

TEMA: TEM2024111523 SISTEMAS DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR 2023
9

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241103081 5	8814. El propósito principal de desviadores y deflectores instalados alrededor de los cilindros de motores de aeronaves enfriados por aire es:	B
OPCION A:	Crear un área de baja presión en la parte posterior de los cilindros.	
OPCION B:	Forzar el aire de enfriamiento en contacto cercano con todas las partes de los cilindros.	
OPCION C:	Incrementar el volumen de aire usado para enfriar el motor.	
PREG20241103081 6	8815. ¿Cuál es el propósito de un aumentador utilizado en algunos sistemas de escape de motores alternativos?:	B
OPCION A:	Reducir la presión de retorno de escape.	
OPCION B:	Ayudar al enfriamiento del motor.	
OPCION C:	Ayudar en el desplazamiento de los gases de escape.	
PREG20241103081 7	8816. Los desviadores y deflectores de cilindros de un motor de una aeronave deberían ser reparados de ser requerido para prevenir la pérdida de:	C
OPCION A:	Potencia.	
OPCION B:	Área de las aletas.	
OPCION C:	Enfriamiento.	
PREG20241103081 8	8817. Las rajaduras en las aletas de enfriamiento que no se extienden en las cabezas de los cilindros pueden ser reparadas por:	B
OPCION A:	El llenando de los extremos de la rajadura con metal líquido.	
OPCION B:	La remoción del área afectada y limando los contornos dentro de los límites.	
OPCION C:	Soldadura y luego rectificando o limando hasta el espesor original.	
PREG20241103081 9	8818. ¿Cuál de los siguientes debería consultar un mecánico para determinar la cantidad máxima que las aletas de enfriamiento de un cilindro podrían ser removidas cuando se encuentran rajaduras?:	B
OPCION A:	Circular de asesoramiento (AC) 43.13-1A.	
OPCION B:	Manual de mantenimiento o de revisión y reparación general (overhaul) del fabricante del motor.	
OPCION C:	Manual de reparación estructural del motor.	
PREG20241103084 2	8841. ¿Cuál afirmación es verdadera con respecto al aire que pasa a través de la sección de combustión de un motor de reacción?:	A
OPCION A:	La mayor parte es usada para enfriar el motor.	
OPCION B:	La mayor parte es usada para apoyar la combustión.	

OPCION C: Con frecuencia, un pequeño porcentaje es purgado en este punto para ser usado para el aire acondicionado y/u otros sistemas de propulsión neumática.

PREG20241103084 3 8842. ¿Cuál de las siguientes dará como resultado una reducción en la eficiencia volumétrica?: B

OPCION A: Temperatura de la cabeza del cilindro demasiado baja.

OPCION B: Operación parcial del acelerador.

OPCION C: Tuberías de admisión cortas y de diámetro grande.

PREG20241103084 4 8843. Las partes inferiores de los pistones frecuentemente cuentan con aletas. La principal razón es: B

OPCION A: Proporcionar cámaras de residuos y trampas de sedimento.

OPCION B: Proporcionar mayor transferencia de calor al aceite del motor.

OPCION C: Apoyar con ranuras de anillos y pernos de pistón.

PREG20241103084 5 8844. ¿Cuál es la posición de las aletas de refrigeración durante las operaciones de puesta en marcha y calentamiento bajo condiciones normales?: A

OPCION A: Completamente abiertas en todo momento.

OPCION B: Completamente cerradas en todo momento.

OPCION C: Abiertas para el arranque, cerradas para el calentamiento.

PREG20241103084 6 8845. El aumento de calor del motor causará que la eficiencia volumétrica: B

OPCION A: Sea la misma.

OPCION B: Se reduzca.

OPCION C: Se incremente.

PREG20241103082 0 8819. Una aleta de enfriamiento doblada en una cabeza de cilindro de aluminio: B

OPCION A: Debería ser aserrada y limada hasta dejar una superficie lisa.

