

TEMA: TEM2024111320 SISTEMAS DE LUBRICACIÓN 2023
8

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241103041 0	8411. ¿Cuál será el resultado de operar un motor a temperaturas extremadamente elevadas usando un lubricante recomendado por el fabricante para temperaturas mucho menores?:	C
OPCION A:	La presión de aceite será mayor que la normal.	
OPCION B:	La temperatura de aceite y la presión de aceite serán mayores que las normales.	
OPCION C:	La presión de aceite será menor que la normal.	
PREG20241103041 1	8412. (1) Los aceites de motores de turbina de gas y de motores alternativos pueden ser mezclados o usados de forma intercambiable. (2) La mayoría de aceites de motores de turbina de gas son sintéticos. Con respecto a las afirmaciones anteriores:	A
OPCION A:	Solo la (2) es verdadera.	
OPCION B:	Ambas son verdaderas.	
OPCION C:	Ninguna de las dos son verdaderas.	
PREG20241103041 2	8413. Un separador de aceite es generalmente asociado ¿con cuál de los siguientes?:	B
OPCION A:	Bomba de presión de aceite accionada por motor.	
OPCION B:	Bomba de vacío accionada por motor.	
OPCION C:	Filtro de aceite Cuno.	
PREG20241103041 3	8414. El tiempo requerido en segundos para que exactamente 60 centímetros cúbicos de aceite fluyan a través de un orificio precisamente calibrado a una temperatura específica es registrado como una medición de:	C
OPCION A:	El punto de inflamación del aceite.	
OPCION B:	El peso específico del aceite.	
OPCION C:	La viscosidad del aceite.	
PREG20241103041 4	8415. ¿Sobre qué cualidad o característica está basado el índice de viscosidad de un aceite lubricante?:	B
OPCION A:	En su resistencia a fluir a una temperatura estándar comparada a un aceite de base parafínica de alto grado a la misma temperatura.	
OPCION B:	En la rapidez de cambio de la viscosidad con el cambio de temperatura.	
OPCION C:	En la variación del flujo a través de un orificio a una temperatura estándar.	
PREG20241103041 5	8416. Los aceites lubricantes con clasificaciones de elevado índice de viscosidad son aceites:	A
OPCION A:	En los cuales la viscosidad no varía mucho con los cambios de temperatura.	

OPCION B: En los cuales la viscosidad varía considerablemente con los cambios de temperatura.

OPCION C: Los cuales tienen elevados número SAE.

PREG20241103041 8417. Comparado con los aceites de motores alternativos, los tipos de aceite usados en motores de turbina: C

OPCION A: Son requeridos para conducir y dispersar un mayor nivel de combustión por productos.

OPCION B: Pueden permitir alguna formación de carbón de mayor nivel en el motor.

OPCION C: Tienen una menor tendencia a producir laca o coque.

PREG20241103041 8418. El aceite utilizado en motores alternativos tiene una viscosidad relativamente alta debido a: C

OPCION A: La reducida capacidad del aceite liviano a mantener una adecuada resistencia de película en altitud (presión atmosférica reducida).

OPCION B: Las velocidades de rotación relativamente elevadas.

OPCION C: Las grandes tolerancias y altas temperaturas de operación.

PREG20241103041 8419. Si todos los demás requerimientos pueden ser cumplidos, ¿qué tipo de aceite debería ser usado para alcanzar teóricamente la lubricación perfecta de un motor?: A

OPCION A: El aceite más liviano que permanecerá en el lugar a lubricar y mantendrá una resistencia de película razonable.

OPCION B: Un aceite que combine elevada viscosidad y baja demulsibilidad.

OPCION C: Un aceite que combine un bajo índice de viscosidad y un elevado número de neutralización.

PREG20241103041 8421. ¿Cuál de estas características es deseable en el aceite de un motor de turbina?: B

OPCION A: Bajo punto de inflamación.

OPCION B: Elevado punto de inflamación.

OPCION C: Elevada volatilidad.

PREG20241103042 8422. La viscosidad de un líquido es una medida de su: A

OPCION A: Resistencia a fluir

OPCION B: Rapidez de cambio de la fricción interna con cambio en la temperatura.

OPCION C: Peso o densidad.

PREG20241103042 8423. ¿Qué tipo de sistema de aceite es usualmente encontrado en motores de turbina?: A

OPCION A: Colector seco, de presión y rociado.

