

TEMA: TEM2024111322 SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS DE MOTORES 2023
6

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241103030 9	8310. ¿Cuál de los siguientes detectores de fuego son usados comúnmente en la sección de potencia de una nacela del motor?: OPCION A: Detectores de CO (monóxido de carbono). OPCION B: Detectores de humo. OPCION C: Detectores de aumento de la relación de temperatura.	C
PREG20241103031 0	8311. ¿Cuál es la función de un sistema de detección de fuego?: OPCION A: Descargar el sistema de extinción de fuego del sistema propulsor en el origen del incendio OPCION B: Activar un dispositivo de alarma en caso de incendio en el sistema propulsor. OPCION C: Identificar la localización del incendio en el sistema propulsor.	B
PREG20241103031 1	8312. (En referencia a la Figura 2). Determinar los límites de presión del recipiente del extintor de fuego cuando la temperatura es 75°F: OPCION A: 326 mínimo y 415 máximo. OPCION B: 330 mínimo y 419 máximo. OPCION C: 338 mínimo y 424 máximo.	C
PREG20241103031 2	8313. ¿Cómo son activados la mayoría de sistemas de extinción de fuego de motores de turbina?: OPCION A: Con un cartucho de descarga eléctrica. OPCION B: Con una válvula de control remoto manual. OPCION C: Con un conjunto de varilla de empuje.	A
PREG20241103031 3	8314. ¿Cómo extingue el dióxido de carbono (CO2) el fuego del motor de una aeronave?: OPCION A: El contacto con el aire convierte el líquido en nieve y gas los cuales extinguen la llama. OPCION B: Por disminución de la temperatura hasta un punto donde la combustión no se producirá. OPCION C: Los rociadores de alta presión disminuyen la temperatura y extinguen el fuego.	A
PREG20241103031 4	8315. ¿Qué retiene la carga de nitrógeno y el agente extintor de fuego en un contenedor de alto régimen de descarga (HRD)?: OPCION A: Un disco frágil y un disco fusible. OPCION B: Un interruptor de presión y una válvula de retención en T. OPCION C: Un indicador de presión y un cartucho.	A

PREG20241103031 8316. ¿De qué tipo es el detector de fuego de circuito continuo?: B
5

OPCION A: Detector de zona.

OPCION B: Detector de recalentamiento.

OPCION C: Detector de aumento de la tasa de temperatura.

PREG20241103031 8317. ¿Cuál es el principio de operación del sensor detector de zona en C
6 un sistema de detección de incendios?:

OPCION A: Material de núcleo resistente que evita que la corriente fluya si las temperaturas son normales.

OPCION B: Un termopar convencional que produce un flujo de corriente.

OPCION C: Un interruptor térmico bimetalico que se cierra cuando se calienta a una temperatura elevada.

PREG20241103031 8318. ¿Cómo es distribuido el agente de extinción de incendios en la C
7 sección del motor?:

OPCION A: Boquillas rociadoras y bombas de fluido.

OPCION B: Presión de nitrógeno y anillos lanzadores.

OPCION C: Boquillas rociadores y tubería perforada.

PREG20241103031 8319. ¿Cuál es el agente de extinción de incendios que se usa C
8 actualmente en aviación?:

OPCION A: Dibromodifluorometano (Halon 1202).

OPCION B: Bromoclorodifluorometano (Halon 1211).

OPCION C: Halotron 1

PREG20241103031 8320. ¿Cuál de los siguientes NO es usado para detectar fuego en los A
9 carenados de motores alternativos?:

OPCION A: Detectores de humo.

OPCION B: Detectores de aumento de la tasa de temperatura.

OPCION C: Detectores de llama.

PREG20241103032 8321. ¿Cuál es el principio de operación del sensor del sistema detector B
0 de fuego de circuito cerrado?:

OPCION A: Material fusible el cual se funde a altas temperaturas.

OPCION B: Material para núcleos resistente el cual evita el flujo de corriente a temperaturas normales.

OPCION C: Un interruptor térmico bimetalico el cual se cierra cuando se calienta a una alta temperatura.

PREG20241103032 8322. El agente extintor más satisfactorio para un incendio en una A
1 tobera o en la admisión es:

OPCION A: Dióxido de carbono.

OPCION B: Productos químicos en polvo.

OPCION C: Bromuro de metilo.