OPCION B: Debería ser dejada si no se han formado rajaduras.

OPCION C: Debería ser perforada o limada un pequeño radio en el punto de la dobladura.

PREG20241103082 1 8820. ¿Dónde están ubicadas usualmente las aletas de enfriamiento en motores enfriados por aire?: C

OPCION A: En el lado de escape de la cabeza del cilindro, dentro de los pistones y bielas.

OPCION B: En la cabeza del cilindro, las paredes del cilindro y dentro del pistón.

OPCION C: En la cabeza del cilindro, el barril del cilindro y dentro del pistón.

PREG20241103082 2 8821. ¿Cómo ayudan las aletas de refrigeración en el enfriamiento de un motor horizontalmente opuesto de una aeronave?: C

OPCION A:	Recirculan el aire a través de los cilindros del motor.	
OPCION B:	Dirigen el aire a través de los cilindros del motor.	
OPCION C:	Controlan la cantidad de aire que fluye alrededor de los cilindros.	
PREG20241103082 3	8822. La posición de las aletas de refrigeración durante condiciones de vuelo crucero normal es:	A
OPCION A:	Cerradas.	
OPCION B:	Abiertas.	
OPCION C:	Abiertas a la mitad.	
PREG20241103082 4	8823. Generalmente, una rajadura pequeña que acaba de aparecer en un desviador de un cilindro:	C
OPCION A:	Requiere de reparación mediante refuerzo; tal como la instalación de una chapa sobre el área.	
OPCION B:	No requiere ninguna acción a menos que crezca o se divida en dos rajaduras.	
OPCION C:	Puede ser perforado para evitar su crecimiento.	
PREG20241103082 5	8824. ¿Cuál de las siguientes ayudas en la remoción de calor de las paredes y aletas metálicas de un conjunto de cilindro enfriado por aire?:	B
OPCION A:	Un sistema interenfriador.	
OPCION B:	Una disposición de deflectores y aletas de refrigeración.	
OPCION C:	Un sistema de admisión del motor.	
PREG20241103082 6	8825. Durante la operación de un motor en tierra, ¿en qué posición deberían estar las aletas de refrigeración?:	B
OPCION A:	Totalmente cerradas.	
OPCION B:	Totalmente abiertas.	
OPCION C:	Abiertas de acuerdo a las condiciones ambientales.	
PREG20241103082 7	8826. El (los) componente (s) en un motor de turbina que opera (n) a las más altas temperaturas es (son):	A
OPCION A:	Las aletas guías de la tobera y la turbina de la primera etapa.	
OPCION B:	Los discos de turbina.	
OPCION C:	El cono de escape.	
PREG20241103082 8	8827. Durante una verificación operacional de un sistema de aletas de refrigeración de un motor propulsado eléctricamente, el motor no funciona, ¿cuál de los siguientes es el primero a ser verificado?:	A
OPCION A:	El disyuntor del motor del actuador de las aletas de refrigeración.	
OPCION B:	El interruptor de control del actuador de las aletas de refrigeración.	
OPCION C:	El motor del actuador de las aletas de refrigeración.	

