

TEMA: TEM2024111523 MECÁNICO DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES
5 GENERALIDADES – OPERACIONES TERRESTRES Y
SERVICIOS 2023

COD PREG: PREG20241105036 **PREGUNTA:** 8308. Durante el arranque de una planta propulsora de turbina, **RPTA:** C
2 utilizando un arrancador neumático, se presenta un arranque retardado.
Seleccionar el procedimiento apropiado:

OPCION A: Incrementar la presión de aire al arrancador.

OPCION B: Volver a enganchar el arrancador.

OPCION C: Cortar motor.

PREG20241105036 8309. Un arranque retardado en un motor a reacción a menudo ocurren: **RPTA:** B
3

OPCION A: Por un mal funcionamiento del sistema de ignición.

OPCION B: Por el corte demasiado prematuro del arrancador.

OPCION C: Por una mezcla excesivamente rica de aire / combustible.

PREG20241105036 8310. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones refleja un requerimiento **RPTA:** C
4 típico cuando se remolca una aeronave?:

OPCION A: Descargar toda la presión hidráulica para prevenir una operación accidentada del mecanismo de retracción del tren de aterrizaje de nariz.

OPCION B: Los aviones con patín de cola deben ser remolcados hacia atrás.

OPCION C: Si la aeronave dispone de rueda de nariz direccional, se debe desconectar el brazo de bloqueo de torsión.

PREG20241105036 8311. ¿Cuáles afirmaciones son las correctas con respecto al amarre de **RPTA:** C
5 aeronaves pequeñas?:

OPCION A: La aeronave debe dirigirse a favor del viento para eliminar o minimizar la sustentación del ala.

OPCION B: Deje si seguro la rueda de nariz o la rueda de cola.

OPCION C: La cuerda de nylon o dacron es mejor que la cuerda de manila.

PREG20241105036 8312. Al aproximarse de frente a un motor turboreactor en mínimo **RPTA:** C
6 (ralentí), el área de peligro se extiende hacia adelante del motor en aproximadamente:

OPCION A: 10 pies.

OPCION B: 15 pies.

OPCION C: 25 pies.

PREG20241105036 8313. ¿Cuál de los siguientes es el agente extintor más adecuado que se **RPTA:** C
7 emplea en caso de fuego en el carburador o en la toma de entrada?:

OPCION A: Agente químico seco.

OPCION B: Agua finamente pulverizada.

OPCION C: Dióxido de carbono (CO2).

PREG202411050368	8314. (En referencia a la Figura 50). Identificar la señal para activar el rotor de un helicóptero:	B
OPCION A:	1.	
OPCION B:	3.	
OPCION C:	2.	
PREG202411050369	8315. Si un motor radial ha estado apagado por más de 30 minutos, las hélices deberían ser giradas varias revoluciones con la finalidad de:	A
OPCION A:	Verificar el bloqueo hidráulico.	
OPCION B:	Verificar pérdidas.	
OPCION C:	Cebat el motor.	
PREG202411050370	8316. El cebado de un motor horizontal opuesto de inyección de combustible se lleva a cabo colocando la palanca de control de combustible (fuel control lever) en:	C
OPCION A:	Posición IDLE CUTOFF (ralentí cortado).	
OPCION B:	Posición AUTO RICH (automático rica).	
OPCION C:	Posición FULL RICH (completamente rica).	
PREG202411050371	8317. La condición más importante que debe ser monitoreada durante la puesta en marcha tras iniciarse el flujo de combustible en un motor a turbina es:	A
OPCION A:	EGT, TIT ó ITT.	
OPCION B:	RPM.	
OPCION C:	La presión de aceite.	
PREG202411050372	8317-1. ¿Cuál de las siguientes condiciones tiene la mayor probabilidad de causar daño al motor durante la puesta en marcha de un motor a turbina?:	C
OPCION A:	Arranque colgado.	
OPCION B:	Arranque en falso.	
OPCION C:	Arranque caliente.	
PREG202411050373	8318. ¿Cómo se limpia el exceso de combustible en un motor inundado, equipado con un carburador del tipo flotante?:	A
OPCION A:	Se gira el motor con el arrancador o manualmente, se pone el control de mezcla en la posición CUTOFF (cortado), el interruptor de ignición en OFF (desconectado), y el acelerador completamente abierto, hasta eliminar la carga de combustible.	
OPCION B:	Se corta el flujo de combustible y se apaga la ignición. Se Interrumpe el intento de puesta en marcha hasta que el exceso de combustible se haya evaporado.	

OPCION C: Se gira el motor con el arrancador o manualmente, se pone el control de mezcla en la posición CUOFF (cortado), el interruptor de ignición en ON (conectado), y el acelerador, completamente abierto, hasta eliminar el exceso de combustible o hasta que arranque el motor.

