

TEMA: TEM2024111222 HABILITACIÓN DE CÉLULA – SISTEMAS DE
2 PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS 2023

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241101102 2	8997. ¿En qué área de una aeronave se encontraría un detector de monóxido de carbono?: OPCION A: En el compartimiento calentador por combustión en superficie. OPCION B: Cabina de pilotaje (cockpit) y/o cabina. OPCION C: Motor y/o barquilla.	B
PREG20241101102 3	8998. ¿Qué ocurre cuando un detector visual de humo es activado?: OPCION A: Un timbre de alarma dentro del indicador alerta automáticamente. OPCION B: Una lámpara dentro del indicador se ilumina automáticamente. OPCION C: La lámpara de prueba se ilumina y es provista una alarma automáticamente.	B
PREG20241101102 4	8999. Los tipos de agentes de extinción de incendios para aquellos producidos en el interior de una aeronave son: OPCION A: Agua, dióxido de carbono, producto químico en polvo e hidrocarburos halogenados. OPCION B: Agua, producto químico en polvo, bromato de metilo y clorobromometano. OPCION C: Agua, tetracloruro de carbono, dióxido de carbono, y producto químico en polvo.	A
PREG20241101102 5	9000. Cuando las muestras de aire contienen monóxido de carbono, ¿De qué color se tornarán los detectores de portadores de monóxido de carbono que contienen gel de sílice amarillo?: OPCION A: Azul. OPCION B: Verde. OPCION C: Rojo.	B
PREG20241101102 6	9001. Los instrumentos de detección de humo están clasificados por su método de: OPCION A: Construcción. OPCION B: Mantenimiento. OPCION C: Detección.	C
PREG20241101102 7	9002. Los detectores de humo que usan una medición de la transmisibilidad de luz en el aire son llamados: OPCION A: Dispositivos electromecánicos. OPCION B: Dispositivos fotoeléctricos. OPCION C: Dispositivos visuales.	B

PREG202411011028	9003. Una unidad de prueba, portable, de monóxido de carbono, contaminada, sería retornada al servicio por:	B
OPCION A:	Calentamiento del elemento de indicación hasta 300°F para reactivar el químico.	
OPCION B:	Instalación de un elemento indicativo nuevo.	
OPCION C:	Evacuación del elemento de indicación con dióxido de carbono.	
PREG202411011029	9004. ¿Qué sistema de detección de fuego mide el aumento de temperatura comparado a una temperatura de referencia?:	C
OPCION A:	Sistema de circuito continuo Fenwal.	
OPCION B:	Sistema de elemento continuo de Lindberg.	
OPCION C:	Sistema termopar.	
PREG202411011030	9005. Un extintor de incendios, manual, de dióxido de carbono (CO2) puede ser usado en un incendio eléctrico si:	A
OPCION A:	La bocina no es metálica.	
OPCION B:	La manija está aislada.	
OPCION C:	La bocina no es magnética.	
PREG202411011031	9006. El apropiado agente extintor de incendios para usar en un incendio de frenos de una aeronave es:	C
OPCION A:	Agua.	
OPCION B:	Dióxido de carbono.	
OPCION C:	Producto de polvo químico.	
PREG202411011032	9007. El humo en el compartimiento de carga y/o equipaje de una aeronave, ¿por cuál instrumento es comúnmente detectado?:	B
OPCION A:	Reactor químico.	
OPCION B:	Celda fotoeléctrica.	
OPCION C:	Sensor de olor.	
PREG202411011033	9008. Los detectores de humo por refracción de luz son activados cuando el detector:	B
OPCION A:	Mide una reducción en la cantidad de luz visible e infrarroja en el área circundante.	
OPCION B:	Detecta la luz reflejada de las partículas de humo que pasa a través de la cámara.	
OPCION C:	Usa ionización inducida por radiación para detectar la presencia de humo.	
PREG202411011034	9009. ¿Por qué el sistema de detección de fuego Fenwal usa detectores de ubicación en cableado en paralelo entre dos circuitos separados?:	C
OPCION A:	Porque una unidad de control es usada para aislar el sistema defectuoso en caso de una falla.	

