLASH.	
<b>OPCION C:</b>	UVROM.	
PREG20241102004 4	5043. ¿Qué es un IC de CMOS?	В
<b>OPCION A:</b>	Un chip con sólo transistores de canal P.	
<b>OPCION B:</b>	Un chip con transistores de canal P y canal N.	
<b>OPCION C:</b>	Un chip con sólo transistores de canal N.	
PREG20241102004 5	5044. Un multiplexor es:	C
OPCION A:	Un circuito multiplicador binario.	
OBGION B	TT 1 1 1 1 A 111	

Un circuito lógico de 2n salidas.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

PREG20241102004 5045. En un sistema trifásico conexión en estrella la tensión de línea es figual a:  OPCION A: La raíz cuadrada de 2 veces la tensión de fase.  OPCION B: La raíz cuadrada de 3 veces la tensión de fase.  OPCION C: Es igual a la tensión de fase.  PREG20241102004 5046. En un sistema trifásico con cargas ideales, ¿qué valor toma la corriente del neutro?  OPCION A: 0 (cero).  OPCION B: La multiplicación vectorial de las 3 corrientes.  OPCION C: La suma matemática de las corrientes de fase.  PREG20241102004 5047. En un rectificador de media onda sin capacitor: C 8  OPCION A: La corriente circula solo por la carga.  OPCION B: La tensión de salida es continua.  OPCION C: La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.  PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la resistencia medida entre A y B valga Rx?  OPCION A: R1 = Rx.  OPCION B: R1 = 2 Rx.  OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito? A  OPCION A: R1 = 30 ohmios.  OPCION C: R1 = 30 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION B: Baja.  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.  OPCION B: Más vueltas de alambre en su primario y en su secundario.  OPCION C: Igual cantidad de vueltas de alambre en su primario y en su secundario.	OPCION C:	Un circuito de 2n entradas y una salida.	
6 igual a: OPCION A: La raíz cuadrada de 2 veces la tensión de fase. OPCION B: La raíz cuadrada de 3 veces la tensión de fase. OPCION C: Es igual a la tensión de fase. OPCION C: Es igual a la tensión de fase.  PREG20241102004 5046. En un sistema trifásico con cargas ideales, ¿qué valor toma la corriente del neutro? OPCION A: 0 (cero). OPCION B: La multiplicación vectorial de las 3 corrientes. OPCION C: La suma matemática de las corrientes de fase.  PREG20241102004 5047. En un rectificador de media onda sin capacitor: C 8  OPCION A: La corriente circula solo por la carga. OPCION B: La tensión de salida es continua. OPCION C: La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.  PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la resistencia medida entre A y B valga Rx? OPCION A: R1 = Rx. OPCION B: R1 = 2 Rx. OPCION B: R1 = 2 Rx. OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito? OPCION A: R1 = 30 ohmios. OPCION B: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION A: Indistintamente alta o baja. OPCION B: Baja. OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener: OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su primario.	DDEC20241102004	5045 Form distance wife in a second to the late of the	D
OPCION B: La raíz cuadrada de 3 veces la tensión de fase.  OPCION C: Es igual a la tensión de fase.  PREG20241102004 5046. En un sistema trifásico con cargas ideales, ¿qué valor toma la corriente del neutro?  OPCION A: 0 (cero).  OPCION B: La multiplicación vectorial de las 3 corrientes.  OPCION C: La suma matemática de las corrientes de fase.  PREG20241102004 5047. En un rectificador de media onda sin capacitor: C 8  OPCION A: La corriente circula solo por la carga.  OPCION B: La tensión de salida es continua.  OPCION C: La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.  PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la corriente media entre A y B valga Rx?  OPCION A: R1 = Rx.  OPCION B: R1 = 2 Rx.  OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  OPCION A: R1 = 30 ohmios.  OPCION B: R1 = 30 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.  OPCION B: Más vueltas de alambre en su primario que en su primario.			В
PREG20241102004 5046. En un sistema trifásico con cargas ideales, ¿qué valor toma la 7 corriente del neutro?  OPCION A: 0 (cero).  OPCION B: La multiplicación vectorial de las 3 corrientes.  OPCION C: La suma matemática de las corrientes de fase.  PREG20241102004 5047. En un rectificador de media onda sin capacitor: C 8  OPCION A: La corriente circula solo por la carga.  OPCION B: La tensión de salida es continua.  OPCION C: La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.  PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la 7 resistencia medida entre A y B valga Rx?  OPCION A: R1 = Rx.  OPCION B: R1 = 2 Rx.  OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  OPCION A: R1 = 30 ohmios.  OPCION B: R1 = 130 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION A: Indistintamente alta o baja.  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe 2 tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su secundario.  OPCION A: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	<b>OPCION A:</b>	La raíz cuadrada de 2 veces la tensión de fase.	
PREG20241102004 5046. En un sistema trifásico con cargas ideales, ¿qué valor toma la 7 corriente del neutro?  OPCION A: 0 (cero).  OPCION B: La multiplicación vectorial de las 3 corrientes.  OPCION C: La suma matemática de las corrientes de fase.  PREG20241102004 5047. En un rectificador de media onda sin capacitor: C 8  OPCION A: La corriente circula solo por la carga.  OPCION B: La tensión de salida es continua.  OPCION C: La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.  PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la resistencia medida entre A y B valga Rx?  OPCION A: R1 = Rx.  OPCION B: R1 = 2 Rx.  OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito? A  OPCION B: R1 = 30 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION A: Indistintamente alta o baja.  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe 2 tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.  OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	<b>OPCION B:</b>	La raíz cuadrada de 3 veces la tensión de fase.	
