

TEMA: TEM2024111423 MECÁNICO DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES
0 GENERALIDADES – PLANOS DE AERONAVES 2023

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241105012 1	8103. ¿Qué tipo de línea es normalmente utilizado en un dibujo o plano para representar un borde u objeto no visible para el lector?:	A
OPCION A:	Línea punteada de espesor mediano.	
OPCION B:	Línea continua de espesor medio.	
OPCION C:	Línea punteada de guiones cortos y largos.	
PREG20241105012 2	8104. (En referencia a la Figura 27). En la vista isométrica de un alerón típico con peso balanceado, identifique la vista indicada por la flecha:	B
OPCION A:	1.	
OPCION B:	3.	
OPCION C:	2.	
PREG20241105012 3	8106. (En referencia a la Figura 28). Identifique la vista inferior del elemento mostrado:	A
OPCION A:	2.	
OPCION B:	3.	
OPCION C:	1.	
PREG20241105012 4	8107. Una medida específica de distancia desde un punto de referencia (datum) o desde algún otro punto identificado por el fabricante, hacia un punto en o sobre la aeronave es denominado:	C
OPCION A:	Número de zona.	
OPCION B:	Número de referencia.	
OPCION C:	Número de estación.	
PREG20241105012 5	8108. ¿Cuál afirmación es correcta con respecto a una proyección ortogonal?:	C
OPCION A:	Siempre hay dos vistas como mínimo.	
OPCION B:	Puede disponer de hasta ocho vistas.	
OPCION C:	Lo más común es dibujos de una vista, dos vistas y tres vistas.	
PREG20241105012 6	8109. (En referencia a la Figura 29). Identificar la vista lateral izquierda del objeto mostrado:	C
OPCION A:	1.	
OPCION B:	2.	
OPCION C:	3.	
PREG20241105012 7	8110. La línea usada para mostrar un borde que no es visible es una:	B
OPCION A:	Línea imaginaria.	

OPCION B: Línea oculta.

OPCION C: Línea punteada.

PREG20241105012 8110-1. ¿Qué tipo de línea de dibujo consiste en alternar líneas largas y cortas? B
8

OPCION A: Dimensión.

OPCION B: Central.

OPCION C: Oculta.

PREG20241105012 8111. (En referencia a la Figura 30). Identificar la vista inferior del objeto: A
9

OPCION A: 1.

OPCION B: 2.

OPCION C: 3.

PREG20241105013 8112. (1) Los diagramas esquemáticos indican la ubicación de componentes individuales en la aeronave. C
0 (2) Los diagramas esquemáticos indican la ubicación de componentes con respecto a otros dentro del sistema.

Con respecto a las afirmaciones anteriores:

OPCION A: Sólo la (1) es verdadera.

OPCION B: Tanto la (1) como la (2) son verdaderas.

OPCION C: Sólo la (2) es verdadera.

PREG20241105013 8113. (En referencia a la Figura 31). ¿Cuáles son los pasos de un procedimiento apropiado para realizar bocetos de reparaciones y alteraciones?: A
1

OPCION A: 3, 1, 4 y 2.

OPCION B: 4, 2, 3 y 1.

OPCION C: 1, 3, 4 y 2.

PREG20241105013 8114. ¿Cuál afirmación es aplicable cuando es utilizado un boceto para hacer una parte?: B
2

OPCION A: El boceto puede ser usado solamente si se suplementa con tres vistas de proyección ortogonal.

OPCION B: El boceto debe mostrar toda la información para fabricar la parte.

OPCION C: El boceto no necesita mostrar los detalles necesarios para la construcción.

PREG20241105013 8115. (En referencia a la Figura 32). ¿Cuál es el siguiente paso requerido para un boceto de trabajo de la ilustración?: B
3

OPCION A: Oscurecer los contornos del objeto.

OPCION B: Trazar líneas de extensión y dimensión.

OPCION C: Añadir notas, dimensiones, título y fecha.