OPCION B: Porque esta instalación es igual para dos sistemas: un sistema principal y un sistema de reserva.

OPCION C: Porque puede existir un corto en cualquiera de los circuitos sin que cause una alarma de incendio falsa.

PREG20241101103 5 9010. Un recipiente del extintor de incendio puede ser revisado para determinar su carga por: B

OPCION A: La conexión de un manómetro remoto.

OPCION B: El pesado del recipiente y su contenido.

OPCION C: Una prueba hidrostática.

PREG20241101103 6 9011. ¿Cuál es el código de colores de las líneas de extintores de incendios?: A

OPCION A: Marrón.

OPCION B: Amarillo.

OPCION C: Rojo y verde.

PREG20241101103 7 9012. La causa más común de falsas alarmas de incendio en los sistemas de detección de fuego de cable continuo es: C

OPCION A: Ruteado o sujeción inapropiada de los cables.

OPCION B: Humedad.

OPCION C: Secciones del sensor con hendiduras, torceduras o aplastadas.

PREG20241101103 8 9013. Un termopar en un sistema de detección de fuego causa que el sistema de alarma opere porque: A

OPCION A: Genera una pequeña corriente cuando es calentado.

OPCION B: El calor disminuye su resistencia eléctrica.

OPCION C: Se expande cuando es calentado y genera una tierra para el sistema de alarma.

PREG20241101103 9 9014. El sistema de alerta de fuego termopar es activado por: C

OPCION A: Una temperatura determinada.

OPCION B: Una caída de la resistencia del núcleo.

OPCION C: Un gradiente del aumento de temperatura.

PREG20241101104 0 9015. Cuando son usados en sistemas de detección de fuego que tienen una única luz indicadora, los interruptores térmicos son conectados en: A

OPCION A: Paralelo entre ellos y en serie con la luz.

OPCION B: Serie entre ellos y con la luz.

OPCION C: Serie entre ellos y en paralelo con la luz.

PREG20241101104 1 9016. Los sistemas de extinción de incendios incorporados en aeronaves son comúnmente cargados con: B

OPCION A: Dióxido de carbono y nitrógeno.

OPCION B: Hidrocarburos halogenados y nitrógeno.

OPCION C: Bicarbonato de sodio y nitrógeno.

PREG20241101104 2 9017. En referencia a sistemas de extinción de incendios de aeronaves: B
(1) Durante la remoción o instalación, los terminales de los cartuchos de descarga deberían ser conectados a tierra o cortados.
(2) Antes de conectar los terminales del cartucho al sistema eléctrico, el sistema debería ser verificado con un voltímetro para ver que no exista voltaje en las conexiones del terminal.
Con respecto a las afirmaciones anteriores:

OPCION A: Solamente la afirmación (2) es verdadera.

OPCION B: Ambas afirmaciones son verdaderas.

OPCION C: Ninguna de las afirmaciones es verdadera.

PREG20241101104 3 9018. ¿Qué método es usado para detectar la descarga térmica de un B
sistema extintor de incendios incorporado?:

OPCION A: Una decoloración del disco de plástico amarillo en la línea de descarga térmica.

OPCION B: Una ruptura del disco de plástico rojo en la línea de descarga térmica.

OPCION C: La pérdida del enchufe térmico desde el lado del cilindro.

PREG20241101104 4 9019. Los interruptores térmicos de un sistema de detección de fuego B
(de circuito simple) del tipo interruptor térmico bimetálico son unidades sensibles al calor que completan el circuito a una determinada temperatura. Estos son conectados en:

OPCION A: Paralelo entre ellos, y en paralelo con las luces indicadoras.