PREG20241103032 2	8323. El cartucho explosivo en la válvula de descarga de un recipiente extintor de fuego es:	A
OPCION A:	Una unidad con límite de vida.	
OPCION B:	Una unidad sin límite de vida.	
OPCION C:	Disparado mecánicamente.	
PREG20241103032 3	8324. ¿Por qué un sistema de detección de fuego tipo Fenwal usa detectores de zona conectados en paralelo entre dos circuitos separados?:	C
OPCION A:	Para proveer una instalación que es igual a dos sistemas separados; un sistema primario y un sistema secundario, o de reserva.	
OPCION B:	A fin de que pueda existir una doble falla en el sistema sin activar una falsa alarma.	
OPCION C:	A fin de que pueda existir una falla simple en el sistema sin activar una falsa alarma.	
PREG20241103032 4	8325. ¿Cuál de los siguientes sistemas de detección de fuego mide el aumento de temperatura comparado a una temperatura de referencia?:	A
OPCION A:	Termopar.	
OPCION B:	Interruptor térmico.	
OPCION C:	Elemento continuo Lindberg.	
PREG20241103032 5	8326. Jalar (o bajar) una manija de fuego iluminada en un sistema de protección de fuego de una aeronave de propulsión a chorro típica; ¿comúnmente desarrolla que suceso?:	B
OPCION A:	Cierra todas las válvulas de corte del parallamas, desconecta el generador, y descarga un extintor.	
OPCION B:	Cierra la válvula de corte del paso de combustible, cierra la válvula de corte hidráulico, desconecta el campo del generador, y prepara el sistema de extinción de fuego.	
OPCION C:	Cierra la válvula de corte del paso de combustible, cierra la válvula de corte hidráulico, cierra la válvula de corte del paso de oxígeno, desconecta el campo del generador, y prepara el sistema de extinción de fuego.	
PREG20241103032 6	8327. Un sistema de detección de fuego opera bajo el principio de una acumulación de presión de gas dentro de un tubo proporcional a la temperatura. ¿Cuál de los siguientes sistemas define ésta afirmación?:	B
OPCION A:	Sistema de circuito continuo Kidde.	
OPCION B:	Sistema de elemento continuo Lindberg.	
OPCION C:	Sistema de interruptor térmico.	
PREG20241103032 7	8328. El sistema de detección de fuego que usa un solo cable rodeado por una cadena continua de refuerzos cerámicos en un tubo es el:	A
OPCION A:	Sistema Fenwal.	

OPCION B: Sistema Kidde.
OPCION C: Sistema termopar.

PREG20241103032 8329. El sistema de detección de fuego que utiliza dos cables 8 incrustados en un núcleo cerámico dentro de un tubo es el: C

OPCION A: Sistema Fenwal.
OPCION B: Sistema Lindberg.
OPCION C: Sistema Kidde.

PREG20241103032 8330. Un incendio causado por combustible o aceite es definido como: 9 A

OPCION A: Incendio clase B.
OPCION B: Incendio clase A.
OPCION C: Incendio clase C.

PREG20241103033 8331. Un sistema de detección de fuego que opera en el aumento de la 0 tasa de temperatura es un: B

OPCION A: Sistema de circuito continuo.
OPCION B: Sistema termopar.
OPCION C: Sistema de interruptor térmico.

PREG20241103033 8332. Un incendio que involucra un equipo eléctrico energizado es 1 definido como un: C

OPCION A: Incendio clase B.
OPCION B: Incendio clase D.
OPCION C: Incendio clase C.

PREG20241103033 8333. Dos sistemas de detección de fuego de circuito cerrado que no se 2 probarán de forma positiva debido a un elemento detector quebrado son: B

OPCION A: Sistema Kidde y sistema Lindberg.
OPCION B: Sistema Kidde y sistema Fenwal.
OPCION C: Sistema termopar y sistema Lindberg.

PREG20241103033 8334. En un sistema de extinción de fuego reparado, hay dos líneas 3 pequeñas funcionando desde el sistema y saliendo hacia el exterior. Estos orificios de salida de línea están cubiertos con un disco indicador de expulsión. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera?: B

OPCION A: Cuando falta el disco indicador rojo, esto indica que el sistema de extinción de fuego ha sido descargado normalmente.
OPCION B: Cuando falta el disco indicador amarillo, esto indica que el sistema de extinción de fuego ha sido descargado normalmente.
OPCION C: Cuando falta el disco indicador verde, esto indica que el sistema de extinción de fuego tuvo una descarga térmica.

PREG20241103033 8335. El agente de extinción más satisfactorio para un incendio eléctrico es: B
4

OPCION A: Tetracloruro de carbono

OPCION B: Dióxido de carbono.

OPCION C: Bromuro de metilo.

PREG20241103033 8336. ¿Cuál de los siguientes sistemas de detección de fuego detectará un incendio cuando un elemento está inoperativo pero no se comprobará cuando el circuito de prueba este energizado?: B
5

OPCION A: El sistema Kidde y el sistema termopar.

OPCION B: El sistema Kidde y el sistema Fenwal.

OPCION C: El sistema termopar y el sistema Lindberg.

PREG20241103033 8337. ¿Cuál de los siguientes sistemas de detección de fuego utilizan calor en la comprobación normal del sistema?: A
6

OPCION A: El sistema termopar y el sistema Lindberg.

OPCION B: El sistema Kidde y el sistema Fenwal.

OPCION C: El sistema termopar y el sistema Fenwal.

PREG20241103033 8338. Después de que se extingue un incendio, o una condición de recalentamiento es eliminada en una aeronave equipada con un detector de fuego Systron – Donner, el sistema de detección: B
7

OPCION A: Debe ser reajustado manualmente.

OPCION B: Se reajusta automáticamente.

OPCION C: El componente de detección debe ser reemplazado.

PREG20241103033 8339. El uso de agua en incendios clase D: B
8

OPCION A: Es más efectivo si es pulverizado en una bruma fina.

OPCION B: Avivará el fuego violentamente y puede causar explosiones.

OPCION C: No tiene efecto.

PREG20241103033 8340. Para propósitos de detección y extinción de fuego, las áreas del sistema propulsor de aeronaves están divididas en zonas de fuego basadas en: B
9

OPCION A: Secciones del motor fría y caliente.

OPCION B: El volumen y suavidad del flujo de aire a través de los compartimientos del motor.

OPCION C: Tipo y tamaño del motor.

PREG20241103034 8341. (En referencia a la Figura 3). ¿Cuáles son los límites de presión del recipiente extintor de fuego cuando la temperatura es 50° F?: C
0

OPCION A: 425 – 575 PSIG

OPCION B: 435 – 605 PSIG.

OPCION C: 475 – 625 PSIG.