OPCION B: Colector seco, de baño y salpicadura.

OPCION C: Colector húmedo, de rociado y salpicadura.

PREG20241103042 2	8424. ¿Cuál de los siguientes factores ayuda a determinar el grado apropiado de aceite para usar en un motor en particular?:	C
OPCION A:	Lubricación adecuada en varias actitudes de vuelo.	
OPCION B:	Introducción positiva de aceite a los rodamientos.	
OPCION C:	Velocidad de operación de los rodamientos.	
PREG20241103042 3	8425. El peso específico es una comparación del peso de una sustancia con el peso de un volumen igual de:	B
OPCION A:	Aceite a una temperatura específica.	
OPCION B:	Agua destilada a una temperatura específica.	
OPCION C:	Mercurio a una temperatura específica.	
PREG20241103042 4	8426. ¿Cuál de los siguientes tiene el mayor efecto en la viscosidad de un aceite lubricante?:	A
OPCION A:	Temperatura.	
OPCION B:	RPM del motor.	
OPCION C:	Presión del sistema.	
PREG20241103042 5	8427. ¿Qué ventaja tienen los lubricantes de base mineral sobre los lubricantes de base vegetal usados en motores de aeronaves?:	B
OPCION A:	Capacidad refrigerante.	
OPCION B:	Estabilidad química.	
OPCION C:	Resistencia a la fricción.	
PREG20241103042 6	8428. Los lubricantes de motores de aeronaves recomendados son:	B
OPCION A:	De base animal, mineral o sintética.	
OPCION B:	De base mineral o sintética.	
OPCION C:	De base vegetal, mineral o sintética.	
PREG20241103042 7	8429. Las presiones altas de engranajes y las altas velocidades de rozamiento como ocurre con los engranajes cilíndricos de dentadura recta, requieren el uso de:	A
OPCION A:	Un lubricante de presión extrema (EP).	
OPCION B:	Un aceite de base mineral monogrado.	
OPCION C:	Un aceite detergente de ceniza metálica.	
PREG20241103042 8	8430. Los fabricantes normalmente requieren el mantenimiento de motores de turbina dentro un corto tiempo después del corte del motor principalmente para:	A
OPCION A:	Prevenir el abastecimiento excesivo.	
OPCION B:	Ayudar a diluir y neutralizar cualquier contaminante que pueda estar presente en el sistema de aceite del motor.	

OPCION C: Proporcionar una mejor indicación de cualquier pérdida de aceite en el sistema.

PREG20241103042 8431. ¿Qué tipo de aceite recomiendan la mayoría de las fabricantes de B
9 motores para realizar el asentamiento de un motor alternativo nuevo?:

OPCION A: Un aceite dispersante sin cenizas.

OPCION B: Un aceite mineral monogrado.

OPCION C: Un aceite semisintético.

PREG20241103043 8432. ¿Qué tipo de aceite recomiendan la mayoría de fabricantes de B
0 motores luego de realizar el asentamiento de un motor alternativo nuevo?:

OPCION A: Un aceite detergente de cenizas metálicas.

OPCION B: Un aceite dispersante sin cenizas.

OPCION C: Un aceite mineral monogrado.

PREG20241103043 8433. El tipo de bombas de aceite más comúnmente usado en motores A
1 de turbina es clasificado como:

OPCION A: De desplazamiento positivo.

OPCION B: De desplazamiento variable.

OPCION C: De velocidad constante.

PREG20241103043 8434. Como regla general, la regulación de mezcla en un motor A
2 alternativo que opera a la potencia de despegue o cerca de ésta, que proporciona la mejor refrigeración, es:

OPCION A: Completamente rica.

OPCION B: Pobre.

OPCION C: Completamente pobre.

PREG20241103043 8435. El regulador de temperatura de aceite del motor está usualmente B
3 ubicado entre ¿cuál de los siguientes en un motor alternativo de colector seco?:

OPCION A: La bomba de suministro de aceite del motor y el sistema de lubricación interno.

OPCION B: La salida de la bomba de recuperación y el tanque de almacenamiento de aceite.

OPCION C: El tanque de almacenamiento de aceite y la bomba de suministro de aceite del motor.