OPCION B: Paralelo entre ellos, pero en serie con las luces indicadoras.

OPCION C: Serie entre ellos, pero en paralelo con las luces indicadoras.

PREG20241101104 5 9020. (En referencia al Figura 21). Utilizando la tabla, determinar el C
rango de temperatura para un recipiente de almacenado de agente de extinción de incendios con una presión de 330 PSIG (presión leída en el manómetro). (Considerar 330 PSIG para ambas presiones, máxima y mínima):

OPCION A: 47 a 73°F.

OPCION B: 47 a 71°F.

OPCION C: 45 a 73°F.

PREG20241101104 6 9021. (En referencia al Figura 21). Determinar qué presión es aceptable A
para un extintor de incendios cuando la temperatura del área circundante es 33°F (Redondear al número entero más cercano):

OPCION A: 215 a 302 PSIG.

OPCION B: 214 a 301 PSIG.

OPCION C: 215 a 301 PSIG

PREG20241101104 7	9022. En una inspección periódica de los recipientes de los extintores de incendios, la presión no se encontraba entre los límites mínimo y máximo. ¿Qué procedimiento debería ser realizado?:	B
OPCION A:	Liberar la presión si esta está por encima de los límites.	
OPCION B:	Reemplazar el recipiente del extintor.	
OPCION C:	Incrementar la presión si está por debajo de los límites.	
PREG20241101104 8	9023. En algunos sistemas de extinción de incendios, la evidencia de que el sistema ha sido descargado intencionalmente es indicado por la ausencia de:	C
OPCION A:	Un disco rojo en un lado del fuselaje.	
OPCION B:	Un disco verde en un lado del fuselaje.	
OPCION C:	Un disco amarillo en un lado del fuselaje.	
PREG20241101104 9	9024. Si un cartucho del extintor de incendios es removido de una válvula de descarga, este debería ser:	B
OPCION A:	Verificado por presión.	
OPCION B:	Usado solamente en el conjunto de válvula de descarga original.	
OPCION C:	Reemplazado con un nuevo cartucho.	
PREG20241101105 0	9025. ¿Cuáles de los siguientes son precauciones contra incendios los cuales deben ser observadas cuando se trabaja en un sistema de oxígeno?:	C
OPCION A:	Exhibición de carteles de “NO FUMAR”, mantener todas las herramientas y el equipo de trabajo para el oxígeno libre de aceite o grasa, evitar la verificación de equipos de radio o sistemas eléctricos.	
OPCION B:	Exhibición de carteles de “NO FUMAR”, proveer equipo adecuado para combatir incendios, evitar la verificación de equipos de radio o sistemas eléctricos.	
OPCION C:	Exhibición de carteles de “NO FUMAR”, proveer equipo adecuado para combatir incendios, mantener todas las herramientas y el equipo de trabajo para el oxígeno libre de aceite o grasa, evitar la verificación de equipos de radio o sistemas eléctricos.	
PREG20241101105 1	9026. ¿Qué agente de extinción de incendios es considerado a ser el menos tóxico?:	B
OPCION A:	Dióxido de carbono.	
OPCION B:	Bromotrifluormetano (Halón 1301).	
OPCION C:	Bromoclorometano (Halón 1011).	
PREG20241101105 2	9027. El mantenimiento de sistemas de detección de fuego incluye:	C
OPCION A:	La reparación de los elementos sensores dañados.	
OPCION B:	La remoción del cable excesivo o del material del elemento.	
OPCION C:	El reemplazo de los elementos sensores dañados.	

PREG202411011053	9028. Un detonador, como el usado en un sistema de protección contra incendios, es:	B
OPCION A:	Un dispositivo sensor de temperatura.	
OPCION B:	Un dispositivo que causa que el agente de extinción de incendios sea liberado.	
OPCION C:	Una sonda usada para instalar discos frágiles en botellas extintoras.	