OPCION A: 0 (cero). OPCION B: La multiplicación vectorial de las 3 corrientes. OPCION C: La suma matemática de las corrientes de fase.  PREG20241102004 5047. En un rectificador de media onda sin capacitor: C 8 OPCION A: La corriente circula solo por la carga. OPCION B: La tensión de salida es continua. OPCION C: La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.  PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la resistencia medida entre A y B valga Rx? OPCION A: R1 = Rx. OPCION B: R1 = 2 Rx. OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito? A 0 OPCION A: R1 = 30 ohmios. OPCION B: R1 = 130 ohmios. OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION A: Indistintamente alta o baja. OPCION B: Baja. OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe 2 tener: OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario. OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	<b>OPCION C:</b>	Es igual a la tensión de fase.	
OPCION A: 0 (cero). OPCION B: La multiplicación vectorial de las 3 corrientes. OPCION C: La suma matemática de las corrientes de fase.  PREG20241102004 5047. En un rectificador de media onda sin capacitor: C 8 OPCION A: La corriente circula solo por la carga. OPCION B: La tensión de salida es continua. OPCION C: La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.  PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la resistencia medida entre A y B valga Rx? OPCION A: R1 = Rx. OPCION B: R1 = 2 Rx. OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito? A 0 OPCION A: R1 = 30 ohmios. OPCION B: R1 = 130 ohmios. OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION A: Indistintamente alta o baja. OPCION B: Baja. OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe 2 tener: OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario. OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.			
OPCION B: La multiplicación vectorial de las 3 corrientes.  OPCION C: La suma matemática de las corrientes de fase.  PREG20241102004 5047. En un rectificador de media onda sin capacitor: C  8  OPCION A: La corriente circula solo por la carga.  OPCION B: La tensión de salida es continua.  OPCION C: La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.  PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la resistencia medida entre A y B valga Rx?  OPCION A: R1 = Rx.  OPCION B: R1 = 2 Rx.  OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito? A  OPCION A: R1 = 30 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna: }  OPCION A: Indistintamente alta o baja.  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.  OPCION B: Más vueltas de alambre en su primario que en su primario.		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	A
PREG20241102004 5047. En un rectificador de media onda sin capacitor:  C 8  OPCION A: La corriente circula solo por la carga. OPCION B: La tensión de salida es continua. OPCION C: La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.  PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la resistencia medida entre A y B valga Rx?  OPCION A: R1 = Rx. OPCION B: R1 = 2 Rx. OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  A 0  OPCION A: R1 = 30 ohmios. OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 130 ohmios. OPCION C: R1 = 130 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION A: Indistintamente alta o baja. OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su primario.	<b>OPCION A:</b>	0 (cero).	
PREG20241102004 5047. En un rectificador de media onda sin capacitor:  C 8  OPCION A: La corriente circula solo por la carga.  OPCION B: La tensión de salida es continua.  OPCION C: La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.  PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la 9 resistencia medida entre A y B valga Rx?  OPCION A: R1 = Rx.  OPCION B: R1 = 2 Rx.  OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  OPCION A: R1 = 30 ohmios.  OPCION B: R1 = 130 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION A: Indistintamente alta o baja.  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe 2 tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su primario.	<b>OPCION B:</b>	La multiplicación vectorial de las 3 corrientes.	
OPCION A: La corriente circula solo por la carga. OPCION B: La tensión de salida es continua. OPCION C: La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.  PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la resistencia medida entre A y B valga Rx?  OPCION A: R1 = Rx. OPCION B: R1 = 2 Rx. OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  A  OPCION A: R1 = 30 ohmios. OPCION B: R1 = 130 ohmios. OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION A: Indistintamente alta o baja. OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario. OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	<b>OPCION C:</b>	La suma matemática de las corrientes de fase.	
OPCION A: La corriente circula solo por la carga. OPCION B: La tensión de salida es continua. OPCION C: La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.  PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la cesistencia medida entre A y B valga Rx?  OPCION A: R1 = Rx. OPCION B: R1 = 2 Rx. OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  OPCION A: R1 = 30 ohmios. OPCION B: R1 = 130 ohmios. OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION B: Baja. OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario. OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.			
OPCION B: La tensión de salida es continua.  OPCION C: La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.  PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la resistencia medida entre A y B valga Rx?  OPCION A: R1 = Rx.  OPCION B: R1 = 2 Rx.  OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  A OOPCION A: R1 = 30 ohmios.  OPCION B: R1 = 130 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION A: Indistintamente alta o baja.  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.  OPCION B: Más vueltas de alambre en su primario que en su primario.		5047. En un rectificador de media onda sin capacitor:	С
PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  PREG20241102005 5050. Un amperímetro por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION A: Indistintamente alta o baja.  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su primario.	<b>OPCION A:</b>	La corriente circula solo por la carga.	