PREG20241103043 8436. ¿Qué ocurrirá con el aceite de retorno si la línea de aceite entre la B
4 bomba de recuperación y el enfriador se separan?:

OPCION A: El aceite se acumulará en el motor.

OPCION B: El aceite de retorno será bombeado hacia el exterior.

OPCION C: La válvula de retención de la línea de recuperación se cerrará y forzará al aceite a pasar directamente al lado de admisión de la bomba de presión.

PREG20241103043 5	8437. Operando a RPM de crucero, parte del aceite fluirá a través de la válvula de alivio de una bomba de aceite para engranajes del motor. Esto es normal cuando la válvula de alivio es ajustada a una presión la cual es:	B
OPCION A:	Menor que la presión de entrada de la bomba.	
OPCION B:	Menor que las capacidades de la bomba de presión.	
OPCION C:	Mayor que las capacidades de la bomba de presión.	
PREG20241103043 6	8438. (1) El combustible puede ser usado para enfriar el aceite en motores de turbina de gas. (2) El aire de presión dinámica puede ser usado para enfriar el aceite en motores de turbina. Con respecto a las afirmaciones anteriores:	C
OPCION A:	Solamente la (1) es verdadera.	
OPCION B:	Solamente la (2) es verdadera.	
OPCION C:	Ambas son verdaderas.	
PREG20241103043 7	8439. En un sistema de aceite de un motor alternativo, el indicador de temperatura mide la temperatura del aceite:	A
OPCION A:	En un punto luego de que el aceite ha pasado a través del enfriador.	
OPCION B:	Mientras el aceite se encuentra en el área más caliente del motor.	
OPCION C:	Inmediatamente antes de que el aceite ingrese al enfriador.	
PREG20241103043 8	8440. El rodamiento principal amortiguado con aceite utilizado en algunos motores de turbina es usado para:	B
OPCION A:	Proveer lubricación de rodamientos desde el inicio de la rotación de arranque hasta que la presión de aceite normal se estabiliza.	
OPCION B:	Proveer una fina película de aceite entre el anillo exterior y el alojamiento del rodamiento a fin de reducir la tendencia a la vibración en el sistema rotor, y permitir una ligera desalineación.	
OPCION C:	Amortiguar los aumentos repentinos en la presión de aceite para los rodamientos.	
PREG20241103043 9	8441. �Cu�l es el propósito de los filtros de aceite de última oportunidad?:	B
OPCION A:	Prevenir daños a la boquilla del rociador de aceite.	
OPCION B:	Filtrar el aceite inmediatamente antes que ingrese a los rodamientos principales.	
OPCION C:	Asegurar un suministro de aceite limpio al sistema de lubricación.	
PREG20241103044 0	8442. En un motor de reacción el cual utiliza un intercambiador de calor de combustible – aceite la temperatura del aceite es controlada por una válvula termostática que regula el flujo de:	C
OPCION A:	Combustible a través del intercambiador de calor.	
OPCION B:	Ambos, combustible y aceite a través del intercambiador de calor.	

OPCION C: Aceite a través del intercambiador de calor.

PREG20241103044 8443. ¿Qué evita que la presión dentro del tanque de aceite de lubricación sobrepase o caiga por debajo de la presión de ambiente (motor alternativo)?:

1 C

OPCION A: La válvula de retención del tanque de aceite.

OPCION B: La válvula de alivio de la presión de aceite.

OPCION C: El respiradero del tanque de aceite.

PREG20241103044 8444. En un motor de turbina de flujo axial, el aire sangrado del compresor es usado a veces para ayudar en la refrigeración de:

2 C

OPCION A: El combustible.

OPCION B: Los alabes guía de entrada.

OPCION C: La turbina, las aletas, los álabes y los rodamientos.

PREG20241103044 8445. ¿De cuál de los siguientes componentes de motores de turbina capta la mayoría del calor el aceite?:

3 C

OPCION A: Acoplamiento del rotor.

OPCION B: Rodamiento del compresor.

OPCION C: Rodamiento de la turbina.

PREG20241103044 8446. ¿Cuál de las siguientes es una función del intercambiador de calor de combustible – aceite en un motor turborreactor?:

4 C

OPCION A: Ventilar el combustible.

OPCION B: Emulsionar el aceite.

OPCION C: Incrementar la temperatura del combustible.

PREG20241103044 8447. ¿Con qué palabra deben estar marcados los orificios de llenado del tanque de aceite de motores de turbina?