PREG20241105013 4	8116. Para propósitos de esquematización, casi todos los objetos están compuestos por una o alguna combinación de seis vistas básicas, entre éstas se incluyen el:	B
OPCION A:	Ángulo, arco, línea, plano, cuadrado y círculo.	
OPCION B:	Triángulo, círculo, cubo, cilindro, cono y esfera.	
OPCION C:	Triángulo, plano, arco, línea, cuadrado, y polígono.	
<hr/>		
PREG20241105013 5	8116-1. En una vista de sección de un dibujo, ¿Qué secciones ilustran las partes particulares de un objeto?:	A
OPCION A:	Removida (removed).	
OPCION B:	Girada (revolved).	
OPCION C:	Media sección (half).	
<hr/>		
PREG20241105013 6	8117. ¿Cuál debería ser el primer paso al hacer el plano de una reparación en el revestimiento de un ala?:	C
OPCION A:	Dibujar líneas guía gruesas.	
OPCION B:	Trazar la reparación.	
OPCION C:	Delinear las vistas por bloques.	
<hr/>		
PREG20241105013 7	8117-1. Una manera sencilla para encontrar el centro de un círculo en un boceto o dibujo, o una pieza circular es:	A
OPCION A:	Dibujar dos cuerdas no paralelas de un lado al otro en el círculo y luego sus correspondientes líneas bisectrices perpendiculares, estas se cruzarán en el centro del círculo.	
OPCION B:	Dibujar dos cuerdas paralelas de un lado al otro en el círculo y luego sus correspondientes líneas bisectrices perpendiculares, estas se cruzarán en el centro del círculo.	
OPCION C:	Dibujar una sola cuerda en todo el círculo y luego su correspondiente línea bisectriz perpendicular.	
<hr/>		
PREG20241105013 8	8118. (1) De acuerdo con el LAR 91, las reparaciones en el recubrimiento de una aeronave deberían tener un plano dimensional detallado incluyendo en éste los records permanentes. (2) En ocasiones, un mecánico puede necesitar realizar un plano simple de la reparación propuesta para una aeronave, un nuevo diseño o una modificación. Con respecto a las afirmaciones anteriores:	B
OPCION A:	Sólo la (1) es verdadera.	
OPCION B:	Sólo la (2) es verdadera.	
OPCION C:	Tanto la (1) como la (2) son verdaderas.	
<hr/>		
PREG20241105013 9	8119. Los dibujos de trabajo pueden dividirse en tres clases. Éstas son:	B
OPCION A:	Dibujos de títulos, de instalación, y ensambles.	
OPCION B:	Dibujos de detalles, ensambles, y de instalación.	

OPCION C: Dibujos de detalles, proyecciones ortogonales y pictóricas.

PREG20241105014 8119-1. ¿Cuál es la clase de dibujo de trabajo que es la descripción/representación de una sola pieza? C

OPCION A: Dibujo de instalación.

OPCION B: Dibujo de ensambles.

OPCION C: Dibujo de detalle.

PREG20241105014 8120. Los bocetos son usualmente diseñados de forma fácil por el uso de: A

OPCION A: Papel de cuadriculado.

OPCION B: Papel blanco común.

OPCION C: Papel artístico.

PREG20241105014 8120-1. (1) Los bocetos son usualmente hechos con la ayuda de instrumentos de dibujo. C

(2) Los bocetos son usualmente más complicados de hacer cuando se usa papel cuadriculado.

Con respecto a las afirmaciones anteriores:

OPCION A: Sólo la (1) es verdadera.

OPCION B: Sólo la (2) es verdadera.

OPCION C: Ninguna de las afirmaciones es verdadera.

PREG20241105014 8121. ¿Qué símbolo de material es frecuentemente utilizado en los dibujos para representar todos los metales? B

OPCION A: Acero.

OPCION B: Hierro fundido.

OPCION C: Aluminio.

PREG20241105014 8121-1. ¿Qué se utiliza para indicar que la una superficie debe ser acabada? C

OPCION A: Tolerancias (tolerances).

OPCION B: Líneas guías (leader lines).

OPCION C: Marcas finales (finished marks).

PREG20241105014 8122. (En referencia a la Figura 33). ¿Cuál símbolo de línea de sección indica el material hierro fundido? C

OPCION A: 1.

OPCION B: 2.

OPCION C: 3.

PREG20241105014 8123. (En referencia a la Figura 34). ¿Cuál es la dimensión del bisel (borde) – (chamfer)? C

OPCION A: 1/16 x 37°.

OPCION B: 0.3125 + 0.005 - 0.

OPCION C: 0.0625 x 45°.

PREG20241105014 8124. (En referencia a la Figura 34). ¿Cuál es el máximo diámetro del agujero para el pasador de la horquilla? A

OPCION A: 0.3175.

OPCION B: 0.3130.

OPCION C: 0.31255.

PREG20241105014 8125. (En referencia a la Figura 34). ¿Cuál sería el diámetro mínimo de la culata redonda 4130 necesario para la construcción de la horquilla que produciría una superficie maquinada? B

OPCION A: 55/64 pulgada.

OPCION B: 1 pulgada.

OPCION C: 7/8 pulgada.

PREG20241105014 8126. (En referencia a la Figura 34). ¿Qué medida de taladro sería requerida para hacer el agujero del pasador? A

OPCION A: 5/16 pulgada.

OPCION B: 21/64 pulgada

OPCION C: 1/2 pulgada.

PREG20241105015 8127. La medida mostrada como ideal o de tamaño perfecto de una parte en un dibujo es: B

OPCION A: Ajustes específicos.

OPCION B: Dimensiones.

OPCION C: Tolerancias.

