

**TEMA:** TEM2024111322 HABILITACIÓN DE SISTEMA MOTOPROPULSOR –  
4 INSPECCIÓN DE MOTOR 2023

<b>COD PREG:</b>	<b>PREGUNTA:</b>	<b>RPTA:</b>
PREG20241103022 9	8228. (En referencia a la Figura 1). Determinar qué parte de la Directriz de Aeronavegabilidad (AD) es aplicable para el motor de modelo y serie O-690, N° de serie 5863-40 con 283 horas de tiempo de servicio:	A
<b>OPCION A:</b>	(B), (1).	
<b>OPCION B:</b>	(A).	
<b>OPCION C:</b>	(B), (2).	
PREG20241103023 0	8229. Una aeronave Cessna 180 posee una hélice McCauley modelo N° 2A34C50/90A. La hélice es seriamente dañada en un accidente en tierra y este modelo no tiene reemplazo disponible. ¿Cuál de los siguientes debería ser utilizado para hallar un reemplazo alternativo aprobado?:	B
<b>OPCION A:</b>	Resumen de los certificados de tipo suplementarios.	
<b>OPCION B:</b>	Especificaciones de la aeronave/ Hojas de datos del certificado de tipo.	
<b>OPCION C:</b>	Especificaciones del motor y la hélice de la aeronave/ Hojas de datos del certificado de tipo.	
PREG20241103023 1	8230. ¿Cuál de los siguientes es usado para monitorear la integridad mecánica de las turbinas, así como para verificar las condiciones de operación de un motor de turbina?:	B
<b>OPCION A:</b>	Presión de aceite del motor	
<b>OPCION B:</b>	Temperatura de los gases de escape (EGT).	
<b>OPCION C:</b>	Relación de presión del motor (EPR).	
PREG20241103023 2	8231. En una aeronave de motor alternativo que utiliza un sistema silenciador de escape cubierto como una fuente para el calor de la cabina, el sistema de escape debería ser:	A
<b>OPCION A:</b>	Inspeccionado visualmente por cualquier indicación de rajaduras o debería ser realizada una prueba operacional de detección de monóxido de carbono.	
<b>OPCION B:</b>	Reemplazado en cada revisión y reparación general (overhaul) del motor alternativo por un sistema de escape nuevo o reparado o debería llevarse a cabo una prueba hidrostática.	
<b>OPCION C:</b>	Removido y el silenciador de escape verificado por rajaduras mediante el uso del método de inspección de partículas magnéticas o debería ser realizado una prueba hidrostática en el silenciador de escape.	

---

PREG20241103023 3	8232. (1) Las Directrices de Aeronavegabilidad son reglamentos de aviación y deben ser cumplidos a menos que una exención específica sea concedida. (2) Las Directrices de Aeronavegabilidad de naturaleza urgente pueden requerir el cumplimiento inmediato tras ser recibidas. Con respecto a las afirmaciones anteriores: <b>OPCION A:</b> Solamente la (1) es verdadera. <b>OPCION B:</b> Solamente la (2) es verdadera. <b>OPCION C:</b> Tanto la (1) como la (2) son verdaderas.	C
PREG20241103023 4	8234. ¿Cuándo debe ser cumplida una Directriz de Aeronavegabilidad (AD) luego de que se vuelva efectiva?: <b>OPCION A:</b> Tal como se especifica en la directriz de aeronavegabilidad (AD). <b>OPCION B:</b> Durante la siguiente inspección programada. <b>OPCION C:</b> En la siguiente revisión y reparación general (overhaul) programada.	A
PREG20241103023 5	8235. ¿Cuál de las siguientes contiene una tabla que liste los motores para los cuales es adaptable una determinada hélice?: <b>OPCION A:</b> Hojas de datos del certificado de tipo de la aeronave. <b>OPCION B:</b> Hojas de datos del certificado de tipo de la hélice. <b>OPCION C:</b> Hojas de datos del certificado de tipo del motor.	B
PREG20241103023 6	8236. ¿Cuál de las siguientes inspecciones de componentes debe ser llevado a cabo en una inspección de anual?: <b>OPCION A:</b> Verificación de la regulación interna de los magnetos. <b>OPCION B:</b> Verificación de la compresión de los cilindros. <b>OPCION C:</b> Verificación de la regulación de las válvulas.	B
PREG20241103023 7	8237. Usted se encuentra desarrollando una inspección anual en un motor de aeronave R985-22. ¿Qué indica "985"?: <b>OPCION A:</b> El desplazamiento total del pistón del motor. <b>OPCION B:</b> Los pistones bombearán a un máximo de 985 pulgadas cúbicas de aire por cada revolución del cigüeñal. <b>OPCION C:</b> El desplazamiento total del pistón de un cilindro.	A
PREG20241103023 8	8239. El enderezamiento de cigüeñales nitrurados es: <b>OPCION A:</b> Recomendado. <b>OPCION B:</b> No recomendado. <b>OPCION C:</b> Aprobado por el fabricante.	B
PREG20241103023 9	8240. El desprendimiento de pequeñas piezas de metal de superficies recubiertas, usualmente causado por un galvanizado defectuoso o por cargas excesivas, se denomina: <b>OPCION A:</b> Escamado.	A