5 C

OPCION A: "OIL" y el tipo y grado del mismo especificados por el fabricante.

OPCION B: "OIL" y la capacidad del tanque.

OPCION C: "OIL".

PREG20241103044 8447.1. Los orificios de llenado del tanque de aceite en motores alternativos están marcados con la palabra:

6 C

OPCION A: "OIL" y la capacidad del tanque, de acuerdo con LAR 45.

OPCION B: "OIL", tipo y grado de acuerdo con LAR 33.

OPCION C: "OIL", de acuerdo con LAR 25.

PREG20241103044 8448. Luego de realizar una reparación de soldadura a un tanque de aceite tipo presurizado de un motor de turbina, el tanque debería ser verificado por presión a:

7 A

OPCION A: No menos de 5 PSI más la presión de operación máxima del tanque.

OPCION B: No menos de 5 PSI más la presión de operación promedio del tanque.

OPCION C: 5 PSI.

PREG20241103044 8 8449. ¿Por qué son utilizadas boquillas de orificios fijos en el sistema de lubricación de motores de turbina de gas?: A

OPCION A: Para proveer un flujo de aceite relativamente constante a los rodamientos principales en todas las velocidades del motor.

OPCION B: Para mantener la contrapresión en la bomba de aceite, en consecuencia previniendo un bloqueo neumático.

OPCION C: Para proteger las empaquetaduras de aceite previniendo la excesiva presión a las cavidades de los rodamientos.

PREG20241103044 9 8450. La posible falla relacionada a partículas de metales ferrosos en el aceite de un motor de turbina, causa que un detector magnético de indicación (eléctrica) de fragmentos indiquen su presencia: B

OPCION A: Perturbando las líneas de flujo magnético alrededor de la punta del detector.

OPCION B: Formando un puente en la abertura entre el electrodo central del detector (positivo) y los electrodos a tierra.

OPCION C: Generando una pequeña corriente eléctrica que es causada por las partículas que están en contacto con la punta del detector de material distinto.

PREG20241103045 0 8451. ¿Cuál sería el resultado probable si la válvula de alivio de presión del sistema de aceite de un motor de turbina se quedase atascada en la posición abierta?: C

OPCION A: Aumento de presión del aceite.

OPCION B: Disminución de temperatura del aceite.

OPCION C: Lubricación insuficiente.

PREG20241103045 1 8452. ¿Cuál es el propósito principal del intercambiador de calor de aceite a combustible?: B

OPCION A: Enfriar el combustible.

OPCION B: Enfriar el aceite.

OPCION C: Remover el aire del aceite.

PREG20241103045 2 8453. ¿Qué unidad en un sistema de lubricación de un motor de una aeronave es ajustada para mantener la presión deseada del sistema?: A

OPCION A: Válvula de alivio de presión de aceite.

OPCION B: Válvula de viscosidad de aceite.

OPCION C: Bomba de aceite.

PREG20241103045 3 8454. La baja presión de aceite puede ser perjudicial para los componentes internos del motor. Sin embargo, la elevada presión de aceite: A

OPCION A: Debería ser limitada a las recomendaciones del fabricante del motor.

OPCION B: Tiene efecto despreciable.

OPCION C: No ocurrirá debido a las pérdidas de presión alrededor de los rodamientos.

PREG20241103045 8455. ¿Cuál es el propósito principal del sistema de presurización del respiradero de aceite que es utilizado en motores de turbina?: C

OPCION A: Prevenir la formación de espuma en el aceite.

OPCION B: Permitir la aireación del aceite para mejorar la lubricación debido a la niebla de aire/aceite.

OPCION C: Proporcionar un patrón de rociado de aceite adecuado desde los inyectores de aceite de los cojinetes maestros.

PREG20241103045 8456. El propósito de dirigir aire sangrado a la carcasa exterior de la turbina en algunos motores es: A

OPCION A: Proveer la holgura óptima de la punta del álabe de la turbina controlando la expansión térmica.

OPCION B: Proveer hasta el ciento por ciento de extracción de la energía cinética del flujo de gases.

OPCION C: Permitir la operación en un ambiente térmico entre 600° a 800°F por encima de los límites de temperatura de los álabes y aletas de la turbina.

