**OPCION B:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

Pag: 1

**TEMA:** TEM2024111523 MECÁNICO DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES

8

GENERALIDADES – LIMPIEZA Y CONTROL DE

CORROSIÓN 2023

<b>COD PREG:</b>	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241105040 4	8348. ¿Cómo se pueden limpiar las partes de magnesio del motor?:	C
<b>OPCION A:</b>	Introducirlas en una solución de soda cáustica al 20%.	
<b>OPCION B:</b>	Rociarlas con MEK (Methyl Ethyl Ketone – Metil etil cetona).	
OPCION C:	Lavarlas con un solvente comercial, descarbonizar y lijar o arenar.	
PREG20241105040 5	8349. Cuando una capa superficial anodizada es dañada en servicio, esta puede ser restaurada parcialmente mediante:	В
<b>OPCION A:</b>	La aplicación de una capa delgada de mezcla de cromato de zinc.	
<b>OPCION B:</b>	Un tratamiento superficial químico.	
OPCION C:	El uso de un limpiador adecuado no agresivo.	
PREG20241105040 6	8349-1. ¿Por cuál de las siguientes razones se realiza una prueba de baño de agua?:	В
OPCION A:	Para asegurarse de que una superficie de aluminio recientemente anodizada está suficientemente cubierta.	
OPCION B:	Para asegurarse de que una superficie de metal desforrado esté perfectamente limpio.	
OPCION C:	Para asegurarse de que se ha eliminado completamente un recubrimiento anodizado antes de realizarse una conexión eléctrica.	
DDEC20241105040	0250 6 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
PREG20241105040 7	8350. Seleccionar el solvente recomendado que se debe aplicar a las superficies limpias antes de pintar:	A
OPCION A:	Nafta alifática.	
<b>OPCION B:</b>	Solvente de limpieza en seco.	
OPCION C:	Nafta aromática.	
PREG20241105040 8	8351. Las cubiertas y las superficies de drenaje de las baterías de níquel-cadmio que han sido afectadas por electrolitos deben ser neutralizadas con una solución de:	A
OPCION A:	Ácido bórico.	
<b>OPCION B:</b>	Bicarbonato de sodio.	
<b>OPCION C:</b>	Hidróxido de potasio.	
PREG20241105040 9	8352. ¿Cuáles de los siguientes elementos son de uso aceptable al utilizar agentes químicos de limpieza?	A
OPCION A:	Paños de limpieza de fibra de algodón cuando se utiliza un agente	

inflamable y un equipo de pulverización atomizadora.

y un equipo de pulverización atomizadora.

Paños de limpieza de microfibra cuando se utiliza un agente inflamable

6

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

Pag: 2

OPCION C:	Paños de limpieza de fibra sintética cuando se utiliza un agente inflamable.	
PREG20241105041 0	8353. Seleccione el solvente usado para limpiar acrílicos y caucho:	A
<b>OPCION A:</b>	Nafta alifática.	
<b>OPCION B:</b>	Metil etil cetona.	
OPCION C:	Nafta aromática.	
PREG20241105041	8354. Las superficies empalmadas causan preocupación en la limpieza química debido al peligro de:	В
<b>OPCION A:</b>	Formación de óxidos pasivos.	
<b>OPCION B:</b>	Quedar atrapados materiales corrosivos.	
OPCION C:	Formación de corrosión por incrustaciones de óxido de hierro.	
PREG20241105041 2	8355. Los productos cáusticos de limpieza usados en estructuras de aluminio tienen el efecto de producir:	С
<b>OPCION A:</b>	Oxidación pasiva.	
<b>OPCION B:</b>	Mayor resistencia a la corrosión.	
OPCION C:	Corrosión.	
PREG20241105041	8356. La corrosión por rozamiento es más probable que ocurra:	A
OPCION A:	Cuando dos superficies se ajustan firmemente, pero pueden moverse relativamente entre sí.	
<b>OPCION B:</b>	Sólo cuando dos metales diferentes están en contacto.	
OPCION C:	Cuando dos superficies se ajustan no tan firmemente y pueden moverse relativamente entre sí.	
PREG20241105041 4	8357. El óxido o la corrosión que se producen en la mayoría de los metales es el resultado de:	A
<b>OPCION A:</b>	Una tendencia de éstos a volver a su estado natural.	
OPCION B:	El bloqueo del flujo de electrones en metales homogéneos o entre metales distintos.	
OPCION C:	El flujo de electrones entre los metales desde áreas catódicas a áreas anódicas.	
PREG20241105041 5	8358. ¿Cuáles de los siguientes son los efectos deseados por utilizar Alodine en aleación de aluminio?:	C
<b>OPCION A:</b>	Una superficie de pintura lisa y mayor resistencia a la corrosión.	
<b>OPCION B:</b>	Tensiones superficiales aliviadas.	
OPCION C:	Una superficie ligeramente rugosa y mayor resistencia a la corrosión.	
PREG20241105041	8359. ¿Cuál de las condiciones señaladas NO constituye uno de los	C

requerimientos para que se produzca la corrosión?

