

TEMA: TEM2024112028 MECÁNICO DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES
1 GENERALIDADES – MANTENIMIENTO DE
FORMULARIOS Y REGISTROS 2023

COD PREG: **PREGUNTA:** **RPTA:**
PREG20241105051 8443. ¿Dónde es normalmente indicado el registro de conformidad con B
3 los boletines de servicio de las directrices de aeronavegabilidad o de los fabricantes?:

OPCION A: En el Formulario LAR 002.

OPCION B: En el registro de mantenimiento de la aeronave.

OPCION C: En el Manual de Vuelo.

PREG20241105051 8444. Si se ha efectuado un trabajo en una aeronave de manera B
4 satisfactoria, la firma de una persona autorizada en los registros de mantenimiento con respecto al mantenimiento o alteraciones realizadas constituye:

OPCION A: Una aprobación de la aeronave para que retorne al servicio.

OPCION B: Una aprobación para retorno al servicio, sólo con respecto al trabajo realizado.

OPCION C: Una verificación de que el mantenimiento o las alteraciones realizadas tienen como referencia los datos de mantenimiento.

PREG20241105051 8445. Durante una inspección anual, si se encuentra un defecto que C
5 hace a la aeronave no aeronavegable, la persona que desaprueba debe:

OPCION A: Quitar el certificado de aeronavegabilidad de la aeronave.

OPCION B: Presentar un Reporte de Mal Funcionamiento o Defecto.

OPCION C: Entrega al propietario una notificación por escrito acerca del defecto.

PREG20241105051 8446. ¿Cuál es el medio por el cual se notifica a los propietarios de A
6 aeronaves y a otras personas interesadas sobre condiciones inseguras y prescribe la condición bajo la cual puede seguir operando el producto?:

OPCION A: Directrices de aeronavegabilidad.

OPCION B: Alertas de mantenimiento de Aviación.

OPCION C: Información de seguridad operacional de aviación.

PREG20241105051 8447. ¿Cuál es una reparación mayor de un instrumento?: A
7

OPCION A: Reparación general (overhaul) de una bomba de presión hidráulica.

OPCION B: Reparaciones a un gobernador de hélice o a su control.

OPCION C: Caza fallas (troubleshooting) y reparación de rompe circuitos (circuit breakers) de luces de aterrizaje.

PREG20241105051 8448. ¿Dónde debería encontrarse la siguiente anotación?: "Ala 8 derecha removida de la aeronave y recubrimiento removido del exterior a 6 pies. Larguero torcido removido a 49 pulgadas de la punta (tip) de acuerdo con la figura 8 del manual de reparación estructural del fabricante No. 28-1". C

OPCION A: En el Registro de mantenimiento de motor de la aeronave.

OPCION B: En el Registro de reparación y alteración menor de la aeronave.

OPCION C: En el Formulario LAR 002.

PREG20241105051 8449. ¿Cuál de las siguientes acciones de mantenimiento es una 9 reparación mayor del fuselaje?: C

OPCION A: Cambios en el ala o en las superficies fijas o móviles de control que afectan las características de trepidación y vibración.

OPCION B: Rebobinado de un accesorio eléctrico.

OPCION C: La reparación de secciones de recubrimiento mediante soldaduras adicionales.

PREG20241105052 8450. ¿Cuál registro de aeronave describe mejor el reemplazo de varios 0 helicoides dañados en un alojamiento?: A

OPCION A: Se reemplazaron ocho helicoides estándares de 1/4 - 20 pulgadas. Se extrajeron los insertos dañados, se midieron los agujeros roscados, se instalaron los insertos nuevos y se removieron las espigas, resultando la tarea satisfactoria.

OPCION B: Se instalaron ocho helicoides estándares de 1/4 - 20 pulgadas en lugar de los dañadas.

OPCION C: Se repararon ocho insertos helicoides estándares de 1/4 - 20 pulgadas reemplazando los insertos dañados por uno de tipo seguro, tras verificar si hay corrosión en los agujeros roscados.

