

TEMA: TEM2024112432 INSTRUMENTOS DE VUELO – PC AVIÓN 2023
3

COD PREG:	PREGUNTA:	RPTA:
PREG20241106011 7	5013.- ¿Cuál es el símbolo correcto para la velocidad de pérdida o la velocidad mínima de vuelo estable en una configuración determinada?	B
OPCION A:	Vs.	
OPCION B:	VS1.	
OPCION C:	VS0.	
PREG20241106011 8	5014.- ¿Cuál es el símbolo correcto para la velocidad de pérdida o la velocidad mínima de vuelo a la que se puede controlar el avión?	A
OPCION A:	VS.	
OPCION B:	VS1.	
OPCION C:	VS0.	
PREG20241106011 9	5015.1.-Se define VF como:	A
OPCION A:	velocidad de diseño de los flaps.	
OPCION B:	velocidad de operación de los flaps.	
OPCION C:	velocidad máxima con flaps extendidos.	
PREG20241106012 0	5015.2.- Se define VNO como:	A
OPCION A:	velocidad máxima de crucero estructural.	
OPCION B:	velocidad de operación normal.	
OPCION C:	velocidad máxima de operación.	
PREG20241106012 1	5016.1.-Se define VLE como:	A
OPCION A:	velocidad máxima con el tren de aterrizaje extendido.	
OPCION B:	velocidad máxima para la operación del tren de aterrizaje.	
OPCION C:	velocidad máxima con los flaps de borde de ataque extendidos.	
PREG20241106012 2	5016.2.- Se define VNE como:	B
OPCION A:	velocidad máxima para extender la rueda de nariz.	
OPCION B:	velocidad de nunca exceder.	
OPCION C:	velocidad máxima con el tren de aterrizaje extendido.	
PREG20241106012 3	5016.3.-Se define VY como:	C
OPCION A:	velocidad para el mejor régimen de descenso.	
OPCION B:	velocidad de mejor ángulo de ascenso.	

OPCION C: velocidad de mejor régimen de ascenso.

PREG20241106012 5016.4.- Los aviones más modernos tienen una velocidad de maniobra B
4 que generalmente se puede calcular de la siguiente manera:

OPCION A: 1.2 VS0.

OPCION B: 1.7 VS0.

OPCION C: la mitad de la velocidad de pérdida.

PREG20241106012 5114.- ¿Qué ajuste de altímetro se requiere cuando se opera una B
5 aeronave a 18,000 pies sobre el nivel del mar?

OPCION A: Ajuste actual del altímetro de una estación a lo largo de la ruta.

OPCION B: 29.92" Hg.

OPCION C: Ajuste del altímetro correspondiente al aeropuerto de salida o destino.

PREG20241106012 5177.- ¿Qué velocidad sería incapaz de identificar un piloto por el C
6 código de colores de un indicador de velocidad?

OPCION A: La velocidad de nunca exceder.

OPCION B: La velocidad de pérdida sin potencia.

OPCION C: La velocidad de maniobra.

PREG20241106012 5177.1.- La relación entre la velocidad verdadera de un avión y la C
7 velocidad del sonido en las mismas condiciones atmosféricas es:

OPCION A: velocidad equivalente.

OPCION B: flujo de aire transónico.

OPCION C: número Mach.

PREG20241106012 5177.2.- ¿Cuál podría ser un resultado de exceder el número Mach C
8 crítico?

OPCION A: Pérdida aerodinámica en la hélice.

OPCION B: Reducción de la resistencia.

OPCION C: Dificultades en el control de la aeronave.

PREG20241106012 5178.- ¿Qué enunciado es verdadero sobre la desviación magnética de B
9 una brújula? La desviación:

OPCION A: varía con el tiempo a medida que cambia la línea agónica.

OPCION B: varía para diferentes rumbos de la misma aeronave.

OPCION C: es la misma para todos los aviones que se encuentren en la misma posición.

PREG20241106013 5191.- Nombra los cuatro fundamentos involucrados en maniobrar una C
0 aeronave:

OPCION A: potencia, cabeceo, alabeo y compensación.

OPCION B: empuje, sustentación, virajes y planeos.

OPCION C: vuelo recto y nivelado, virajes, ascensos y descensos.

PREG20241106013 5233.- (Refiérase a la Figura 5). La línea vertical desde el punto D al punto G está representada en el indicador de velocidad por el límite superior de velocidad del: A

OPCION A: arco verde.

OPCION B: arco amarillo.

OPCION C: arco blanco.

PREG20241106013 5268.- ¿Cuál es la diferencia funcional entre el coordinador de virajes y el indicador de virajes y deslizamiento? El coordinador de virajes: C

OPCION A: es siempre eléctrico; el indicador de virajes y deslizamiento funciona siempre con el sistema de vacío.

OPCION B: indica únicamente el ángulo de alabeo; el indicador de virajes y deslizamiento indica régimen de virajes y la coordinación.