**OPCION C:** 

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

Pag: 3

OPCION A:	La presencia de un electrolito.	
<b>OPCION B:</b>	Contacto eléctrico entre un área anódica y un área catódica.	
<b>OPCION C:</b>	La presencia de una película de óxido pasivo.	
PREG20241105041 7	8360. El levantamiento o descamación del metal en la superficie debido a la delaminación de los bordes de los granos, ocasionada por la presión de la conformación de producto residual de corrosión se le denomina:	С
<b>OPCION A:</b>	Endurecimiento.	
<b>OPCION B:</b>	Granulación.	
<b>OPCION C:</b>	Exfoliación.	
PREG20241105041 8	8361. A un tratamiento químico no electrolítico en aleaciones de aluminio para incrementar la resistencia a la corrosión y las cualidades de adherencia de pintura se le denomina:	В
OPCION A:	Anodizado.	
<b>OPCION B:</b>	Alodizado.	
OPCION C:	Dicromado.	
PREG20241105041 9	8362. ¿Cuál de los siguientes elementos son de uso aceptable en la limpieza de superficies anodizadas?	C
OPCION A:	Cepillos de lana de acero, lana de aluminio y cerdas de fibra.	
<b>OPCION B:</b>	Cepillos de alambre de latón y cepillos de alambre de acero inoxidable.	
<b>OPCION C:</b>	Cepillos de cerdas de fibra y lana de aluminio.	
PREG20241105042	8363. La corrosión intergranular en partes de aleación de aluminio:	С
OPCION A:	Puede ser detectada por picadura de la superficie y por residuo blanco y en polvo formado en la superficie del metal.	
OPCION B:	Suele aparecer como filamentos o hilos de productos de corrosión bajo una densa película de pintura.	
OPCION C:	No siempre puede ser detectada por las indicaciones en la superficie.	
PREG20241105042 1	8363-1. ¿Cuál de los siguientes podría no ser detectable incluso por medio de una cuidadosa inspección visual en superficies de partes o estructuras de aleación de aluminio?:	В
OPCION A:	Corrosión filiforme.	
<b>OPCION B:</b>	Corrosión intergranular.	
<b>OPCION C:</b>	Corrosión de grabado uniforme.	
PREG20241105042 2	8364. ¿Qué se puede usar para remover la corrosión de superficies de acero sometida a grandes esfuerzos?	В
OPCION A:	Cepillos de alambre de acero.	
OPCION B:	Hojas abrasivas de óxido de aluminio de granalla fina.	
	J	

Papel medio de carbono de silicio.

#### DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

Pag: 4

DDEC20241105042		Δ
PREG20241105042	8365. Una causa importante de la corrosión intergranular es:	A
OPCION A:	Un tratamiento térmico inadecuado.	
<b>OPCION B:</b>	Un contacto entre metales distintos.	
OPCION C:	Una aplicación inadecuada de la primera capa de pintura (primer).	
PREG20241105042 4	8366. La corrosión de las partes de magnesio deberían ser removidas con:	A
<b>OPCION A:</b>	Un cepillo duro, no metálico.	
<b>OPCION B:</b>	Un cepillo de carburo de silicio.	
<b>OPCION C:</b>	Un abrasivo de carburo de silicio.	
PREG20241105042 5	la mezcla preventiva de la corrosión en los cilindros de motores preparados para el almacenamiento?:	В
OPCION A:	El combustible podría caer en uno o más cilindros y diluir o lavar la mezcla anticorrosiva.	
<b>OPCION B:</b>	Se rompe el sello de mezcla preventiva de la corrosión.	
<b>OPCION C:</b>	Se puede dañar el motor por bloqueo hidráulico.	
PREG20241105042 6	8368. ¿Cuál de los siguientes es un primer procedimiento aceptable para ayudar a evitar rasguños cuando se limpia una superficie plástica transparente?:	В
OPCION A:	Limpiar suavemente la superficie con un paño limpio, seco y suave	
<b>OPCION B:</b>	Lavar la superficie con agua limpia.	
OPCION C:	Limpiar suavemente la superficie con un paño húmedo, limpio y suave, y con agua desmineralizada o destilada.	
PREG20241105042 7	8369. ¿Qué se debería hacer para impedir el rápido deterioro ocasionado por el aceite lubricante sobre una rueda?:	В
OPCION A:	Limpiar completamente la rueda con un trapo seco, luego enjuagarla con agua limpia.	
OPCION B:	Limpiar la rueda con un trapo seco, luego lavarla con agua y jabón y enjuagarla.	
OPCION C:	Lavar la rueda con un trapo empapado en nafta aromática y luego secarla con un trapo limpio.	
PREG20241105042 8	8370. La corrosión galvánica es más rápida y severa cuando:	C
OPCION A:	La superficie en contacto del metal catódico es más pequeña que la superficie del metal anódico.	
OPCION B:	Las superficies en contacto de los metales anódico y catódico son aproximadamente iguales.	
OPCION C:	La superficie en contacto del metal anódico es más pequeña que la superficie del metal catódico	