PREG20241105052 8451. ¿Cuál anotación de registro de mantenimiento describe de mejor 1 manera la acción llevada a cabo con respecto a un cable de control que muestra un desgaste aproximado de 20% en varios de los alambres externos en una guía?: A

OPCION A: Desgaste dentro de los límites aceptables, no es necesaria la reparación.

OPCION B: Cable de control removido y reemplazado; sistema regulado.

OPCION C: Cable reposicionado, área desgastada removida de la guía.

PREG20241105052 8452. ¿Cuál anotación de registro de mantenimiento describe de la 2 mejor manera la acción tomada con respecto a una abolladura profunda de 0.125 pulgadas en una sección recta de una tubería de aleación de aluminio de 1/2 pulgada?: C

OPCION A: Sección abollada removida y reemplazada por una nueva tubería abocardada a 45°.

OPCION B: Abolladura dentro de los límites aceptables, no es necesaria la reparación.

OPCION C: Sección abollada removida y reemplazada con tubo de medida abocardado de medida idéntica a 37°.

PREG20241105052 3	8452-1. ¿Cuál afirmación es la correcta con respecto a los requisitos para el formato de los registros de mantenimiento?:	A
OPCION A:	Cualquier formato que proporcione registros continuamente e incluya la información requerida puede ser utilizado.	
OPCION B:	El formato proporcionado por el fabricante de la aeronave debe ser conservado.	
OPCION C:	Cualquier cambio que se realice en el formato del fabricante, siempre requiere de la aprobación AAC.	
PREG20241105052 4	8452-2. Cuando una inspección anual es completada, si se mantienen separados los registros de mantenimiento para la célula de la aeronave, el sistema motorpropulsor y las hélices, ¿Dónde son registradas las anotaciones de inspección?:	A
OPCION A:	En cada registro.	
OPCION B:	Solamente en el registro de la célula de la aeronave.	
OPCION C:	En cualquiera de los registros.	
PREG20241105052 5	8452-5. Si se necesita más espacio para la anotación de una descripción de trabajo en el formulario LAR 002, ¿Qué información debería ser incluida en la hoja adjunta adicionalmente al resto de la descripción del trabajo?:	B
OPCION A:	Marca, modelo y número de serie de la aeronave.	
OPCION B:	Nacionalidad de la aeronave, marca registrada y fecha en que el trabajo fue realizado.	
OPCION C:	Nombre, fecha de nacimiento y puesto del inspector de la FAA proveniente de la oficina de supervisión.	
PREG20241105052 6	8452-6. Una persona que instala un producto, parte o un instrumento en un producto con certificado tipo, ¿De qué afirmación debe tener la certeza con respecto a los documentos de registros de los ítems?:	A
OPCION A:	El producto, parte o material satisface los estándares de aeronavegabilidad de la AAC.	
OPCION B:	Un producto producido por un propietario u operador no necesita una afirmación.	
OPCION C:	El producto o material no fue producido bajo una aprobación de producción de la FAA.	
PREG20241105052 7	8453. ¿Cuál es la anotación de registro de aeronave que describe mejor la reparación de una abolladura en una estructura tubular de acero, dañada en una unión?:	B
OPCION A:	Miembro dañado removido y reemplazado.	
OPCION B:	Placa de refuerzo soldada sobre el área dañada.	
OPCION C:	Área dañada rellenada con un metal fundido y moldeado al contorno original.	

PREG20241105052 8454. ¿Quién es el responsable de hacer la anotación correspondiente B
8 en los registros de mantenimiento tras una inspección anual o progresiva?:

OPCION A: El propietario u operador de la aeronave.

OPCION B: La persona que aprueba o desaprueba el retorno al servicio.

OPCION C: El inspector representante designado por el administrador de la AAC.

PREG20241105052 8454-1A. Para una aeronave que opera conforme al LAR 91, ¿cuál de C
9 los siguientes registros debe ser conservado hasta que el trabajo sea repetido o reemplazado?:

OPCION A: El tiempo de servicio (hora, tiempo transcurrido y ciclos según corresponda) de la aeronave y de los componentes de aeronaves de vida limitada.