PREG20241105037 8319. (En referencia a la Figura 51). ¿Cuál señal debería ser dada a una C
4 aeronave que se estaciona si se encuentra en peligro de impactar un objeto?:

OPCION A: 1 o 3.

OPCION B: 2.

OPCION C: 3.

PREG20241105037 8320. Generalmente, al ocurrir un fuego de inyección en la puesta en B
5 marcha de un motor alternativo, la primera acción consiste en:

OPCION A: Descargar dióxido de carbono de un extinguidor dentro de la toma de aire del motor.

OPCION B: Continuar la puesta en marcha y arrancar el motor si es posible.

OPCION C: Cerrar el acelerador.

PREG20241105037 8321. Cuando se enciende y se opera un motor de aeronave en tierra, la B
7 aeronave debería estar posicionada con la nariz enfrentando al viento principalmente:

OPCION A: Para ayudar a conseguir y mantener el flujo de la mezcla de aire combustible apropiado para el motor.

OPCION B: Por razones de enfriamiento del motor.

OPCION C: Para minimizar el efecto de torque del motor.

PREG20241105037 8322. Al aproximarse a la parte posterior de un motor turborreactor en B
8 mínimo (ralentí); ¿hasta dónde se extiende aproximadamente el área de peligro hacia atrás del motor?:

OPCION A: 200 pies.

OPCION B: 100 pies.

OPCION C: 50 pies.

PREG20241105037 8323. Durante la puesta en marcha de un motor de turbina se registra C
9 un caso de arranque caliente. ¿Cuál es la causa probable?:

OPCION A: Sobrecalentamiento del arrancador neumático.

OPCION B: La temperatura de aire de ambiente fue demasiado alta (más de 100° F).

OPCION C: La mezcla de aire / combustible fue excesivamente rica.

PREG20241105038 8324. ¿Qué efecto tiene sobre la eficiencia de un motor de turbina si se B
0 mezcla la gasolina de aviación con el combustible jet?:

OPCION A: Ningún efecto significativo.

OPCION B: El compuesto tetraetilo de plomo en la gasolina forma residuos en los álabes de la turbina.

OPCION C: El compuesto tetraetilo de plomo en la gasolina forma residuos en los álabes del compresor.

PREG20241105038 8325. (1)- El combustible jet tiene mayor viscosidad que la gasolina de aviación; por lo tanto, preserva mejor los contaminantes. A
1 (2)- La viscosidad no tiene relación con la contaminación del combustible.
Con respecto a las afirmaciones anteriores:

OPCION A: Sólo la (1) es verdadera.

OPCION B: Tanto la (1) como la (2) son verdaderas.

OPCION C: Ninguna es verdadera.

PREG20241105038 8326. Durante las operaciones de remolque de un avión de gran envergadura: C
2

OPCION A: Una persona debe estar en la cabina de mando para verificar si existe obstrucciones.

OPCION B: En todo momento, se debe colocar personal cerca a la nariz, a cada punta de ala y en el empenaje.

OPCION C: Una persona calificada debe estar en la cabina de mando para operar los frenos.

PREG20241105038 8327. La tendencia de orientarse al viento es la mayor al rodar: B
3

OPCION A: Cualquier tipo de avión con viento diagonal de cola.

OPCION B: Un avión del tipo patín de cola con viento cruzado directo.

OPCION C: Un avión del tipo rueda de nariz con viento en diagonal en contra.

PREG20241105038 8328. Al rodar una aeronave con un viento de cola en diagonal, los elevadores y: B
4

OPCION A: El alerón con el viento en contra debe permanecer en la posición arriba.

OPCION B: El alerón con el viento en contra debe permanecer en la posición abajo.

OPCION C: Ambos alerones deben permanecer en la posición neutral.

PREG20241105038 8329. Al rodar (o remolcar) una aeronave, una luz roja intermitente proveniente de la torre de control significa: B
5

OPCION A: Detenerse y esperar una luz verde.

OPCION B: Dejar libre la pista de despegue/rodaje inmediatamente.

OPCION C: Volver al punto inicial.

PREG20241105038 8330. Una persona debería aproximarse o alejarse de un helicóptero bajo el campo de visión del piloto si el motor está funcionando, con el fin de evitar: A
6

OPCION A: El rotor de cola.

OPCION B: El rotor principal.

OPCION C: Soplar polvo o desperdicios ocasionados por la estela del rotor.