---

---

**OPCION B:** Desgaste por fricción.

**OPCION C:** Endurecimiento.

---

PREG20241103024 8241. Cada sistema propulsor instalado en una aeronave con un certificado de aeronavegabilidad estándar debe: A  
0

**OPCION A:** Tener certificado de tipo.

**OPCION B:** Haber sido fabricado bajo el sistema TSO (Orden Técnica Estándar).

**OPCION C:** Haber sido certificado originalmente para tal aeronave.

---

PREG20241103024 8242. Una condición severa de desgaste por rozamiento o de deterioro por vibración en la cual ocurre una transferencia de metal de una parte a otra es denominada: C  
1

**OPCION A:** Rayado.

**OPCION B:** Quemadura.

**OPCION C:** Desgaste por fricción.

---

PREG20241103024 8243. Las muescas en las guías de rodamientos causadas por elevadas cargas estáticas son conocidas como: B  
2

**OPCION A:** Deterioro por vibración.

**OPCION B:** Deformación por carga.

**OPCION C:** Desgaste por fricción.

---

PREG20241103024 8244. Cuando se inspecciona un motor alternativo de una aeronave, ¿qué documento es usado para determinar si los magnetos apropiados están instalados?: C  
3

**OPCION A:** Instrucción para aeronavegabilidad continua emitido por el fabricante del motor.

**OPCION B:** Manual de mantenimiento del fabricante del motor.

**OPCION C:** Especificaciones del motor de la aeronave u hojas de datos del certificado de tipo.

---

PREG20241103024 8245. ¿Cuál de los siguientes puede inspeccionar y aprobar una reparación mayor de un motor para retornar al servicio?: C  
4

**OPCION A:** Un mecánico certificado con habilitación en estructuras y sistema motorpropulsor.

**OPCION B:** Un mecánico certificado con habilitación en sistema motorpropulsor.

**OPCION C:** Una organización de mantenimiento aprobada con capacidad para el tipo o modelo de motor.

---

PREG20241103024 8246. ¿Qué publicación es usada de guía para determinar si la reparación de un sistema propulsor es mayor o menor?: B  
5

**OPCION A:** Las Directrices de Aeronavegabilidad (DA).

**OPCION B:** Los Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos LAR 43, Apéndice 1.

**OPCION C:** Órdenes técnicas estándar.

---

---

PREG20241103024 6	8247. Los estándares de aeronavegabilidad para la emisión de los certificados de tipo para aeronaves pequeñas con asientos para nueve o menos pasajeros, en las categorías normal, utilidad y acrobacia, se pueden encontrar en:	A
<b>OPCION A:</b>	El Reglamento Aeronáutico Latinoamericano LAR 23.	
<b>OPCION B:</b>	El certificado de tipo suplementario.	
<b>OPCION C:</b>	El Reglamento Aeronáutico Latinoamericano LAR 21.	

---

PREG20241103024 7	8248. ¿Cuál de los siguientes contiene información aprobada para llevar a cabo una reparación mayor al motor de una aeronave?:	C
<b>OPCION A:</b>	Las hojas de datos del certificado de tipo del motor.	
<b>OPCION B:</b>	Los certificados de tipo suplementarios.	
<b>OPCION C:</b>	Las instrucciones de mantenimiento del fabricante aprobadas por la FAA.	