OPCION C: indica el régimen de alabeo, el régimen de viraje y la coordinación; el indicador de viraje y deslizamiento indica el régimen de viraje y la coordinación.

PREG20241106013 5269.- ¿Cuál es la ventaja de un coordinador de virajes eléctrico si el avión tiene un sistema de vacío para otros instrumentos giroscópicos? A

OPCION A: Es un respaldo en caso de falla del sistema de vacío.

OPCION B: Es más confiable que los indicadores accionados por bomba de vacío.

OPCION C: No caerá al igual que los indicadores accionados por bomba de vacío.

PREG20241106013 5270.- Si se realiza un viraje estándar, ¿cuánto tiempo tomaría recorrer 360°? B

OPCION A: 1 minuto.

OPCION B: 2 minutos.

OPCION C: 3 minutos.

PREG20241106013 5408.- Un avión está ubicado en un aeropuerto con una elevación de 5,000 pies MSL y una temperatura de 90 grados F. El altímetro está ajustado para la altura del aeropuerto. Más tarde esa noche, la temperatura desciende a 50 grados F. menos que se cambie el ajuste del altímetro, se leerá: C

OPCION A: 4,800 pies.

OPCION B: 5,000 pies.

OPCION C: 5,200 pies.

PREG20241106013 5601.- La velocidad calibrada se describe mejor como la velocidad indicada corregida por: A

OPCION A: error de instalación y del instrumento.

OPCION B: error del instrumento.

OPCION C: temperatura no estándar.

PREG20241106013 7	5602.- La velocidad verdadera se describe mejor como velocidad calibrada corregida por: OPCION A: error de instalación o del instrumento. OPCION B: temperatura no estándar. OPCION C: altitud y temperatura no estándar.	C
PREG20241106013 8	5604.- ¿Por qué deben evitarse velocidades de vuelo superiores a VNE? OPCION A: La resistencia inducida en exceso producirá una falla estructural. OPCION B: Los factores de carga límite de diseño pueden excederse si se encuentran ráfagas. OPCION C: La efectividad del control se ve tan afectada que la aeronave se vuelve incontrolable.	B
PREG20241106013 9	5604.1.- Es más probable que ocurran daños o fallas estructurales con aire en calma a velocidades por encima de: OPCION A: VNO. OPCION B: VA. OPCION C: VNE.	C
PREG20241106014 0	5605.- La velocidad máxima de crucero estructural es la velocidad máxima a la que se puede operar un avión durante: OPCION A: maniobras abruptas. OPCION B: operaciones normales. OPCION C: vuelo con aire en calma.	B
PREG20241106014 1	5669.- Un piloto está entrando a un área donde se han reportado turbulencias de aire claro significativas. ¿Qué acción es la correcta al encontrar la primera onda? OPCION A: Mantener la altitud y la velocidad. OPCION B: Ajustar la velocidad a la recomendada para aire turbulento. OPCION C: Iniciar un ascenso o descenso suave a la velocidad de maniobra.	B
PREG20241106014 2	5670.- Si se encuentran turbulencias severas durante el vuelo, el piloto debe reducir la velocidad a: OPCION A: velocidad mínima de control. OPCION B: velocidad de maniobra. OPCION C: velocidad máxima de crucero estructural.	B
PREG20241106014 3	5740.- Para determinar la altitud de presión antes del despegue, el altímetro debe ajustarse a: OPCION A: el ajuste actual del altímetro. OPCION B: 29.92" Hg y leer la altitud indicada en el altímetro. OPCION C: la elevación del campo y la indicación de presión en la ventanilla de ajuste del altímetro.	B

PREG20241106014 4	5741.- ¿Cuál es la mejor técnica para minimizar el factor de carga en el ala cuando se vuela en turbulencia severa?	C
OPCION A:	Cambiar los ajustes de potencia, según sea necesario, para mantener una velocidad constante.	
OPCION B:	Controlar la velocidad con potencia, mantener las alas niveladas y aceptar cambios de altitud.	
OPCION C:	Ajustar la potencia y compensar para obtener una velocidad igual o inferior a la velocidad de maniobra, mantener las alas niveladas y aceptar cambios de velocidad y altitud.	

PREG20241106014 5	5999.2.- ¿Qué se debe tener en cuenta al utilizar un GPS portátil para navegación VFR?	A
OPCION A:	La precisión de la posición puede degradarse sin notificación.	
OPCION B:	La capacidad RAIM se mantendrá durante todo el vuelo.	
OPCION C:	Los puntos de la ruta seguirán siendo precisos incluso si la base de datos no está actualizada.	

PREG20241106014 6	5999.3.- Está volando una aeronave equipada con una pantalla electrónica de vuelo (EFD) y la computadora de datos de aire (ADC) falla. ¿Qué instrumento se verá afectado?	B
OPCION A:	Capacidad ADS-B In.	
OPCION B:	Indicador de velocidad.	
OPCION C:	Indicador de actitud.	