PREG202411030829	8828. (1) Algunos sistemas de escape de aeronaves incluyen un sistema aumentador para extraer aire adicional sobre el motor para el enfriamiento. (2) Los sistemas aumentadores son usados para crear un área de baja presión en la parte posterior inferior del carenado del motor. Con respecto a las afirmaciones anteriores: OPCION A: Sólo la (1) es verdadera OPCION B: Tanto la (1) como la (2) son verdaderas. OPCION C: Sólo la (2) es verdadera.	B
PREG202411030830	8829. ¿Cuál de los siguientes defectos causaría probablemente un punto caliente en un cilindro de un motor alternativo?: OPCION A: Un área de una aleta de enfriamiento demasiado quebrada. OPCION B: Un desviador de cilindro agrietado. OPCION C: Fuga en el sello de aire del carenado.	A
PREG202411030831	8830. ¿Qué parte de un conjunto de cilindro enfriado por aire tiene la mayor área de aleta por pulgada cuadrada?: OPCION A: Cuerpo del cilindro. OPCION B: Parte posterior de la cabeza del cilindro. OPCION C: Orificio de la válvula de escape.	C
PREG202411030832	8831. Los motores alternativos utilizados en helicópteros son enfriados por: OPCION A: Una corriente descendente que proviene del rotor principal. OPCION B: Un ventilador montado en el motor. OPCION C: Tubos de ventilación a cada lado del montaje del motor.	B
PREG202411030833	8832. La mayor cantidad de calor generada por la combustión en un motor alternativo común de una aeronave es: OPCION A: Convertida en potencia útil. OPCION B: Eliminada con los gases de escape. OPCION C: Disipada a través de las paredes y cabezas de los cilindros.	B
PREG202411030834	8833. Una aleta de enfriamiento quebrada en la cabeza de un cilindro: OPCION A: Es causa para el descarte de la cabeza del cilindro. OPCION B: Puede ser limada para suavizar los contornos si el daño y/o los límites de reparación no son excedidos. OPCION C: Debe ser dejada en su condición actual.	B
PREG202411030835	8834. Un motor se sobrecalienta debido al taxeo excesivo o un inapropiado corrido de motor en tierra. Antes de la detención, la operación debe continuar hasta que se hayan enfriado los cilindros, mediante el funcionamiento del motor a:	B

- OPCION A:** Bajas RPM con el sistema de dilución de aceite activado.
- OPCION B:** RPM de marcha lenta.
- OPCION C:** Altas RPM con el control de mezcla en posición rica.

PREG20241103083 6 8835. Las temperaturas de las cabezas de cilindros son medidas por medio de un indicador y un: C

- OPCION A:** Dispositivo sensor de bulbo de resistencia.
- OPCION B:** Dispositivo sensor de puente de Wheatstone.
- OPCION C:** Dispositivo sensor termopar.

PREG20241103083 7 8836. Las altas temperaturas de las cabezas de cilindros son probablemente el resultado de: A

- OPCION A:** Una mezcla muy pobre en configuraciones de alta potencia.
- OPCION B:** Bujías obstruidas.
- OPCION C:** Una mezcla muy rica en configuraciones de alta potencia.

PREG20241103083 8 8837. El propósito de un enfriador intermedio cuando es usado con un turbo alimentador es enfriar: C

- OPCION A:** Los gases de escape antes que entren en contacto con la unidad sobrealimentadora.
- OPCION B:** Los rodamientos del turboalimentador.
- OPCION C:** El aire que ingresa al carburador desde el turboalimentador.

PREG20241103083 9 8838. La marcha lenta prolongada de un motor usualmente da como resultado: C

- OPCION A:** Temperaturas excesivas de las cabezas de cilindros.
- OPCION B:** Mayor consumo de aceite.
- OPCION C:** Acumulación de material extraño en las bujías.

PREG20241103084 0 8839. El método más común y generalmente la mejor conducción de calor desde el interior del barril de un cilindro hasta el aire de enfriamiento es conseguido por: A

- OPCION A:** El maquinado de aletas directamente en el exterior del barril.
- OPCION B:** La reducción de una camisa o cubierta de aletas de enfriamiento de aluminio alrededor del cilindro de acero.
- OPCION C:** El maquinado de aletas directamente en el exterior del barril y la reducción de una camisa o cubierta de aletas de enfriamiento de aluminio alrededor del cilindro de acero (en diferentes áreas del barril).

PREG20241103084 1 8840. ¿Cuál es la función de un tubo de ventilación en motores de aeronaves?: C

- OPCION A:** Un medio de enfriamiento del motor utilizando el torbellino de la hélice.
- OPCION B:** Un tubo usado para cargar un dispositivo de arranque por explosión.
- OPCION C:** Un dispositivo para enfriar un accesorio del motor.