PREG20241103045 8457. Algunos motores alternativos grandes utilizan una válvula de alivio compensadora de presión de aceite para: A

OPCION A: Proveer una alta presión de aceite cuando el aceite está frío y automáticamente disminuir la presión cuando éste se calienta.

OPCION B: Compensar los cambios en la presión atmosférica que acompañan los cambios de altitud.

OPCION C: Mantener automáticamente la presión de aceite estable si el aceite está caliente o frío.

PREG20241103045 8458. A fin de aliviar la presión excesiva de la bomba en un sistema de aceite interno del motor, la mayoría de motores son equipados con: C

OPCION A: Un respiradero.

OPCION B: Una válvula de derivación.

OPCION C: Una válvula de alivio.

PREG20241103045 8459. ¿Cuál es la fuente de la mayoría del calor que es absorbido por el aceite lubricante en un motor alternativo?: C

OPCION A: Rodamientos principales del cigüeñal.

OPCION B: Válvulas de escape.

OPCION C: Pistones y paredes de cilindros.

PREG20241103045 8460. ¿Cómo son lubricados normalmente los dientes de engranajes en la sección de accesorios de un motor?: A

OPCION A: Por salpicado o rociado de aceite.

OPCION B: Sumergiendo la porción de rodamientos de carga en aceite.

OPCION C: Envolviendo la porción de rodamientos de carga con deflectores o alojamientos dentro de los cuales la presión de aceite pueda ser mantenida.

PREG20241103046 8461. ¿Cuál es el propósito de la válvula de retención usada generalmente en un sistema de lubricación de colector seco?: B
0

OPCION A: Para prevenir que la bomba de recuperación pierda el purgado.

OPCION B: Para prevenir que el aceite gotee desde el tanque de abastecimiento dentro del cárter durante los períodos de inoperatividad.

OPCION C: Para prevenir que el aceite de la bomba de presión ingrese en el sistema de recuperación.

PREG20241103046 8462. De los siguientes, identifique el factor que tiene el menor efecto en el consumo de aceite de un motor específico: A
1

OPCION A: Eficiencia mecánica.

OPCION B: RPM del motor.

OPCION C: Características lubricantes.

PREG20241103046 8463. ¿Cómo es recolectado el aceite que es retornado al cárter por el anillo de aceite del pistón?: B
2

OPCION A: Por debajo de las ranuras verticales cortadas en la pared del pistón entre las ranuras de los anillos del pistón y el cuerpo inferior del mismo.

OPCION B: A través de orificios perforados en las ranuras de los anillos del pistón.

OPCION C: A través de orificios perforados en la depresión del eje del pistón.

PREG20241103046 8464. ¿Cuál de los siguientes componentes del sistema de lubricación nunca es ubicado entre la bomba de presión y el sistema de presión del motor?: B
3

OPCION A: El indicador de temperatura del aceite.

OPCION B: La línea de combustible para el sistema de dilución de aceite.

OPCION C: La válvula de retención.

PREG20241103046 8465. Como una ayuda para arranques en climas fríos, el sistema de dilución de aceite diluye el aceite con: C
4

OPCION A: Kerosene.

OPCION B: Alcohol.

OPCION C: Gasolina.

PREG20241103046 8466. La regulación básica de la válvula de alivio de presión aceite para un motor que ha salido de una reparación general recientemente es realizada: C
5

OPCION A: Dentro de los primeros 30 segundos de operación del motor.

OPCION B: Cuando el aceite está a una temperatura mayor a la normal para asegurar la elevada presión de aceite a la temperatura de aceite normal.

OPCION C: En el taller de reparación general.

PREG20241103046 8467. ¿Dónde está ubicado el bulbo de temperatura del aceite en un motor alternativo de colector seco?: A
6

OPCION A: En la línea de entrada de aceite.

OPCION B: En el refrigerante del aceite.

OPCION C: En la línea de salida de aceite.

PREG20241103046 8468. Las paredes de los cilindros son lubricadas usualmente: A
7

OPCION A: Por salpicado o rociado de aceite.

OPCION B: Por un sistema de presión directo alimentado a través del cigüeñal, las varillas de acoplamiento y los ejes de pistones hasta las ranuras de los anillos de regulación en el pistón.

OPCION C: Por el aceite que es recogido por el anillo de regulación de aceite cuando el pistón se encuentra en el punto muerto inferior.