PREG20241105015 8128. (En referencia a la Figura 35). Identificar la línea de extensión: A

OPCION A: 3.

OPCION B: 1.

OPCION C: 4.

PREG20241105015 8129. (En referencia a la Figura 36). El diámetro de los agujeros en el objeto es de: C

OPCION A: 3/4 pulgada.

OPCION B: 31/64 pulgada.

OPCION C: 1/2 pulgada.

PREG20241105015 8130. Los números de zona en una copia heliográfica de un plano de una aeronave son utilizados para: A

OPCION A: Localizar partes, sectores y vistas sobre dibujos grandes.

OPCION B: Indicar diferentes secciones de la aeronave.

OPCION C: Localizar partes en la aeronave.

PREG20241105015 4	8130-2. ¿Cuáles de los siguientes términos son usados para identificar medidas específicas de distancia desde la referencia (datum) y/o otros puntos identificados por el fabricante, hacia los puntos dentro o en la aeronave? 1. Números de zona. 2. Números de referencias. 3. Números de estación.	B
OPCION A:	1 y 3.	
OPCION B:	3.	
OPCION C:	2	

PREG20241105015 5	8130-3. ¿Qué sistema numérico es usado para localizar las cuadernas del fuselaje?:	B
OPCION A:	Números de zona.	
OPCION B:	Números de estación.	
OPCION C:	Tolerancias.	

PREG20241105015 6	8131. Uno de los propósitos de los diagramas esquemáticos es mostrar:	A
OPCION A:	La ubicación técnica de los componentes que dentro de un sistema.	
OPCION B:	La ubicación física de los componentes dentro de un sistema.	
OPCION C:	La dimensión y forma de los componentes de un sistema.	

PREG20241105015 7	8132. Al leer un plano, una dimensión es dada como 4.387 pulgadas +0.005 -0.002. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es la correcta?:	B
OPCION A:	El tamaño máximo aceptable es 4.390 pulgadas.	
OPCION B:	El tamaño mínimo aceptable es 4.385 pulgadas.	
OPCION C:	El tamaño mínimo aceptable es 4.382 pulgadas.	

PREG20241105015 8	8133. ¿Cuál es la máxima tolerancia permisible de un cojinete si las dimensiones externas que aparecen en el plano son: 1.0625 + 0.0025 – 0.0003?:	A
OPCION A:	0.0028.	
OPCION B:	1.0650.	
OPCION C:	1.0647.	

PREG20241105015 9	8134. El dibujo esquemático de un sistema hidráulico normalmente indica:	B
OPCION A:	La ubicación específica de los componentes individuales que integran la aeronave.	
OPCION B:	La dirección del flujo del fluido a través del sistema.	
OPCION C:	La cantidad de presión en las líneas de presión, las líneas de retorno y los componentes del sistema.	

PREG20241105016 0	8135. (En referencia a la Figura 37). La distancia vertical entre el borde superior de la placa y el nivel inferior del agujero de 15/64 pulgada es:	C
OPCION A:	2.250.	
OPCION B:	2.242.	
OPCION C:	2.367.	

PREG20241105016 1	8136. (1)- No se debe hacer una medición empleando un plano a escala de la aeronave debido a las arrugas o deformaciones en el papel al ser impreso. (2)- Al hacer un dibujo de detalle, el plano a escala se hace con sumo cuidado y exactitud además de incluir las dimensiones. Con respecto a las afirmaciones anteriores:	B
OPCION A:	Sólo la (2) es verdadera.	
OPCION B:	Tanto la (1) como la (2) son verdaderas.	
OPCION C:	Ninguna es verdadera.	

PREG20241105016 2	8137. Los dibujos frecuentemente usados en los manuales de partes ilustrados son:	A
OPCION A:	Dibujos de vista detallada.	
OPCION B:	Diagramas de bloque.	
OPCION C:	Dibujos de detalle.	

PREG20241105016 3	8138. Un dibujo en el cual se muestran ensamblados los subcomponentes o las partes de la aeronave es llamado:	C
OPCION A:	Dibujo de ensamblado.	
OPCION B:	Dibujo detallado.	
OPCION C:	Dibujo de instalación.	

PREG20241105016 4	8139. ¿Qué tipo de diagrama muestra el tamaño de cable requerido para una instalación en particular?:	C
OPCION A:	Un diagrama de bloque.	
OPCION B:	Un diagrama esquemático.	
OPCION C:	Un diagrama de cableado.	

PREG20241105016 5	8139-1. ¿En qué tipo de diagrama se usan imágenes de los componentes en vez de símbolos eléctricos convencionales?:	A
OPCION A:	Un diagrama pictórico.	
OPCION B:	Un diagrama esquemático.	
OPCION C:	Un diagrama de bloque.	