superficie del metal catódico.

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

Pag: 5

		-
PREG20241105042	8371. La corrosión ocasionada por la acción galvánica es el resultado	В
9	de:	D
<b>OPCION A:</b>	Excesiva anodización.	
<b>OPCION B:</b>	El contacto entre dos metales diferentes.	
OPCION C:	Excesivo ataque químico.	
PREG20241105043 0	8372. ¿Cuál de estos materiales es el más anódico?:	С
OPCION A:	Cadmio.	
<b>OPCION B:</b>	Aleación 7075-T6 de aluminio.	
<b>OPCION C:</b>	Magnesio.	
PREG20241105043 1	8373. ¿Por medio de cuál de los siguientes enunciados la superficie interior de tuberías de acero de sellado estructural serían mejor protegidos contra la corrosión?:	С
OPCION A:	Cargar las tuberías con nitrógeno seco antes de sellarlas.	
<b>OPCION B:</b>	Evacuar la humedad de las tuberías antes de sellarlas.	
<b>OPCION C:</b>	Una capa de aceite de lino.	
PREG20241105043 2	8374. ¿Cuáles de estos materiales es el más catódico?:	С
OPCION A:	Zinc.	
<b>OPCION B:</b>	Aleación 2024 de aluminio.	
<b>OPCION C:</b>	Acero inoxidable.	
PREG20241105043	8375. En los siguientes casos, ¿cuándo y/o dónde es más común que ocurra un caso de corrosión galvánica?:	В
OPCION A:	Cuando un electrolito (agua), cubre la superficie de un revestimiento de aluminio, filtrándose dentro de las rajaduras, entre uniones solapadas, y el oxígeno es excluido del área.	
OPCION B:	En la interface de un ajustador de acero y una placa de inspección de aluminio en presencia de un electrolito.	
OPCION C:	En un área de metal sin protección, expuesto a la atmósfera que contienen emanaciones de batería, expulsión de gases y contaminantes industriales.	
PREG20241105043 4	8376. Una manera de obtener mayor resistencia a la corrosión por esfuerzo es:	В
OPCION A:	Aliviando las tensiones de compresión en la superficie metálica (por tratamiento térmico).	
OPCION B:	Creando tensiones de compresión en la superficie metálica (por Shot peening).	
OPCION C:	Produciendo deformación no uniforme mientras se realiza el trabajo en frío durante el proceso de fabricación.	

# DIRECCION DE PERSONAL AERONAUTICO DPTO. DE INSTRUCCION PREGUNTAS Y OPCIONES POR TEMA

06/11/2025

10:45

	Pa	ag:	6
PREG20241105043 5	8377. (1)- En el proceso de corrosión, el área catódica o el material catódico distinto es el que se corroe.  (2)- En la serie galvánica o electroquímica de los metales, los metales más anódicos son aquellos que cederán electrones con mayor facilidad		В
<b>OPCION A:</b>	Sólo la (1) es verdadera.		
<b>OPCION B:</b>	Sólo la (2) es verdadera.		
<b>OPCION C:</b>	Tanto la (1) como la (2) son verdaderas.		
PREG20241105043	8378. ¿Qué ocurre si el mercurio se derrama sobre el aluminio?:		C
OPCION A:	Incrementa la susceptibilidad a la fragilidad.		
OPCION B:	Puede originar resistencia despareja a la corrosión si hubiese estado en contacto prolongado.	Į.	
OPCION C:	Origina corrosión rápida y severa muy difícil de controlar.		
PREG20241105040	8347. Una razón básica del por qué los compuestos limpiadores ordinarios o no aprobados no deberían ser usados cuando se lava un avión, es porque su uso puede ocasionar:		A
OPCION A:	Ingreso del hidrógeno en el metal de la estructura.		
<b>OPCION B:</b>	Ingreso del hidrógeno en materiales no metálicos de la estructura.		
<b>OPCION C:</b>	Una incapacidad general para remover los residuos del compuesto.		