PREG20241103046 8469. Si un elemento filtrante de aceite se obstruyese completamente: C
8

OPCION A: El suministro de aceite al motor será obstruido.

OPCION B: El aceite será derivado de vuelta al tanque ubicado al interior del depósito de aceite donde los residuos y materias extrañas se sedimentarán antes de pasar a través del motor.

OPCION C: La válvula de derivación se abrirá y la bomba de aceite suministrará aceite no filtrado al motor.

PREG20241103046 8470. La acumulación de aceite en los cilindros de un motor en línea invertido y en los cilindros inferiores de un motor radial es normalmente reducida o evitada por: C
9

OPCION A: Los anillos de regulación de aceite invertidos.

OPCION B: La dirección del aceite de lubricación del mecanismo de operación de la válvula a una bomba de recuperación independiente.

OPCION C: Las faldas de cilindros extendidas.

PREG20241103047 8471. ¿Cuál es el principal propósito de cambiar los aceites lubricantes de motores en períodos predeterminados?: B
0

OPCION A: Porque el aceite se diluye con la gasolina que pasa por los pistones hacia el cárter.

OPCION B: Porque el aceite se contamina con humedad, ácidos, y partículas sólidas suspendidas finamente divididas.

OPCION C: Porque exponer al calor y al oxígeno causa una disminución en la capacidad de mantener una película bajo carga.

PREG20241103047 8472. ¿Qué determina el tamaño mínimo de partícula el cual será excluido o filtrado por un filtro tipo cuno (de filtración de borde de discos apilados)?: B
1

OPCION A: El espesor del disco.

OPCION B: El espesor del separador.

OPCION C: Ambos, el número de discos y el espesor en el conjunto.

PREG20241103047 8473. ¿Cuál es el propósito principal del tanque ubicado al interior del depósito de suministro de aceite de algunas instalaciones de motores de colector seco?: A

OPCION A: Reducir el tiempo requerido para calentar el aceite hasta la temperatura de operación.

OPCION B: Reducir la aireación superficial del aceite caliente y por lo tanto reducir la oxidación y la formación de residuos.

OPCION C: Impartir un movimiento centrífugo al aceite que ingresa al tanque para que de esta forma las partículas extrañas se separen con mayor facilidad.

PREG20241103047 8474. El propósito de la válvula de control de flujo en un sistema de aceite de un motor alternativo es: A

OPCION A: Dirigir el aceite a través o alrededor del enfriador de aceite.

OPCION B: Entregar aceite frío al tanque al interior del depósito de aceite.

OPCION C: Compensar los incrementos volumétricos debido a la formación de espuma en el aceite.

PREG20241103047 8475. ¿Dónde están ubicadas usualmente las cámaras de sedimentos cuando son utilizadas en sistemas de lubricación de motores?: A

OPCION A: En los codos del cigüeñal.

OPCION B: Adyacente a las bombas de recuperación.

OPCION C: En el tanque de almacenamiento de aceite.

PREG20241103047 8476. ¿Por qué un tanque de aceite de un motor alternativo en un sistema de lubricación de colector seco es equipado con un conducto de ventilación?: C

OPCION A: Para evitar la acumulación de presión en el cárter del motor.

OPCION B: Para eliminar la formación de espuma en el tanque de aceite.

OPCION C: Para evitar la acumulación de presión en el tanque de aceite.

PREG20241103047 8477. La acumulación excesiva de aceite en las paredes de los cilindros de un motor alternativo es evitada por: C

OPCION A: La forma del diseño de la falda del pistón.

OPCION B: El sangrado de presión interna del motor que pasa por las ranuras de los anillos.

OPCION C: Anillos de regulación de aceite en los pistones.