PREG20241102004 5048. En el siguiente circuito, ¿cuánto tiene que valer R1 para que la resistencia medida entre A y B valga Rx?  OPCION A: R1 = Rx. OPCION B: R1 = 2 Rx. OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  OPCION A: R1 = 30 ohmios. OPCION B: R1 = 130 ohmios. OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna: }  OPCION A: Indistintamente alta o baja. OPCION B: Baja. OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario. OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	<b>OPCION B:</b>	La tensión de salida es continua.	
9 resistencia medida entre A y B valga Rx?  OPCION A: R1 = Rx.  OPCION B: R1 = 2 Rx.  OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  OPCION A: R1 = 30 ohmios.  OPCION B: R1 = 130 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION A: Indistintamente alta o baja.  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.  OPCION B: Más vueltas de alambre en su primario que en su primario.	<b>OPCION C:</b>	La corriente en la carga es igual a la corriente en el diodo.	
9 resistencia medida entre A y B valga Rx?  OPCION A: R1 = Rx.  OPCION B: R1 = 2 Rx.  OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  OPCION A: R1 = 30 ohmios.  OPCION B: R1 = 130 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION A: Indistintamente alta o baja.  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.  OPCION B: Más vueltas de alambre en su primario que en su primario.			
OPCION B: R1 = 2 Rx. OPCION C: R1 = Rx / 2.  PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  A OPCION A: R1 = 30 ohmios. OPCION B: R1 = 130 ohmios. OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:} OPCION A: Indistintamente alta o baja. OPCION B: Baja. OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener: OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario. OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.			C
PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  OPCION A: R1 = 30 ohmios. OPCION B: R1 = 130 ohmios. OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un l circuito, debe presentar una resistencia interna:} OPCION A: Indistintamente alta o baja. OPCION B: Baja. OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener: OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario. OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	<b>OPCION A:</b>	R1 = Rx.	
PREG20241102005 5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?  OPCION A: R1 = 30 ohmios. OPCION B: R1 = 130 ohmios. OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION A: Indistintamente alta o baja. OPCION B: Baja. OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener: OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario. OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	<b>OPCION B:</b>	R1 = 2 Rx.	
OPCION A: R1 = 30 ohmios. OPCION B: R1 = 130 ohmios. OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un l circuito, debe presentar una resistencia interna:} OPCION A: Indistintamente alta o baja. OPCION B: Baja. OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener: OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario. OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	OPCION C:	R1 = Rx / 2.	
OPCION B: R1 = 130 ohmios. OPCION C: R1 = 20 ohmios.  PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION A: Indistintamente alta o baja. OPCION B: Baja. OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener: OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario. OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.		5049. ¿Qué valor tiene R1 en el siguiente circuito?	A
PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION A: Indistintamente alta o baja.  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.  OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	<b>OPCION A:</b>	R1 = 30 ohmios.	
PREG20241102005 5050. Un amperímetro, por la forma como debe ser conectado en un circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION A: Indistintamente alta o baja.  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.  OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	<b>OPCION B:</b>	R1 = 130 ohmios.	
1 circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION A: Indistintamente alta o baja.  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.  OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	<b>OPCION C:</b>	R1 = 20 ohmios.	
1 circuito, debe presentar una resistencia interna:}  OPCION A: Indistintamente alta o baja.  OPCION B: Baja.  OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.  OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.			
OPCION B: Baja. OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener: OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario. OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	PREG20241102005		В
OPCION C: Elevada.  PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe tener:  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.  OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	<b>OPCION A:</b>	Indistintamente alta o baja.	
PREG20241102005 5051. Un transformador usado para reducir su voltaje de entrada debe 2  OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.  OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	<b>OPCION B:</b>	Baja.	
<ul> <li>tener:</li> <li>OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.</li> <li>OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.</li> </ul>	OPCION C:	Elevada.	
<ul> <li>tener:</li> <li>OPCION A: Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.</li> <li>OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.</li> </ul>			
OPCION B: Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.		-	A
1 1	OPCION A:	Más vueltas de alambre en su primario que en su secundario.	
<b>OPCION C:</b> Igual cantidad de vueltas de alambre en su primario y en su secundario.	<b>OPCION B:</b>	Más vueltas de alambre en su secundario que en su primario.	
	<b>OPCION C:</b>	Igual cantidad de vueltas de alambre en su primario y en su secundario.	