OPCION B: Registros y datos de mantenimiento aprobados de las modificaciones y reparaciones mayores realizadas en cada aeronave y componente de aeronave.

OPCION C: Cada certificación de conformidad de mantenimiento emitida para la aeronave o componente de aeronave, después de la realización de cualquier tarea de mantenimiento.

PREG20241105053 8454-2. ¿Qué está haciendo un mecánico certificado sin una A
0 autorización de inspección, cuando firma la casilla correspondiente al formulario LAR 002?:

OPCION A: Certificando que el trabajo fue realizado de acuerdo con los requerimientos LAR Parte 43.

OPCION B: Aprobando el trabajo para el retorno al servicio.

OPCION C: Certificando la información de mantenimiento utilizada como datos de la AAC.

PREG20241105053 8454-3A. Para una aeronave que opera conforme al LAR 91, ¿Qué B
1 sucede con los registros de mantenimiento de la aeronave cuando es vendida?:

OPCION A: Los registros de mantenimiento de aeronavegabilidad se deben poner a disposición del nuevo explotador.

OPCION B: Los registros de mantenimiento de aeronavegabilidad deben ser transferidos al nuevo explotador.

OPCION C: Los registros de mantenimiento de aeronavegabilidad deben ser eliminados.

PREG20241105053 8455. A un propietario se le ha proporcionado una lista de B
2 discrepancias en una aeronave que no fue aprobada para retornar al servicio tras una inspección anual. ¿Cuál afirmación es la correcta concerniente a quién podría corregir las discrepancias?:

1. Sólo un mecánico con una autorización de inspección.
2. Un mecánico apropiadamente calificado.
3. Cualquier estación de reparación certificada.

OPCION A: 2 y 3.

OPCION B: 2.

OPCION C: 1.

PREG20241105053 8455-1. Cuando se proporciona una lista de discrepancia a un propietario de la aeronave o al operador después de una inspección, se dice en efecto que: B

OPCION A: Los elementos inspeccionados son no aeronavegables.

OPCION B: Excepto por estas discrepancias, los elementos inspeccionados son aeronavegables.

OPCION C: Los elementos inspeccionados pueden ser o no aeronavegables, dependiendo de las discrepancias encontradas.

PREG20241105053 8455-2. Con el fin de reconstruir la pérdida o destrucción de los registros de mantenimiento de aeronaves, ¿Qué es necesario establecer?: C

OPCION A: Fechas de todo el mantenimiento, mantenimiento preventivo y alteraciones.

OPCION B: Fechas y/o tiempos de los de 100 horas, anuales o inspecciones progresivas.

OPCION C: Tiempo total de servicio de la célula del avión.

PREG20241105053 8456. Cuando se aprueba el retorno al servicio después de un mantenimiento o alteración, la persona responsable de la aprobación debe anotar en el registro de mantenimiento de la aeronave: C

OPCION A: La fecha de inicio del mantenimiento o alteración, una descripción (o referencia con respecto a datos aprobados) del trabajo realizado, el nombre de la persona que efectúa el trabajo (si fuera otro), firma y número de licencia.

OPCION B: Una descripción (o referencia con respecto a datos aprobados) del trabajo realizado, fecha de cumplimiento, el nombre de la persona que efectúa el trabajo (si fuera otro), firma y número de licencia.

OPCION C: Una descripción (o referencia con respecto a datos aprobados) del trabajo realizado, fecha de cumplimiento, el nombre de la persona que efectúa el trabajo (si fuera otro), firma, número de licencia, y tipo de las licencias (habilitaciones) de las que sea titular.

PREG20241105053 8457A. ¿Qué acciones son necesarias cuando se realiza una reparación menor en una aeronave certificada?: A

1. El propietario de la aeronave debe comunicarlo a la AAC.
2. Se deben hacer anotaciones en el registro de mantenimiento de la aeronave.
3. El propietario de la aeronave debe presentar anualmente a la AAC todos los registros de las reparaciones menores.

OPCION A: 2.

OPCION B: 2 y 3.

OPCION C: 1 y 2.