PREG20241103047 7	8478. (1) Los sistemas de lubricación de colector húmedo son usados más comúnmente en motores de turbina de gas (2) En la mayoría de tanques de aceite de motores de turbina, una ligera presurización del tanque es deseada para asegurar un flujo positivo del aceite. Con respecto a las afirmaciones anteriores: OPCION A: Ambas son verdaderas. OPCION B: Solo la (2) es verdadera. OPCION C: Ninguna es verdadera.	B
PREG20241103047 8	8479. La capacidad de bombeo de la bomba de recuperación en un sistema de lubricación de un motor de colector seco es: OPCION A: Mayor que la capacidad de la bomba de suministro de aceite. OPCION B: Menor que la capacidad de la bomba de suministro de aceite. OPCION C: Usualmente igual a la capacidad de la bomba de suministro de aceite a fin de mantener condiciones de lubricación constantes.	A
PREG20241103047 9	8480. ¿En cuál de las siguientes situaciones la válvula de derivación automática del enfriador de aceite se abrirá completamente?: OPCION A: Cuando la temperatura del aceite esté por encima de la temperatura de operación normal. OPCION B: Cuando la temperatura del aceite esté por debajo de la temperatura de operación normal. OPCION C: Cuando el motor sea detenido sin ningún flujo de aceite después de la puesta en marcha.	B
PREG20241103048 0	8481. A fin de mantener una presión de aceite constante a medida que las holguras entre las partes móviles de un motor aumentan por medio del desgaste normal, la salida de la bomba: OPCION A: Aumenta ya que la resistencia ofrecida al flujo de aceite se incrementa. OPCION B: Permanece relativamente constante (a cualquier RPM) con menos aceite devuelto a la entrada de la bomba por la válvula de alivio. OPCION C: Permanece relativamente constante (a cualquier RPM) con más aceite devuelto a la entrada de la bomba por la válvula de alivio.	B
PREG20241103048 1	8482. Los conjuntos de válvulas de motores alternativos de cilindros opuestos son lubricados por medio de: OPCION A: Un sistema alimentado por gravedad. OPCION B: Salpicado y rociado. OPCION C: Un sistema de presión.	C
PREG20241103048 2	8483. ¿Qué sucederá si un filtro de aceite se obstruyese completamente?: OPCION A: El aceite fluirá a una velocidad reducida a través del sistema. OPCION B: El aceite que fluye para el motor se detendrá. OPCION C: El aceite fluirá a la velocidad normal a través del sistema.	C

PREG20241103048 3	8484. Un sistema de lubricación de colector seco de un motor de turbina de un diseño de alta presión, integral:	B
OPCION A:	No tiene intercambiador de calor.	
OPCION B:	Consiste de los subsistemas de presión, respiración y recuperación.	
OPCION C:	Almacena el aceite en el cárter del motor.	
PREG20241103048 4	8485. Los filtros de última oportunidad del sistema de lubricación en motores de turbina son limpiados usualmente:	C
OPCION A:	Durante la inspección anual.	
OPCION B:	Durante la inspección de 100 horas.	
OPCION C:	Durante la revisión y reparación general (overhaul).	
PREG20241103048 5	8486. ¿Cómo son lubricados los pernos de los pistones de la mayoría de motores de aeronaves?:	B
OPCION A:	Por aceite a presión que pasa a través de un agujero perforado en el brazo de la varilla de acoplamiento.	
OPCION B:	Por aceite el cual es rociado o arrojado por la biela maestra o varilla de acoplamiento.	
OPCION C:	Por la acción de los anillos de regulación de aceite y los orificios en las ranuras de los anillos que dirigen el aceite al perno y al soporte del mismo.	
PREG20241103048 6	8487. El conducto de ventilación que conecta el tanque de suministro de aceite y el motor en algunas instalaciones de un motor de colector seco permite que:	C
OPCION A:	Se efectué la presurización del suministro de aceite para prevenir la cavitación de la bomba de abastecimiento.	
OPCION B:	Los vapores de aceite del motor sean condensados y drenados hasta el tanque de suministro de aceite.	
OPCION C:	El tanque de aceite sea ventilado a través del venteo normal del motor.	
PREG20241103048 7	8488. Una válvula de alivio de presión del sistema de lubricación de un motor está ubicada usualmente entre:	C
OPCION A:	El enfriador de aceite y la bomba de recuperación.	
OPCION B:	La bomba de recuperación y el sistema externo de aceite.	
OPCION C:	La bomba y el sistema interno de aceite.	
PREG20241103048 8	8489. ¿Dónde está expuesto el aceite de un motor alternativo de colector seco a la unidad sensora de la válvula de control de temperatura?:	A
OPCION A:	En la entrada del enfriador de aceite.	
OPCION B:	En la salida del motor	
OPCION C:	En la entrada del motor.	

PREG20241103048 8490. ¿Bajo cuál de las siguientes condiciones se abre la válvula reguladora de flujo del enfriador de aceite en un motor alternativo?: B
9

OPCION A: Cuando la temperatura del aceite que retorna del motor es demasiado elevada.