PREG20241105016 6	8140. ¿Los diagramas esquemáticos son los más adecuados para cuál de los siguientes enunciados?:	C
OPCION A:	Para mostrar la vista en detalle de los componentes individuales en un sistema.	

OPCION B: Para mostrar la ubicación general y apariencia de los componentes en un sistema.

OPCION C: Para cazar la falla (troubleshooting) por mal funcionamiento de los sistemas.

PREG20241105016 8141. En la lectura de planos de aeronaves, el término "tolerancia", B
7 utilizado en relación a partes o componentes de aeronaves:

OPCION A: Es el valor de ajuste más elevado permisible para la construcción y la operación correcta para unir las partes.

OPCION B: Es la diferencia entre las dimensiones extremas permisibles que una parte puede tener y ser aún aceptable.

OPCION C: Representa el límite de compatibilidad galvánica entre diferentes tipos de materiales de unión en las partes de la aeronave.

PREG20241105016 8142. (En referencia a la Figura 38). El motor alternativo de una A
8 aeronave tiene un desplazamiento de 1,830 pulgadas cúbicas y desarrolla 1,250 HP a 2,500 RPM. ¿Cuál es la presión media efectiva al frenado (BMEP – Brake Mean Effective Pressure)?:

OPCION A: 217.

OPCION B: 205.

OPCION C: 225.

PREG20241105016 8143. (En referencia a la Figura 38). El motor alternativo de una B
9 aeronave tiene un desplazamiento de 2,800 pulgadas cúbicas, desarrolla 2,000 BHP e indica una presión media efectiva de frenado (BMEP – Brake Mean Effective Pressure) de 270. ¿Cuáles son las revoluciones del motor (en RPMS)?

OPCION A: 2200.

OPCION B: 2100.

OPCION C: 2300.

PREG20241105017 8144. (En referencia a la Figura 38). El motor alternativo de una A
0 aeronave tiene de un desplazamiento de 2,800 pulgadas cúbicas y desarrolla 2,000 BHP (caballos de fuerza de frenado) a 2,200 RPM. ¿Cuál es la presión media efectiva de frenado (BMEP – Brake Mean Effective Pressure)?:

OPCION A: 257.5.

OPCION B: 242.5.

OPCION C: 275.0.

PREG20241105017 8145. (En referencia a la Figura 39). Determinar el tamaño de un cable A
1 con una longitud de 40 pies, al aire libre, con corriente continua, que se extiende desde una barra a un equipamiento en un sistema de 28 voltios, con una carga de 15 amperios y una caída de 1 voltio:

OPCION A: N° 10.

OPCION B: N° 11.

OPCION C: N° 18.

PREG20241105017 8146. (En referencia a la Figura 39). Determinar la máxima longitud de un cable N° 16, que va a ser instalado desde una barra al equipamiento en un sistema de 28 voltios con una carga intermitente de 25 amperios y una caída de 1 voltio: A

OPCION A: 8 pies.

OPCION B: 10 pies.

OPCION C: 12 pies.

PREG20241105017 8147. (En referencia a la Figura 39). Determinar el tamaño mínimo de un cable en un rollo que transporta, por 10 pies, una corriente continua de 20 amperios, desde la barra al equipo en un sistema de 28 voltios con una caída permisible de 1 voltio: A

OPCION A: N° 12.

OPCION B: N° 14.

OPCION C: N° 16.

PREG20241105017 8148. (En referencia a la Figura 39). Determinar la longitud máxima de un cable N° 12, que puede ser utilizado entre una barra de 28 voltios y un componente que utiliza 20 amperios de carga continua al aire libre, con una caída máxima de 1 voltio: B

OPCION A: 22.5 pies.

OPCION B: 26.5 pies.

OPCION C: 12.5 pies.

PREG20241105017 8149. (En referencia a la Figura 40). Determinar la tensión apropiada de un cable de 1/8 de pulgada (cable 7 X 19) si la temperatura es 80°F: A

OPCION A: 70 libras.

OPCION B: 75 libras.

OPCION C: 80 libras.

PREG20241105017 8150. (En referencia a la Figura 40). Determinar la tensión apropiada de un cable de 3/16 (cable 7 X 19 extra flexible), si la temperatura es 87°F: B

OPCION A: 135 libras.

OPCION B: 125 libras.

OPCION C: 140 libras.

PREG20241105017 8151. (En referencia a la Figura 41). Determinar cuánto combustible será requerido para una reserva de 30 minutos operando a 2,300 revoluciones: A

OPCION A: 25.3 libras.

OPCION B: 35.5 libras.

OPCION C: 49.8 libras.

PREG20241105017 8152. (En referencia a la Figura 41). Determinar el consumo de
8 combustible si el motor opera en crucero a 2,350 revoluciones:

C

OPCION A: 49.2 libras por hora.

OPCION B: 51.2 libras por hora.

OPCION C: 55.3 libras por hora.