PREG20241105053 8457-1. Cuando el trabajo realizado en una aeronave requiere el uso del formulario LAR 002, ¿quién debe preparar el formulario?: A

OPCION A:	La persona que realiza o supervisa el trabajo.	
OPCION B:	La persona que aprueba el retorno al servicio.	
OPCION C:	Cualquiera, la persona que aprueba el retorno al servicio, el propietario de la aeronave o el operador de la misma.	

PREG20241105053 8	8457-2. ¿Cuál es el estado de los datos utilizados como base para la aprobación de reparaciones o alteraciones mayores para retornar al servicio una aeronave?:	B
OPCION A:	Los datos deben ser al menos aceptables para la AAC cuando se utiliza para ese propósito.	
OPCION B:	Los datos deben ser convalidados por la AAC antes de su utilización para ese propósito.	
OPCION C:	Los datos deben ser aprobados por la AAC luego de su utilización para ese propósito.	

PREG20241105053 9	8458. Tras efectuar cierta reparación al motor de una aeronave que debe retornar al servicio, se prepara un formulario LAR 002. ¿Cuántas copias son necesarias y cuál es la disposición de los formularios llenados?:	C
OPCION A:	Dos; una copia para el propietario de la aeronave y una para la AAC.	
OPCION B:	Tres; una copia para el propietario de la aeronave y dos para la AAC.	
OPCION C:	Tres; una copia para el propietario de la aeronave, una copia para la AAC y una copia para los registros permanentes de la entidad o persona a cargo de la reparación (OMA).	

PREG20241105054 0	8459. ¿Quién es el responsable de mantener los registros de mantenimiento de una aeronave?:	C
OPCION A:	Un inspector autorizado.	
OPCION B:	Un Mecánico con licencia.	
OPCION C:	El explotador de la aeronave.	

PREG20241105054 1	8460. Una aeronave no fue aprobada para retornar al servicio tras una inspección anual y el propietario quería volar la aeronave a otra base de mantenimiento. ¿Cuál afirmación es la correcta?:	A
OPCION A:	El propietario debe contar con un permiso de vuelo especial.	
OPCION B:	La aeronave puede volar sin restricciones de hasta 10 horas para llegar a otra base de mantenimiento.	
OPCION C:	El propietario debe contar con una licencia tipo restringida.	

PREG20241105054 2	8461. Toda persona que efectúa una inspección anual debe utilizar una lista de chequeo que contiene al menos aquellos ítems estipulados en el Apéndice de:	A
OPCION A:	LAR 43.	
OPCION B:	LAR 65.	
OPCION C:	Formulario LAR 002.	

PREG20241105054 8462. Un formulario LAR 002 se utiliza para registrar y documentar: C
3

OPCION A: Mantenimiento preventivo y rutinario.

OPCION B: Reparaciones mayores y menores así como alteraciones mayores y menores.

OPCION C: Reparaciones mayores y alteraciones mayores.

PREG20241105054 8463. Después de que un mecánico que posee habilitación en célula de A
4 aeronave y sistema motorpropulsor completa una inspección anual, ¿Qué acción es requerida antes de que la aeronave regrese al servicio?:

OPCION A: Hacer las anotaciones pertinentes en el registro de mantenimiento de la aeronave.

OPCION B: Efectuar una verificación operacional de todos los sistemas.

OPCION C: Un mecánico con una autorización de inspección debe aprobar la inspección.

PREG20241105054 8464. ¿Cuál de las siguientes inspecciones, un mecánico certificado en B
5 célula de aeronave y sistema motorpropulsor, está autorizado a aprobar para el retorno al servicio?:

1. Una inspección de 100 horas.

2. Una inspección anual bajo circunstancias específicas.

3. Una inspección progresiva bajo circunstancias específicas.

OPCION A: 1 y 2.

OPCION B: 1.

OPCION C: 1, 2 y 3.

PREG20241105054 8464-1. ¿Qué es ATA iSpec 2200? A
6

OPCION A: Documentación electrónica normalizada para modelos de aeronaves.

OPCION B: Especificaciones de combustible para aviones de categoría transporte.

OPCION C: Catálogo de transporte aéreo para repuestos de aeronaves.