PREG20241105038 7	8331. Al rodar (o remolcar) una aeronave, ¿qué significa una luz blanca intermitente proveniente de la torre de control?:	C
OPCION A:	Despejar inmediatamente la pista de despegue/rodaje.	
OPCION B:	Autorizado para proseguir pero con mucho cuidado.	
OPCION C:	Volver al punto inicial.	
PREG20241105038 8	8332. Al rodar (o remolcar) una aeronave, ¿qué significa una luz roja y verde alternada proveniente de la torre de control?:	B
OPCION A:	Despejar inmediatamente la pista de despegue/rodaje.	
OPCION B:	Autorizado para proseguir pero con mucho cuidado.	
OPCION C:	Volver al punto inicial.	
PREG20241105038 9	8333. Al detenerse un avión del tipo rueda de nariz después del remolque, se debería dejar la rueda de nariz:	C
OPCION A:	Sin asegurar y alineada en línea recta.	
OPCION B:	Virando a un pequeño ángulo.	
OPCION C:	Alineada directamente de frente.	
PREG20241105039 0	8334. Al comenzar a mover una aeronave, durante el rodaje resulta muy importante:	A
OPCION A:	Probar los frenos.	
OPCION B:	Probar la dirección.	
OPCION C:	Notificar a la torre de control.	
PREG20241105039 1	8335. ¿De qué color es el combustible 100LL?:	A
OPCION A:	Azul.	
OPCION B:	Incoloro.	
OPCION C:	Rojo.	
PREG20241105039 2	8336. ¿Cómo se clasifica los combustibles de aviación que poseen mayores cualidades antidetonantes que los de 100 octanos?:	C
OPCION A:	De acuerdo con los mililitros de plomo.	
OPCION B:	Por referencia al heptano normal.	
OPCION C:	Por números de rendimiento.	
PREG20241105039 3	8337. ¿Por qué se añade dibromuro de etileno a la gasolina de aviación?:	B
OPCION A:	Para remover los residuos de silicato de zinc de las bujías.	
OPCION B:	Para remover el óxido de plomo de las cámaras de combustión del cilindro.	
OPCION C:	Para incrementar el valor nominal de anti detonación del combustible.	

PREG20241105039 8338. Es ventajoso usar tanto gasolina al igual que kerosene como C
4 combustible de un motor a turbina. ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a las ventajas de cada una?:

OPCION A: El kerosene posee una energía térmica mayor por peso unitario que la gasolina.

OPCION B: La gasolina posee una energía térmica mayor por volumen unitario que el kerosene.

OPCION C: El kerosene posee una energía térmica mayor por volumen unitario que la gasolina.

PREG20241105039 8339. ¿Qué debe acompañar a la vaporización del combustible?: A
5

OPCION A: Una absorción térmica.

OPCION B: Una reducción en la presión del vapor.

OPCION C: Una reducción en el volumen.

PREG20241105039 8340. Las características de la detonación son: B
6

OPCION A: La presión del cilindro permanece igual, excesiva temperatura de cabeza de cilindro y una reducción en la potencia del motor.

OPCION B: Rápida elevación de la presión en el cilindro, excesiva temperatura de cabeza de cilindro y una reducción en la potencia del motor.

OPCION C: Rápida elevación de la presión en el cilindro, temperatura normal de cabeza de cilindro y una reducción en la potencia del motor.

PREG20241105039 8341. ¿Qué puede ocasionar un combustible que se vaporiza con C
7 demasiada facilidad?:

OPCION A: Un arranque difícil.

OPCION B: Detonación.

OPCION C: Bloqueo de Vapor.

PREG20241105039 8342. Los identificadores en forma de número del combustible jet son: C
8

OPCION A: Números de performance para designar la volatilidad del combustible.

OPCION B: Números de performance y son relativos al rendimiento del combustible en el motor de la aeronave.

OPCION C: Números de tipo y carecen de relación con el rendimiento del combustible en el motor de la aeronave.

PREG20241105039 8343. Las diferencias principales entre los combustibles de grado 100 y C
9 100LL son:

OPCION A: Volatilidad y contenido de plomo.

OPCION B: Volatilidad, contenido de plomo y color.

OPCION C: Contenido de plomo y color.

PREG20241105040 8344. Las características de la gasolina de aviación son: A
0

OPCION A: Alto valor térmico, alta volatilidad.

OPCION B: Alto valor térmico, baja volatilidad.

OPCION C: Bajo valor térmico, baja volatilidad.

PREG20241105040 8345. El tetraetilo de plomo es añadido a la gasolina de aviación para: B
1

OPCION A: Retardar la formación de corrosivos.

OPCION B: Mejorar el rendimiento de la gasolina en el motor.

OPCION C: Disolver la humedad en la gasolina.

PREG20241105040 8346. Un combustible que no se vaporiza fácilmente puede ocasionar: C
2

OPCION A: Bloqueo de vapor.

OPCION B: Detonación.

OPCION C: Un arranque difícil.