---

PREG20241103024 8	8249. ¿Qué registro/s de mantenimiento se requiere/n posterior a una reparación mayor de un motor de una aeronave?:	B
<b>OPCION A:</b>	Anotaciones en los registros de mantenimiento de motores y una lista de discrepancias para la FAA.	
<b>OPCION B:</b>	Anotaciones en el registro de mantenimiento del motor y en el Formulario 337 de la FAA.	
<b>OPCION C:</b>	Anotaciones en el libro de bitácora.	

---

PREG20241103024 9	8250. Un incidente en tierra que da como resultado la detención repentina de la hélice requeriría una inspección de excentricidad del cigüeñal. ¿Qué publicación sería usada para obtener la tolerancia de excentricidad del cigüeñal?:	A
<b>OPCION A:</b>	Las instrucciones actuales de mantenimiento del fabricante del motor.	
<b>OPCION B:</b>	La hoja de datos del certificado de tipo.	
<b>OPCION C:</b>	La circular de asesoramiento (AC) 43.13-1A, métodos aceptables, técnicas, y prácticas de inspección y reparación de aeronaves.	

---

PREG20241103025 0	8251. Seleccione la declaración de aplicabilidad de la directriz de aeronavegabilidad la cual se aplica a un motor IVO-355, número de serie T8164, con 2,100 horas de tiempo total y 300 horas desde su reconstrucción:	A
<b>OPCION A:</b>	Se aplica a todos los motores IVO-355, números de serie del T8000 al T8300, que tengan menos de 2,400 horas de tiempo total.	
<b>OPCION B:</b>	Se aplica a todos los motores IVO-355, números de serie del T8000 al T8900 con 2,400 horas o más de tiempo total.	
<b>OPCION C:</b>	Se aplica a todos los motores I.O. y TV10-355, de todos los números de serie independientemente del tiempo total o desde la revisión y reparación general (overhaul).	

---

PREG20241103025 1	8252. ¿Qué publicación contiene el tiempo de reemplazo obligatorio para las partes de un motor de turbina?:	A
<b>OPCION A:</b>	Las instrucciones de servicio del fabricante del motor.	

---

**OPCION B:** Los reglamentos federales de aviación Parte 43.

**OPCION C:** El manual de mantenimiento del fabricante del motor.

---

PREG20241103025 8253. ¿Cómo son identificados los inyectores de descarga en un motor alternativo con inyección de combustible para indicar el régimen de flujo?: A  
2

**OPCION A:** Por medio de una letra de identificación estampada en uno de los hexágonos del cuerpo del inyector.

**OPCION B:** Por medio de una placa metálica de identificación unida al cuerpo del inyector.

**OPCION C:** Por medio de códigos de colores en el cuerpo del inyector.

---

PREG20241103025 8254. ¿Qué sección en las instrucciones para la aeronavegabilidad continua está aprobada por la FAA?: C  
3

**OPCION A:** Manual o sección de mantenimiento del motor.

**OPCION B:** Manual o sección de revisión y reparación general (overhaul) del motor.

**OPCION C:** Sección de limitaciones de aeronavegabilidad.

---

PREG20241103025 8255. ¿Cuál de las siguientes condiciones usualmente no es aceptable a cualquier magnitud en álabes de turbina?: A  
4

**OPCION A:** Rajaduras.

**OPCION B:** Picaduras.

**OPCION C:** Melladuras.

---

PREG20241103025 8256. (1) Los límites de utilidad para los álabes de turbinas son mucho más rigurosos que aquellos para las aletas de la tobera de la turbina. (2) Un número limitado de pequeñas muescas y abolladuras pueden ser permitidas usualmente en cualquier área de un álabe de turbina. Con respecto a las afirmaciones anteriores: A  
5

**OPCION A:** Tanto la (1) como la (2) son verdaderas.

**OPCION B:** Ni la (1) ni la (2) son verdaderas.

**OPCION C:** Solamente la (1) es verdad.

---