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

Pag: 144 PREG20241102005 5052. ¿Cuál de los siguientes estados respecto a la compuerta lógica es В verdadero? **OPCION A:** Un ingreso de 1 producirá un cero en la salida. **OPCION B:** Un ingreso de 1 producirá en 1 en la salida. **OPCION C:** Todos los ingresos deben ser 1 para producir un 1 en la salida. PREG20241102005 5053. Una resistencia de 4,7K; 5% tiene en su cuerpo los siguientes В colores: **OPCION A:** Naranja – Gris – Rojo – Plateado. **OPCION B:** Amarillo – Violeta – Rojo – Dorado. Amarillo – Violeta – Naranja – Dorado. **OPCION C:** PREG20241102005 5054. Dos capacitores de 10µF se conectan en serie y el conjunto en В paralelo a un condensador de 2µF (todos los condensadores son electrolíticos) La capacidad equivalente es de 12µF. **OPCION A: OPCION B:** La capacidad equivalente es de 7µF. **OPCION C:** La capacidad equivalente es de 4µF. PREG20241102005 5055. ¿Qué es el período de una onda? A **OPCION A:** El tiempo necesario para completar un ciclo. **OPCION B:** La cantidad de grados en un ciclo. **OPCION C:** La amplitud de la onda. PREG20241102005 5056. ¿Qué indica el voltímetro en el siguiente circuito? C **OPCION A:** 110V. **OPCION B:** 330V. **OPCION C:** 0V. PREG20241102003 5032. ¿Qué fórmula corresponde a la intensidad de corriente? B **OPCION A:**  $I = Q \times T$ . **OPCION B:** I = Q / T. **OPCION C:**  $I = V \times R$ .  $\mathbf{C}$ PREG20241102003 5033. Una batería de 12,6V, 8Ampers-hora, suministra energía a un receptor que usa 50 Vatios y a un sistema de radar que usa 300 Vatios; 4 ¿cuánto durará la batería? 27.7 horas. **OPCION A: OPCION B:** 1 hora. **OPCION C:** 17 minutos ó 0,3 horas.

**OPCION C:** 

Se atraen.

### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:46

		Pag:	145
PREG20241102005	5057. Si a un imán permanente en forma de barra lo partimos por la mitad, ¿qué ocurre?		В
<b>OPCION A:</b>	Ambas partes pierden su magnetismo.		
<b>OPCION B:</b>	Se forman dos imanes.		
<b>OPCION C:</b>	No se puede partir, la fuerza magnética se lo impide.		
PREG20241102005 9	5058. Si un conductor abierto se mueve dentro de un campo magnét cortando líneas de fuerza, ¿qué ocurre con el conductor?	tico	A
<b>OPCION A:</b>	Se induce en sus extremos una fuerza electromotriz.		
<b>OPCION B:</b>	Se induce en sus extremos una corriente eléctrica.		
<b>OPCION C:</b>	No ocurre nada.		
PREG20241102006 0	5059. ¿Qué ocurre si enfrentamos dos imanes por sus polos norte?		В
OPCION A:	Se induce una f.e.m.		
<b>OPCION B:</b>	Se repelen.		