OPCION B: Cuando la temperatura del aceite que retorna del motor es demasiado baja.

OPCION C: Cuando el volumen de salida de la bomba de recuperación excede el volumen de entrada de la bomba de motor.

PREG20241103049 8491. El propósito de una válvula de alivio instalada en el sistema de ventilación del tanque de aceite de un motor de turbina es: A
0

OPCION A: Prevenir la cavitación de la bomba de aceite manteniendo una presión constante en la entrada de la bomba de aceite.

OPCION B: Mantener la presión interna de aire del tanque al nivel atmosférico independientemente de altura o los cambios de esta.

OPCION C: Mantener una presión interna positiva en el tanque de aceite después de la detención del motor para prevenir la cavitación de la bomba de aceite en el arranque.

PREG20241103049 8492. En un motor alternativo, el aceite es dirigido desde la válvula de alivio de presión al lado de entrada de: C
1

OPCION A: La bomba de recuperación.

OPCION B: El regulador de temperatura de aceite.

OPCION C: La bomba de presión.

PREG20241103049 8493. Si el aceite en el núcleo del enfriador y la camisa anular se congelase, ¿qué unidad evitará daños al enfriador?: C
2

OPCION A: La válvula de alivio de presión de aceite.

OPCION B: La válvula de control de flujo de aire.

OPCION C: La válvula de protección de sobrepresión.

PREG20241103049 8494. La fuente principal de contaminación del aceite en un motor alternativo que opera de forma normal es: C
3

OPCION A: Los sedimentos metálicos como resultado del desgaste del motor.

OPCION B: El polvo atmosférico y polución.

OPCION C: Los residuos de combustión debido a la fuga de gases de la cámara de combustión y al desplazamiento de aceite a las paredes de los cilindros.

PREG20241103049 8495. Una caída en la presión de aceite puede ser causada por: C
4

OPCION A: El regulador de temperatura atascado abierto.

OPCION B: La válvula de derivación atascada abierta.

OPCION C: Material extraño bajo la válvula de alivio.

PREG20241103049 8496. ¿En qué punto del sistema actúa el filtro principal de aceite?: C
5

- OPCION A:** Inmediatamente después de que el aceite sale de la bomba de recuperación.
- OPCION B:** Inmediatamente antes de que el aceite entra a la bomba de presión.
- OPCION C:** A medida que sale de la bomba de presión.

PREG20241103049 8497. ¿Qué tipo válvula evita el ingreso de aceite a la caja principal de accesorios cuando el motor no se encuentra en funcionamiento?: C

- OPCION A:** Válvula de derivación.
- OPCION B:** Válvula de alivio.
- OPCION C:** Válvula de retención.

PREG20241103049 8498. Un tanque de aceite que tiene una capacidad de 5 galones debe tener un espacio de expansión de: A

- OPCION A:** Dos cuartos.
- OPCION B:** Cuatro cuartos.
- OPCION C:** Cuatro cuartos.

PREG20241103049 8499. Como una regla general, una pequeña cantidad de partículas borrosas o una pasta metálica gris en un detector magnético de un motor de turbina: A

- OPCION A:** Es considerado a ser el resultado del desgaste normal.
- OPCION B:** Indica una falla inminente de algún componente.
- OPCION C:** Indica un desgaste general acelerado.

PREG20241103049 8500. ¿Por qué es requerido el espacio de expansión en un tanque de suministro de aceite de un motor?: B

- OPCION A:** Para eliminar la formación de espuma en el aceite.
- OPCION B:** Para la expansión del aceite y la recolección de espuma.
- OPCION C:** Para la ventilación apropiada del tanque de aceite.

PREG20241103050 8501. El propósito de una cámara de alojamiento en un tanque de aceite de un motor de turbina es proporcionar: C

- OPCION A:** Un punto de recolección para los sedimentos.
- OPCION B:** Un suministro de aceite presurizado a la entrada de la bomba de aceite.
- OPCION C:** Separación del aire que ingresa del aceite de retorno.

PREG20241103050 8502. ¿Cuál de los siguientes tipos de rodamientos deben ser lubricados continuamente por aceite a presión?: C

- OPCION A:** De bolas.
- OPCION B:** De rodillos.
- OPCION C:** Planos.

